

ZZ-2380-39/20

Projekt umowy dla części XXI**UMOWA Nr ZZ - /2020**

zawarta w dniu.....2020 r., w Szczecinie pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendantem Wojewódzkim Policji w Szczecinie,

ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin, NIP 851-030-96-92, REGON 810903040

reprezentowanym przez:

dr Marka Jasztala - Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie,

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

..... działającą pod nazwą

z siedzibą w, zarejestrowaną przez

pod numerem NIP, REGON

reprezentowaną przez:,

zwanym dalej „Wykonawcą”.

§ 1**Podstawa prawna**

Oferta Wykonawcy została wybrana w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwana dalej „ustawą”.

§ 2**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy (dalej – „Umowa”) jest sukcesywne świadczenie kompleksowych usług (dalej łącznie jako – „Usługi”) w zakresie napraw bieżących oraz obsług technicznych w służbowym sprzęcie transportowym jednostki pływające Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie na rzecz Stacji Obsługi Pojazdów SO1 w Szczecinie.
2. Usługi wykonywane będą w miejscu stacjonowania sprzętu transportowego jednostek pływających na terenie całego województwa zachodniopomorskiego.
3. Przedmiot umowy obejmuje:
 - a) w przypadku naprawy bieżącej (NB) - ogół czynności w zakresie mechanicznym, elektrycznym, elektromechanicznym mających na celu przywrócenie pełnej sprawności sprzętu transportowego drogą wymiany zużytych lub uszkodzonych na sprawne technicznie części lub zespoły.
 - b) w przypadku obsługi technicznej (OT) - ogół czynności wykonywanych przy sprzęcie transportowym po osiągnięciu przez niego przebiegu międzyobsługowego (motogodzin) lub okresu międzyobsługowego (czasookresu), wykaz czynności obsług okresowych dla danej marki i typu sprzętu transportowego, ściśle określa producent sprzętu.

- c) wymiana części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych w trakcie napraw bieżących i obsług technicznych, które uległy uszkodzeniu i/lub wymagają wymiany ze względu na przebieg kilometrów lub czasookres.
- d) części zamienne, materiały eksploatacyjne oraz materiały dodatkowe wykorzystywane do wykonania kompleksowej usługi naprawy muszą być nowe, nieregenerowane, dopuszczone do obrotu, spełniające wszystkie obowiązujące normy, wolne od wad, stanowiące wyłączną własność Wykonawcy i nie obciążone prawami osób trzecich. Zamawiający wymaga wykorzystywania do napraw części zamiennych odpowiadających parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych łodzi.
- 3. Wykaz sprzętu transportowego jednostek pływających, którego dotyczą postanowienia niniejszej umowy wyszczególniony został **w załączniku nr 1 do umowy**.
- 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian w w/w wykazie, co nie będzie stanowiło naruszenia postanowień umowy i nie będzie wymagało sporządzenia aneksu do umowy. W przypadku dokonania zmian w w/w wykazie sprzętu transportowego Zamawiający przekaze Wykonawcy na piśmie zmodyfikowany wykaz.
- 5. Zamawiający z zamówienia wyłączył wszystkie usługi i czynności związane z naprawami powypadkowymi.

§ 3

Miejsce wykonania usługi

- 1. Miejscem wykonania usługi jest warsztat, zlokalizowany w, przy ul.

§ 4

Zasady świadczenia usług

- 1. Wykonanie usługi dla sprzętu transportowego objętego umową będzie odbywało się wg następujących zasad:
 - 1) Usługi napraw wykonywane będą w miejscu stacjonowania i eksploataowania sprzętu transportowego "jednostek pływających" na terenie całego województwa zachodniopomorskiego w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 15.00.
 - 2) Wykonawca będzie dysponował mobilnym serwisem w celu zapewnienia wykonanie usług napraw jednostek pływających w miejscach ich stacjonowania i/lub eksploataowania.
 - 3) Koszty dojazdu serwisu od granicy administracyjnej miasta Szczecina do jednostki stacjonującej w województwie zachodniopomorskim ponosi Zamawiający, na podstawie wystawionego zlecenia zgodnie z **załącznikiem nr 8 do umowy**.
 - 4) W przypadku braku możliwości naprawy jednostki w miejscu jej stacjonowania Zamawiający odstawi jednostkę do warsztatu we własnym zakresie w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach 8.00 – 15.00.
 - 5) Jeżeli Zamawiający nie będzie mógł z przyczyn technicznych odstawić jednostki samodzielnie do warsztatu, zleci zgodnie z **załącznikiem nr 8 do umowy** powyższą czynność holowania Wykonawcy. Koszty holowania ponosi Zamawiający.
 - 6) Wszystkie czynności holowania jednostek pływających do warsztatu oraz odstawienie łodzi w granicach miasta Szczecina ponosi Wykonawca.
 - 7) Podstawą rozpoczęcia realizacji usługi naprawy będzie wystawione zlecenie naprawy zgodnie z **załącznikiem nr 4 do umowy**, dostarczone drogą elektroniczną na adres e-mail Wykonawcy podany w danych kontaktowych **§13 ust. 2** Zlecenie stanowi dokument potwierdzający przyjęcie zlecenia przez Wykonawcę.
 - 8) Wykonawca z chwilą przyjazdu w miejsce wskazane w zleceniu przez Zamawiającego stacjonowania jednostki pływającej niezwłocznie dokona weryfikacji zgłoszonych uszkodzeń oraz powiadomi Zamawiającego o warunkach dokonania naprawy. W przypadku braku możliwości dokonania naprawy w miejscu stacjonowania jednostki ustala z Zamawiającym dalsze postępowanie.
 - 9) W przypadku dostarczenia sprzętu transportowego „jednostek pływających” do warsztatu Wykonawcy, Wykonawca niezwłocznie zobowiązuje się dokonać precyzyjnej diagnostyki i weryfikacji dostarczonego sprzętu transportowego w zakresie wskazanym w zleceniu oraz

