

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu:

„Budowa kompleksu sportowego i parkingów przy ul. Pod Lasem w miejscowości Wolbrom.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Kod CPV 45215500-2

SST 009

ROBOTY BUDOWLANE

TOALETY PUBLICZNE

KONTENER SANITARNO-SOCJALNY

[Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) dla obiektów budowlanych]

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu:

„Budowa kompleksu sportowego i parkingów przy ul. Pod Lasem w miejscowości Wolbrom.

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu:

„Budowa kompleksu sportowego i parkingów przy ul. Pod Lasem w miejscowości Wolbrom.

1. Wstęp

1) Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania wszystkich fundamentów obejmujących budowę kompleksu sportowego i parkingów w miejscowości Wolbrom.

2) Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu określonych w pkt.1.1 opracowania.

3) Zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja, obejmuje wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu montaż kontenera sanitarno-socjalnego. Kontener pełniący funkcję wypożyczalni łóżek, sanitarną (toaleta) oraz socjalną.

4) Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i wytycznymi.

5) Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

1) Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, podano w SST 001 Wymagania Ogólne.

Wszystkie parametry techniczne materiałów, jakie zostały użyte w PB, PW i kosztorysie w celu określenia odpowiedniego standardu wykonania i wyposażenia obiektu, są obowiązujące. Warunkiem odstępstwa od poszczególnych parametrów jest akceptacja przez Inżyniera, Głównego Projektanta i Zamawiającego. Wprowadzone zmiany nie mogą pociągać za sobą zwiększenia kosztów inwestycji ani zmieniać idei projektu. Jeżeli zastosowanie rozwiązania zamiennego wiąże się z koniecznością wprowadzenia zmian w dokumentacji, strona wnioskująca ponosi pełną odpowiedzialność za dokonanie tych zmian, związaną z tym koordynację międzybranżową oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń. Jeżeli materiały z akceptowanego źródła są niejednorodne lub niezadawalającej jakości, Wykonawca powinien zmienić źródło zaopatrywania w materiały. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Inżynierowi i Projektantowi próbek i danych technicznych minimum dwóch odpowiedników materiałów wykończeniowych i elementów budowlanych. .

2) Fundamenty

Wymagania dotyczące konstrukcji pod projektowane elementy przedstawiono w poprzednich częściach SST.

3) Konstrukcja przegród

Profile stalowe,

Ściany i strop z płyty warstwowej;

- blacha ocynkowana, lakierowana,

- płyta styropianowa,

- blacha wewnętrzna ocynkowana lakierowana

Podłoga z płyty PIR z wzmocnioną płytą OSB, wykończona wykładziną PCV.

4) Wyposażenie

Drzwi aluminiowe wyposażone w otwory nawiewne oraz zamek. Stolarka okienna aluminiowa.

Pomieszczenie socjalne z wypożyczalnią wyposażone w;

- szafki ubraniowe,

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu:

„Budowa kompleksu sportowego i parkingów przy ul. Pod Lasem w miejscowości Wolbrom.

- automat na napoje,
- stolik z krzesłami,
- półki na żywy,
- kosz na śmieci.

Toaleta dla niepełnosprawnych i kobiet - wyposażenie w pełni dostosowane dla osób niepełnosprawnych (poręcze, uchwyty, toaleta, umywalka).

Sanitariat męski wyposażony w umywalkę, pisuar i ustęp wydzielony.

Znakowanie zewnętrzne kontenera; znak osób niepełnosprawnych wraz z kołem oraz trójkąt.

3. SPRZĘT

Do transportu i montażu konstrukcji należy używać dźwigu lub HDS. Wszystkie urządzenia dźwigowe, zawiesia i trawersy podlegające przepisom o dozorcze technicznym powinny być dostarczone wraz z aktualnymi dokumentami uprawniającymi do ich eksploatacji.

4. TRANSPORT

1) Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST 001 „Wymagania Ogólne”.

2) Transport obiektów kontenerowych

Obiekt składający się z dwóch obiektów kontenerowych (prefabrykowanych) przywożonych w całości na miejsce montażu. Do rozładunku konieczny jest dźwig samochodowy o udźwigu 10T.

Przed załadunkiem kontenera należy usunąć zalegający śnieg i lód z dachu używając do tego łopaty drewnianej lub z tworzywa sztucznego. Podczas transportu kontener powinien być zabezpieczony przed uszkodzeniem lub utratą stateczności.

5. WYKONANIE ROBÓT

1) Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST 001 „Wymagania ogólne”.

2) Montaż

Fundamenty przylegające bezpośrednio do istniejących budynków należy wykonywać odcinkami o długości nieprzekraczającej 1m. Jednocześnie może być wykonywany co czwarty odcinek. Niedopuszczalne jest wykonywanie jednocześnie przylegających do siebie odcinków.

Kontener musi być posadowiony na przygotowanym fundamencie. Podłoże winno być wypoziomowane, stabilne i suche. Nie wolno ustawiać kontenera poniżej poziomu terenu oraz w zagłębieniach wypełnionych cieczą. Montaż należy prowadzić zgodnie z dokumentacją techniczną i przy udziale środków, które zapewnią osiągnięcie projektowanej wytrzymałości i stateczności. Prefabrykowane elementy dachu (dźwigary, pokrycie, obróbki) zmontowane na budowie mogą być połączone z kontenerem

po zapewnieniu jego stateczności. Przed przystąpieniem do prac montażowych należy porównać wyniki pomiarów z wymiarami projektowymi.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

1) Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST 001 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca jest odpowiedzialny za całą kontrolę robót i jakość użytych materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system i sprzęt do badania jakości robót na placu budowy i poza nim. Wszystkie badania i pomiary wykonywane będą zgodnie z wymaganiami norm technicznych.

7. OBMIAR ROBÓT

1) Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST 001 „Wymagania ogólne”.

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Tytuł projektu:

„Budowa kompleksu sportowego i parkingów przy ul. Pod Lasem w miejscowości Wolbrom.

2) Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest szt. (sztuka) montowanego obiektu kontenerowego.

8. ODBIÓR ROBÓT

1) Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST 001 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

1) Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST 001 „Wymagania ogólne”.

2) Szczegółowe wymagania

Sprawdzeniu podlegają:

- jakość materiałów obiektu,
- poprawność wykonania montażu,
- zgodność z dokumentacją PB, PW.

W wyniku odbioru należy:

- sporządzić częściowy protokół odbioru robót,
- dokonać wpisu do dziennika budowy.

Jeżeli wszystkie czynności odbioru robót dały wyniki pozytywne, wykonane roboty należy uznać za zgodne z wymaganiami SST i PB.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1) Ustawy i Rozporządzenia

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U.2022.0.1225 t.j.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2021.0.2351 t.j.)

2) Inne dokumenty

- Instrukcja producenta