

Odsysacze są niezastąpione we współpracy z pojazdami w straży pożarnej, gdzie jest wymagana pełna gotowość do szybkiego opuszczenia garażu.



System odciągu spalin samochodowych SSAK

System charakteryzuje się niesłychaną skutecznością odciągania spalin i wygodą użytkowania. Jest niezastąpiony we współpracy z samochodami, od których wymaga się pełnej gotowości do szybkiego opuszczenia garażu.

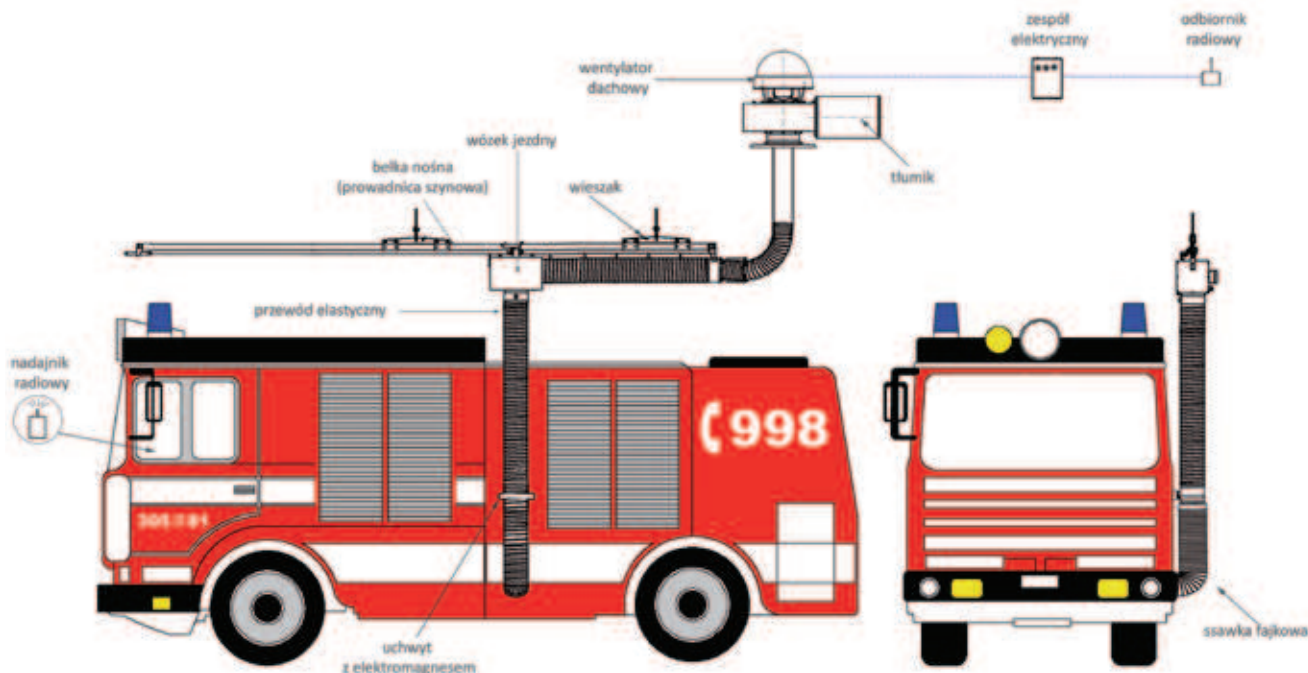
Ssawa fajkowa o unikalnym kształcie

Ssawa zasysa dodatkowe powietrze z otoczenia, gwarantując odciąg 100% spalin. Za pomocą elektromagnesu ssawę mocuje się do zwory na karoserii samochodu. Nawet przy raptownym opuszczaniu garażu system elektromagnetycznego mocowania ssawy gwarantuje pewny wyczep tuż przed bramą garażową.