- przesłaniu Zamawiającemu kosztorysu naprawy w ciągu **2 dni roboczych** licząc od następnego dnia roboczego od podstawienia sprzętu transportowego do naprawy.
- 10) W przypadku stwierdzenia, że prawidłowe wykonanie usługi według zlecenia w środku transportu objętym gwarancją może spowodować utratę tej gwarancji, Wykonawca natychmiast powiadamia o tym fakcie Zamawiającego, Zamawiający niezwłocznie informuje Wykonawcę o dalszym postępowaniu polecając kontynuowanie usługi według zlecenia, albo rezygnuje z naprawy.
 - 11) W przypadku napraw środka transportu objętego gwarancją dopuszczalne są tylko takie naprawy, które nie podlegają tej gwarancji lub nie spowodują jej utraty. Zapis ten nie dotyczy Wykonawcy posiadającego autoryzację producenta naprawianego środka transportu.
 - 12) Wykonawca przed przystąpieniem do naprawy sprzętu transportowego zobowiązany jest do sporządzenia kosztorysu oraz przedstawienia najkorzystniejszych dla Zamawiającego wariantów naprawy środka transportu przy użyciu oryginalnych części zamiennych. Zamawiający każdorazowo zastrzega sobie prawo decyzji o zastosowaniu oryginalnych części zamiennych.
 - 13) Następnie Wykonawca sporządza kosztorys, z podziałem na ilość roboczogodzin, wartość roboczogodzin oraz rodzaj, wartość i ilość części wymaganych do naprawy jednostki pływającej na podstawie programu informatycznego który podał w ofercie. Czasochłonność wykonania napraw nie będzie wyższa niż wielkości określone w programie informatycznym.
 - 14) W przypadku braku systemu informatycznego, a wskazaniem w ofercie korzystaniem ze wzoru kosztorysu będącego **załącznikiem nr 5 do umowy**, Wykonawca analogicznie jak w systemie informatycznym sporządza kosztorys naprawy uwzględniając czasochłonność i wartość wykonywania napraw oraz wykaz, wartość i ilość wymaganych części do wykonania naprawy. Wykonawca określi czasochłonność w oparciu o rzeczywisty czas wykonania czynności, co zostanie zweryfikowane przez Zamawiającego.
 - 15) Wykonawca zobowiązany jest przesłać do akceptacji kosztorys naprawy na adres e-mail: zdzislaw.rychlik@sc.policja.gov.pl , lub faxem 47 78 16 130. Zamawiający dokona w ciągu **1 dnia roboczego** weryfikacji sporządzonego kosztorysu.
 - 16) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w sporządzonym kosztorysie, o ile przedmiotowa zmiana nie wpływa na bezpieczeństwo użytkowania sprzętu transportowego.
 - 17) W przypadku gdy Zamawiający wprowadzi zmiany w kosztorysie, Wykonawca zobowiązuje się do przesłania na dane wskazane w **§4 ust. 1, pkt. 15)**, ostatecznego kosztorysu wykonania usługi zgodnego ze zleceniem pierwotnym oraz ze zleceniami dodatkowymi z uwzględnieniem informacji o zmianach zakresu i sposobu naprawy sprzętu transportowego przekazanego przez pracowników Wydziału Transportu KWP w Szczecinie.
 - 18) Wykonawca zostanie poinformowany przez pracowników Wydziału Transportu KWP w Szczecinie o ewentualnych zmianach zakresu i sposobu naprawy sprzętu transportowego w ciągu **1 dnia roboczego**.
 - 19) Zamawiający zleca oraz zatwierdza kosztorys, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę w czasie nie przekraczającym dni roboczych licząc od następnego dnia roboczego po zatwierdzeniu przez Zamawiającego kosztorysu naprawy.
 - 20) W przypadku ujawnienia w trakcie naprawy innych uszkodzeń i niesprawności nie objętych pierwszym zleceniem Wykonawca przesyła na dane wskazane w **§4 ust. 1, pkt. 15)**, dodatkowy kosztorys naprawy ze wskazaniem zwiększonego zakresu naprawy, przy czym terminy wykonania usługi wskazane w **§ 4 ust. 1, pkt. 19)** są analogiczne.
 - 21) Zamawiający po sprawdzeniu zasadności zgłoszonych dodatkowych uszkodzeń wystawi dodatkowe zlecenie wykonania usługi na ujawnione uszkodzenia i niesprawności nieobjęte pierwszym zleceniem, z uwzględnieniem zmian zakresu i sposobu naprawy sprzętu transportowego.
 - 22) Wykonawca przystąpi do wykonania usług wyłącznie po zatwierdzeniu kosztorysów naprawy przez Kierownictwo Wydziału Transportu KWP w Szczecinie.
 - 23) Wykonawca poinformuje telefonicznie przedstawiciela Zamawiającego o wykonaniu usługi i możliwości odbioru sprzętu transportowego pod numerem tel. 47 78 16 141.
 - 24) Po wykonanej usłudze Zamawiający odbierze sprzęt transportowy z siedziby Wykonawcy na własny koszt. Potwierdzeniem bezusterkowego odbioru sprzętu transportowego jest podpisanie przez Zamawiającego oraz Wykonawcę w dokumencie zlecenia naprawy części dotyczącej odbioru pojazdu.
 - 25) W przypadku braku możliwości odbioru sprzętu transportowego po naprawie przez Zamawiającego, Zamawiający zleci Wykonawcy odholowanie łodzi w miejsce jej stacjonowania. Koszty holowania ponosi Zamawiający.
 - 26) Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia wykonanej usługi w przypadku stwierdzenia przy odbiorze przez jego przedstawicieli, że wykonana jest ona nieprawidłowo lub niezgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.

