

| FORMULARZ CENOWY<br>Branża drogowa |                   |  |                |          |                         |                |
|------------------------------------|-------------------|--|----------------|----------|-------------------------|----------------|
| Lp.                                | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Ilość    | Cena jednostkowa brutto | Wartość brutto |
| <b>1</b>                           | <b>D.01.00.00</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |          |                         |                |
| <b>1.1</b>                         | <b>D.01.01.01</b> | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  |                |          |                         |                |
| 1 d.1.1                            | D.01.01.01        | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa dróg w terenie równinnym   | km             | 1,38     |                         |                |
| <b>1.2</b>                         | <b>D.01.02.01</b> | <b>Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                |          |                         |                |
| 2 d.1.2                            | D.01.02.01        | Mechaniczne karczowanie krzaków z usunięciem pozostałości po karczunku.  | ha             | 0,59     |                         |                |
| 3 d.1.2                            | D.01.02.01        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm wraz z wywozem dłużyc, karpiny i usunięciem pozostałości po karczunku. | szt.           | 100,00   |                         |                |
| 4 d.1.2                            | D.01.02.01        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm wraz z wywozem dłużyc, karpiny i usunięciem pozostałości po karczunku. | szt.           | 51,00    |                         |                |
| 5 d.1.2                            | D.01.02.01        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95 cm wraz z wywozem dłużyc, karpiny i usunięciem pozostałości po karczunku. | szt.           | 45,00    |                         |                |
| 6 d.1.2                            | D.01.02.01        | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km  | mp             |          |                         |                |
| <b>1.3</b>                         | <b>D.01.02.04</b> | <b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>   |                |          |                         |                |
| <b>1.3.1</b>                       |                   | <b>Rozbiórka elementów dróg</b>  |                |          |                         |                |
| 11 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą.   | m              | 15,00    |                         |                |
| 12 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej i wywozem poza miejsce robót.                                  | m              | 79,00    |                         |                |
| 13 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie chodników z kostki brukowej bet. o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.  | m <sup>2</sup> | 17,00    |                         |                |
| 14 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie zjazdów z kostki bruk. bet. o gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z przekazaniem materiałów właścicielom.                 | m <sup>2</sup> | 25,00    |                         |                |
| 15 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie zjazdów z kostki bruk. bet. o gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.  | m <sup>2</sup> | 38,00    |                         |                |
| 16 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie zjazdów z betonu gr. 15 cm mechanicznie.  | m <sup>2</sup> | 16,00    |                         |                |
| 17 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni do 3 m <sup>2</sup> ) - rozebranie zjazdów.                                 | m <sup>2</sup> | 190,00   |                         |                |
| 18 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie zjazdów z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie.   | m <sup>2</sup> | 60,00    |                         |                |
| 19 d.1. 3.1                        | D.05.03.11        | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez inwestora- interpolacja    | m <sup>2</sup> | 7 798,00 |                         |                |
| 20 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie i wywozem poza miejsce robót.                                       | m <sup>2</sup> | 8 127,00 |                         |                |
| 21 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm na zjazdach i wywozem poza miejsce robót.                                     | m              | 20,00    |                         |                |
| 22 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe   | m <sup>3</sup> | 1,00     |                         |                |
| 23 d.1. 3.1                        | D.01.02.04        | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm na przepuście drogowym i wywozem poza miejsce robót.                          | m              | 11,00    |                         |                |
| <b>1.3.2</b>                       |                   | <b>Rozebranie ogrodzeń</b>   |                |          |                         |                |
| <b>1.3.2.1</b>                     |                   | <b>działka 312</b>   |                |          |                         |                |
| 27 d.1. 3.2.1                      | D.01.02.04        | Demontaż bramy wjazdowej i furtki.   | m <sup>2</sup> | 10,00    |                         |                |
| 28 d.1. 3.2.1                      | D.01.02.04        | Ogrodzenie drewniane - sztachety z listew o rozstawie co 10 cm wraz ze słupkami - rozebranie   | m <sup>2</sup> | 90,00    |                         |                |
