

Spis treści

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
1.1.	Inwestor	2
1.2.	Podstawa opracowania	2
1.3.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	2
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
2.1.	Położenie	2
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	2
2.3.	Przepisy i normy Przepisy i normy	3
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1.	Projektowane odwodnienie.....	6
3.2.	Rozwiązania wysokościowe	7
3.3.	Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem	7
4.	INFORMACJE I DANE.....	7
a)	o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	7
b)	czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	8
4.1.	Wpływ na etapie realizacji inwestycji	8
4.2.	Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych.....	9
4.3.	Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych	9
4.4.	Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych.....	9
4.5.	Rodzaj i sposób postępowania z odpadami	9
4.6.	Przewidywane emisje do powietrza i zasięg oddziaływania	10
4.7.	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	10
4.8.	Wpływ po zakończeniu robót	10
5.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	10
6.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPINIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	10
7.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Inwestor

Inwestorem zlecenia wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem wymaganego prawem zgłoszenia lub pozwolenia na budowę dla zadania: Odwodnienie ul. Wierzbie w Żuradzie – odcinek 1” jest Miasto i Gmina Olkusz, Rynek 1, 32-300 Olkusz.

1.2. Podstawa opracowania

- umowa nr KDI.272.58.2024 zawarta w dniu 03 czerwca 2024 r. pomiędzy Gminą Olkusz z siedzibą w Olkuszu 32-300, ul. Rynek 1, a firmą - „ABS - Ochrona Środowiska” Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach 40 – 169 ul. Wierzbowa 14, która jest wykonawcą dokumentacji projektowej,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w związku z budową odwodnienia ul. Wierzbie w Żuradzie.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Projektowane odwodnienie zlokalizowane jest na terenie wsi Żurada, w województwie małopolskim, na działkach nr: 584, 258/9, 258/8. Jednostka ewidencyjna: 2212205_5, Obręb ewidencyjny: 0020 Żurada

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Położenie

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części gminy Olkusz, we wsi Żurada w ciągu ulicy Wierzbie.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące sieci:

- wodociągowa: czynne i projektowane uzbrojenie wodociągowe pozostające w eksploatacji PWiK Sp. z o. o. w Olkuszu;
- kanalizacyjna: czynne uzbrojenie kanalizacyjne pozostające w eksploatacji PWiK Sp. z o. o. w Olkuszu;
- gazowa w eksploatacji PSG Sp. z o.o., Gazownia w Krakowie;
- energetyczna: linie kablowe w eksploatacji TD S.A.;

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić w sposób ręczny wykonując przekopy kontrolne, pod nadzorem właścicieli instalacji. Podczas wykonywania robót należy uwzględnić wszelkie uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych i normach.

Ulica Wierzbie nie posiada odwodnienia. Wody opadowe w obecnym stanie w sposób naturalny przenikają do podłoża.

2.3. Przepisy i normy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska” Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2021 poz. 247 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod
- i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. 2020 poz. 2028).
- PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych lub równoważne.
- PN-EN 752:2008 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne lub równoważne.
- PN-EN 752-3:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Planowanie lub równoważne.
- PN-EN 752-4:2001 zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Obliczenia hydrauliczne
- i oddziaływanie na środowisko lub równoważne.
- PN-EN 476:2001 Wymagania Ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej lub równoważne.
- PN –B-10729:1999 Kanalizacja – Studzienki kanalizacyjne lub równoważne.
- PN-EN 1917:2004 Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe lub równoważne.
- PN-EN 752:2008 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne lub równoważne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek z gruntu lub równoważne.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. „Prawo Ochrony Środowiska” Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1376
- z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji
- w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.),
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 poz. 247 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu
- i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 1169 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod
- i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. 2020 poz. 2028).
- PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych lub równoważne.
- PN-EN 752:2008 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne lub równoważne.
- PN-EN 752-3:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Planowanie lub równoważne.
- PN-EN 752-4:2001 zewnętrzne systemy kanalizacyjne – Obliczenia hydrauliczne
- i oddziaływanie na środowisko lub równoważne.

