

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DLA ZADANIA PN:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

ul. Piekoszowska

Inwestor:	Gmina Kielce – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce	
Kody CPV	<ul style="list-style-type: none">➤ CPV 34996000-5 Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne➤ CPV 45223800-4 Montaż i wznoszenie gotowych konstrukcji➤ CPV 51200000-4 Usługi instalowania urządzeń do mierzenia kontroli, badania i nawigacji	
Zespół opracowujący:		
Zbiornice	Monika Krasowska	
Infrastruktura techniczna (elektryka, teletechnika)	Marcin Oziembło	
Organizacja ruchu	Krzysztof Pawlak	
Styczeń 2023 r.		

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia	3
1.1. Stan istniejący	3
1.2. Zakres planowanego przedsięwzięcia	3
1.3. Wymagania dotyczące projektu stałej organizacji ruchu	4
1.4. Wymagania dotyczące radarowego wyświetlacza prędkości	4
1.5. Wymagania dotyczące linii kablowych	5
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	5
2.1. Wymagania ogólne	5
2.2. Odpowiedzialność Wykonawcy	5
2.3. Prowadzenie robót	6
2.4. Zakres opracowania	6
2.5. Odbiór przedmiotu umowy	8
2.6. Warunki gwarancji i serwisu	8
2.7. Terminy	8
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	9
1. Przepisy prawne	9
2. Załączniki	11

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia przedstawia wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji i stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania.

Na powyższe zadanie została podpisana umowa nr POIS.03.01.00-00-0216/22-00 o dofinansowanie Projektu „Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach” nr POIS.03.01.00-00-0216/22 1 w ramach działania 3.1.: Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T oś priorytetowa III : Rozwój Sieci Drogowej TEN-T i Transportu Multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) opracowanie dokumentacji w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych,
- b) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu oraz uzgodnienie go z Komendą Miejską terytorialnymi Policji i zatwierdzenie przez organ zarządzania ruchem (Stanowisko ds. Zarządzania Ruchem Drogowym, Kancelaria Prezydenta, Urząd Miasta Kielce, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce),
- c) dokonanie dostawy, montażu oraz uruchomienia radarowych wyświetlaczy prędkości.

Inwestycja polega na dostawie, montażu oraz uruchomieniu radarowych wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach. Lokalizacja inwestycji zgodnie z załącznikiem nr 1.

Dla inwestycji należy:

- a) opracować projekt techniczny,
- b) opracować projekt przyłącza elektrycznego oraz uzgodnić z Zamawiającym,
- c) uzyskać wszystkie niezbędne zgody, uzgodnienia, decyzje, opinie i inne dokumenty niezbędne do wykonania robót budowlanych,
- d) wykonać roboty budowlane zgodnie z niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia, uzgodnioną dokumentacją projektową oraz obowiązującymi normami i przepisami prawa.

1.1. Stan istniejący

Ulica Piekoszowska na odcinku od ul. Malików do granicy miasta stanowi drogę wojewódzkiej nr 786 o klasie G. W miejscu planowanej inwestycji znajduje się przejście dla pieszych. Rejon planowanej inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym. Na ww. odcinku, w sąsiedztwie inwestycji, występuje zabudowa jednorodzinna.

Na terenie objętym inwestycją nie występują zabytki, obszary zabytkowe ani stanowiska archeologiczne objęte ochroną konserwatorską.

1.2. Zakres planowanego przedsięwzięcia

W ramach przedmiotowych prac należy wykonać:

- a) dostawę urządzenia na plac budowy,
- b) przygotowanie miejsca do montażu (wykonanie wykopu, demontaż chodnika dla pieszych, itp.)
- c) budowę jednego masztu wysięgnikowego w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi/inwestora z uwzględnieniem zasad i przepisów obowiązujących w tym zakresie
- d) montaż dwóch radarowych wyświetlaczy na maszcie wysięgnikowym, tak aby

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

wyświetlacze znajdowały się po obu kierunkach jazdy,

- e) uruchomienie urządzenia, sprawdzenie poprawności urządzenia,
- f) dostarczenie oprogramowania dla systemów Android lub Windows do analizy statystyk,
- g) uporządkowanie terenu wokół zamontowanego radarowego wyświetlacza prędkości,

1.3. Wymagania dotyczące projektu stałej organizacji ruchu

- A. Dokonanie wizji w terenie z przedstawicielem Zamawiającego po zawarciu umowy;
- B. Pozyskanie kopii mapy zasadniczej;
- C. Wykonanie inwentaryzacji istniejącej organizacji ruchu (zakres zostanie ustalony z Zamawiającym);
- D. Uzgodnienie z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach dokładnej lokalizacji radarowych wyświetlaczy prędkości;
- E. Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu (zakres zostanie ustalony z Zamawiającym);
- F. Uzyskanie zatwierdzenia projektów zmiany stałej organizacji ruchu.