| 29 d.1. 3.2.1                      | D.01.02.04        | Rozebranie fundamentów ogrodzeń.   | m <sup>3</sup> | 10,00    |                         |                |

| FORMULARZ CENOWY<br>Branża drogowa |                    |  |                |           |                         |                |
|------------------------------------|--------------------|--|----------------|-----------|-------------------------|----------------|
| Lp.                                | Podstawa           | Opis i wyczerpanie   | j.m.           | Ilość     | Cena jednostkowa brutto | Wartość brutto |
| <b>1.3.</b><br><b>2.2</b>          |                    | <b>działka 226</b>   |                |           |                         |                |
| 30 d.1.<br>3.2.2                   | D.01.02.04         | Demontaż bramy wjazdowej i furtki z ponownym wykorzystaniem.   | m <sup>2</sup> | 10,00     |                         |                |
| 31 d.1.<br>3.2.2                   | D.01.02.04         | Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach wraz ze słupkami i ponownym wykorzystaniem.  | m              | 14,00     |                         |                |
| 32 d.1.<br>3.2.2                   | D.01.02.04         | Rozebranie fundamentów ogrodzeń.   | m <sup>3</sup> | 3,80      |                         |                |
| <b>Razem dział 1</b>               |                    |  |                |           |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>2</b>                           | <b>D.02.00.00</b>  | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |           |                         |                |
| <b>2.1</b>                         | <b>D.02.01.01</b>  | <b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>  |                |           |                         |                |
| 33 d.2.1                           | D.02.01.01         | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku poza miejsce robót samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z utylizacją wykonaną przez wykonawcę - wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, chodników, ścieżek rowerowych wykonanie rowów. | m <sup>3</sup> | 7 062,32  |                         |                |
| <b>2.2</b>                         | <b>D.02.03.01</b>  | <b>Wykonanie nasypów</b>   |                |           |                         |                |
| 34 d.2.2                           | D.02.03.01         | Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę.  | m <sup>3</sup> | 969,76    |                         |                |
| <b>Razem dział 2</b>               |                    |  |                |           |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>3</b>                           | <b>D.03.00.00</b>  | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                |           |                         |                |
| <b>3.1</b>                         | <b>D.03.01.01</b>  | <b>Przepusty pod koroną drogi</b>  |                |           |                         |                |
| 35 d.3.1                           | D.03.01.01         | Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z kruszywa naturalnego 0/8 o gr.15 cm   | m <sup>2</sup> | 26,00     |                         |                |
| 36 d.3.1                           | D.03.01.01         | Podbudowa z betonu cementowego C16/20  | m <sup>2</sup> | 26,00     |                         |                |
| 37 d.3.1                           | D.03.01.01         | Przepust drogowy z rur żelbet. fi 1000 cm wraz ze ścianką skośną do rur fi 1000 ułożonych na podsypce cem.-piask. o gr. 10 cm.   | m              | 13,00     |                         |                |
| 38 d.3.1                           | D.03.01.01         | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni jako ława pod przepust osłonowy w km 0+613,50.  | m <sup>2</sup> | 137,64    |                         |                |
| 39 d.3.1                           | D.03.01.01         | Ława z betonu cementowego C35/45 o gr. 15 cm pod przepust osłonowy w km 0+613,50.  | m <sup>2</sup> | 137,64    |                         |                |
| 40 d.3.1                           | D.03.01.01         | Części przelotowe prefabrykowane przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju dwudzielnym o wymiarach 3.0 x 1.5 jako zabezpieczenie ist. gazociągu DN700 w km 0+613,50 na podsypce piaskowej o gr. 10 cm.   | m              | 37,00     |                         |                |
| <b>Razem dział 3</b>               |                    |  |                |           |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>4</b>                           | <b>D.04.00.00</b>  | <b>PODBUDOWY</b>   |                |           |                         |                |
| <b>4.1</b>                         | <b>D.04.01.01</b>  | <b>Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>   |                |           |                         |                |
| 41 d.4.1                           | D.04.01.01         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów wraz z wywozem urobku.   | m <sup>2</sup> | 4 035,00  |                         |                |
| 42 d.4.1                           | D.04.01.01         | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.  | m <sup>2</sup> | 16 561,20 |                         |                |
| <b>4.2</b>                         | <b>D.04.03.01a</b> | <b>Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>   |                |           |                         |                |
| 43 d.4.2                           | D.04.03.01a        | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej ; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 14 378,00 |                         |                |

| FORMULARZ CENOWY<br>Branża drogowa |                    |  |                |           |                         |                |