- PN-EN 476:2001 Wymagania Ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej lub równoważne.
- PN –B-10729:1999 Kanalizacja – Studzienki kanalizacyjne lub równoważne.
- PN-EN 1917:2004 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe lub równoważne.
- PN-EN 752:2008 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne lub równoważne.
- PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek z gruntu lub równoważne.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Projektowane odwodnienie

W ramach opracowania projektu dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzyskaniem wymaganego prawem zgłoszenia lub pozwolenia na budowę dla zadania: Odwodnienie ul. Wierzbie w Żuradzie – odcinek 1” zaprojektowano po stronie południowej od budynku nr 16 do budynku nr 4 betonowego korytka ściekowego (muldowe) 50x50x12 cm. Na zjeździe do budynku nr 16 należy zastosować ruszt żeliwny. Na zakończeniu korytka zaprojektowano wpust deszczowy żeliwny klasy D400 o wym. 460x744 cm. Projektowany wpust należy włączyć do projektowanej studni betonowej DN800 i odprowadzić projektowanym kanałem Ø300 PVC-U klasy SN12 do projektowanej studni DN1000 zabudowanej na istniejącym kanale deszczowym. W celu podczyszczenia wód opadowych lub roztopowych przed wprowadzeniem ich do kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnię D1 z osadnikiem 1,0 m. Natomiast od budynku nr 2 do projektowanego odwodnienia liniowego zaprojektowano korytko muldowe 30x50x10 cm, z którego wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanego odwodnienia liniowego a następnie do projektowanej studni betonowej.

W związku z planowaną budową drogi naprzeciw posesji nr 13 zaproponowano odwodnienie liniowe umożliwiające przyszłościowe odwodnienie planowanej drogi o szerokości 300mm z rusztem żeliwnym klasy D400. W rejonie działki nr 221/1 istniejące odwodnienie liniowe należy zdemontować i ułożyć nowe o szerokości 200 mm z rusztem żeliwnym klasy D400. Natomiast istniejące korytko muldowe znajdujące się nad istniejącym kanałem należy pozostawić i jedynie odtworzyć nad projektowaną studnią włączeniową. Na odwodnieniu liniowym projektuje się zabudowę studni betonowej DN1000 oraz wykonanie otworu w płycie umożliwiającej odprowadzenie wód z odwodnienia liniowego. Szczegóły zastosowanych elementów oraz ich posadowienie przedstawiono w części rysunkowej.

Wody deszczowe skierowane zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w rejonie działki nr 258/3 poprzez zabudowę na istniejącym kanale studni betonowej DN1000 z osadnikiem 1,0 m. Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej wykonany zostanie z rur PVC-U klasy min. SN12 o średnicy Ø300, natomiast przykanalik do wpustu ulicznego z rur Ø200 mm PVC-U klasy min. SN 12, jednowarstwowe, niespienione. Włączenie do istniejącego kanału należy wykonać poprzez wykop.

Studnie połączeniowe na kanale zaprojektowano z kręgów betonowych o średnicy DN1000 mm o klasie betonu C35/45 z pierścieniem odciążającym, łączone na zintegrowane uszczelki gumowe, zwieńczone włazami z żeliwa o

średnicy DN600. Zastosowano żeliwne pokrywy klasy D400. Studnię D2 należy wyposażać w żeliwne stopnie złączowe, typu ciężkiego oraz posadzić na betonie klasy C12/15 o grubości 10cm. Studnie muszą posiadać aprobatę IBDiM.

Kręgi betonowe należy zastosować z betonu o wodoszczelności W8, nasiąkliwości $\leq 5\%$ i mrozoodporności F-150, łączone na uszczelki.

Przejścia kanałów przez ściany studni należy wykonać jako szczelne i elastyczne za pomocą łączników z uszczelkami gumowymi lub z EPDM w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej. Otwory pod przewody w studniach powinny być wykonane w zakładzie prefabrykacji jako przejścia szczelne. Zwieńczenia włazów kanałowych klasy D 400 należy wykonać zgodnie z normą PN-EN124:2000.

