

TOM III - PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego:

- Województwo Podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Dubicze Cerkiewne, /0002/ Dubicze Cerkiewne

Numery działek ewidencyjnych:

- 200505_2.0002.1354

Wykonawca dokumentacji:

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Kamil Wysocki
ul. Kościuszki 47
19-110 Goniądz

Nazwa inwestora:

- Starosta Hajnowski

Adres inwestora:

- ul. Zina 1, 17-200 Hajnówka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych	4
4.1 Założenia projektowe	4
4.2 Droga w planie.....	4
4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym	5
4.4 Odwodnienie	5
4.5 Konstrukcja nawierzchni.....	5
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km 0+110,91 – 0+644,33	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego C 50/30	6
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	6
➤ Konstrukcja nawierzchni pobocza	6
➤ Pozostałe elementy	6
➤ Zjazdy.....	6
➤ Skrzyżowania	6
➤ Pobocza	7
➤ Zieleńce i skarpy	7
5. Roboty ziemne.....	7
6. Organizacja ruchu.....	7
7. Prace dodatkowe.....	7
7.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna.....	7
7.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią.....	7
8. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	8
9. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków	9
OŚWIADCZENIE.....	11
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	12
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	14
10. Roboty ziemne	15
Część rysunkowa	19
1. Przekroje poprzeczne	19
2. Szczegół zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kruszywa łamanego w otoczeniu pobocza z kruszywa łamanego	20
3. Szczegół zjazdu indywidualnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w otoczeniu pobocza z kruszywa łamanego	21

1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Opinia geotechniczna podłoża gruntowego,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Program funkcjonalno – użytkowy,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji pn. **Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5.**

Zakres robót branży drogowej:

- Wykonanie robót przygotowawczych,
- Wykonanie prac rozbiórkowych,
- Wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy),
- Zebranie ziemi urodzajnej humusu wraz z wywiezieniem i utylizacją,
- Wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych (poza procedurą),
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz poszerzeń,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie nasypów – uzupełnienie korpusu drogi,
- Wykonanie koryta pod zjazdy o średniej gr. 20cm,
- Wykonaniu podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{NR} o CBR>40%,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 22cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej poprzez wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR1,
 - warstwa wiążąca z AC16W gr. 5cm,
 - warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- Wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie zjazdów na posesje z kruszywa łamanego C_{50/30} gr.15 cm po zagęszczeniu,
- Uzupełnienie zaniżonych poboczy z kruszywa łamanego C_{50/30} gr.10 cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie plantowania skarp oraz obsianie trawą.

Całokształt projektowanej drogi gminnej został pokazany w projekcie zagospodarowania terenu.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja składa się z odcinka drogi gminnej stanowiącej dojazd do pól uprawnych gminy Dubicze Cerkiewne. Droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Istniejąca trasa drogi gminnej przebiega w całości w pasie drogowym.

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo do rowów przydrożnych.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Istniejąca sieć teletechniczna,
- Istniejąca sieć kanalizacyjna.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców miejscowości Dubicze Cerkiewne oraz pobliskich terenów. W większości są to pojazdy osobowe.

4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

4.1 Założenia projektowe

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej położonej na działce nr 1354:

- Klasa techniczna drogi – „D” – dojazdowa
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR-1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 4,50m, 5,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x2,25m, 2x2,50m
- Szerokość zjazdów – 4,00m
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75m
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Sposób odwodnienia – powierzchniowo poprzez normatywne spadki podłużne i poprzeczne

4.2 Droga w planie

Zakres planowanej inwestycji rozpoczyna się w km rob 0+110,91 na wysokości działek ozn. nr geod. 1427 i 1392, zaś koniec w km 0+644,33 został dowiązany wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni przed skrzyżowaniem z działką oznaczoną numerem geodezyjnym 1264 (DW 685).

Oś składa się z odcinków prostych i załamań trasy o wartościach 0,5314 – 1,2233g. Zaprojektowana szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 5,00m oraz 4,50m za skrzyżowaniem z drogą w km 0+580,47.

Droga zaprojektowana w przekroju trasowym jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 2,50m i 2,25 m.

Profil poprzeczny nawierzchni jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości spadków 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m ze spadkiem poprzecznym o wartości 8% w kierunku skarpy i zieleńca.

Zjazdy indywidualne na działki przyległe zaprojektowano o szerokości 4,00m ze skosami 1:1 oraz z łukami wyokrągłającymi o promieniu $R=3,00m$. Nawierzchnia na zjazdach z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o gr. 8cm oraz z kruszywa łamanego.

4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zaprojektowana niweleta została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy). Przewiduje się korekty drogi w profilu podłużnym w celu dostosowania się do istniejącej granicy pasa drogowego ze względu na istniejący przebieg nawierzchni w działkach prywatnych.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 2% na całym odcinku drogi gminnej. Pobocza z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ wartości pochylenia poprzecznego 8%. Powiązanie projektowanej drogi w ciągu głównym z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych należy wykonać poprzez normatywne pochylenia podłużne o wartości od 2,00% do 5,00%, natomiast w obrębie korony drogi dostosować je do ukształtowania przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego wynoszącego 0,3%.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego i dalej do projektowanej sieci kanalizacji grawitacyjnej (ul. Parkowa). Zaprojektowane wartości spadków podłużnych i poprzecznych pozwolą prawidłowo odwieść zakres inwestycji.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla potrzeb wykonania dokumentacji sporządzono opinię geotechniczną przedstawiającą przekroje podłoża gruntowego. Na podstawie wykonanych stwierdzono obecność swobodnego zwierciadła wody. Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym obszarze wynosi 1,20 m p.p.t. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonana przez firmę GEOINFRA Sp. z o.o. stanowi oddzielne opracowanie.

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km 0+110,91 – 0+644,33
- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
- ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,

- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} gr. 22cm,
- ✓ Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o CBR>40% gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe.

Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 51cm

➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego C 50/30

- ✓ Warstwa ściernalna z kruszywa łamanego C_{50/30} o gr. 15cm
- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o CBR>40% gr. 25cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe uzupełnione materiałem z korytowania nawierzchni.

➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8cm

- ✓ Warstwa ściernalna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- ✓ Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe.

➤ Konstrukcja nawierzchni pobocza

- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
- ✓ Uzupełnienie korpusu drogi z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} średnia gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe uzupełnione materiałem z korytowania nawierzchni.
- ✓ **Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 30cm**

➤ Pozostałe elementy

- ✓ Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z warstwy namułu gr. 30cm.

➤ Zjazdy

Połączenie drogi gminnej z działkami przyległymi w formie zjazdów indywidualnych o szerokości 4,00m ze skosami 1:1 oraz z łukami wyokrąglającymi o promieniu R=3,00m. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych należy wykonać zgodnie z zagospodarowaniem terenu. Przekrój podłużny zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych terenu oraz ukształtować zgodnie z koroną drogi.

➤ Skrzyżowania

- w km rob 0+242,10 skrzyżowanie jednostronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1434
- w km rob 0+449,60 skrzyżowanie jednostronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1411
- w km rob 0+580,47 skrzyżowanie jednostronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1450
- w km rob 0+580,47 skrzyżowanie obustronne z drogą położoną na działce ozn. nr geod. 1264 (droga wojewódzka nr 685)

➤ Pobocza

Pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego C_{50/30} ze spadkiem poprzecznym 8% w kierunku skarpy.

➤ Zieleńce i skarpy

W obrębie pasa drogowego występuje zieleń niska, drzewa i krzewy. W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nie będzie konieczności usuwania drzew i krzewów. Widoczność w obrębie skrzyżowań i zjazdów jest zadowalająca. Na terenie nasypów oraz niezagospodarowanej części zaprojektowano wykonanie prac polegających na plantowaniu skarp oraz terenów płaskich wraz z obsianiem trawą.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową drogi obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

W objętości mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy, nasypy, zdjęcie warstwy humusu. Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie.

Założono, że grunt z wykopów nie nadaje się do wykonania nasypów. Grunt na nasypy powinien spełniać wymagania SST.

6. Organizacja ruchu

Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez właściwe organy.

7. Prace dodatkowe

7.1 Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karze grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie zasuwę wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

7.2 Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji

w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej podłoże należy skropić emulsją i ułożyć geosiatkę.

8. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Warunki wykonania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż w pkt. 1 oraz skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.
3. Prace ziemne w odległości 1,5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.

4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.

5. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,

c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,

d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,

e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

6. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

7. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.

8. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.

9. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.

10. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.

9. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie przewiduje zajęcia części działek sąsiednich oraz dokonywania wywłaszczeń.

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja nie leży w obrębie ochrony konserwatora zabytków.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała wykonania prac rozbiórkowych w obrębie istniejącej nawierzchni jezdni, chodników dla pieszych, krawężników oraz zjazdów.

Geometria projektowanej drogi została opracowana w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie sytuacyjnym.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć.

Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawiono w projekcie, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.