|------------------------------------|--------------------|--|----------------|-----------|-------------------------|----------------|
| Lp.                                | Podstawa           | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Ilość     | Cena jednostkowa brutto | Wartość brutto |
| 44 d.4.2                           | D.04.03.01a        | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 8 754,00  |                         |                |
| 45 d.4.2                           | D.04.03.01a        | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 11 086,00 |                         |                |
| <b>4.3</b>                         | <b>D.04.04.00a</b> | <b>Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>  |                |           |                         |                |
| 46 d.4.3                           | D.04.04.00a        | Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie z kruszywa naturalnego 0/8 o gr.15 cm   | m <sup>2</sup> | 9 959,00  |                         |                |
| 47 d.4.3                           | D.04.04.00a        | Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm z kruszywa naturalnego 0/8 na zjazdach.  | m <sup>2</sup> | 4 163,00  |                         |                |
| <b>4.4</b>                         | <b>D.04.04.02a</b> | <b>Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>   |                |           |                         |                |
| 48 d.4.4                           | D.04.04.02a        | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm pod konstrukcję jezdni.                   | m <sup>2</sup> | 8 754,00  |                         |                |
| <b>4.5</b>                         | <b>D.04.04.02b</b> | <b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>   |                |           |                         |                |
| 49 d.4.5                           | D.04.04.02b        | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm pod chodniki.                             | m <sup>2</sup> | 700,00    |                         |                |
| 50 d.4.5                           | D.04.04.02b        | Warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm pod zjazdy, ścieżkę rowerową i serwisówki. | m <sup>2</sup> | 8 532,00  |                         |                |
| <b>4.6</b>                         | <b>D.04.05.01a</b> | <b>Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>  |                |           |                         |                |
| 51 d.4.6                           | D.04.05.01a        | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.  | m <sup>2</sup> | 128,00    |                         |                |
| 52 d.4.6                           | D.04.05.01a        | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.  | m <sup>2</sup> | 15 066,86 |                         |                |
| 53 d.4.6                           | D.04.05.01a        | Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.  | m <sup>2</sup> | 3 864,00  |                         |                |

| FORMULARZ CENOWY<br>Branża drogowa |                    |  |                |          |                         |                |
|------------------------------------|--------------------|--|----------------|----------|-------------------------|----------------|
| Lp.                                | Podstawa           | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Ilość    | Cena jednostkowa brutto | Wartość brutto |
| <b>4.7</b>                         | <b>D.04.06.01b</b> | <b>Podbudowa z betonu cementowego</b>  |                |          |                         |                |
| 54 d.4.7                           | D.04.06.01b        | Podbudowa z betonu cementowego C35/45 o gr. 20 cm (zatoki autobusowe)  | m <sup>2</sup> | 128,00   |                         |                |
| <b>4.8</b>                         | <b>D.04.07.01a</b> | <b>Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT1 i WT2</b>   |                |          |                         |                |
| 55 d.4.8                           | D.04.07.01a        | Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P 35/50 o grubości po zagęszczeniu 7 cm   | m <sup>2</sup> | 8 754,00 |                         |                |
| <b>Razem dział 4</b>               |                    |  |                |          |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>5</b>                           | <b>D.05.00.00</b>  | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |                |          |                         |                |
| <b>5.1</b>                         | <b>D.05.00.00</b>  | <b>Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>   |                |          |                         |                |
| 56 d.5.1                           | D.05.03.01         | Nawierzchnie z kostki granitowej rzędowej o wysokości 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm - zatoka autobusowa.   | m <sup>2</sup> | 128,00   |                         |                |
| 57 d.5.1                           | D.05.03.01         | Nawierzchnie z kostki granitowej rzędowej o wysokości 8/ 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej separatory na zatokach autobusowych.  | m <sup>2</sup> | 30,00    |                         |                |
| <b>5.2</b>                         | <b>D.05.03.05a</b> | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT 1 i WT 2</b>   |                |          |                         |                |
| 58 d.5.2                           | D.05.03.05a        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S PMB 45/80-55 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - jezdnia   | m <sup>2</sup> | 9 959,00 |                         |                |