Należy zastosować wpust płaski z żeliwa szarego, z kratą uchylną mocowaną na zawias i zatrzask ze studzienką betonową $\varnothing 500$ mm z betonu C35/45, nasiąkliwość $\leq 5\%$ oraz mrozoodporność F-150 oraz osadnikiem 100 cm. Wpust należy wyposażać w pierścień odciążający. Studnie wpustową należy wykonać na płycie żelbetowej klasy C12/15 o grubości 15cm i średnicy $\varnothing 1200$ mm zabudowanej na warstwie betonu klasy C12/15 o grubości 10cm.

Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany studzienek wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studzienki i rury.

Rury należy układać na zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 15 cm zgodnie z wytycznymi producenta. Należy wykonać obsypkę i zasypkę grubości 30 cm z piasku, który powinien być od spodu konstrukcji drogi zagęszczany.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na profilu podłużnym w skali 1:100/500. Rozwiązania wysokościowe projektowanej sieci przyjęto na podstawie planu sytuacyjno-wysokościowego, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów dotyczących projektowania sieci kanalizacji deszczowej.

3.3. Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem

W rejonie inwestycji zlokalizowano wodociąg, kanalizację sanitarną, gazociąg, sieć teletechniczną oraz sieci elektroenergetyczne. Głębokość istniejących sieci należy ustalić w trakcie wykonywania przekopów kontrolnych ze względu na brak dokładnych rzędnych istniejących sieci. Prace prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia kilofów i szpadli. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prace ziemne należy wykonać pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

4. INFORMACJE I DANE

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Uchwała Nr XIV/142/2003 Rady Miejskiej w Olkuszu z dnia 20 sierpnia 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Żurada-Wierzbie. W związku z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717) na podstawie art. 26, art. 7,

art. 8, art. 10, art. 36 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 1999 r. Nr 15 poz. 139 ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.) w związku z uchwałą Nr LX/694/2002 Rady Miejskiej w Olkuszu z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Żurada Wierzbie wraz z prognozą oddziaływania na środowisko Rada Miejska w Olkuszu uchwala miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Żurada-Wierzbie.

Inwestycja położona będzie w terenach 1 KD – ulice dojazdowe. Na podstawie rozdziału VI §16 punkt 3 wyżej wymienionej uchwały na przedmiotowych terenach dopuszcza się:

"1KL", "2KL" oraz "1KD" - "3KD":

- a) infrastruktura techniczna,
- b) miejsca postojowe dla samochodów,
- c) zatoki autobusowe i wiaty przystankowe,
- d) wydzielone ścieżki rowerowe,
- e) ciągi piesze,
- f) zielen izolacyjna,
- g) obiekty i urządzenia służące ograniczeniu uciążliwości komunikacyjnej,
- h) elementy małej architektury nie kolizyjne z użytkowaniem przestrzennym.

W związku z powyższym na przedmiotowym terenie dopuszcza się zabudowę infrastruktury technicznej – zamierzenie budowlane zgodne z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru.

4.1. Wpływ na etapie realizacji inwestycji

Uciążliwości związane z realizacją prac nie dają się całkowicie wyeliminować. Na zminimalizowanie oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez odpowiednie zaplanowanie i prowadzenie robót zgodnie ze szczegółowym planem, harmonogramem robót i specyfikacjami technicznymi. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie: odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku, stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia uciążliwości i negatywnego wpływu na środowisko działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do sprawdzenia czy materiały użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę, sprawdzenia czy używane w trakcie prac urządzenia spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby prac, dopilnowania aby uporządkowano teren po zakończeniu robót oraz aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

4.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych

Ścieki bytowe będą wytwarzane jedynie na terenie zaplecza placu budowy. Zgodnie z Prawem Budowlanym oraz przepisami BHP ścieki winne być gromadzone w szczelnych i zamkniętych pojemnikach i sukcesywnie odwożone.

