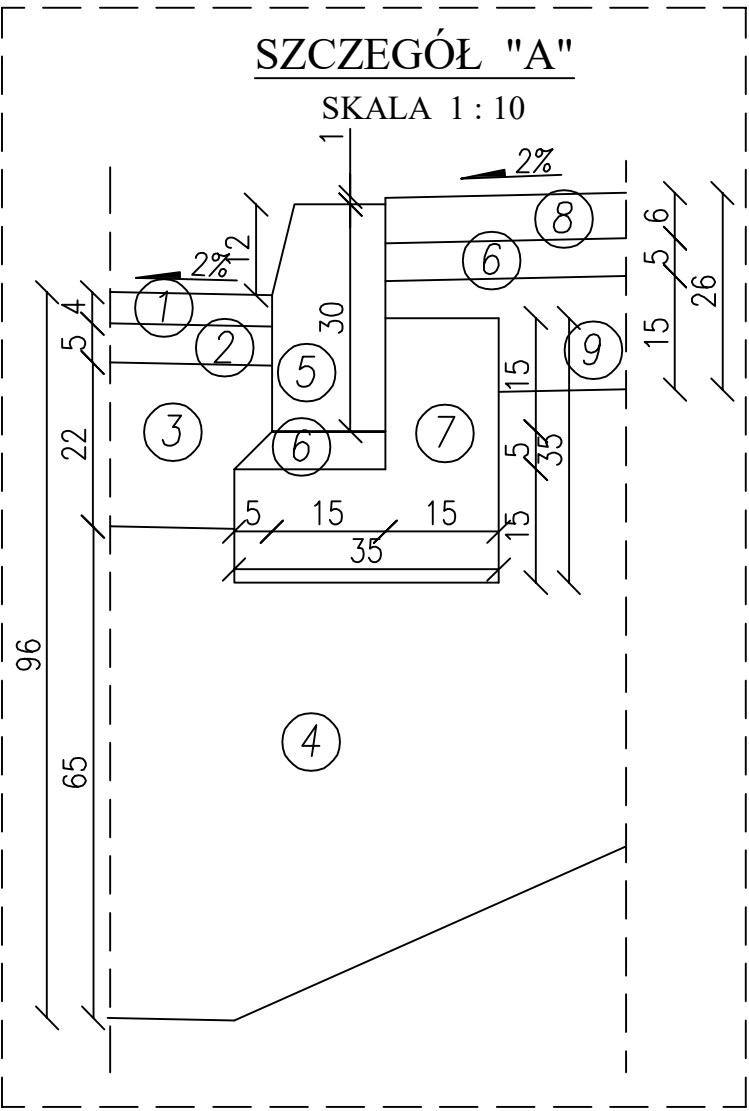
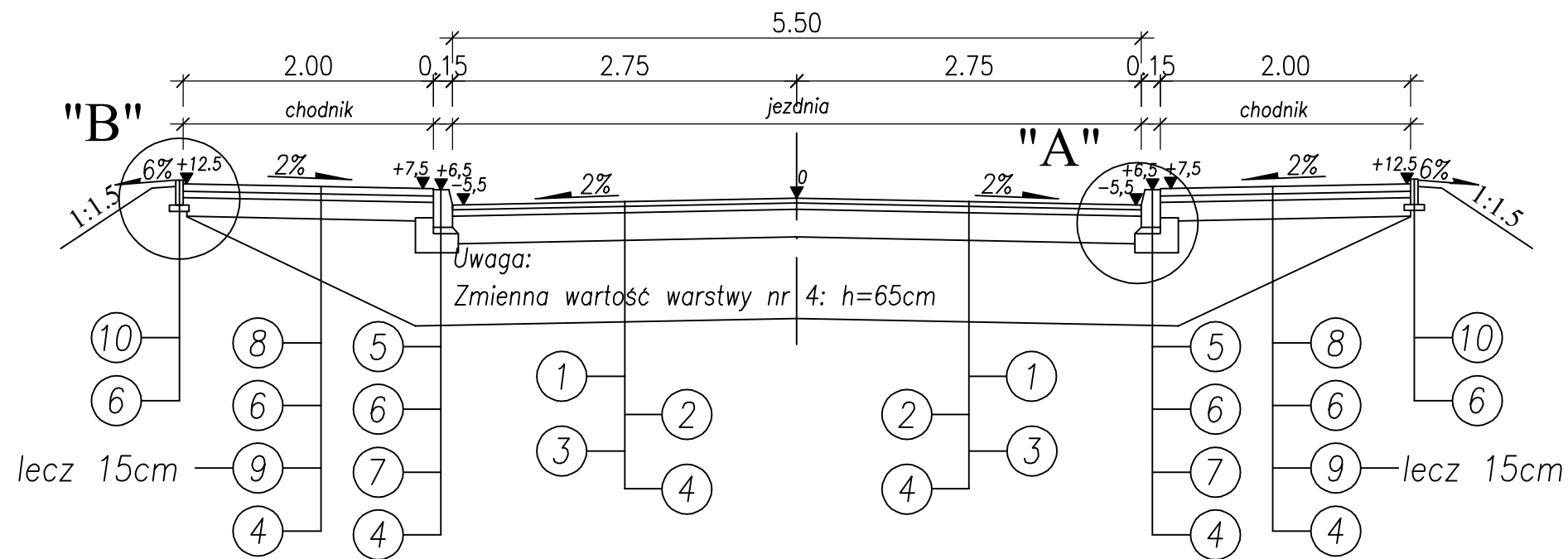