OŚWIADCZENIE

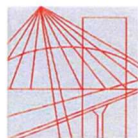
Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 ze zm.) oświadczam, że projekt techniczny dotyczący „**Przebudowy drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5**” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/019/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAMIL WYSOCKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 1 czerwca 1987 r. w Mońkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0134/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność





Z oryginałem

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski 
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski 
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa 
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski 



Otrzymują:

1. Pan Kamil Wysocki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność

Z oryginałem

ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDL-46C-MWN-BWL *

Pan Kamil Wysocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/18
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 47, 19-110 Goniądz
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność

Z oryginałem

10.Roboty ziemne

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+110,81	0,18	0,21							0,00
0+125,00	0,19	0,17	14,19	2,59	2,73	2,59	0,15		0,15
0+142,67	0,29	0,03	17,67	4,22	1,80	1,80	-2,41		-2,27
0+150,00	0,40	0,05	7,33	2,52	0,28	0,28	-2,24		-4,50
0+175,00	0,60	0,00	25,00	12,50	0,57	0,57	-11,93		-16,43
0+200,00	0,88	0,00	25,00	18,51	0,00	0,00	-18,51		-34,94
0+225,00	0,41	0,00	25,00	16,05	0,00	0,00	-16,05		-50,99
0+250,00	0,27	0,00	25,00	8,51	0,00	0,00	-8,51		-59,50
0+275,00	0,29	0,35	25,00	7,02	4,40	4,40	-2,62		-62,12
0+300,00	0,32	0,05	25,00	7,56	5,04	5,04	-2,53		-64,65
0+321,39	0,46	0,00	21,39	8,26	0,54	0,54	-7,71		-72,36
0+325,00	0,48	0,00	3,61	1,68	0,00	0,00	-1,68		-74,05
0+350,00	0,61	0,00	25,00	13,55	0,00	0,00	-13,55		-87,59
0+375,00	0,58	0,00	25,00	14,80	0,00	0,00	-14,80		-102,39
0+400,00	0,66	0,00	25,00	15,49	0,00	0,00	-15,49		-117,88
0+425,00	0,27	0,00	25,00	11,60	0,00	0,00	-11,60		-129,48
0+450,00	0,13	0,28	25,00	4,91	3,51	3,51	-1,40		-130,87
0+475,00	0,11	1,65	25,00	2,96	24,16	2,96	21,19		-109,68
0+495,15	0,08	1,60	20,15	1,90	32,81	1,90	30,91		-78,77
0+500,00	0,10	1,41	4,85	0,43	7,32	0,43	6,89		-71,88
0+525,00	0,11	1,50	25,00	2,56	36,44	2,56	33,88		-38,00
0+550,00	0,06	2,67	25,00	2,12	52,19	2,12	50,08		12,08
0+575,00	0,08	2,06	25,00	1,73	59,17	1,73	57,44		69,51
0+585,23	0,10	1,50	10,23	0,89	18,23	0,89	17,34		86,86
0+600,00	0,10	0,17	14,77	1,44	12,39	1,44	10,94		97,80
0+625,00	0,09	0,46	25,00	2,40	7,92	2,40	5,51		103,31
0+644,33	0,09	0,95	19,33	1,80	13,58	1,80	11,78		115,09
RAZEM				167,99	283,08	36,97			

Nadmiar WYKOP 115,09m3

TABELA NASYPY GRUNTEM Z DOWOZU (podsypka)

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ [m3]	BILANS [m3]
0+110,8	0,15			0,00
0+125,0	0,38	14,19	3,79	3,79
0+142,6	0,58	17,67	8,54	12,34
0+150,0	0,57	7,33	4,25	16,58
0+175,0	1,28	25,00	23,19	39,78
0+200,0	1,41	25,00	33,64	73,42
0+225,0	0,95	25,00	29,46	102,88
0+250,0	0,63	25,00	19,70	122,58
0+275,0	0,33	25,00	11,94	134,53
0+300,0	0,63	25,00	11,92	146,44
0+321,3	0,80	21,39	15,28	161,72
0+325,0	0,83	3,61	2,94	164,66
0+350,0	1,20	25,00	25,42	190,09
0+375,0	1,45	25,00	33,18	223,27
0+400,0	1,53	25,00	37,28	260,55
0+425,0	1,37	25,00	36,24	296,80
0+450,0	0,46	25,00	22,82	319,62
0+475,0	0,24	25,00	8,78	328,40
0+495,1	0,02	20,15	2,68	331,08
0+500,0	0,00	4,85	0,06	331,14
0+525,0	0,07	25,00	0,93	332,07
0+550,0	0,04	25,00	1,42	333,49
0+575,0	0,04	25,00	1,01	334,50
0+585,2	0,06	10,23	0,52	335,03
0+600,0	0,11	14,77	1,27	336,29
0+625,0	1,19	25,00	16,25	352,54
0+644,3	1,25	19,33	23,61	376,15
SUMA : NASYP DOWÓZ [m3] =				376,15

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ OBJ.HUM.PROJ. [m3]	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ.HUM.ISTN. [m3]	
0+110,81	0,64	0,07	14,19	7,14	0,98
0+125,00	0,37	0,07	17,67	3,91	1,34
0+142,67	0,08	0,08	7,33	0,29	0,61
0+150,00	0,00	0,08	25,00	1,70	2,39
0+175,00	0,14	0,11	25,00	7,75	3,07
0+200,00	0,48	0,14	25,00	11,09	2,79
0+225,00	0,40	0,08	25,00	10,46	1,87
0+250,00	0,43	0,06	25,00	12,22	1,88
0+275,00	0,54	0,09	25,00	12,44	1,98
0+300,00	0,45	0,07	21,39	9,58	1,74
0+321,39	0,44	0,09	3,61	1,63	0,33
0+325,00	0,46	0,09	25,00	14,69	2,56
0+350,00	0,71	0,11	25,00	12,91	2,75
0+375,00	0,32	0,11	25,00	3,99	2,75
0+400,00	0,00	0,11	25,00	1,90	2,34
0+425,00	0,15	0,08	25,00	7,79	1,61
0+450,00	0,47	0,05	25,00	20,63	3,25
0+475,00	1,18	0,21	20,15	25,22	4,21
0+495,15	1,32	0,21	4,85	6,30	0,98
0+500,00	1,27	0,19	25,00	31,31	5,13
0+525,00	1,23	0,22	25,00	31,19	5,66
0+550,00	1,26	0,24	25,00	30,88	6,16
0+575,00	1,21	0,26	10,23	11,86	2,64
0+585,23	1,11	0,26	14,77	11,74	2,33
0+600,00	0,48	0,06	25,00	23,55	1,30
0+625,00	1,41	0,05	19,33	26,36	0,97
0+644,33	1,32	0,05			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 338,53 PROJEKTOWANY [m3] = 63,61					

TABELA KORYTOWANIA

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA KORYTA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
			GRUZ [m3]	BILANS [m3]
0+110,81	2,52	14,19	39,07	0,00
0+125,00	2,99	17,67	57,47	39,07
0+142,67	3,51	7,33	26,41	96,54
0+150,00	3,69	25,00	97,35	122,94
0+175,00	4,10	25,00	93,88	220,29
0+200,00	3,41	25,00	86,19	314,17
0+225,00	3,48	25,00	83,89	400,36
0+250,00	3,23	25,00	84,79	484,25
0+275,00	3,55	25,00	88,90	569,04
0+300,00	3,56	21,39	76,25	657,94
0+321,39	3,57	3,61	12,91	734,19
0+325,00	3,58	25,00	85,45	747,09
0+350,00	3,26	25,00	88,62	832,55
0+375,00	3,83	25,00	99,26	921,16
0+400,00	4,11	25,00	98,98	1020,42
0+425,00	3,81	25,00	91,83	1119,40
0+450,00	3,54	25,00	81,49	1211,22
0+475,00	2,98	20,15	54,72	1292,71
0+495,15	2,45	4,85	11,72	1347,43
0+500,00	2,39	25,00	55,70	1359,15
0+525,00	2,07	25,00	47,54	1414,86
0+550,00	1,73	25,00	46,16	1462,39
0+575,00	1,96	10,23	19,62	1508,55
0+585,23	1,88	14,77	28,47	1528,17
0+600,00	1,98	25,00	54,24	1556,63
0+625,00	2,36	19,33	48,73	1610,87
0+644,33	2,68			1659,60

SUMA : KORYTO [m3] = 1659,60

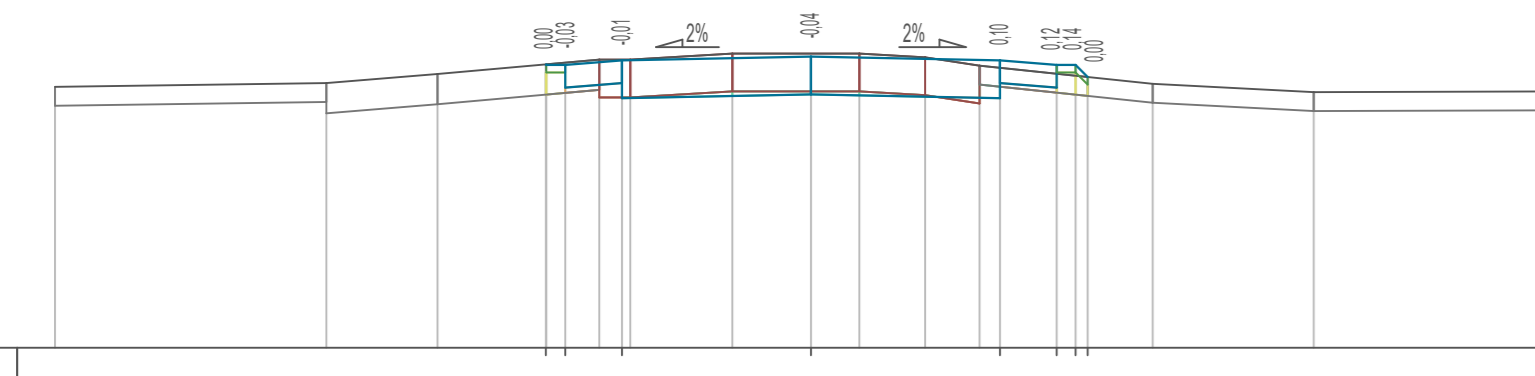
Część rysunkowa

1. Przekroje poprzeczne

2. Szczegóły zjazdu indywidualnego o nawierzchni z kruszywa łamanego w otoczeniu pobocza z kruszywa łamanego

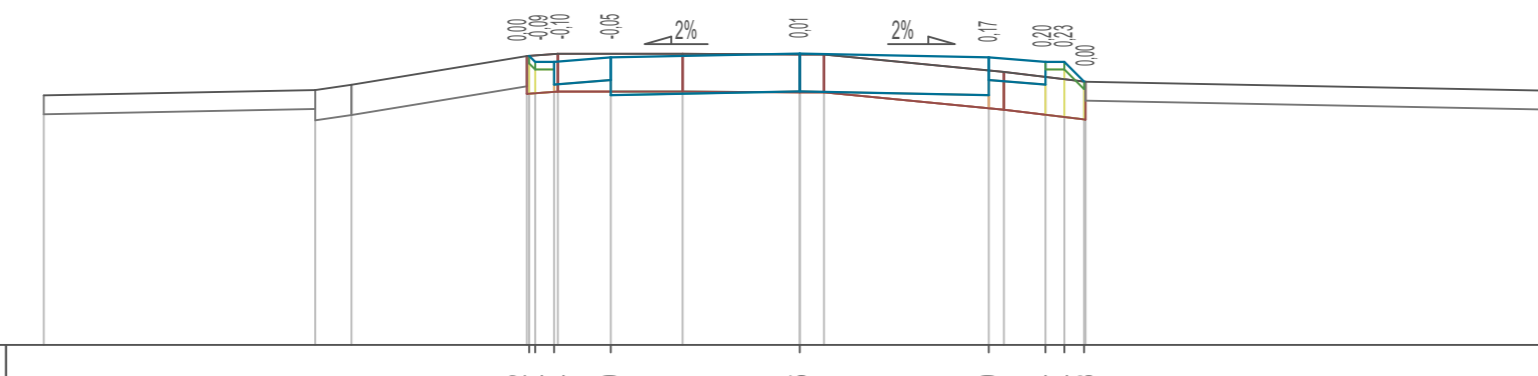
3. Szczegóły zjazdu indywidualnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w otoczeniu pobocza z kruszywa łamanego