1.4. Wymagania dotyczące radarowego wyświetlacza prędkości

- A. Wyświetlacz diodowy typu LED;
- B. Wyświetlanie następujących informacji:
 - w przypadku przekroczenia prędkości powyżej 1 km/h ponad dopuszczalny limit urządzenie wyświetli prędkości pojazdu oraz komunikat „ZWOLNIJ”,
 - w przypadku nieprzekroczenia prędkości urządzenie wyświetli migający znak ograniczenia prędkości B-33,
- C. Cyfry pokazywane przez wyświetlacz nie mogą być barwy białej, czerwony kolor dla prędkości przekroczonej.
- D. Wysokość wyświetlanych liter komunikatu: „ZWOLNIJ”, nie może być mniejsza niż 150 mm.
- E. Wysokość cyfr wyświetlanej prędkości nie może być mniejsza niż 300 mm.
- F. Automatyczne dostosowanie się jasności wyświetlacza do jasności otoczenia.
- G. Dokładność pomiaru prędkości: 1 km/h.
- H. Zasięg działania: do min. 150 m, z możliwością regulacji zasięgu pomiaru.
- I. Zakres mierzonej prędkości nie mniejszy niż od 2 do 180 km/h
- J. Wyposażenie w zegar z automatyczną zmianą czasu letni/zimowy.
- K. Moduł statystyk do zapisu informacji do formatu.xls o ilości pojazdów i ich prędkości oraz oprogramowanie dla Android lub Windows do analizy statystyk,
- L. Komunikacja przewodowa i bezprzewodowa za pomocą komputera oraz urządzeń przenośnych.
- M. Urządzenie musi posiadać możliwość programowania (ustawiania) limitów prędkości przez Zamawiającego. Zmiana parametrów musi się odbywać za pośrednictwem urządzeń przenośnych bez konieczności demontażu urządzeń,
- N. Intensywność świecenia klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966.
- O. Klasa odporności na warunki atmosferyczne nie mniejsza niż IP55.
- P. Minimalne parametry masztu wysięgnikowego stalowego średnica 88,9 mm, ścianka 3,2 mm, nie może posiadać ostrych krawędzi oraz musi być zabezpieczony przed korozją.
- Q. Zasilanie z sieci elektroenergetycznej zgodnie z warunkami **załącznik nr 2**.
- R. Montaż na maszcie wysięgnikowym w lokalizacji wskazanej w projekcie organizacji ruchu wraz z fundamentem zapewniającym właściwą stateczność, z zachowaniem skrajni chodnika oraz skrajni jezdni.
- S. Należy dołączyć instrukcję obsługi urządzenia.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

- T. Zgodność z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- U. Wykonawca zobowiązuje się do konserwacji oraz serwisowania dostarczonych urządzeń w okresie gwarancji.
- V. Wykonawca zobowiązany będzie do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z robotami.
- W. Wykonawca musi dokonać uzgodnienia lokalizacji masztu na naradzie koordynacyjnej.

1.5. Wymagania dotyczące linii kablowych

- A. Zasilanie wyświetlacza prędkości:
 - zasilanie energii elektrycznej z istniejącej szafy oświetlenia ulicznego nr SO 2-944-1 przy posesji ul. Piekoszowska 336
 - miejsce przyłączenia – istniejący słup nr 8 sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia przy posesji ul. Piekoszowska 330
 - przewód zasilający z SO 2-944-1 do słupa nr 8 typ AsXSn 2x25mm²
- B. Wymagania dla instancji odbiorcy:
 - uchwyty i osprzęt do przyłączenia stosować typowy dla sieci elektroenergetycznych napowietrznych niskiego napięcia z przewodami typu AsXSn na żerdziach wirowanych tych E,
 - przewód przyłączeniowy typu AsXSn 2x16mm² lub 2x25mm²

Przyłączenie radarowego wyświetlacza wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Wydział Infrastruktury Teletechnicznej znak WT.RIO.4080.5.2023.DM z dnia 12.01.2023 r. **załącznik nr 2.**

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania ogólne

Projekt, wykonanie robót i zakończone roboty muszą być zgodne z Polskim Prawem, przepisami wydanymi przez władze lokalne, normami technicznymi, regulacjami dot. budowy i ochrony środowiska mającymi zastosowanie do niniejszych robót. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie prawa, przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

2.2. Odpowiedzialność Wykonawcy

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- wszelkie sprawy związane z pracami projektowymi, robotami budowlanymi i montażowymi oraz poprawność działania poszczególnych urządzeń,
- kompletność i poprawne funkcjonowanie wszystkich systemów,
- zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych oraz robót budowlanych z wymaganiami Umowy, Harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego.