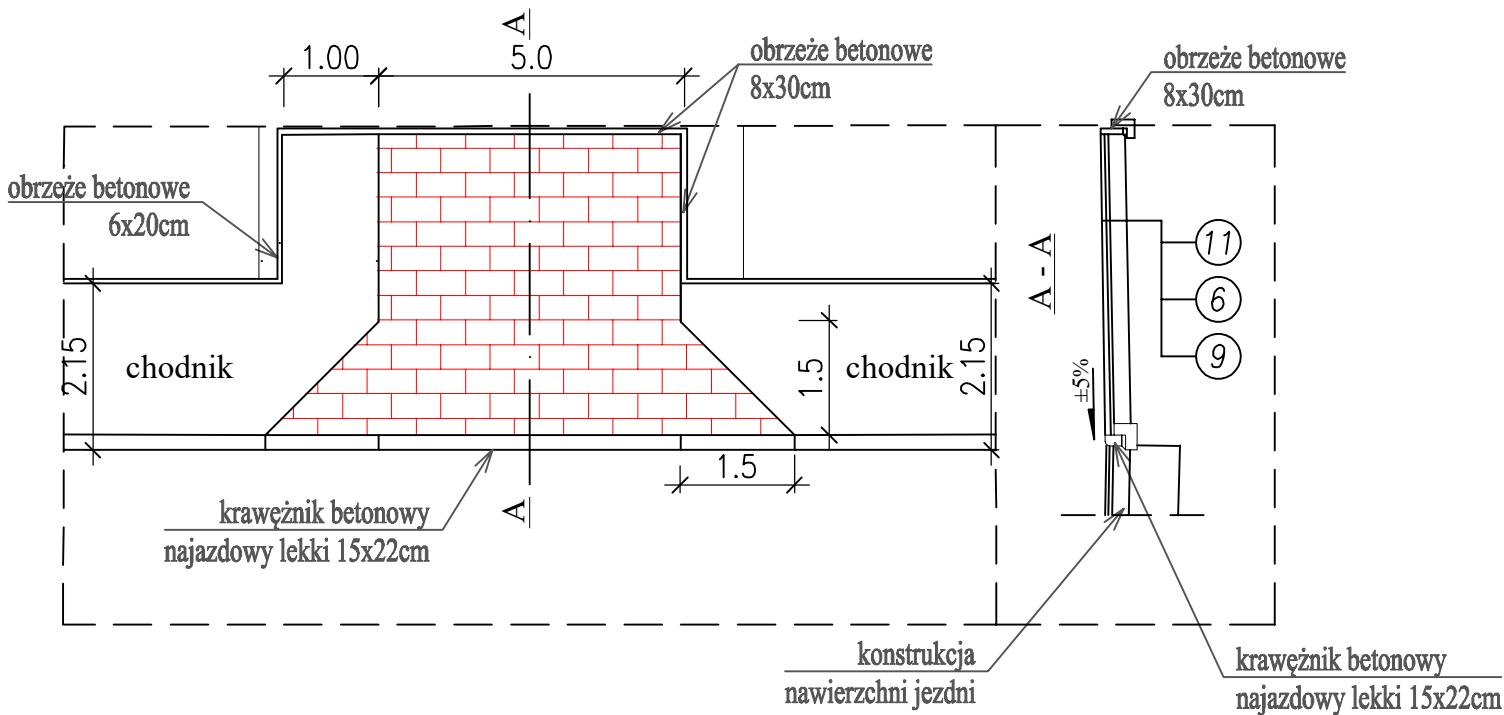