Pik = 0+110,81
Skala 1:100/100



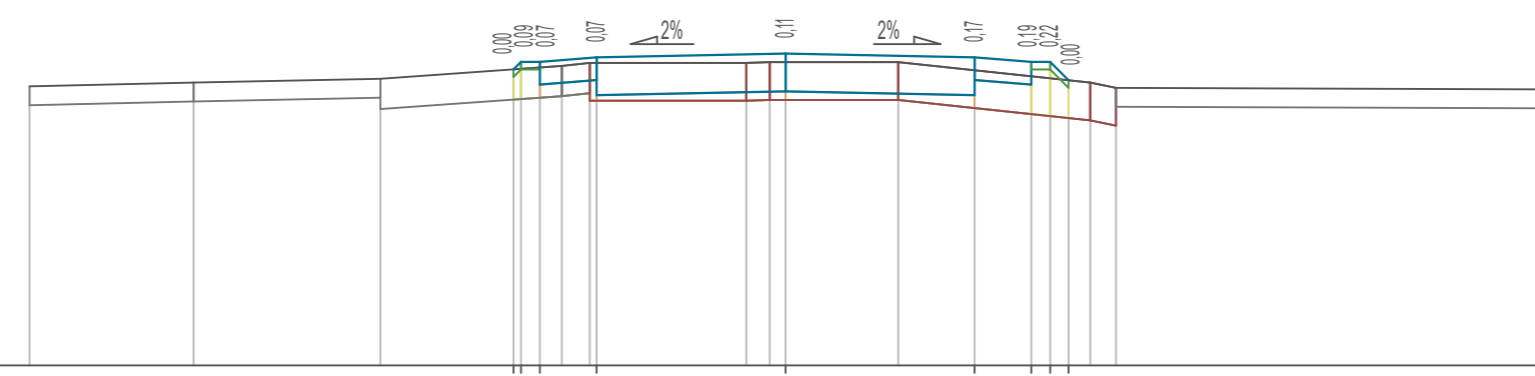
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100



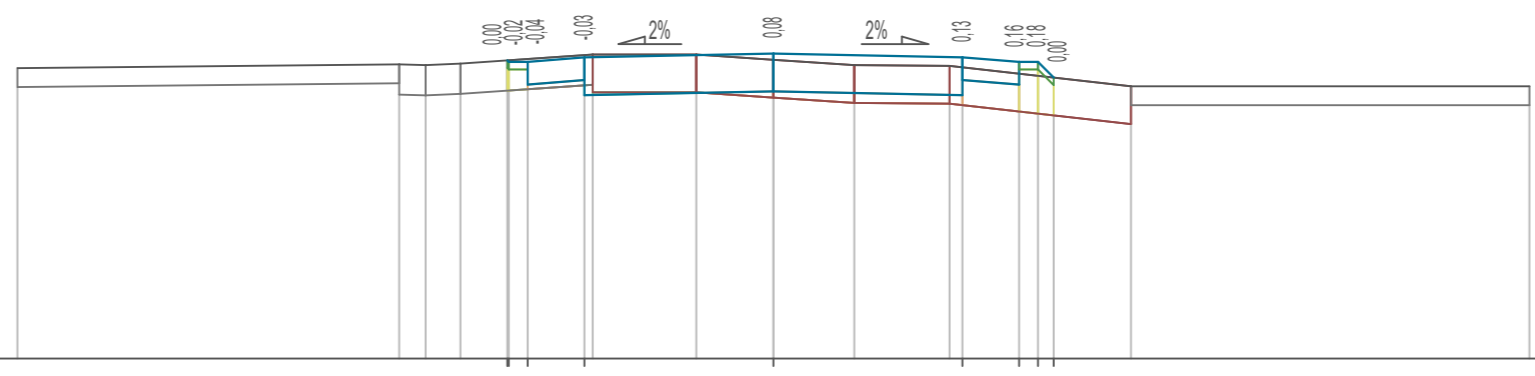
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+225,00
Skala 1:100/100



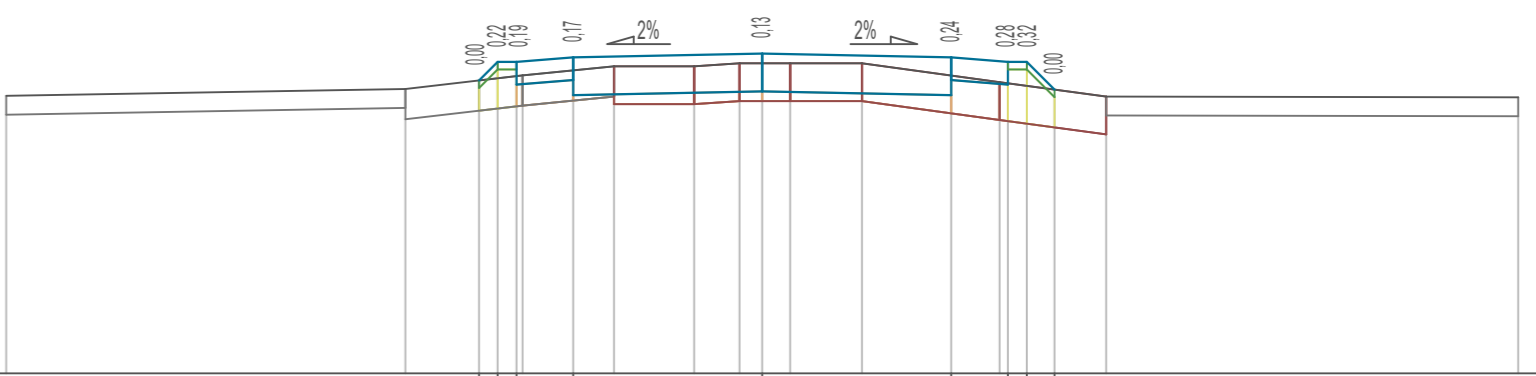
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100



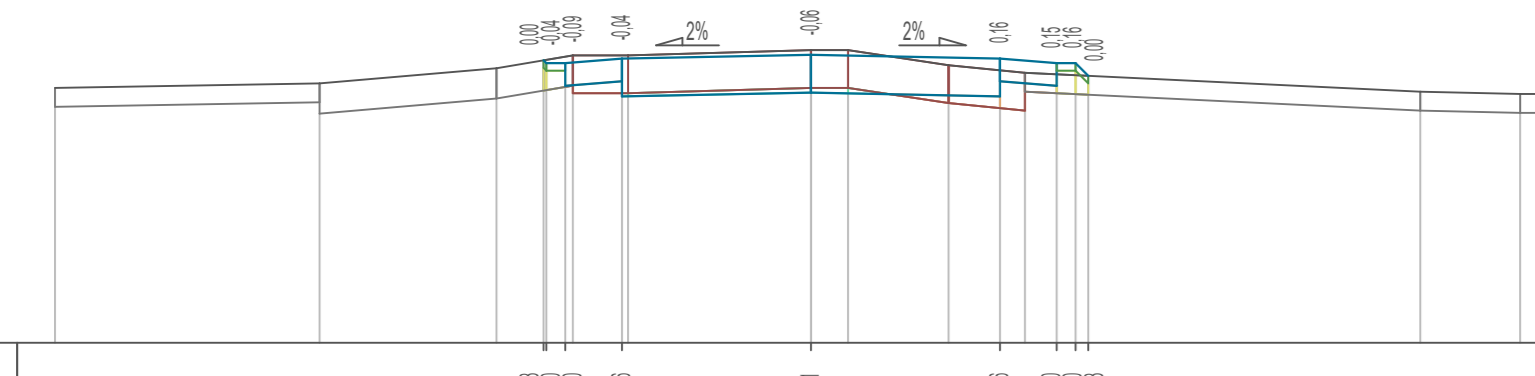
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+350,00
Skala 1:100/100



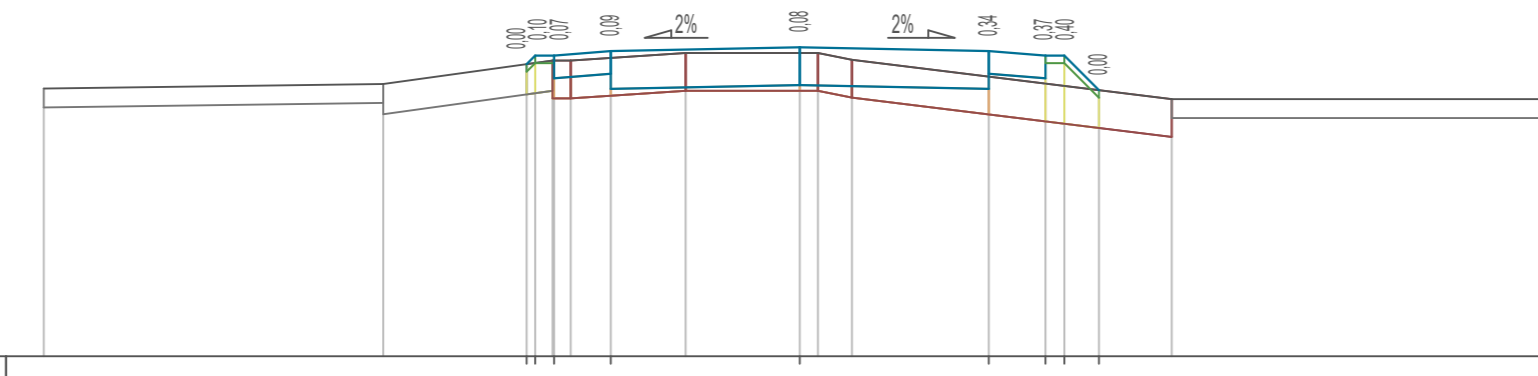
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+125,00
Skala 1:100/100



