

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA BUDOWY ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOSCI WYSOCZKA, GM. WYSOKA

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi gminnej nr 130248P o nawierzchni z asfaltu - betonu w Wysoczce, gm. Wysoka łącznie z przebudową istniejących zjazdów oraz remontem istniejących przepustów pod zjazdami i wykonaniem pozostałych koniecznych innych robót związanych z utrzymaniem przepustów i rowu w celu zachowania ich dotychczasowej funkcji. Przedmiotem inwestycji jest również budowa kanału technologicznego.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych 99, 139 obręb 0012 Wysoczka

**Inwestor:** Miasto i Gmina Wysoka

Plac Powstańców Wielkopolskich 20/21

89-320 Wysoka

Podstawa opracowania:

- ☐ Zlecenie inwestora
- ☐ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ☐ Wizja lokalna w terenie
- ☐ Pomiary uzupełniające
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- ☐ Ustawa o drogach publicznych
- ☐ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- ☐ Obowiązujące Normy

Zakres opracowania:

- ☐ Projekt budowlany,
  - opis techniczny do proj. zagospodarowania,
  - opis techniczny do proj. budowlanego, opis BIOZ,
  - plany sytuacyjne w skali 1:1000,
  - przekrój podłużny w skali 1:100/1000,
  - przekroje normalne 1:50
  - przekroje konstrukcyjne w skali 1:10,
  - szczegół zjazdu
- ☐ Część kosztowa stanowiąca oddzielną część niniejszego opracowania, która zawiera:
  - przedmiar robót
  - kosztorys inwestorski
  - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych.

Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych

poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie i zjazdy
- wykonanie konstrukcji nawierzchni
- profilowanie terenu przyległego
- roboty porządkowe

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

## **2. Stan zagospodarowania działki .**

Istniejący teren pod realizację inwestycji:

Działka nr 139 - stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 130248P w obrębie miejscowości Wysoczek przebiegający poprzez tereny zabudowane (zabudowa zagrodowa). Istniejąca droga służy jako droga dojazdowa do terenów zurbanizowanych. Istniejąca droga o nawierzchni nie ulepszonej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Szerokość jezdni od 4,5 m do 6,0 m. Zjazdy istniejące indywidualne.

Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do jezdni.

W obrębie pasa drogowego znajdują się media – między innymi sieci energetyczne, gazowe, wodociągowa, telekomunikacyjna widoczne na planie sytuacyjnym.

Działka nr 99 – stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 190, szerokość pasa drogowego w obrębie projektowanej przebudowy 16,0 m. Jezdnia o szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej. Przekrój poprzeczny daszkowy. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do jezdni.

W strefie budowanej drogi miejsca zbliżeń oraz skrzyżowań z infrastrukturą telekomunikacyjną i energetyczną linią kablową na etapie wykonywania prac należy zabezpieczyć przed przemieszczeniem oraz uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną przez całą długość i szerokość wykopu.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działek**

□ Droga w planie

Przebieg budowanej drogi zaprojektowano w liniach rozgraniczających pas drogowy bez konieczności jego poszerzania. Jezdnie zaprojektowano jak dla klas drogi D – o szerokości 4,50 – 6,0 m o jednej jezdni, przeznaczonej do ruchu w dwóch kierunkach.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni dwustronne 2 %,.

Pobocza obustronne o szerokości 1,0 m utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm.

Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków.

Nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: „D” dojazdowa
- rodzaj przekroju: jedno - jezdniowa, dwukierunkowa

- obciążenie ruchem: KR2
- szerokość jezdni: 4,5-6,0 m
- szerokość poboczy : 0,75 - 1,0 m
- spadek poprzeczny drogi: 2 %
- spadek poprzeczny pobocza: 8 %

- szerokość zjazdów: 3,0 – 12,40 m
- prędkość projektowa: 30 km /h

Ze względu na klasę drogi oraz parametry łuków nie projektuje się krzywych przejściowych. Zmiany spadków jezdni należy wykonać na prostej przejściowej na długości ok. 20 m.

#### ☐ Droga w przekroju podłużnym

Projektowane ukształtowanie wysokościowe niwelety jest wpisane w istniejący teren.

W związku z koniecznością zachowania odpowiedniego ukształtowania jezdni niwelety nie podniesiono w stosunku do istniejącej. Mając na uwadze liczne zabudowania terenów sąsiadujących niweletę należy nawiązać do istniejącego zagospodarowania terenu.

#### ☐ Przepusty

Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod zjazdami rurami PCV DN 400 SN 12

#### ☐ Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny o przekroju KTu-1 tj. ciągu złożonego z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm o długości całkowitej L-237,50 m. Na kanalizacji zaprojektowano studnie SKR-2 (studnia kablowa rozdzielcza umieszczana na początku odcinka) oraz SK-1 (studnia kablowa umieszczana na końcach ciągów kanałów technologicznych).

## **4. Zestawienie powierzchni**

Jezdnia - 1234,0 m<sup>2</sup>

Zjazdy - 264,50 m<sup>2</sup>

Ciągi piesze - 21,0 m<sup>2</sup>

---

Razem - 1.519,50 m<sup>2</sup>

## **5. Informacje o ochronie i wpisie do rejestru zabytków terenów objętych inwestycją**

Obszar, teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską. Na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty zabytkowe i stanowiska archeologiczne.

## **6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

## **7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych**

**zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie realizowana w obszarach objętych formami ochrony przyrody – nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja położona jest poza obszarem objętym formami ochrony przyrody.

**8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych, obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce 99, 139 obręb 0012 Wysoczka, na których został zaprojektowany i określono go na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2019 poz. 1186 t.j. ) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 poz. 124 t.j)

**Opracował:**