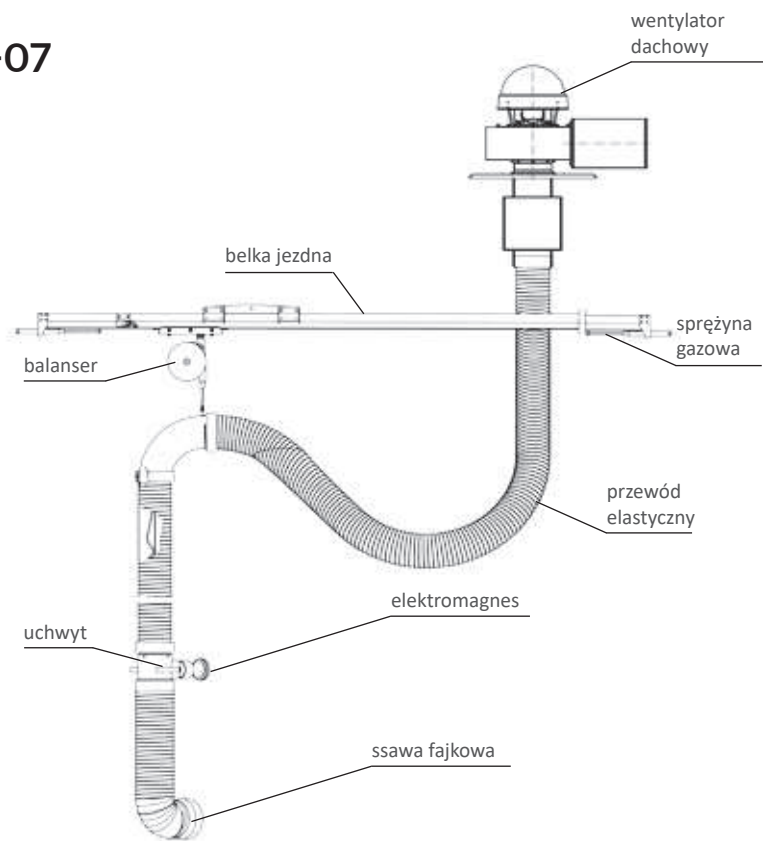
Przewód elastyczny

W przewodzie elastycznym został zastosowany przewód o średnicy 160 mm, o podwyższonej odporności termicznej (200°C), zapewniający optymalny przepływ powietrza, który zarazem nie stwarza zbędnych oporów powodujących straty ciśnienia.

Schemat działania modelowego systemu BEL/SSAK



SSAK-07



Zastosowanie

Odsysacz spalin SSAK-07 służy do usuwania z garażu spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania, na przykład straży pożarnej, gdzie jest wymagana pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z bok u lub z tyłu.

Budowa

Zespół wyciągowy składa się z belki jezdnej – prowadnicy podwieszonej do sufitu (zalecana wysokość – ok. 4 m). Po tej prowadnicy porusza się na rolkach wózek odsysacza z balanserem. Pionowy odcinek przewodu elastycznego posiada uchwyt z wbudowanym elektromagnesem służącym do mocowania go do zwory przymocowanej na karoserii samochodu. Wewnątrz przewodu elastycznego jest umieszczony przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Na przewodzie jest zamocowana odpowiednio ukształtowana ssawa fajkowa. Zworę na ścianie karoserii umieszcza się w takim miejscu, aby ssawa fajkowa znajdowała się naprzeciw wylotu rury wydechowej, z niewielkim dystansem. Ten dystans powinien zapewnić bezpieczne podłączenie ssawki.

W momencie wyjazdu samochodu z garażu wózek odsysacza przesuwają po prowadnicy. Na wózku znajduje się wyłącznik krańcowy, który powoduje automatyczne odłączenie elektromagnesu ssawy od pojazdu. Zostanie ona podciągnięta do góry przez balanser sprężynowy umieszczony na wózku pod belką jezdnią.

Przewód elastyczny należy podłączyć do instalacji wyciągowej. Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub stanowiskowym. Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową, przy wykorzystaniu nadajnika radiowego (patrz: karta katalogowa z elementami układu sterowania).

Pozostałe elementy wyposażenia elektrycznego to: zespół elektryczny ZE-SSAK, odbiornik radiowy i zespół pomocniczy. W przypadku zastosowania sterowania radiowego przy wyjeździe samochodu z garażu nastąpi samoczynne wyłączenie wentylatora. Po powrocie samochodu wentylator włącza się samoczynnie przed wjazdem do garażu. Czas opóźnienia, po którym nastąpi wyłączenie wentylatora, może być regulowany.