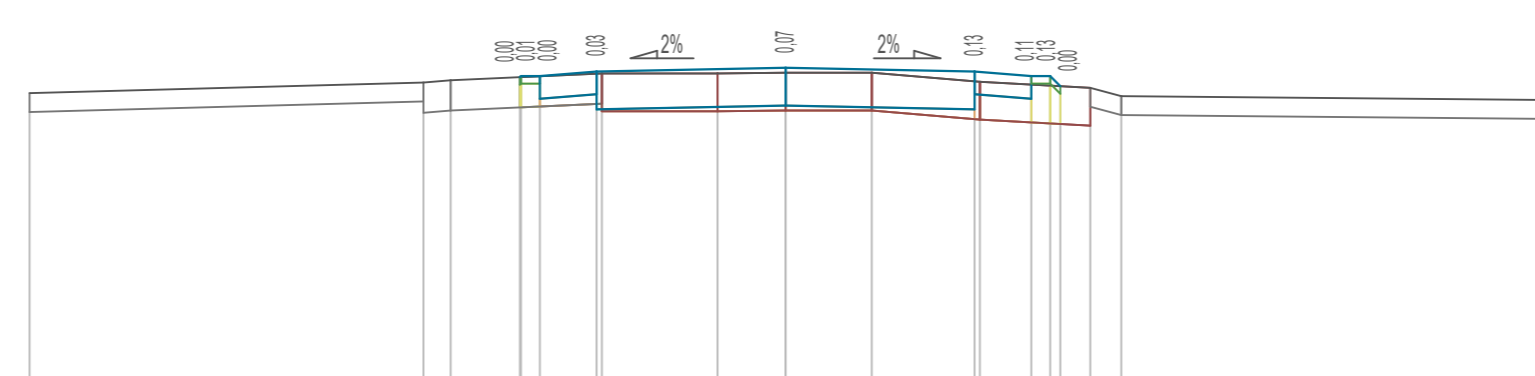
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+175,00
Skala 1:100/100



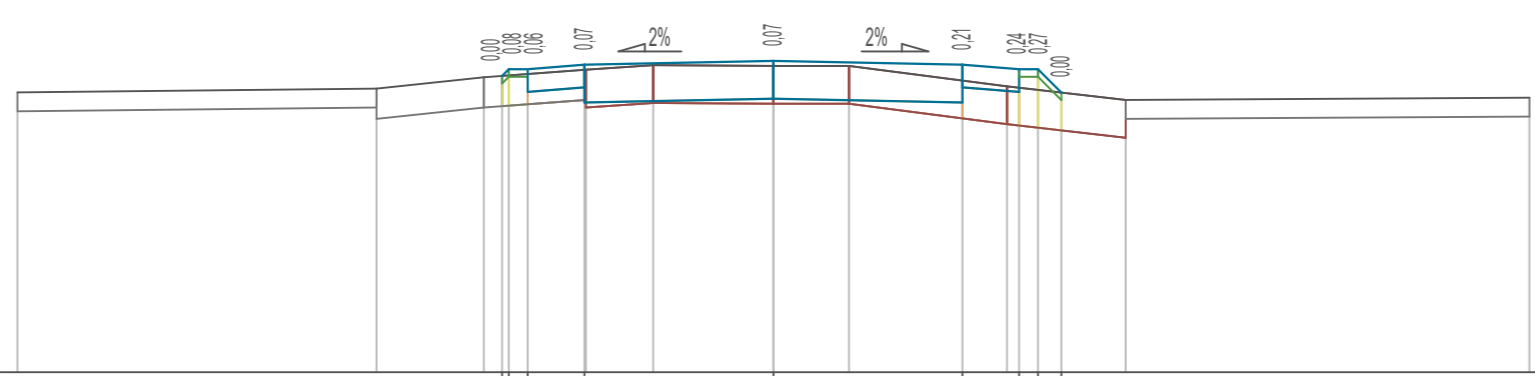
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+250,00
Skala 1:100/100



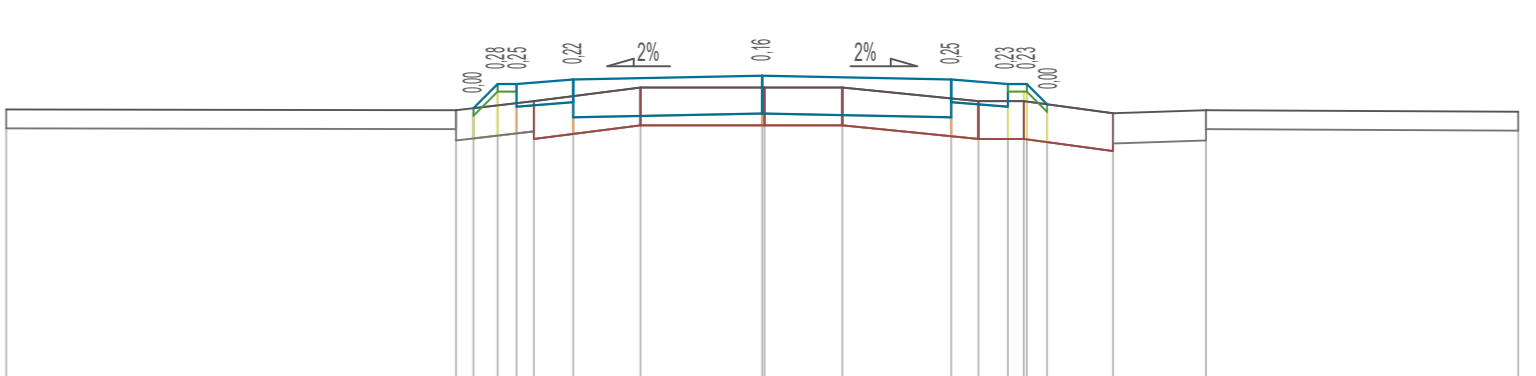
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+321,39
Skala 1:100/100



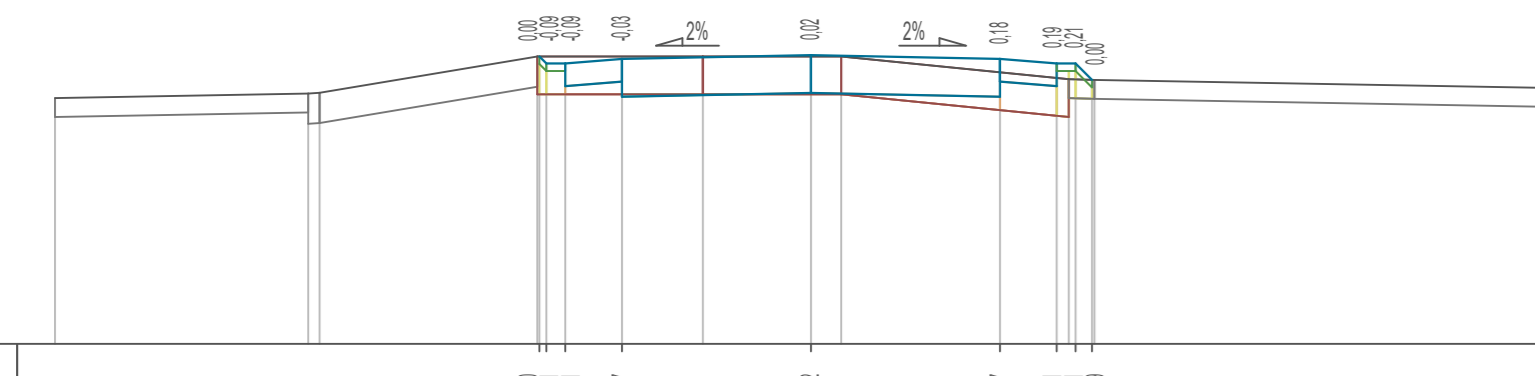
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+375,00
Skala 1:100/100



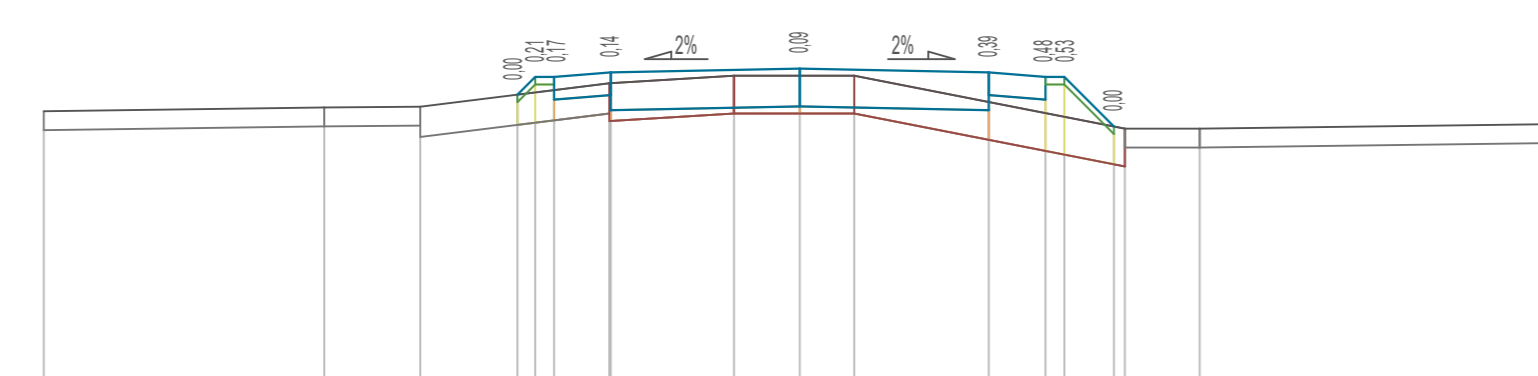
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+142,67
Skala 1:100/100