- 27) Odmowa przyjęcia wykonanej usługi przez Zamawiającego będzie traktowana jako brak realizacji zlecenia zgodnie z sankcjami przewidzianym w **§9 ust 1 pkt. 2).**
- 28) Odbioru usługi dokonają upoważnieni przedstawiciele Komendy Wojewódzkiej Policji /Komendy Miejskiej Policji/ Komendy Powiatowej Policji z Garnizonu Zachodniopomorskiego.

§ 5

Prawa i obowiązki Wykonawcy

1. Obowiązkiem Wykonawcy jest naprawa sprzętu transportowego poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta sprzętu transportowego, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych oraz naprawy i/lub wymiany zamontowanych w jednostkach elementów oznakowania dźwiękowego i świetlnego (zgodnie z obowiązującym prawem dotyczącym pojazdów uprzywilejowanych), a obsługę techniczną wykonać zgodnie z zaleceniami producenta sprzętu transportowego.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonywać usługę z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych oraz zaleceń producentów sprzętu transportowego.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada wymagane uprawnienia do wykonania prac określonych w umowie, dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym, a także odpowiednią wiedzą oraz doświadczeniem w tym zakresie i zobowiązuje się do wykonania usługi zgodnie ze sztuką i wiedzą techniczną.
4. Wykonawca oświadcza, że osoby wykonujące usługę w jego imieniu posiadają niezbędną wiedzę, umiejętności i doświadczenie.
5. Obowiązkiem Wykonawcy jest udostępnienie cennika detalicznego – każdorazowo na żądanie Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązuje się do niezmienności cen wynikających **z załącznika nr 2 do umowy** przez cały okres trwania umowy oraz każdorazowo do stosowania rabatu na części zamienne zgodnie ze stawką zaoferowaną w formularzu ofertowym.
7. Wykonawca oświadcza, że świadczenie usług napraw bieżących oraz obsługi technicznej sprzętu transportowego użytkowanego przez Zamawiającego będzie wykonywane co najmniej przez 5 dni roboczych w tygodniu oraz minimum 8 godzin w ciągu dnia.
8. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług napraw poza kolejnością na rzecz sprzętu transportowego KWP, a w przypadku zajętych stanowisk naprawczych, sprzęt transportowy Policji powinien być naprawiany jako pierwszy po zwolnieniu stanowiska.
9. W przypadku, gdy na skutek wadliwego wykonania usługi Zamawiający utraci gwarancję na dany element sprzętu transportowego bądź sprzęt transportowy zostanie uszkodzony – Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z późniejszymi naprawami sprzętu transportowego, które Zamawiający zmuszony był dokonać na skutek utraty gwarancji i/lub uszkodzenia spowodowanego działaniami Wykonawcy.
10. Wykonawca oraz osoby działające w jego imieniu mają całkowity zakaz poruszania się sprzętem transportowym policji poza terenem warsztatu, w którym realizowana jest umowa. W przypadku, gdy zakres usługi obejmował będzie konieczność wykonania próbnego pływania, poza miejscem wskazanym w **§3 ust. 1**, próbne pływanie odbędzie się za zgodą i w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W sytuacji gdy Wykonawca realizuje wykonanie naprawy przy udziale podwykonawcy, transport jednostki pływającej musi być wykonany przy użyciu lawety na koszt Wykonawcy.
11. Wykonawca każdorazowo po wymianie olejów, filtrów oraz innych istotnych podzespołów w silniku, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonywanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz przebiegu sprzętu transportowego.
12. Wykonawca gwarantuje, że będzie dysponował przez cały okres trwania umowy warsztatem wyposażonym w urządzenia kontrolne i diagnostyczne, dostosowane do sprzętu transportowego wskazanego w **załączniku nr 1 do umowy** i umożliwiające przeprowadzenie usługi zgodnie z zaleceniami producenta sprzętu transportowego.
13. Wykonawca oświadcza, że dysponuje sprzętem komputerowym z legalnym, aktualnym oprogramowaniem dotyczącym kosztorysowania usług napraw.
14. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przekazany do naprawy sprzęt transportowy od momentu jego przyjęcia do naprawy do momentu odbioru przez Zamawiającego po wykonanej usłudze.

