

[INVEST]

USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII

mgr inż. Grzegorz Piwnik
ul. Architektów 26 a
97-500 Radomsko
NIP: 772-140-53-40
piwnik.grzegorz@gmail.com
tel. 607 222 693

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Adres obiektu	Działki nr ewid. 303/2 oraz 245 w obrębie Długie w Gminie Lgota Wielka
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie urządzonych na działkach nr ewid. 303/2 oraz 245 w obrębie Długie w Gminie Lgota Wielka
Inwestor	Gmina Lgota Wielka 97-565 Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60
Jednostka projektowa	INVEST GRZEGORZ PIWNIK Usługi w zakresie architektury i inżynierii 97-500 Radomsko, ul. Architektów 26 a
Data opracowania	Listopad 2013 r.

Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Grzegorz Piwnik	KL 302 / 87	

SPIS TREŚCI

Część A OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres projektu	3
2. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	4
5. Termin wprowadzenia oznakowania.....	5
6 Zalecenia i uwagi końcowe.....	5
7. Wykaz materiałów do oznakowania	5
7.1. Znaki pionowe	5
7.2. Znaki poziome	5

Część B RYSUNKI

Plan orientacyjny.....	– rys nr 1
Stała organizacja ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie – część I.....	– rys nr 2
Stała organizacja ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie – część II	– rys nr 3

CZĘŚĆ A

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- wizja lokalna w terenie,
- projekt zagospodarowania terenu.

2. ZAKRES PROJEKTU

Projekt obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego, które docelowo zostanie wprowadzone po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna nr 112304 E oraz droga dojazdowa do pól w miejscowości Długie posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o zmiennej szerokości od 3,50 m do 5,0m. Do części posesji urządzone są zjazdy o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej lub płyty betonowej wylewanej na mokro lub nawierzchni gruntowej. W przekroju drogowym nie występują chodniki dla pieszych.

4. STAN PROJEKTOWANY

Po przebudowie przedmiotowa droga gminna nr 112304 E oraz droga dojazdowa do pól w miejscowości Długie w przekroju drogowym będzie posiadała jezdnię szerokości 4,5 m lub 5,0 m. W zależności od zmienności przekroju drogowego na odpowiednich odcinkach zaprojektowano jednostronny lub obustronny chodnik oraz utwardzone pobocze zlokalizowane po jednej lub obu stronach drogi. Szerokość chodnika będzie wynosić 1,5 m, a pobocza 1,0 m. W związku z powyższym projektuje się:

na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 112304 E z drogą dojazdową do pól w miejscowości Długie

- wyznaczenie przejść dla pieszych oznakowaniem poziomym P-10 wraz ze znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”,
- wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu dla kierujących poruszających się drogą gminną nr 112304 E poprzez ustawienie na drodze gminnej znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” (dla obu kierunków ruchu) oraz ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa dla kierujących wyjeżdżających z drogi dojazdowej do pól,

przed skrzyżowaniem drogi urządzonej na działce nr ewid.: 301/1 z drogą gminną nr 112304 E

- przesunięcie istniejących znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a oraz A-30 „inne niebezpieczeństwo”,

na drodze gminnej nr 112304 E na wysokości działek nr ewid.: 107, 369

- wyznaczenie przejścia dla pieszych oznakowaniem poziomym P-10 wraz ze znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”,

w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 112304 E z drogami urządzonymi na działkach nr ewid.: 132 oraz 405

- wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu dla kierujących poruszających się drogą gminną nr 112304 E poprzez ustawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a (dla podróżujących relacji Wola Blakowa – Długie),
- ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c (dla podróżujących relacji Długie – Wola Blakowa),
- wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu dla kierujących wyjeżdżających z drogi urządzonej na działce nr ewid.: 132 poprzez ustawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a .

Szczegółowe usytuowanie wszystkich projektowanych znaków przedstawiono w części rysunkowej na rys. nr 2 oraz 3.

5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 112304 E oraz drogi dojazdowej do pól w miejscowości Długie.

Planowane wprowadzenie zmian w organizacji ruchu drogowego przewiduje się w II kwartale 2013 r. w dniu 30.05.2014 r. W przypadku niezrealizowania przebudowy przedmiotowej drogi zastrzega się ważność projektu przez okres 2 lat tj. do 31.12.2015 r.