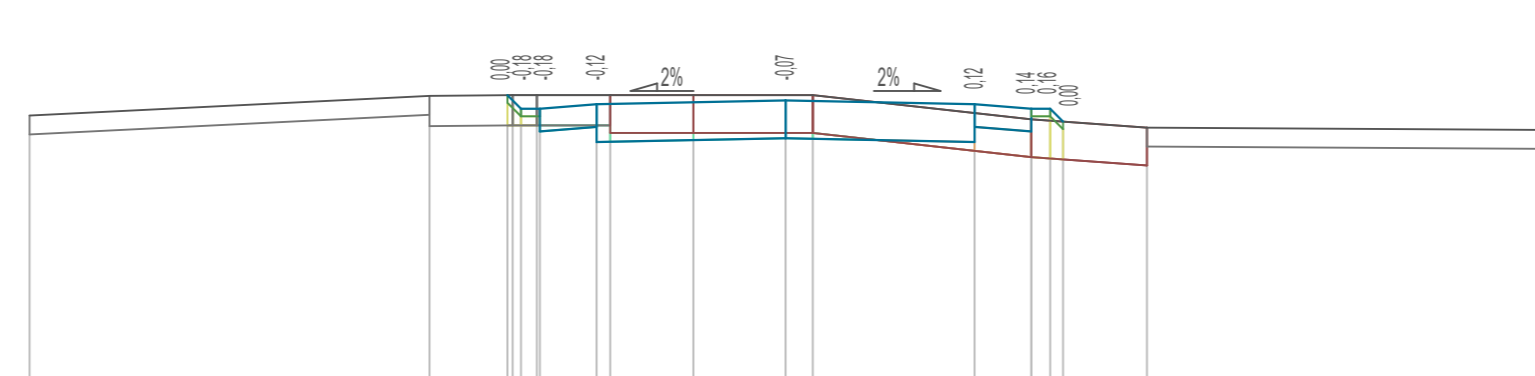
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100



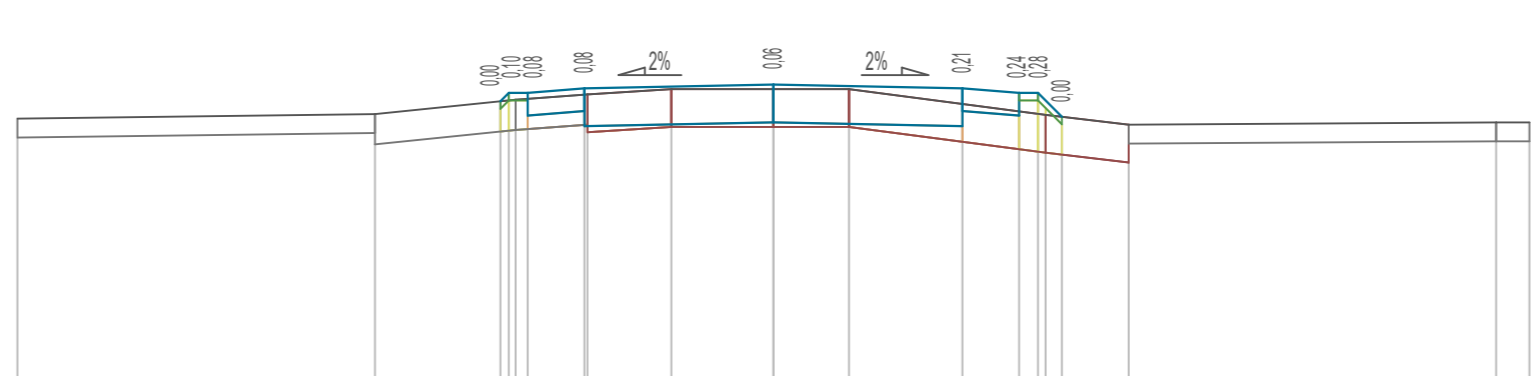
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Pik = 0+275,00
Skala 1:100/100



P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

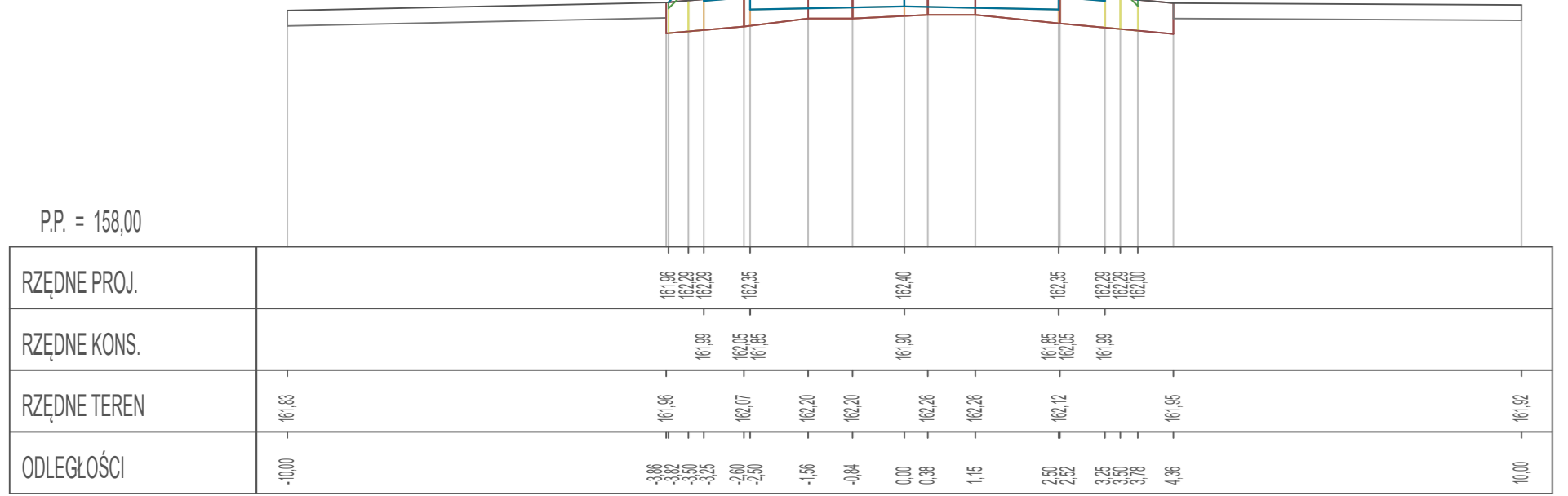
Pik = 0+325,00
Skala 1:100/100



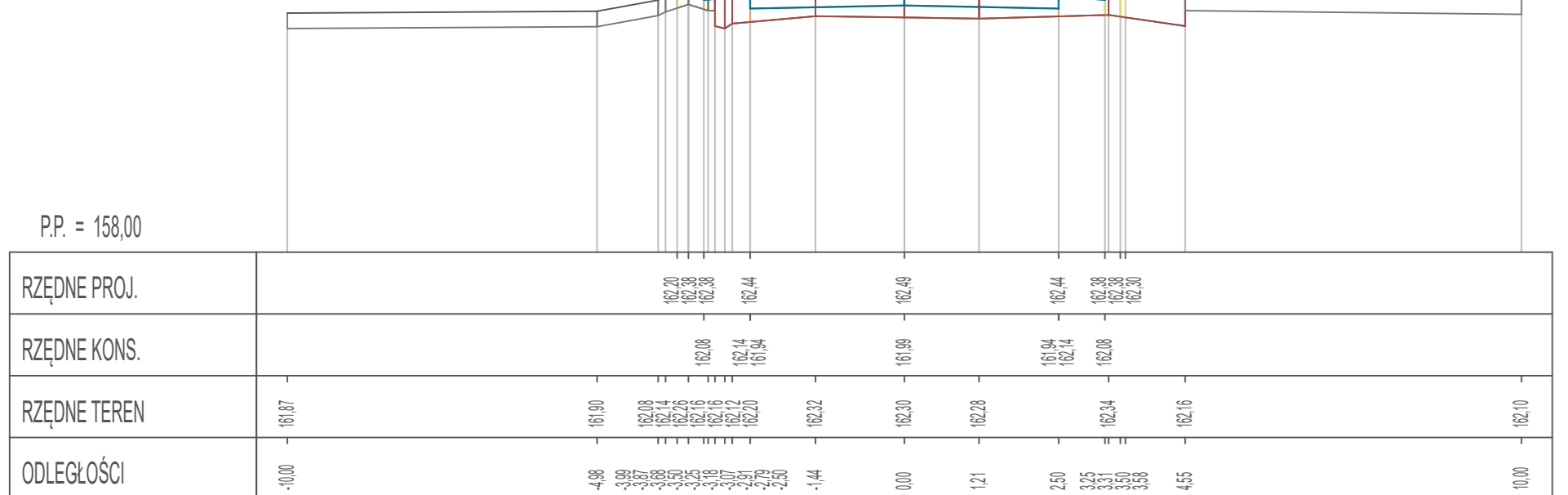
P.P. = 158,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEĞŁOŚCI

Inwestor: Starosta Hajnowski ul. Alekszego Zina 1. 17-200 Hajnówka	
Pracownia wodząca: DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE	
KAMIL WYSOCKI UL. KOSCIUSZKI 47, 19-100 GOMADZ 83 5460488, TEL.: 800 700800 KAMIL.DOBRA@PCCGWP.PL TEL. 508 992 998	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania posaczenia w obrębie Dubicze Cerkiwne o łącznej długości około 7570m	
pdcinek nr 5 w km 0+110,81 - 0+644,33	
Adres: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiwne	
Przedmiot: PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa: PRZEKROJE POPRZECZNE - ODCINEK NR 5	
Branża: DROGOWA	
Projektował: mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/PB021
Data: 15.03.2024r.	Skala: 1:100/100
Numer rysunku: 1.1	

