

- 1 Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 414 na długości ok. 1,8 km – zgodnie z załącznikiem mapowym od km 17+260 do km 19+070, klasa techniczna drogi G, nośność nawierzchni – 115 kN/oś.
- 2 Budowę ścieżki pieszo – rowerowej w zakresie uzupełniającej istniejącą komunikację pieszo-rowerową.
- 3 Przebudowę i budowę chodników na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych.
- 4 Budowę i przebudowę zatok autobusowych.
- 5 Budowę poboczy gruntowych.
- 6 Przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi.
- 7 Przebudowę obiektów inżynierskich do klasy I obciążenia pojazdami:
 - km 17+353 kamienny płytowy dl. 12,20 m, szer. 1,0 x 1,40 m,
 - km 17+798 kamienny płytowy dl. 14,10 m, szer. 0,8 x 0,9 m,
 - km 18+153 kamienny płytowy dl. 13,80 m szer. 0,8 x 0,6 m,
 - km 18+653 przepust.
- 8 Przebudowę innych obiektów inżynierskich pod koroną drogi - zinwentaryzowanych przez Jednostkę Projektową na podstawie wizji w terenie (doprowadzić do klasy I obciążenia pojazdami).
- 9 Przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych.
- 10 Odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych, w przypadku zaistnienia konieczności, należy także wykonać projekt dodatkowych urządzeń wodnych bądź obiektów inżynierskich.
- 11 Przebieg drogi w planie należy dostosować do istniejącej trasy drogi z dowiązaniem na końcach projektowanego odcinka do istniejącej infrastruktury.
- 12 Dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne (np.: płyty integracyjne, pochylnie, wyjazdy i wjazdy).
- 13 Operaty wodnoprawne wraz z uzyskaniem pozwoleń wodnoprawnych.
- 14 Przebudowa ewentualnych urządzeń nie związanych z gospodarką drogową (np. sieć gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, w tym oświetlenie).
- 15 Urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi.
- 16 Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z jej uzyskaniem. Na cały wymieniony wyżej zakres inwestycji oraz odcinek DW414 od km 16+060 do km 17+260 (zgodnie z załącznikiem mapowym).
- 17 Wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem.
- 18 Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu.
- 19 Dokumentację geotechniczną, a w przypadku stwierdzenia gruntów niejednorodnych dokumentację geologiczno – inżynierską wraz z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów budowlanych wynikającymi z właściwych rzeczowo i przedmiotowo przepisów.
- 20 Sporządzenie stosownych opracowań geodezyjnych.
- 21 Stosownie do potrzeb, uzyskanie oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci kanalizacyjnych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych.
- 22 Wykonanie badań nawierzchni metodą ugięć na odcinku o łącznej długości 3,6 km (dwa pasy ruchu).
- 23 Wykonanie badań gruntu – odwiertów w ilości 33 szt. zgodnie z załączonym do SIWZ wykazem parametrów wykonania odwiertów geologicznych.
- 24 Materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z jej uzyskaniem.