Inwestor w terminie 14 dni przed wprowadzeniem projektowanych zmian w organizacji ruchu drogowego powiadomi właściwy organ zarządzający ruchem o planowanych zmianach.

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki zaleca się zamocować tak, aby ich usytuowanie było zgodne z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji (pobocze, chodnik, krawężnik). Znaki drogowe zastosowane do oznakowania przedmiotowej ulicy powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji, grupy znaków „średnie”.

Projekt powinien uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia. Przygotowane oznakowanie powinno być odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym.

7. WYKAZ MATERIAŁÓW DO OZNAKOWANIA

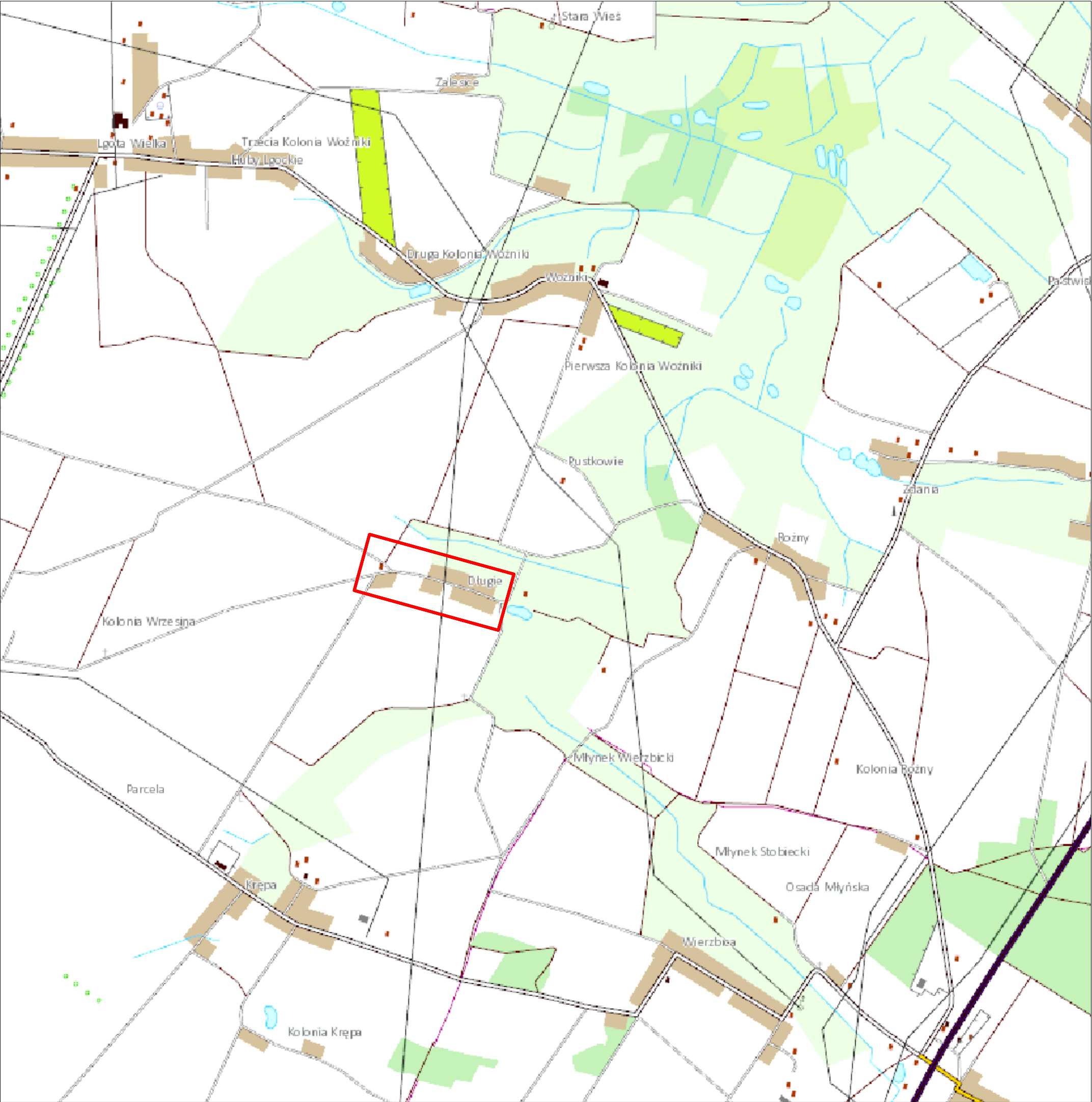
7.1 Znaki pionowe:

- A-7 – „ustąp pierwszeństwa”	-	2 szt.
- D-1 – „droga z pierwszeństwem”	-	4 szt.
- D-6 – „przejście dla pieszych”	-	8 szt.
- T-6 – „tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”	-	3 szt.