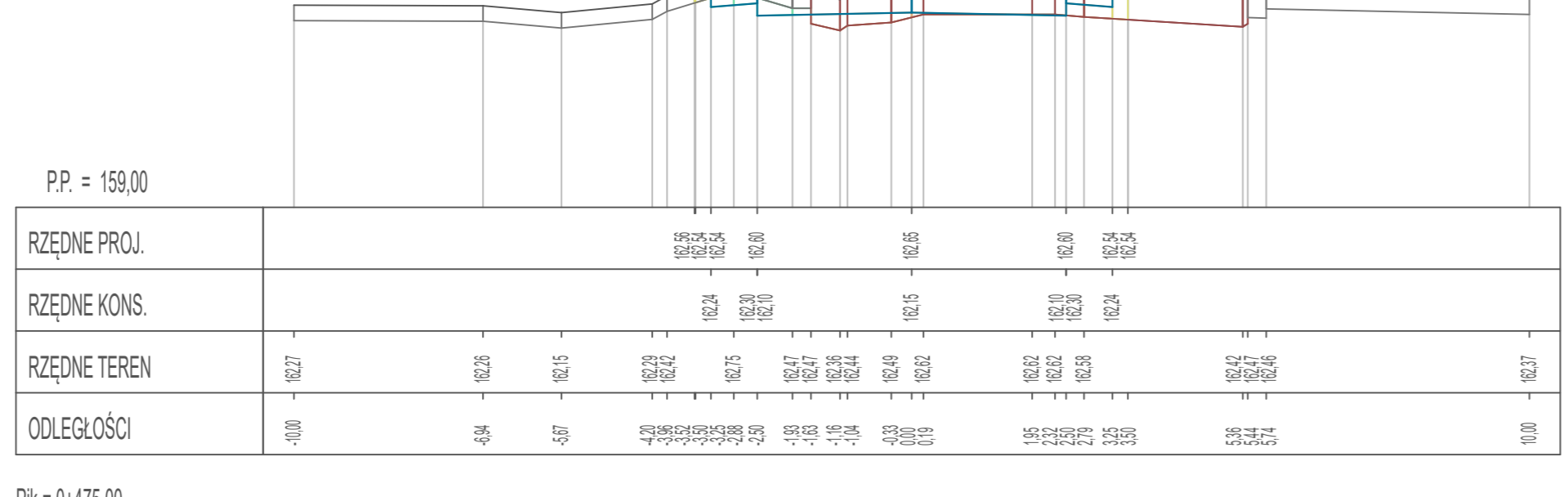
Pik = 0+400,00
Skala 1:100/100



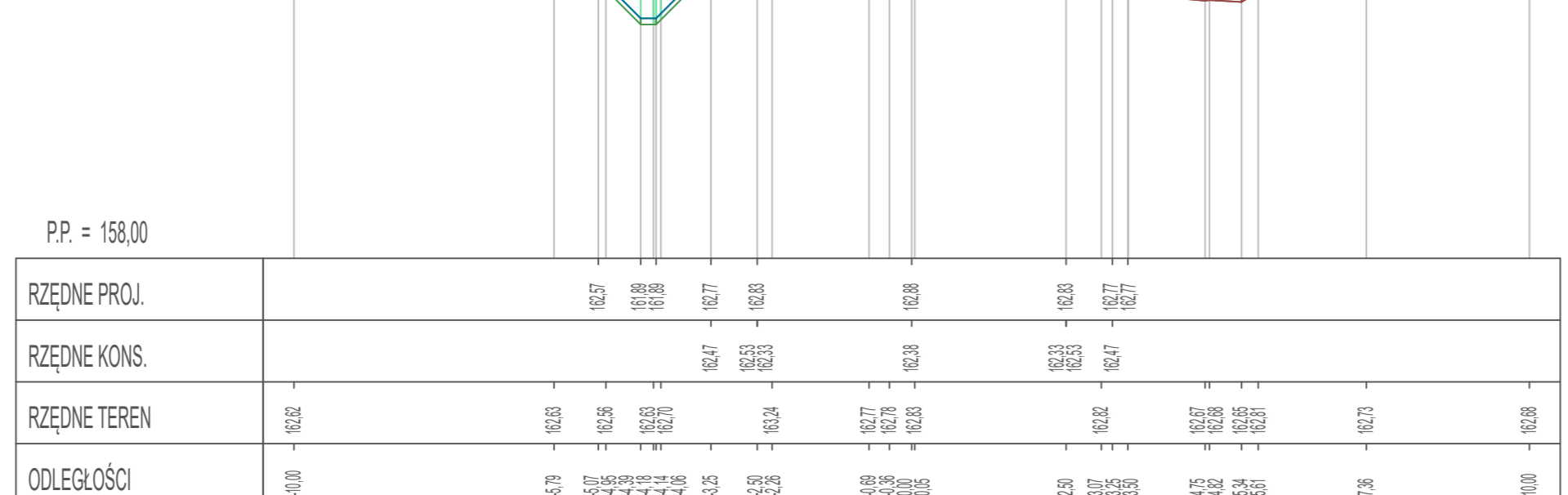
Pik = 0+425,00
Skala 1:100/100



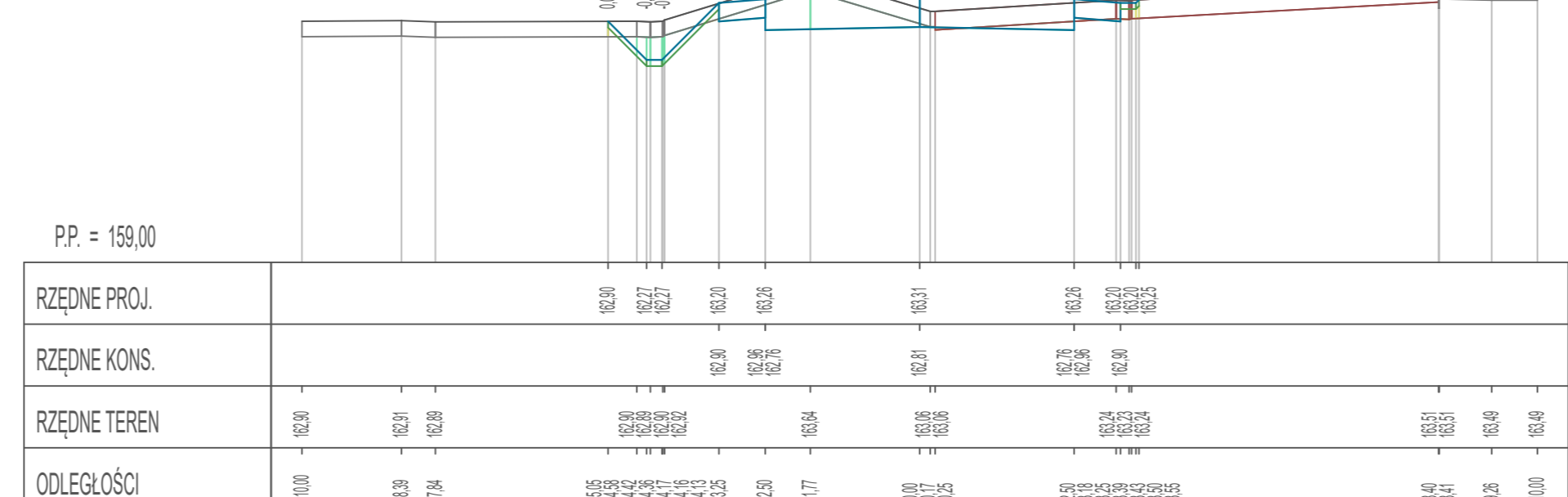
Pik = 0+450,00
Skala 1:100/100



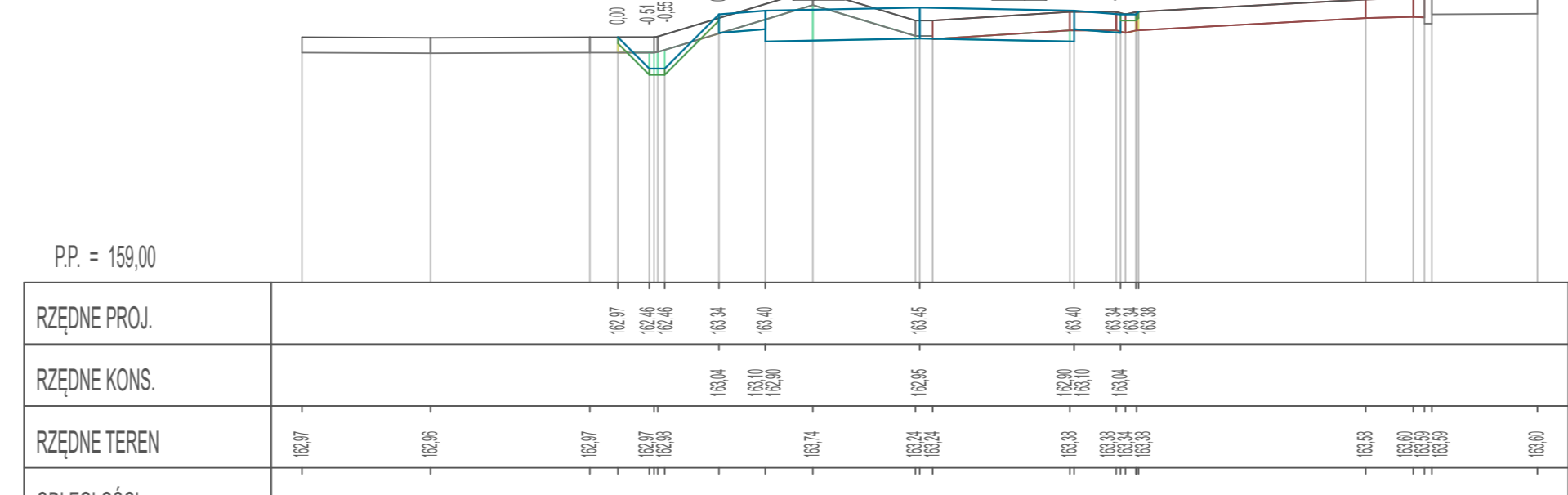
Pik = 0+475,00
Skala 1:100/100



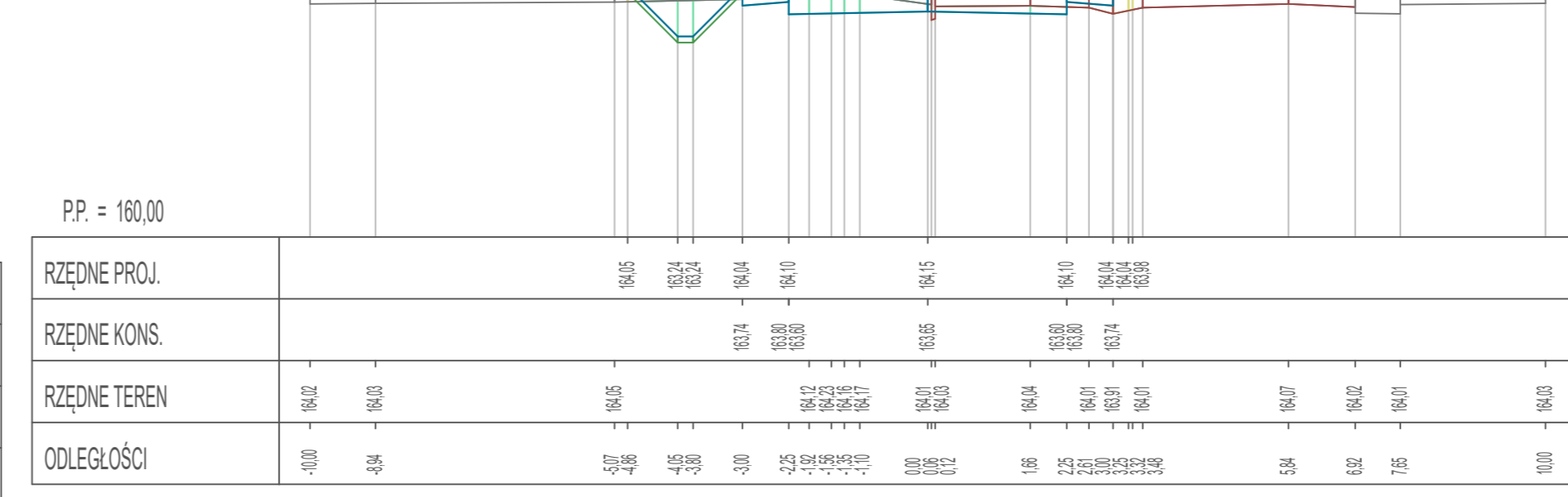