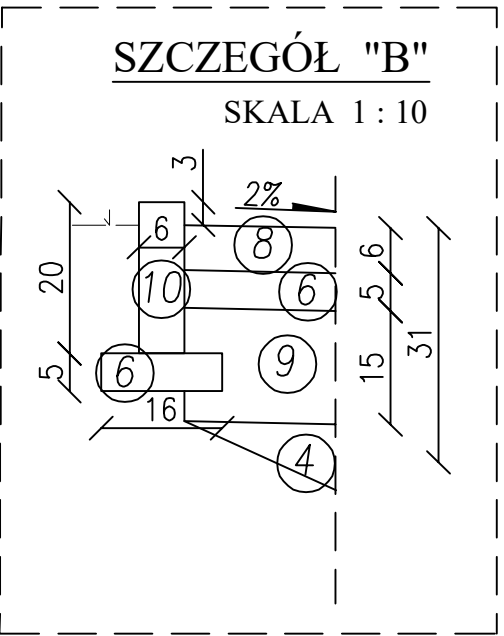
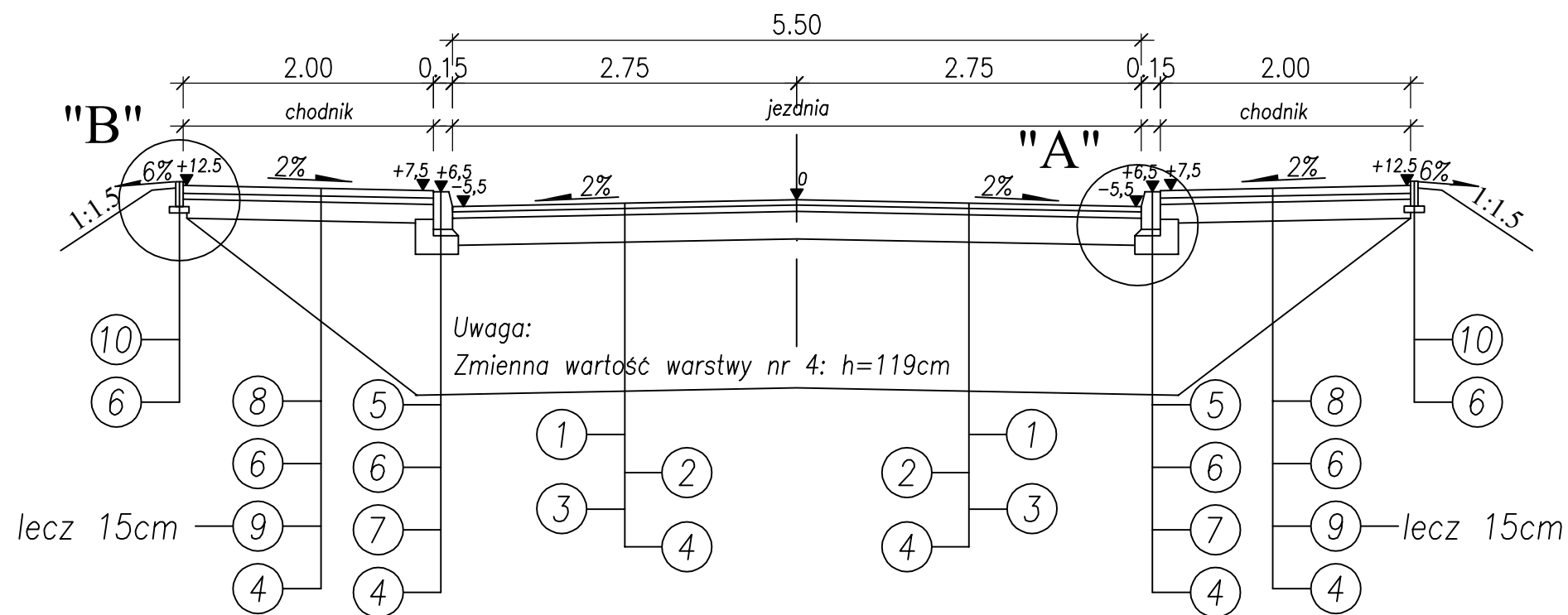
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 - przekrój uliczny, KR1, G1
od km 0+050,00 do km 0+131,66



Szczegół zjazdów z betonowej kostki brukowej
skala 1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój uliczny, KR1, G1
od km 0+000,00 do km 0+050,00



Legenda:

- ① – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR1
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR1
- ③ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- ④ – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20% grub. 65–119 cm
- ⑤ – krawężnik betonowy lekki 15x30cm
- ⑥ – podsypka cementowo–piaskowa grub. 5cm
- ⑦ – ława betonowa z oporem 35x30cm
- ⑧ – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- ⑨ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm
- ⑩ – obrzeże betonowe 6x20 cm
- ⑪ – betonowa kostka brukowa grub. 8cm

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Dobrzyńsko Duże m. Fasty						
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY						
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej ul. Zajazd w m. Fasty						
Branża	DROGOWA		Skala 1:100, 1:50, 1:10				
Tytuł rysunku			Przekroje normalne			Data 22.12.2022	Rys. nr/ark. 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień		Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński		DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjaldrogiach)			
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukaszewicz			-			