15. Wykonawca odpowiada za czynności własne oraz osób, z których pomocą będzie wykonywał zobowiązanie wynikające z umowy lub którym wykonanie tych zobowiązań powierzy.
16. W przypadku realizacji umowy z udziałem podwykonawców, Wykonawca odpowiadać będzie wobec Zamawiającego za wszelkie działania lub zaniechania swoich podwykonawców jak za swoje działania lub zaniechania.
17. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały okres obowiązywania umowy aktualnej, opłaconej polisy potwierdzającej ubezpieczenie Wykonawcy od wszelkich zdarzeń, za które z uwagi na swoją działalność związaną z przedmiotem umowy ponosi odpowiedzialność cywilną która obejmuje kradzież, utratę, uszkodzenie lub zniszczenie pojazdów powierzonych do naprawy w ramach umowy.
18. Wykonawca przez cały okres trwania umowy będzie dysponował osobami posiadającymi kwalifikacje do wykonania usług objętych przedmiotem zamówienia zgodnie z wykazem **załącznik nr 7 do umowy**, minimum:
 - 1 osobę posiadającą kwalifikacje mechanika (elektromechanika),
 - 1 osobę posiadającą kwalifikacje elektronika,
 - 1 osobę posiadającą kwalifikacje skutnika.

§ 6

Prawa i obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający przyjmując ilość roboczogodzin wskazaną w **załączniku nr 2 do umowy** określił na podstawie szacunkowych potrzeb. Wskazane w formularzu ilości nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do jego pełnej realizacji , ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.
2. Faktyczna wielkość zamówień składanych w ramach umowy wynikać będzie z bieżących rzeczywistych potrzeb Zamawiającego w tym zakresie, w ramach kwoty o której mowa w **§8 ust.7** .
3. Zamawiający pomimo wykonania czynności wstępnych przez Wykonawcę, związanych z wyceną kosztów naprawy, zastrzega sobie prawo rezygnacji z naprawy, bez ponoszenia kosztów za przeprowadzone wstępne ustalenia i parkowanie sprzętu transportowego. Ostateczną decyzję o naprawie łodzi podejmuje Zamawiający.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usługi na każdym jej etapie.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do składania reklamacji w przedmiocie zamówienia poprzez protokół zgłoszenia reklamacji, którego wzór stanowi **załącznik 6 do umowy**.
6. Zamawiający dopuszcza w trakcie trwania umowy zmianę zgłoszonego w ofercie programu informatycznego do przeprowadzania kalkulacji kosztorysów w przypadku wygaśnięcia licencji i niemożliwości jej przedłużenia, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Wykonawca o powyższym fakcie powiadamia Zamawiającego pisemnie oraz wskazuje program w którym będzie dokonywał kosztorysowania usług.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli użytych części zamiennych do naprawy sprzętu transportowego na zasadach wskazanych poniżej:
 - a/ przez detaliczny koszt oryginalnych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych - Zamawiający rozumie minimalną cenę importera oferowaną w oficjalnym cenniku detalicznym (dystrybutora lub producenta). Poprzez określenie oryginalnych części zamiennych Zamawiający rozumie części oferowane pod marką producenta pojazdu o oznaczeniach OEM, OES zgodnie z cennikiem obowiązującym u generalnego importera.
 - b/ przez detaliczny koszt materiałów dodatkowych m.in. żywice, zestawy naprawcze epoksydowe i poliesterowe, maty emulsyjne, masy szklane epoksydowe proszki, szpachlówki, farby antyporostowe Zamawiający rozumie minimalną cenę oferowaną w oficjalnych cennikach dystrybutorów i producentów tych materiałów.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo na podstawie **§6 ust.7 lit. a/ i b/** do kontroli cen wskazanych w kosztorysach. W przypadku zaistnienia udokumentowanej różnicy cen na niekorzyść Zamawiającego – Wykonawca niezwłocznie wystawi korektę faktury opiewającą na wskazaną przez Zamawiającego kwotę.
9. Stosowanie zawyżonych cen przez Wykonawcę jest niedozwolone.
10. W każdym przypadku udokumentowania przez Zamawiającego zawyżania cen części i materiałów eksploatacyjnych przez Wykonawcę, Zamawiający powiadomi pisemnie Wykonawcę o powyższym fakcie i wezwie Wykonawcę do zaprzestania powyższych praktyk.