Pik = 0+495,15
Skala 1:100/100



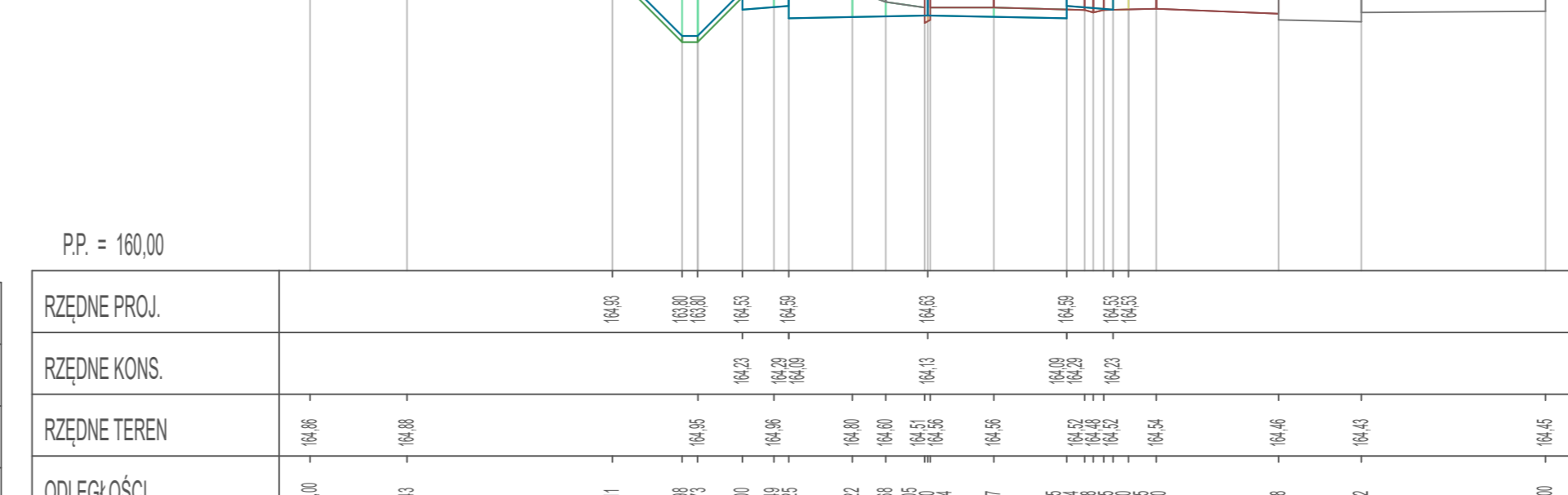
Pik = 0+500,00
Skala 1:100/100



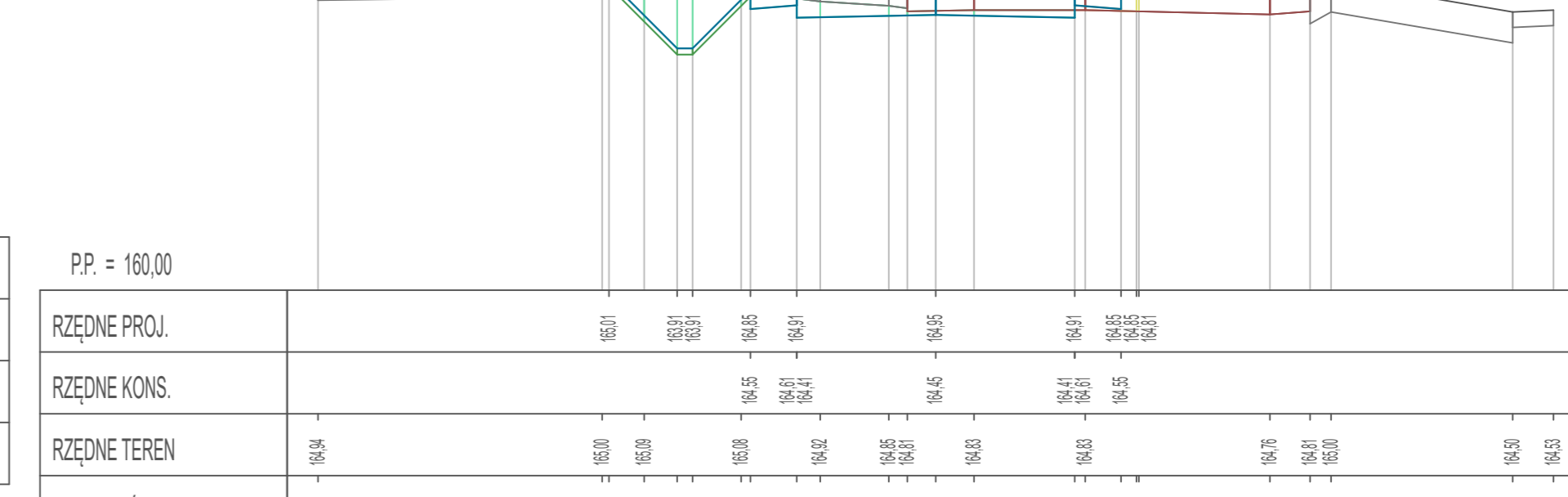
Pik = 0+525,00
Skala 1:100/100



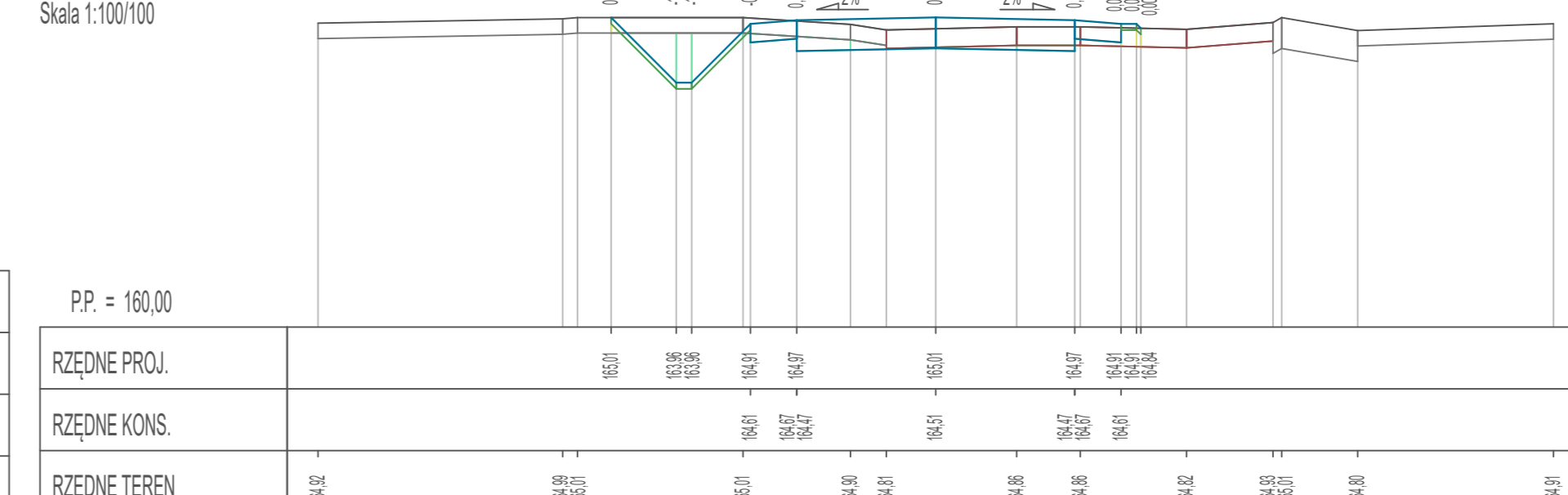
Pik = 0+550,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+575,00
Skala 1:100/100