Zatwierdzenie przez Zamawiającego projektu nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za projekt.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

Wartość oferty winna obejmować wszystkie roboty niezbędne do wykonania radarowych wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym oraz materiały i sprzęt. W tym celu wykonawca składający ofertę, zobowiązany jest do szczegółowego zapoznania się z przedmiotem zamówienia wraz z wizją lokalną w terenie.

2.3. Prowadzenie robót

Z uwagi na to, że ulice i ciągi piesze będą normalnie funkcjonować w czasie prowadzenia robót, ograniczenia w korzystaniu z ulicy i ciągów pieszych i dostępności do niej winny być uzgadniane przez Wykonawcę na bieżąco z Zamawiającym.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i zgodnie z nim prowadzić prace. Projekt należy uzgodnić z Komendą Miejską terytorialnymi Policji oraz uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzania ruchem (Stanowisko ds. Zarządzania Ruchem Drogowym, Kancelaria Prezydenta, Urząd Miasta Kielce, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce). Wykonawca winien, projektując, zastosować się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, wymogów dla dojazdów i prowadzenia prac na obiekcie. Wykonawca wszystkie prace na sieciach obcych wykona za zgodą i uzgodnieniem gestorów sieci poprzez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Koszty ubezpieczenia Robót będą ponoszone przez Wykonawcę. Wykonawca powinien podjąć wszelkie konieczne środki ostrożności, mające na celu zabezpieczenie wszystkich urządzeń, konstrukcji, dróg dojazdowych itp. przed uszkodzeniami związanymi z wykonywaniem przez niego robót. W razie spowodowania przez Wykonawcę jakichkolwiek uszkodzeń, powinien on bezzwłocznie te uszkodzenia naprawić. Niedopełnienie tego warunku spowoduje wykonanie napraw przez Zamawiającego i obciążenie Wykonawcy związanymi z tym kosztami.

Wszelki materiał stosowany przy realizacji przedmiotowego zadania musi posiadać atesty i certyfikaty.

2.4. Zakres opracowania

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania, uzgodnienia i opinie niezbędne do prowadzenia robót. W tym celu Wykonawca opracuje projekt zgodnie z przepisami obowiązującymi.

A. Projekt techniczny powinien zawierać:

Projekt powinien zawierać część opisową i część rysunkową oraz być sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych oraz powinien również obejmować:

- Plansze zagospodarowania terenu
 - określenie granic działki lub terenu,
 - usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, w tym sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń budowlanych sytuowanych poza obiektem budowlanym,
 - układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
 - informację o obszarze oddziaływania obiektu,
 - uzgodnienie projektowych rozwiązań na naradzie koordynacyjnej.

Projekt powinien być sporządzony na mapie w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

➤ Projekt techniczny

Projekt techniczny winien zawierać szczegółową opis poszczególnych elementów urządzenia m.in. wydajność urządzenia, parametry techniczne i użytkowe, sposób zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej itp.)

Projekt techniczny powinien obejmować:

- projektowane rozwiązania konstrukcyjne obiektu,
- projektowane niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe,

B. Projekt przyłącza elektrycznego

Projekt winien zawierać część opisową i część rysunkową oraz obejmować projektowane niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe.

C. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Zamawiający wymaga przekazania projektu stałej organizacji ruchu wraz z opiniami (Policji, Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, itp.) i zatwierdzeniem od właściwego organu zarządzającego ruchem w Kielcach).

D. Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy:

Wszelkie dokumenty powinny być dostarczane w języku polskim w następujących ilościach egzemplarzy:

- Projekt techniczny - 2 kpl w wersji papierowej,
- Projekt przyłącza elektrycznego - 2 kpl w wersji papierowej,
- Projekt stałej organizacji ruchu - 2 kpl w wersji papierowej,
- Uzgodnienia, opinie i inne dokumenty w wersji oryginalnej - 1 kpl
- Wersja elektroniczna na nośniku CD, DVD lub innym nośniku danych (np. pendrive) dokumentację projektową w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej. Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej (w tym zawierać podpisy Projektantów) i zawierać pisemne oświadczenie Wykonawcy o zgodności wersji elektronicznej z wersją papierową projektu.

Wersja nieedytowalna

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone.

Wersja edytowalna

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu „DWG” dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ewentualnie obliczeniowej. Pliki

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

Pozytywna opinia z narady koordynacyjnej oraz zaakceptowana dokumentacja projektowa jest podstawą do przystąpienia realizacji inwestycji.

2.5. Odbiór przedmiotu umowy

Odbiór końcowy przeprowadza przedstawiciel Inwestora. Powoływana jest do tego celu odpowiednia komisja składająca się ze specjalistów, przedstawicieli inwestora i odpowiednich instytucji. Odbiór końcowy połączony jest z odbiorem mającym na celu przekazanie radaru do użytkowania.