Z powyższego wynika, że do środowiska nie będą wprowadzane ścieki socjalne. Odpady stałe wytwarzane na terenie zaplecza placu budowy gromadzone będą w pojemnikach i odwożone w miejsce składowania odpadów wskazanych przez Inwestora.

4.3. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy - ścieki technologiczne nie będą wytwarzane, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania materiały. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie stwarzają zapotrzebowania na wodę ani też nie generują ścieków.

4.4. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne wód opadowych odprowadzanych z terenu budowy.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie przewiduje się oddziaływań na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują zlewnie chronione.

Z uwagi na charakter planowanych prac i ich zakres, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na jakość i wielkość zasobów wód podziemnych.

4.5. Rodzaj i sposób postępowania z odpadami

Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia i zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się pozostawienia odpadów niebezpiecznych. Namiar gruntu zostanie przetransportowany w miejsce wskazane przez inwestora.

4.6. Przewidywane emisje do powietrza i zasięg oddziaływania

Nie stwierdzono. Wprowadzony hałas do środowiska przy realizacji prac budowlanych będzie krótkotrwały i nie przekroczy określonego Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Rozporządzenie to dostosowuje terminologię i kryteria oceny hałasu do stosowanych w prawodawstwie państw członkowskich Unii Europejskiej, zawartych w aktach prawnych tych państw oraz międzynarodowych przepisach ISO 1996 r. oraz w Zielonym Dokumencie Komisji Wspólnot Europejskich z dnia 4 listopada określającym przyszłą politykę WE w zakresie ochrony środowiska przed hałasem. Rozporządzenie to ustala wartości dopuszczalne poziomów hałasu na poziomie porównywalnym ze standardami obowiązującymi w krajach UE.

4.7. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 i nie wpływa na niego.

Inwestycja spełnia przepisy o obszarze oddziaływania, brak jest innych przepisów mających wpływ na działki sąsiednie. Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek objętych inwestycją.

4.8. Wpływ po zakończeniu robót

Zapotrzebowanie wody i odprowadzanie ścieków: Nie dotyczy.

Emisja zanieczyszczeń gazowych: Nie dotyczy.

Wytwarzanie odpadów stałych: Nie dotyczy.

Emisja hałasu i wibracji: Nie dotyczy.

Wpływ na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne: Projektowana inwestycja nie ma wpływu na gleby na terenach przyległych. Inwestycja nie wytwarza zanieczyszczeń wód.

5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Przedmiotem projektu jest odwodnienie ulicy Wierzbie w Żuradzie – droga w obrębie inwestycji zapewnia przejazd dla pojazdów straży pożarnej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030) istniejące utwardzenia spełniają warunki ochrony przeciwpożarowej dla dróg pożarowych.

6. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w poza terenami form ochrony przyrody. Najbliższy Park Krajobrazowy „Dolinki Krakowskie” znajduje się w odległości ok. 640 m na zachód od planowanej inwestycji.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000.

Przewiduje się oddziaływania bezpośrednie, chwilowe na etapie realizacji inwestycji oraz stałe występujące przy eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) w opinii projektanta przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do w/w rozporządzenia.

Sieci kanalizacyjne, które są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko ujęto w § 3 ust. 1 pkt. 81 powołanego wyżej rozporządzenia - „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem: a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, c) przyłączy do budynków.

Z powyższego wynika, że przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są wyłącznie inwestycje o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (przedmiotowe drogi mają długość 461 m), parkingi o powierzchni powyżej 0,5 ha (przedmiotowa budowa miejsc i pasów postojowych ma łączną powierzchnię do 0,15 ha) oraz sieci kanalizacyjne o całkowitej długości nie mniejszej niż 1 km (w tym przypadku łączna długość projektowanej sieci wynosi ok 257 m).

Wobec powyższego inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029).

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) oraz w związku z brakiem przepisów określających strefę ochronną dla kanalizacji deszczowej obszar oddziaływania określono na podstawie Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzywaniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. 2020 poz. 2028 z późn. zm.).

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935) obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany, co przedstawiono na rysunku projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 1.0).