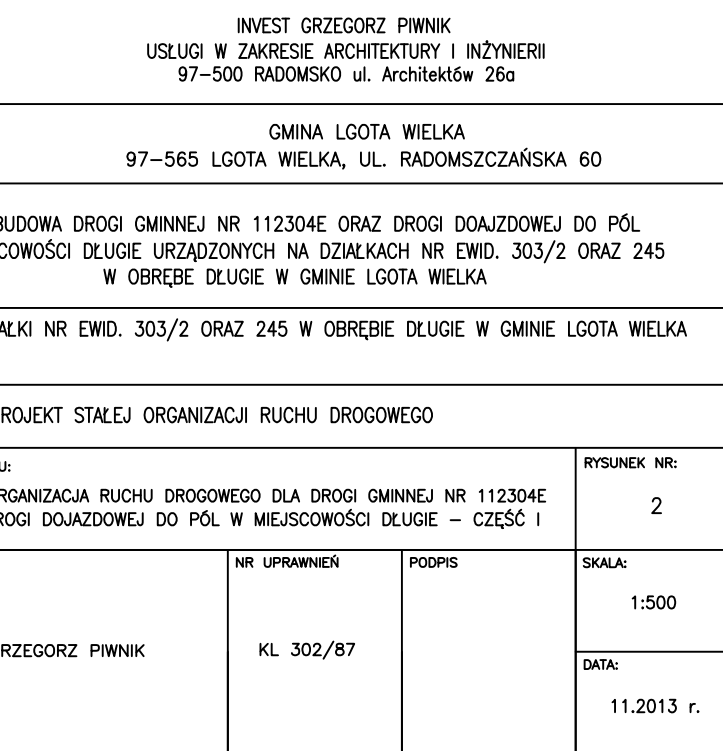
7.2 Znaki poziome

Znaki poziome		Długość [mb]	Powierzchnia [m ²]
Przejścia dla pieszych	P-10	22,85	46,50
SUMA [m ²]			46,50

CZĘŚĆ B








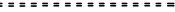



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INVEST GRZEGORZ PIWNIK USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII 97-500 RADOMSKO ul. Architektów 26a	
INWESTOR:		GMINA LGOTA WIELKA 97-565 LGOTA WIELKA, UL. RADOMSZCZAŃSKA 60	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOAJZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA	
ADRES OBIEKTU:		DZIAŁKI NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA	
STADIUM:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			RYSUNEK NR: 1
PROJEKTOWAŁ MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIEŃ KL 302/87	PODPIS	SKALA: 1:20000
			DATA: 11.2013 r.





OZNACZENIA:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

-  ZAKRES OPRACOWANIA
-  NAWIERZCHNIA JEZDNI (BETON ASFALTOWY)
-  NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW (KOSTKA BETONOWA)
-  NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW (KOSTKA BETONOWA)
-  NAWIERZCHNIA POBOCZY UTWARDZONYCH (KRUSZYWO)
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY
-  KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
-  OBRZEŻE
-  PUNKTY YUCZENIA GEODEZYJNEGO TRASY DROGI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:INVEST GRZEGORZ PIWNIK USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII 97-500 RADOMSKO ul. Architektów 26a			
INWESTOR:GMINA LGOTA WIELKA 97-565 LGOTA WIELKA, UL. RADOMSZCZAŃSKA 60			
ZADANIE:PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE URZĄDZONYCH NA DZIAŁKACH NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA			
ADRES OBIEKTU:DZIAŁKI NR EWID. 303/2 ORAZ 245 W OBRĘBIE DŁUGIE W GMINIE LGOTA WIELKA			
STADIUM:PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
TYTUŁ RYSUNKU:STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO DLA DROGI GMINNEJ NR 112304E ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGIE - CZĘŚĆ II			RYSUNEK NR: 3
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. GRZEGORZ PIWNIK	NR UPRAWNIEŃ KL 302/87	PODPIS	SKALA: 1:500
			DATA: 11.2013 r.