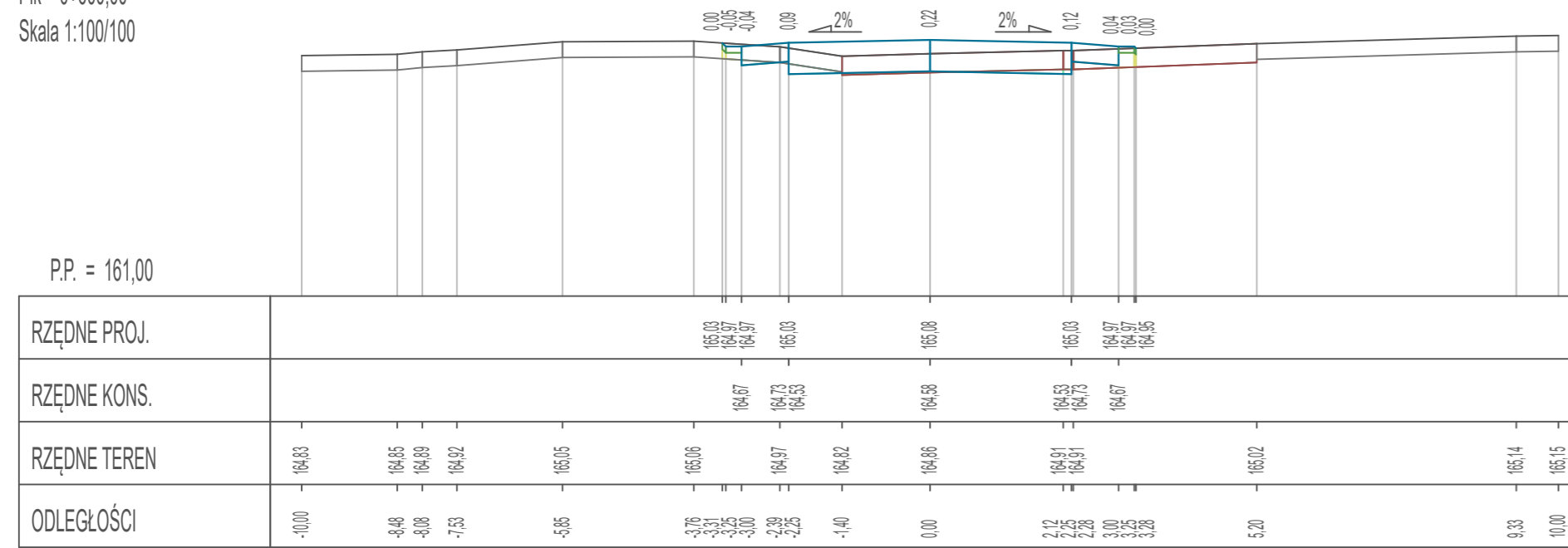


Pik = 0+585,23
Skala 1:100/100

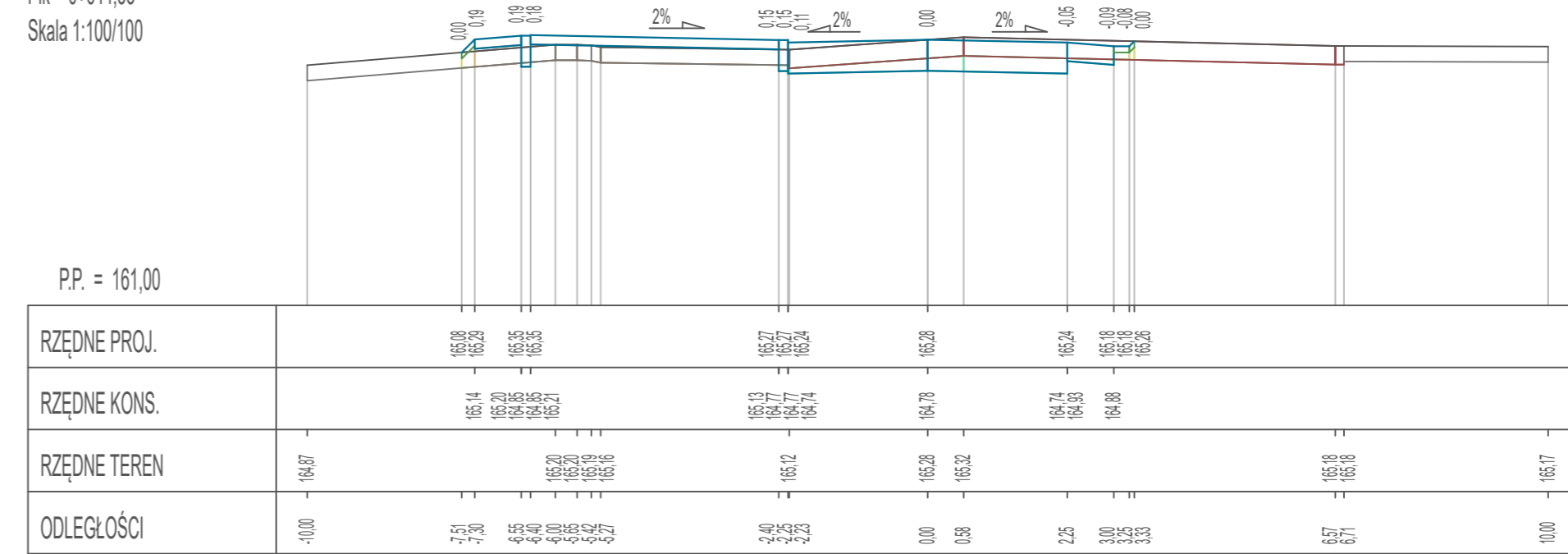


Inwestor:		Starosta Hajnowski ul. Alekszego Żyła 1, 17-200 Hajnówka	
Pracownia wiodąca:		 <small>USŁUGI INŻYNIERSKIE</small> KAMIL WYSOCKI <small>UL. KOSZCZYZNI 47, 19-100 GOMADZ TEL. 514344248, 514344249 E-MAIL: DOBRA@DOBRADROGA.PL TEL. 508 592 998</small>	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania posacaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiwne o łącznej długości około 7570m odcinek nr 5 w km 0+110.81 - 0+644.33 Adres: wł. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiwne			
Przedmiot:		PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa:		PRZEKROJE POPRZECZNE - ODCINEK NR 5	
Branża:		DROGOWA	
Projektował:		mgr inż. Kamil Wysocki	
Data:		15.03.2024r.	
Skala:		1:100/100	
Numer rysunku:		1.2	

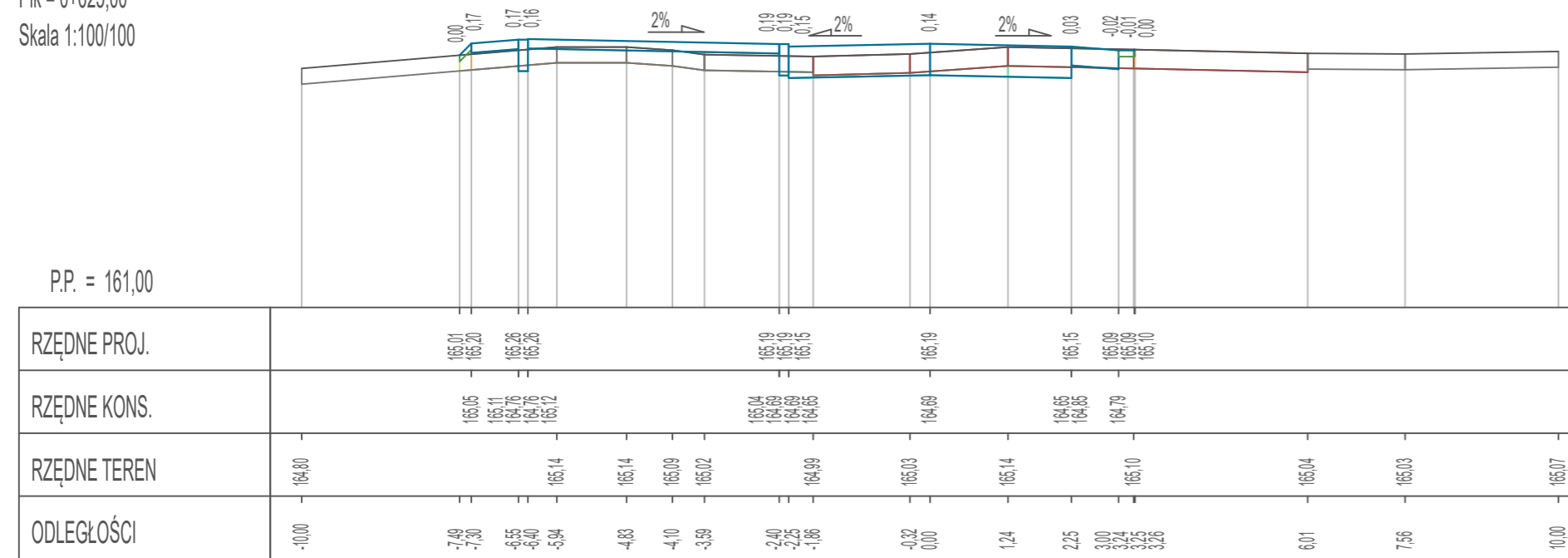
Pik = 0+600,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+644,33
Skala 1:100/100



Pik = 0+625,00
Skala 1:100/100



Inwestor:		Starosta Hajnowski ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka	
Pracownia wiodąca:		 DOBRA DROGA USŁUGI INŻYNIERSKIE KAMIL WYSOCKI UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ NIP: 5461346874, REGON: 385700800 E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL TEL: 508 592 991	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości około 7570m odcinek nr 5 w km 0+110,81 - 0+644,33			
Adres: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne			
Przedmiot:	PROJEKT TECHNICZNY		
Nazwa:	PRZEKROJE POPRZECZNE - ODCINEK NR 5		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/ PBD/21	
Data:	Skala:	Numer rysunku:	
15.03.2024r.	1:100/100	1.3	