



### LEGENDA

- Proj nawierzchnia z betonu asfaltowego - (skrzyżowania, jezdnie)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor grafitowy (jazdy indywidualne na posesie, miejsca postojowe)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (jazdy publiczne)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (chodnik)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (ścieżka rowerowa)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (ciąg pieszo-rowerowy)
- Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (wyrównane przejścia dla pieszych)
- Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki 12cm"
- Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski 4cm"
- Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
- Proj obrzeże bet. 100x30x8
- Proj kanalizacja deszczowa
- Proj wpust deszczowy
- istniejące oświetlenie do przeniesienia
- KT-3/2 SKR-1
- Proj kanał technologiczny
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Nieruchomości przeznaczone do podziału
- Nieruchomości przeznaczone do przejścia przez Inwestora
- Nieruchomości objęte zakresem opracowania

Nazwa i adres obiektu budowlanego Poprawa bezpieczeństwa oraz rozbudowa skrzyżowania Alei 1000lecia z ul. Browarową wraz z rozbudową drogi gminnej - Alei 1000 Lečia w m. Czersk			
Inwestor: Burmistrz Czerska			
Nazwa rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Skala 1:500 Nr rys 1	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. sanitarna	Zygmunt Cheba	Upr. bud. AN/8346/138/84	
Sprawdził br. sanitarna	mgr inż. Zbigniew Łojewski	Upr. bud. POM/0045/PWOS/12	
7 marzec 2019r			

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany  
opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy  
sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna  
z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chojnicach  
KERG 6640.1310.2019