11. W przypadku niezaprzestania praktyk zawyżania cen części i materiałów eksploatacyjnych pomimo dwukrotnego pisemnego wezwania Wykonawcy do zaprzestania ich stosowania, Zamawiającemu przysługuje prawo do wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takim wypadku Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia odszkodowawcze z tego tytułu. Wykonawca może żądać wynagrodzenia wyłącznie za usługi faktycznie wykonane do dnia wypowiedzenia umowy.
12. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części usługi podwykonawcy – warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług przy czym Wykonawca będzie zobowiązany udzielać na żądanie Zamawiającego wszelkich informacji dotyczących podwykonawcy zwłaszcza miejsca naprawy pojazdu.
13. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - a) terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy,
 - b) uczestnictwa w rozmowach, które okażą się niezbędne dla właściwego wykonania umowy.

§ 7

Gwarancja i reklamacja na wykonaną usługę

1. Wykonawca udziela miesięcznej gwarancji na wykonane przez siebie kompleksowe usługi naprawy licząc od daty bezusterkowego odbioru przez Zamawiającego sprzętu transportowego.
2. Wykonawca udziela gwarancji na pełny zakres usług łącznie z pracami wykonanymi przez podwykonawców.
3. Wszelkie koszty związane z reklamacją sprzętu transportowego będącego w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę włącznie z kosztami transportu ponosi Wykonawca.
4. Podstawą do składania reklamacji będzie wypełniony protokół zgłoszenia reklamacji zgodnie z **załącznikiem nr 6 do umowy**, Zamawiający w protokole zgłoszenia reklamacji powoła się na numer faktury VAT i daty jej wystawienia za wykonaną usługę naprawy.
5. Gdy naprawa w ramach gwarancji związana będzie z koniecznością dostarczenia sprzętu transportowego do warsztatu Wykonawcy, dostarczenie odbędzie się siłami Wykonawcy i na jego koszt.
6. Wykonawca zobowiązuje się w terminie nie przekraczającym **2-ch dni** roboczych rozpatrzyć przesłaną na adres e-mail reklamację oraz przesłać w formie pisemnej jej wynik.
7. Brak rozpatrzenia reklamacji przez Wykonawcę w terminie określonym w **§7 ust. 6** oznacza uznanie reklamacji.
8. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca ma obowiązek do usunięcia zgłaszanych usterek w nieprzekraczającym terminie **3-ch dni roboczych**.
9. W przypadku wadliwego wykonania usługi, dojdzie do awarii środka transportowego, Wykonawca zobowiązuje się na własny koszt i ryzyko do usunięcia szkody poprzez jej naprawę w nieprzekraczającym terminie **3 dni roboczych** po zgłoszeniu tego faktu przez Zamawiającego.
10. W przypadku uznania reklamacji Zamawiającemu przysługuje przedłużenie okresu gwarancji o czas niesprawności środka transportu.
11. W przypadku odmowy dobrowolnego usunięcia usterki, Zamawiający ma prawo powołać niezależnego biegłego rzeczoznawcę do określenia przyczyny i rozmiaru uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia winy ze strony Wykonawcy, koszt ekspertyzy poniesie Wykonawca i jest zobowiązany do usunięcia tej usterki w terminie **3 dni roboczych** od dnia przekazania treści ekspertyzy do Jego wiadomości.
12. W przypadku nie zachowania terminów określonych w **§7 ust.8, 9 i 11**, Zamawiający ma prawo do usunięcia usterki reklamacyjnej na koszt i ryzyko Wykonawcy z jednoczesnym zastosowaniem kar umownych określonych **§9 ust.1**
13. Części wykorzystane do naprawy objęte są rękojmią i gwarancją jakości.
14. W razie nie wydania przez Wykonawcę odrębnego dokumentu gwarancyjnego niniejszą umowę poczytuje się za dokument gwarancyjny o którym mowa w art.577 Kodeksu cywilnego.