| 59 d.5.2                           | D.05.03.05a        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC5S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) - ścieżki rowerowe.   | m <sup>2</sup> | 4 419,00 |                         |                |
| 60 d.5.2                           | D.05.03.05a        | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych.   | szt.           | 12,00    |                         |                |
| 61 d.5.2                           | D.05.03.05a        | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych.   | szt.           | 3,00     |                         |                |
| 62 d.5.2                           | D.05.03.05a        | Wymiana hydrantu na doziemny.  | kpl.           | 1,00     |                         |                |
| <b>5.3</b>                         | <b>D.05.03.05b</b> | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT 1 i WT 2</b>   |                |          |                         |                |
| 63 d.5.3                           | D.05.03.05b        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W PMB 25/55-60 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> | 9 881,00 |                         |                |
| 64 d.5.3                           | D.05.03.05b        | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W PMB 25/55-60 o grubości 8 cm (warstwa wiążąca)   | m <sup>2</sup> | 1 205,00 |                         |                |
| <b>5.4</b>                         | <b>D.05.03.23a</b> | <b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>  |                |          |                         |                |
| 65 d.5.4                           | D.05.03.23a        | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z uwzględnieniem płytek chodnikowych z wypustkami na przejściach dla pieszych. | m <sup>2</sup> | 572,00   |                         |                |
| 66 d.5.4                           | D.05.03.23a        | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m <sup>2</sup> | 2 908,00 |                         |                |
| <b>Razem dział 5</b>               |                    |  |                |          |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>6</b>                           | <b>D.06.00.00</b>  | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |          |                         |                |
| <b>6.1</b>                         | <b>D.06.01.01</b>  | <b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>  |                |          |                         |                |
| 67 d.6.1                           | D.06.01.01         | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.  | m <sup>2</sup> | 2 171,00 |                         |                |
| <b>6.2</b>                         | <b>D.06.02.01a</b> | <b>Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>  |                |          |                         |                |
| 68 d.6.2                           | D.06.02.01a        | Przepusty zjazdowe rurowe PEHD - ławy z pospółki o gr 25 cm.   | m <sup>3</sup> | 133,20   |                         |                |
| 69 d.6.2                           | D.06.02.01a        | Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm zakończeniem kołnierzym.  | m              | 666,00   |                         |                |
| 70 d.6.2                           | D.06.02.01a        | Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na zaprawie cementowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin.   | m <sup>2</sup> | 202,50   |                         |                |

| FORMULARZ CENOWY<br>Branża drogowa |                    |   |                |          |                         |                |
|------------------------------------|--------------------|---|----------------|----------|-------------------------|----------------|
| Lp.                                | Podstawa           | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Ilość    | Cena jednostkowa brutto | Wartość brutto |
| <b>6.3</b>                         | <b>D.06.03.01a</b> | <b>Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>   |                |          |                         |                |
| 71 d.6.3                           | D.05.01.04a        | Pobocza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 1,0 m.   | m <sup>2</sup> | 2 420,00 |                         |                |
| <b>Razem dział 6</b>               |                    |   |                |          |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>7</b>                           | <b>D.07.00.00</b>  | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                |          |                         |                |
| <b>7.1</b>                         | <b>D.07.01.01a</b> | <b>Oznakowanie poziome</b>  |                |          |                         |                |
| 72 d.7.1                           | D.07.01.01a        | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie cienkwarstwowo.                               | m <sup>2</sup> | 441,96   |                         |                |
| <b>7.2</b>                         | <b>D.07.02.01a</b> | <b>Oznakowanie pionowe</b>  |                |          |                         |                |
| 73 d.7.2                           | D.07.02.01a        | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów  | szt.           | 2,00     |                         |                |
| 74 d.7.2                           | D.07.02.01a        | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm osadzonych w fundamencie z betonu C12/16.  | szt.           | 35,00    |                         |                |
| 75 d.7.2                           | D.07.02.01a        | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2   | szt.           | 60,00    |                         |                |
