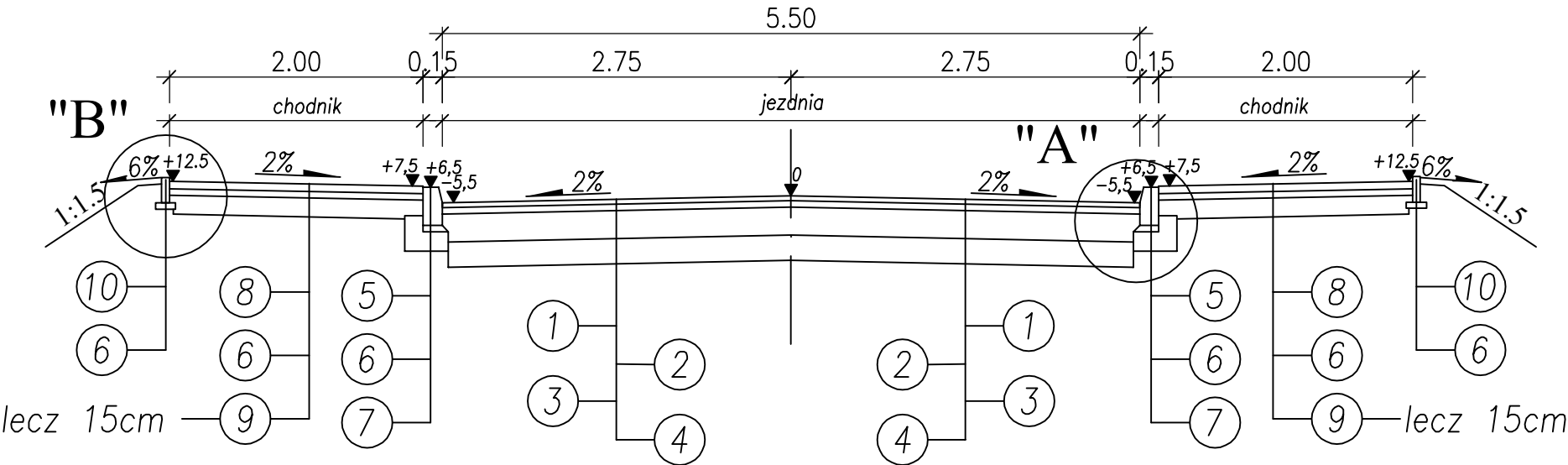


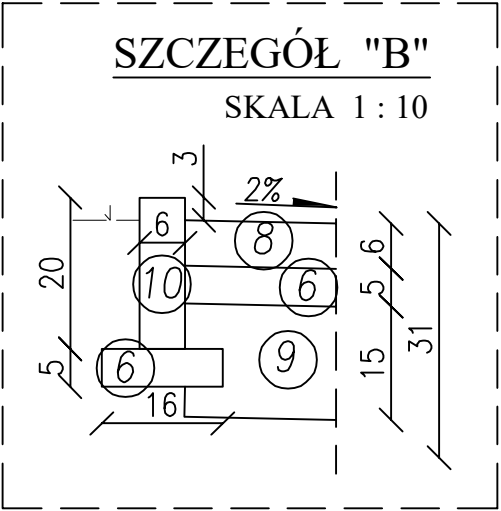
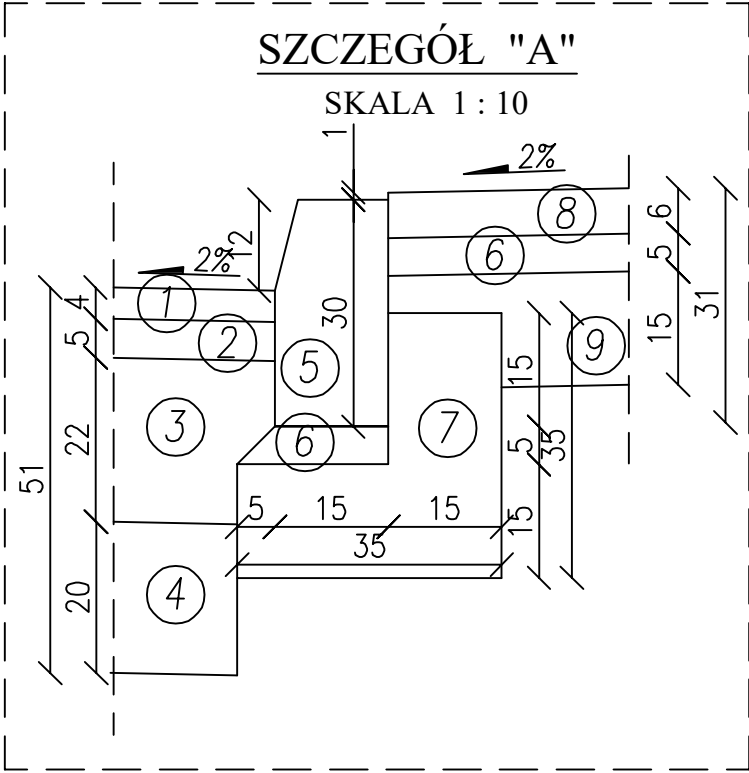
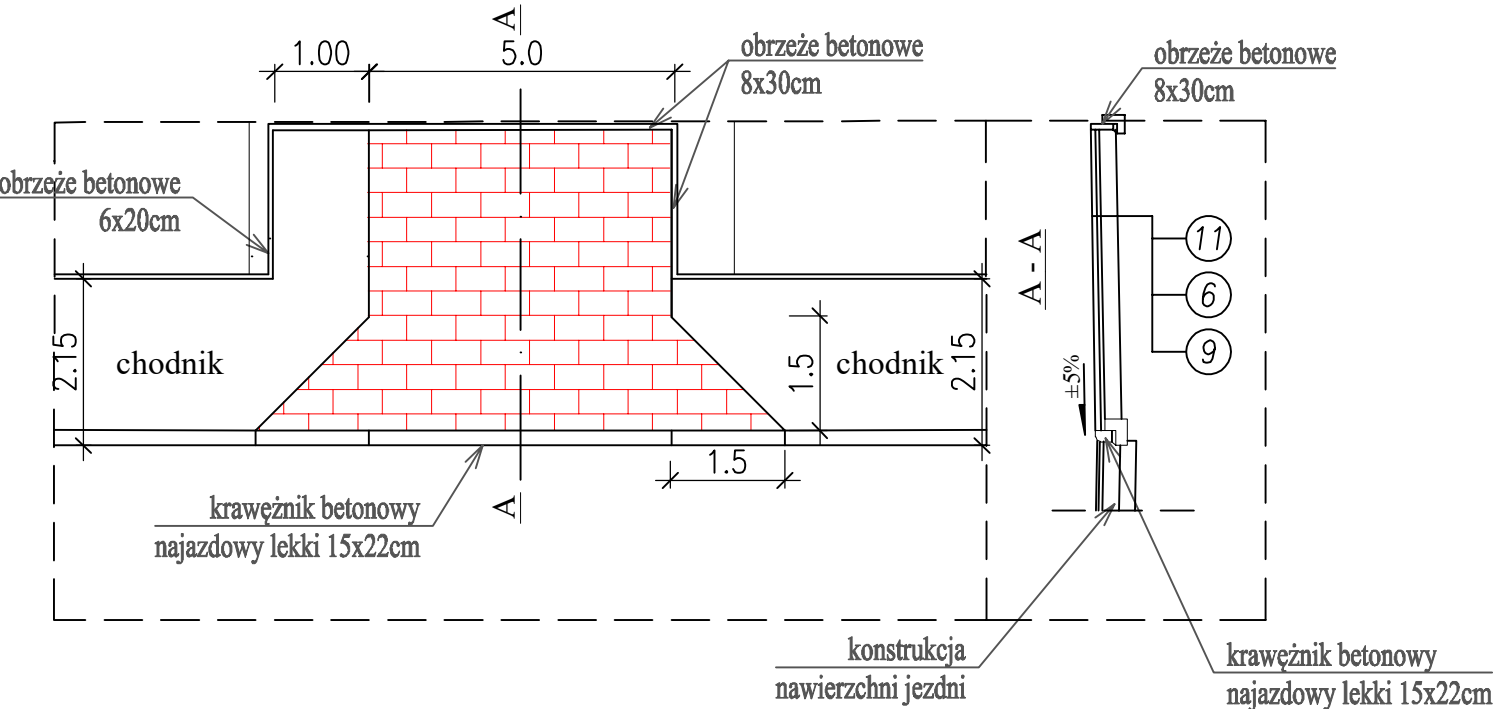
PRZEKRÓJ NORMALNY - przekrój uliczny, KR1, G1
od km 0+000,00 do km 0+306,29




Legenda:

- 1 – warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR1
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR1
- 3 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- 4 – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu (cement/wapno) grub. 20cm
- 5 – krawężnik betonowy lekki 15x30cm
- 6 – podsypka cementowo–piaskowa grub. 5cm
- 7 – ława betonowa z oporem 35x30cm
- 8 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 9 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm
- 10 – obrzeże betonowe 6x20 cm
- 11 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm

Szczegół zjazdów z betonowej kostki burkowej
skala 1:100



Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Dobrzyniewo Duże m. Fasty			
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej ul. Rolnej w m. Fasty			
Branża	DROGOWA	Skala 1:100, 1:50, 1:10		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 22.12.2022	Rys. nr/ark. 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-	