

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa ulicy Mostkowej w miejscowości Ruszków Pierwszy”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kościelec.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi wewnętrznej ul. Mostkowej w miejscowości Ruszków Pierwszy od km 0+000,00 do km 0+755,00.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie humusu i darniny
- roboty ziemne w wykopie
- roboty ziemne w nasypie
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna w miejscowości Ruszków Pierwszy (ul. Mostkowa) na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do terenów rolnych, budynków mieszkalnych oraz łącznik między drogą powiatową nr 3400P i ulicą Brudzewską.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 6,00 - 10,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym i częściowo w jego sąsiedztwie występuje miejscowo sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z projektowaną przebudową.

Przebudowa linii energetycznej zostanie zrealizowana oddzielnym projektem branżowym zgodnie z zapisami uzgodnienia EOP-47MMD-000147-2022 z dnia 10.02.2022 r.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 – 3,00m
- szerokość poboczy kamienne - 0,50 m
- spadek jezdni częściowo daszkowy 2% oraz jednostronny 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się częściowo dwustronny spadek jezdni 2% oraz jednostronny 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m²
- górna warstwa podbudowy 0-31,5 mm, gr. 11 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 12 cm po zagęszczeniu

6. 6 Konstrukcja nawierzchni poboczy

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm
- podsypka żwirowa gr. ok. 10 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość od 6,00 do 10,00 m.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- bez zmian

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicach pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Pozostają bez zmian.

11. Oznakowanie

Wg odrębnego opracowania.

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie

- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, marzec 2022 r.