§ 8

Wynagrodzenie i zasady płatności

1. Zamawiający będzie udzielał Wykonawcy zleceń napraw do wyczerpania kwotyzłotych brutto (słownie:).
 2. Stawkę za 1 roboczogodzinę ustala się na kwotę złotych brutto (słownie:.....).
- zgodnie ze stawką określoną w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.

3. Wysokość rabatu na części zamienne oryginalne i materiały eksploatacyjne wyrażona w procentach wynosi.....%.
zgodnie z zaofferowanym procentem rabatu określonym w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.
4. Wysokość rabatu na materiały dodatkowe wyrażona w procentach wynosi%.
zgodnie z zaofferowanym procentem rabatu określonym w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.
5. Stawka za 1 km dojazdu serwisu do łodzi w miejscu jej stacjonowania liczona poza granicami administracyjnymi miasta Szczecina ustala się na kwotę złotych brutto (słownie:).
- zgodnie ze stawką określoną w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.
6. Stawka za 1 km holowania łodzi liczona poza granicami administracyjnymi miasta Szczecina ustala się na kwotęzłotych brutto
(słownie:).
- zgodnie ze stawką określoną w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 2 do umowy
7. Zamawiający ustala, że maksymalne wynagrodzenie z tytułu realizacji całej umowy nie może przekroczyć kwotyzłotych brutto
(słownie:).
8. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia wobec Zamawiającego w przypadku, gdy łączne wynagrodzenie za realizację umowy będzie niższe od wynagrodzenia maksymalnego, o którym mowa w **§8 ust.7.**
9. Podstawą do zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT obejmująca wykonaną usługę według stawki roboczo-godziny, usługę dojazdu serwisu w miejsce wskazane przez Zamawiającego według stawki za 1 km wraz z wykazem części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych oraz materiałów dodatkowych wykorzystanych do naprawy danego pojazdu z pomniejszoną kwotą brutto o zaofferowany w ofercie rabat procentowy przez Wykonawcę.
10. W przypadku dodatkowego zlecenia na holowanie jednostki pływającej Wykonawca wystawi fakturę VAT według stawki za 1 km holowania.
11. W rozliczeniach za dojazdy serwisu liczone od granic administracyjnych miasta Szczecina w miejsce wskazane w zleceniu stacjonowania łodzi, uwzględniona będzie najkrótsza trasa przejazdu, kalkulowana na podstawie ogólnodostępnych map internetowych z funkcją wyznaczania trasy.
12. W rozliczeniach za holowanie łodzi, uwzględniona będzie najkrótsza trasa pomiędzy miejscem załadunku łodzi na holownik, a granicą administracyjną miasta Szczecina, oraz od granicy administracyjnej Szczecina do miejsca stacjonowania łodzi, kalkulowana na podstawie ogólnodostępnych mapach internetowych z funkcją wyznaczania trasy.
13. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania do każdego zrealizowanego zlecenia jednej faktury VAT. Nie dopuszcza się wystawiania jednej faktury VAT do kilku zrealizowanych zleceń.
14. Na każdej fakturze należy koniecznie wyszczególnić nr zlecenia do którego wystawiona została faktura VAT dotycząca wykonanej usługi.
15. Należność za wykonaną usługę zostanie zapłacona przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej i nie budzącej zastrzeżeń (merytorycznych, formalnych bądź rachunkowych) faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego przez bank.

§ 9

Kary umowne, odstąpienie i wypowiedzenie umowy

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy odszkodowanie w formie kar umownych z następujących tytułów oraz w następujących wysokościach:
 - 1) w przypadku niezłożenia kosztorysu w terminie określonym w **§ 4 ust. 1 pkt. 9)** Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 100 złotych brutto za każdy rozpoczęty dzień roboczy opóźnienia.
 - 2) w przypadku niewykonania umowy w terminie określonym odpowiednio w **§4 ust.1 pkt. 19)**, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 100 złotych brutto za każdy rozpoczęty dzień roboczy opóźnienia.
 - 3) w przypadku nie usunięcia usterek reklamowanej usługi zgodnie terminem określonym w **§7 ust. 8**, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną 100 złotych brutto za każdy dzień roboczy opóźnienia.
 - 4) Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 100 złotych brutto za każdy dzień roboczy opóźnienia w usunięciu wadliwie wykonanej usługi zgodnie z terminami określonymi w **§7 ust. 9 i 11.**
 - 5) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, o których mowa w **§ 9 ust.1 pkt. 1) i 2)**, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% niezrealizowanej wartości umowy brutto o której mowa w **§ 8 ust. 7.**