Dane techniczne

Typ	Nr kat.	Zakres wydajności [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Przewód elastyczny		Średnica wlotowa ssawy [mm]	Długość belki jezdnej [m]	Masa¹ [kg]
				Średnica wewnętrzna [mm]	Długość [m]			
SSAK-07	8040S2	1200–1500	1200–1900	150	5	170	6	16

1. Waga została podana bez uwzględnienia ciężaru belki jezdnej i wentylatora.

KOS-L/SSAK



Zastosowanie

Szynowy system ssący KOS-L/SSAK służy do usuwania spalin samochodowych emitowanych przez pojazdy o stałym miejscu garażowania, na przykład samochody straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i innych jednostek ratowniczych, gdzie jest wymagana pełna gotowość pojazdów do szybkiego opuszczenia pomieszczenia. Może być stosowany do pojazdów posiadających rurę wydechową z boku lub z tyłu. Jeśli rura wydechowa jest zakończona pod pojazdem, należy ją odpowiednio wydłużyć.

Budowa

Szynowy system ssący KOS-L/SSAK składa się z następujących elementów:

- kanału samouszczelniającego KOS-L zbudowanego z segmentów stalowych o długości 2,5 lub 1,25 m, łączonych na odpowiednią długość w zależności od potrzeb,
- wózka jezdny odsysacza,
- zespołu zasilania elektrycznego,
- ssawy kanałowej odsysacza,
- elastycznego przewodu wentylacyjnego,
- zespołu elektromagnesu (zasilanie 24 V),
- ssawy fajkowej.

Wzdłuż kanału porusza się na rolkach wózek jezdny odsysacza (w wykonaniu specjalnym istnieje możliwość zastosowania dwóch wózków z odsysaczami na wspólnym kanale). Zamocowana do wózka ssawa kanałowa ślizga się pod fartuchem gumowym przykrywającym boczną, perforowaną ściankę kanału. Fartuch jest doszczelniany podciśnieniem wytworzonym w kanale przez wentylator wyciągowy. Zderzaki gumowe montowane na końcach kanału wyhamowują ruch odsysacza w położeniach krańcowych. Podłączenie przewodów wyciągowych jest możliwe zarówno do każdego z końców kanału, jak i do ściany bocznej.

Zalecana wysokość zawieszenia kanału wynosi 4–4,5 m.

Z wózkiem jezdny odsysacza przemieszcza się podwieszony do niego wąż elastyczny. Posiada on uchwyt z elektromagnesem służącym do przymocowania węża do zwory umieszczonej na boku lub z tyłu karoserii samochodu. Zworę umieszcza się w takim miejscu, aby ssawa fajkowa znajdowała się naprzeciw wylotu rury wydechowej, z niewielkim dystansem. Ten dystans powinien zapewnić bezpieczne odłączenie ssawy.

Wewnątrz węża elastycznego znajduje się przewód elektryczny doprowadzający prąd do elektromagnesu. Zasilanie elektromagnesu jest realizowane za pomocą listwy prądowej mocowanej na listwie nośnej oraz korpusu kanału. Odbiór napięcia zasilania odbywa się przez ślizgi odbiorcze umieszczone w kostce odbiorczej zamocowanej na wózku jezdny.

W momencie wyjazdu pojazdu z garażu wózek odsysacza przesuwają się po kanale razem z pojazdem. Na końcu kanału znajduje się wyłącznik krańcowy, który automatycznie odłącza zasilanie elektromagnesu – przewód elastyczny wraz ze ssawką odłączy się od pojazdu, a balanser sprężynowy umocowany wewnątrz przewodu elastycznego podciągnie jego koniec do góry.

Zaleca się współpracę odsysacza z wentylatorem dachowym lub kołnierзовym. Wentylator wyciągowy może być uruchamiany ręcznie lub drogą radiową, przy wykorzystaniu nadajnika radiowego. Elementy wyposażenia elektrycznego to: zespół elektryczny ZE-SSAK, odbiornik radiowy i zespół pomocniczy (patrz: karta katalogowa z elementami układu sterowania). Przy wyjeździe samochodu z garażu nastąpi samoczynne wyłączenie wentylatora. Po powrocie samochodu wentylator włączy się samoczynnie przed wjazdem do garażu. Czas opóźnienia, po którym nastąpi wyłączenie wentylatora, może być regulowany.