Po dokonaniu odbioru sporządza się odpowiedni protokół zawierający:

- tytuł, datę nazwę i adres obiektu
- imiona i nazwiska członków komisji oraz ich funkcje
- datę wykonania badań odbiorczych
- potwierdzenie użycia wyrobów oraz urządzeń dopuszczonych do stosowania w budownictwie
- oświadczenie komisji o wykonaniu (lub niewykonaniu) instalacji zgodnie z umową, projektem i przepisami
- decyzję o przekazaniu (nie przekazaniu) radarów do eksploatacji
- uwagi i zalecenia komisji
- podpisy członków komisji.

Protokół odbioru będzie określał stanowisko odnośnie odbioru dzieła wraz z ostatecznym finansowym rozliczeniem umowy. Obustronnie podpisany protokół odbioru przedmiotu umowy będzie stanowił podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury końcowej. Przedmiotowa inwestycja będzie rozliczana całościowo. Nie dopuszcza się płatności częściowych.

2.6. Warunki gwarancji i serwisu

Wykonawca udzieli min. 24 miesięcznej (okres wskazany przez Wykonawcę w ofercie) gwarancji na poprawne działanie urządzenia licząc od dnia następnego po dniu podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy przez Wykonawcę oraz Zamawiającego. Gwarancja obejmuje: wszystkie elementy elektroniczne, czujniki oraz podzespoły wykonawcze, generatory prądu elektrycznego, akumulatory występujące w radarowym wyświetlaczu prędkości. Gwarancja na poprawne działanie urządzenia nie obejmuje kolizji, aktów wandalizmu, zniszczeń spowodowanych przez anomalie pogodowe.

2.7. Terminy

Wykonawca opracuje dokumentację projektową oraz dostarczy, zamontuje i uruchomi radarowe wyświetlacze prędkości w terminie dwóch miesięcy od zawarcia umowy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne

Przestrzeganie wytycznych opracowania, jak również obowiązujących w Polsce przepisów budowlanych, wchodzi w zakres świadczeń wynikających z umowy, nawet w przypadku, gdy całość zaleceń zbioru wytycznych nie została określona w opracowaniu.

Wykonawca powinien wykazać się pełną i całkowitą znajomością wytycznych prawnych, jak również przepisów dotyczących budownictwa i zawierających następujące dokumenty:

- Ustawy,
- Teksty posiadające moc prawną, jakkolwiek nieposiadające nazwy,
- Rozporządzenia Ministrów i innych organów centralnych,
- Rozporządzenia wojewódzkie,
- Rozporządzenia miejskie,

Wykonane prace i użyte materiały powinny odpowiadać ogólnym i technicznym zaleceniom zawartym w poniższych dokumentach dotyczących branży materiałów, a urządzenia posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne, dopuszczenia i certyfikaty. Wszelkie urządzenia nie odpowiadające powyższym wymaganiom, nie zostaną zaakceptowane, a koszty ich wymiany obciąża Wykonawcę.

Wykonawca ma w obowiązku wykonanie robót z uwzględnieniem PN, Rozporządzeń, przepisów Prawa Budowlanego, przepisów branżowych, a także przepisów SANEPID, BHP i przeciwpożarowych, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2020r., poz. 1609, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r., poz. 463);
- *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. 2018, poz. 1474 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. *w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości* (DZ.U. z 2004 nr 268 poz. 2663)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. *w sprawie ewidencji gruntów i budynków* (Dz.U. z 2019 poz. 393)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.);

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 293, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo Ochrony Środowiska* (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 1219, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 310, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2052, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o *gospodarce nieruchomościami* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1990, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 11 września 2004 *Prawo zamówień publicznych* (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym* (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego* (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129);
- Ustawa z dnia 23.07.2003r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz.U. z 2020 poz. 282);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2017r.
- Inne ustawy i rozporządzenia, przepisy techniczno-budowlane, polskie normy, zasady wiedzy i sztuki budowlanej.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez montaż 2 wyświetlaczy prędkości na maszcie wysięgnikowym w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Piekoszowskiej w Kielcach

UWAGA:

W przypadku rozbieżności pomiędzy Opiszem Przedmiotu Zamówienia a normami narodowymi (Polskimi Normami), ważne są te szczegółowe ustalenia, które zapewnią najbardziej poprawne wykonanie pełnego zakresu robót odnośnie bezpieczeństwa, wydajności i płynności prac. W każdym przypadku Wykonawca winien na piśmie zgłosić takie rozbieżności Zamawiającemu i ściśle przestrzegać jego zaleceń.

2. Załączniki

Zał. 1	Szkic sytuacyjny z orientacyjnym zakresem inwestycji
Zał. 2	Warunki techniczne do projektowania wydane przez Wydział Infrastruktury Teletechnicznej znak WT.RIO.4580.5.2023.DM z dnia 12.01.2023 r.