- 6) w przypadku odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego zapłaci on Wykonawcy karę w wysokości 3% wartości umowy.
2. Zamawiający oświadcza, że wystawi Wykonawcy notę obciążeniową zawierającą szczegółowe naliczenia kwot w przypadku sytuacji, o których mowa **§9 ust. 1.**
3. Zamawiający ma prawo potrącić karę umowną z płatności za fakturę.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
5. Strony uzgadniają, że w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu rzeczywistego wykonania części umowy.
6. Wykonawca nie będzie mógł zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez niego było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców.
7. W przypadku braku polisy ubezpieczenia Zamawiający nałoży na Wykonawcę karę umowną w wysokości 30% wartości umowy określonej w **§8 ust. 7.**
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w szczególności w przypadku:
 - 1) co najmniej trzykrotnego opóźnienia w wykonaniu usługi trwającego dłużej niż **7 dni** ponad termin określony odpowiednio w **§ 4 ust.1 pkt. 9) i 19),**
 - 2) co najmniej trzykrotnego braku realizacji zlecenia,
 - 3) co najmniej dwukrotnego rozpatrzenia reklamacji z naruszeniem terminu określonego w **§ 7 ust.8.**
9. Zamawiający zastrzega możliwość wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym na każdym etapie świadczenia usług w przypadku trzykrotnego udokumentowania przez Zamawiającego zawyżania cen części i materiałów eksploatacyjnych przez Wykonawcę pomimo pisemnego wezwania Wykonawcy do zaprzestania powyższych praktyk.
10. W przypadku wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego ze skutkiem natychmiastowym Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie odszkodowawcze z tego tytułu. Wykonawca może żądać wynagrodzenia wyłącznie za usługi faktycznie wykonane do dnia wypowiedzenia umowy.
11. Odstąpienie od umowy wymagane jest w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Zatrudnienie pracowników

1. Wykonawca/podwykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia w rozumieniu art.22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974r. Kodeks pracy (tj. Dz.U. 2019 r. poz. 1040 z późn. zm.) lub analogicznych przepisów państw członkowskich UE, EOG, przy realizacji zamówienia osoby lub osób, o których mowa w **§ 5 ust 18** wykonujących czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem usługi w trakcie trwania całego okresu realizacji zamówienia. Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, który będzie osobiście świadczył przedmiotową usługę.
2. Podstawą do weryfikacji przez Zamawiającego zatrudnienia podanego przez Wykonawcę będzie przedłożony przez Wykonawcę w ciągu 5 dni od dnia podpisania umowy **załącznik nr 7 do umowy** jako wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia/potencjał kadrowy.
3. Zmiany w oświadczeniu o zatrudnieniu osób wykonujących czynności w przedmiocie zamówienia umowy Wykonawca ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu niezwłocznie w formie pisemnej.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy/podwykonawcy odnośnie spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w przedmiocie zamówienia, a w przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do Państwowej Inspekcji Pracy o przeprowadzenie kontroli.
5. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, który zadeklaruje w ofercie zatrudnienie przy realizacji usługi osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. 2018 poz. 1076 z późn. zm.), na podstawie stosunku pracy(umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy) w wymiarze

pełnego wymiaru czasu pracy, na cały okres realizacji zamówienia, za co Wykonawca otrzymał dodatkowe punkty do kryterium wyboru oferty:

- a) przedłożył Zamawiającemu zgodnie z art. 29 ust.4 pkt. 3 ustawy Pzp oświadczenie o zatrudnieniu przy realizacji zadania osoby niepełnosprawnej w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. Kodeks pracy (tj. Dz. U. 2019r. poz. 1040 z późn. zm.) lub analogicznych przepisów państw członkowskich UE, EOG, na cały okres realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę z podaniem terminów ważności umowy oraz funkcji jaką będzie pełniła osoba niepełnosprawna, nie później niż trzy dni po podpisaniu umowy,
- b) przedłożył Zamawiającemu na każde jego żądanie, na każdym etapie realizacji zamówienia stosownych dokumentów potwierdzających zatrudnienie przy realizacji zamówienia osoby niepełnosprawnej zgodnie z zapisami **§10 ust.6 pkt. a)** umowy.