| <b>7.3</b>                         | <b>D.07.06.01b</b> | <b>Przestawienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych</b>  |                |          |                         |                |
| <b>7.3.1</b>                       |                    | <b>działka 312</b>  |                |          |                         |                |
| 76 d.7. 3.1                        | D.07.06.01b        | Cokoły betonowe 0,2x0,3 m z fundamentami 0,2x0,8 m z osadzeniem słupków.  | m              | 48,00    |                         |                |
| 77 d.7. 3.1                        | D.07.06.01b        | Odtworzenie bramy wjazdowej i furtki wraz ze słupkami. Słupki z rur fi 70 mm, brama i furtka rama metalowa ze sztachetami.                                      | m <sup>2</sup> | 10,00    |                         |                |
| 78 d.7. 3.1                        | D.07.06.01b        | Odtworzenie ogrodzenie z siatki wys. do 1.5 m na słupkach stalowych z rur o rozstawie 2.4 m obsadzonych w cokole (nowe materiały).                              | m              | 43,00    |                         |                |
| <b>7.3.2</b>                       |                    | <b>działka 226</b>  |                |          |                         |                |
| 79 d.7. 3.2                        | D.07.06.01b        | Cokoły betonowe 0,2x0,3 m z fundamentami 0,2x0,8 m z osadzeniem słupków.  | m              | 18,00    |                         |                |
| 80 d.7. 3.2                        | D.07.06.01b        | Brama + furtka z siatki w ramach z kształtowników stalowych ze słupkami z rur lub kształtowników stalowych - budowa   | m <sup>2</sup> | 10,00    |                         |                |
| 81 d.7. 3.2                        | D.07.06.01b        | Odtworzenie ogrodzenie z siatki wys. do 1.5 m na słupkach stalowych z rur o rozstawie 2.4 m obsadzonych w cokole (nowe materiały).                              | m              | 13,00    |                         |                |
| <b>7.4</b>                         | <b>D.08.00.00</b>  | <b>Elementy ulic</b>  |                |          |                         |                |
| <b>7.4.1</b>                       | <b>D.08.01.01b</b> | <b>Ustawienie krawężników betonowych</b>  |                |          |                         |                |
| 82 d.7. 4.1                        | D.08.01.01b        | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm.  | m              | 2 039,00 |                         |                |
| 83 d.7. 4.1                        | D.08.01.01b        | Oporniki drogowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 1 708,00 |                         |                |
| 84 d.7. 4.1                        | D.08.01.01b        | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/ 15.   | m <sup>3</sup> | 168,22   |                         |                |
| 85 d.7. 4.1                        | D.08.01.01b        | Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu C12/15 ograniczenie jezdni i zjazdów.  | m <sup>3</sup> | 133,22   |                         |                |
| <b>7.4.2</b>                       | <b>D.08.03.01</b>  | <b>Obrzeża betonowe</b>   |                |          |                         |                |
| 86 d.7. 4.2                        | D.08.03.01         | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obramowanie chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów. | m              | 4 355,00 |                         |                |
| 87 d.7. 4.2                        | D.08.03.01         | Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15.   | m <sup>3</sup> | 155,04   |                         |                |
| <b>Razem dział 7</b>               |                    |   |                |          |                         | <b>0,00</b>    |

| FORMULARZ CENOWY<br>Branża drogowa |                    |   |                |          |                         |                |
|------------------------------------|--------------------|---|----------------|----------|-------------------------|----------------|
| Lp.                                | Podstawa           | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Ilość    | Cena jednostkowa brutto | Wartość brutto |
| <b>8</b>                           | <b>D.09.00.00</b>  | <b>ZIELEŃ PRZYDROŻNA</b>  |                |          |                         |                |
| <b>8.1</b>                         | <b>D.09.01.01a</b> | <b>Zieleń przydrożna</b>  |                |          |                         |                |
| 88 d.8.1                           | D.09.01.01a        | Plantowanie zieleńców i poboczy gruntowych.                         | m <sup>2</sup> | 1 500,00 |                         |                |
| 89 d.8.1                           | D.09.01.01a        | Wykonanie zieleńców z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. | m <sup>2</sup> | 1 500,00 |                         |                |
| <b>Razem dział 8</b>               |                    |   |                |          |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>9</b>                           | <b>D.10.00.00</b>  | <b>INNE ROBOTY</b>  |                |          |                         |                |
| <b>9.1</b>                         | <b>D.10.10.01o</b> | <b>Wiata na zamiejskim przystanku autobusowym</b>                   |                |          |                         |                |
| 90 d.9.1                           | D.06.01.01         | Ustawienie nowych wiat przystankowych.                              | szt.           | 1,00     |                         |                |
| <b>Razem dział 9</b>               |                    |   |                |          |                         | <b>0,00</b>    |
| <b>RAZEM wartość robót brutto</b>  |                    |   |                |          |                         |                |