§ 11

Zasady zmiany umowy

1. Zamawiający, przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy zgodnie z art. 142 ust.5 oraz art. 144 ust. 1 ustawy Pzp w stosunku do treści złożonej oferty. Wszystkie zmiany wymagają zgody obu stron w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności, w następujących przypadkach:
 - 1/ zmiana cen jednostkowych usług może jedynie wynikać z ewentualnej urzędowej zmiany stawki podatku VAT, jednak wówczas wartość umowy nie ulega zmianie;
 - 2/ podatek VAT zostanie zapłacony zgodnie ze stawką podatku obowiązującą na dzień powstania obowiązku podatkowego i w tym zakresie podlega automatycznej waloryzacji bez konieczności zmiany umowy;
 - 3/ zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 4/ zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - 5/ zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r. o pracowniczych planach kapitałowych - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
2. Dokonanie zmiany w ust. 1 pkt. 3 i 4 może nastąpić, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania usługi wraz z pełnym uzasadnieniem i wskazanie procentowego wzrostu tych cen. Jednocześnie Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo żądania dalszych wyjaśnień wraz z przedstawieniem dalszych dokumentów celem stwierdzenia dopuszczalności zmiany cen za usługę naprawy i obsługi technicznej pojazdów.
3. Dopuszczalne jest obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy przy zachowaniu zakresu jego świadczenia umownego bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
4. Dopuszczalna jest zmiana umowy polegająca na zmianie danych Wykonawcy bez zmian samego Wykonawcy dotyczących określonych w umowie nazw, adresów, rachunków bankowych, osób zatrudnionych do wykonywania czynności w zamówieniu, zmianie podwykonawcy/ców i numerów telefonów kontaktowych. Wykonawca niezwłocznie informuje w formie pisemnej o tych zmianach Zamawiającego. Zmiany te nie wymagają formy sporządzenia aneksu do umowy.
5. Dopuszczalne jest wydłużenie czasu trwania umowy w sytuacji niewykorzystania przez Zamawiającego łącznej wartości (kwoty) umowy, jednak nie dłużej niż o 6 miesięcy;
6. Zamawiający dopuszcza zmianę przez Wykonawcę Podwykonawców, którym powierzył wykonanie usługi. W tym przypadku Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie Zamawiającego o tym fakcie. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia nastąpi w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi oświadczenie o którym mowa w art. 25a ust.1 ustawy Pzp lub oświadczenia lub dokumenty dotyczące braku podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy. Zapisy te stosuje się odpowiednio do dalszych podwykonawców.
7. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

§ 12

Klauzula poufności

1. Wykonawca zobowiązuje się do nie ujawniania informacji uzyskanych w wyniku realizowania umowy, w tym w szczególności takich danych jak numery taktyczne łodzi, szczegółów dotyczących zamontowanego wyposażenia w łodziach.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Umowa obowiązuje przez okres **24 miesięcy** od daty jej podpisania bądź do wyczerpania kwoty określonej **§ 8 ust. 7** zawartej w umowie.
2. W przypadku niewykorzystania przez Zamawiającego łącznej wartości umowy określonej **§8 ust.7** w terminie obowiązywania umowy, dopuszczalne jest wydłużenie trwania umowy, jednak na okres nie dłuższy niż 6 miesięcy.
3. Określona ilość usług w **załączniku nr 2** jest wielkością szacunkową, która w trakcie realizacji umowy może ulec zmianie, zgodnie z rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
5. W sprawach spornych, po wyczerpaniu polubownego załatwienia sporu, władnym do rozstrzygnięcia jest Sąd Powszechny w Szczecinie.
6. Zmiany postanowień umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu podpisanego przez obie strony.
7. Żaden przepis niniejszej umowy nie może być interpretowany jako dający Wykonawcy uprawnienia do świadczenia usług na zasadach wyłączności.
8. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

§ 14

Dane kontaktowe

1. Osoba odpowiedzialna za realizację umowy i upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą ze strony Zamawiającego są następujące osoby: Pan Zdzisław Rychlik tel. kontaktowy 47 78 82 16 141 , e-mail: zdzislaw.rychlik@sc.policja.gov.pl, Pan Piotr Wnuk tel. kontaktowy 47 78 41 797, e-mail: piotr.wnuk@sc.policja.gov.pl, Pan Mariusz Jezierski tel. kontaktowy 47 78 41 342, e-mail: mariusz.jezierski@sc.policja.gov.pl
2. Osoba odpowiedzialna za realizację umowy i upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym ze strony Wykonawcy jest Pan/Pani, tel. kontaktowy, e-mail:
3. Zmiana osób, o których mowa w § 14 ust. 1 i 2 nie stanowi zmiany niniejszej umowy przez co nie wymaga dla swojej ważności formy aneksu do umowy i dokonywana będzie na podstawie oświadczenia złożonego drugiej Stronie faksem lub drogą elektroniczną.

§ 15

Klauzula adresowa

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji:
 - a) Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin
 - b) Wykonawca:.....
2. Strony mają obowiązek wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu do korespondencji określonego w § 15 ust.1. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o zmianie adresu,

korrespondencję kierowaną pod adresem Wykonawcy w § 15 ust.1pkt.b) uważać się będzie za doręczoną prawidłowo.

Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki:

- Załącznik nr 1 wykaz środków transportu i wyposażenia warsztatu
- Załącznik nr 2 formularz oferty cenowej
- Załącznik nr 3 szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
- Załącznik nr 4 wzór zlecenia naprawy
- Załącznik nr 5 wzór kosztorys naprawy
- Załącznik nr 6 wzór protokół zgłoszenia reklamacji
- Załącznik nr 7 wzór wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia
- Załącznik nr 8 wzór rozliczenia usługi dojazdu serwisu/holowania łodzi

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY