Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

Nr postępowania: 9/RPOWŁ

Data: 9 września 2021 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami plug-in."

Wyjaśnienie nr 1 treści SWZ

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Dotyczy załącznika nr 4 do SWZ, rozdział VI punkt 6 tabeli ppk.2) lit. e)

Wnosimy o dopuszczenie wyposażenia autobusu tylko w dwa wyłączniki bezpieczeństwa bez względu na rodzaj zastosowanego napędu.

Uzasadnienie

Zdaniem Wykonawcy powiązanie liczby wyłączników bezpieczeństwa od rodzaju zastosowanego napędu nie ma uzasadnienia, gdyż nie wpływa to w istotny sposób na kwestie bezpieczeństwa w przeciwieństwie na przykład do umiejscowienia magazynów energii. Zamawiający mógłby na przykład dopuścić tylko 2 wyłączniki w przypadku umieszczenia magazynów energii wyłącznie na dachu oferowanych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę ilości wyłączników bezpieczeństwa podtrzymując tym samym zapisy SWZ w tym zakresie, albowiem jest to rozwiązanie merytorycznie uzasadnione i wynika z dążenia Zamawiającego do zakupu autobusów możliwie najbezpieczniejszych. Z treści wymogów zawartych w SWZ, wielokrotnie wynika, iż Zamawiający bezpieczeństwo ceni najwyżej (o czym świadczą liczne zapisy i wymogi, określone w załączniku nr 4 oraz w samym SWZ).

W ocenie Zamawiającego zabudowa co najmniej 3 sztuk wyłączników bezpieczeństwa magazynu energii jest rozwiązaniem powszechnym i technologicznie bezproblemowym do zastosowania, a wskazane w załączniku nr 4 odstępstwo (w myśl, którego Zamawiający dopuści tylko dwa wyłączniki) jest jedynym przypadkiem na jaki Zamawiający może wyrazić zgodę.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że następujące dane, dotyczące linii obsługiwanych przez autobusy elektryczne będące przedmiotem zamówienia, podane przez Zamawiającego w odpowiedzi na pytania Wykonawców do poprzedniego postępowania o numerze 4/RPOWŁ obowiązują również w obecnym postępowaniu:

- Maksymalny przebieg dzienny w km (na autobus) - nie więcej niż 270 km z warunkiem gwarantowanego przebiegu określonego w Załącznik nr 4 do SWZ Rozdział IV, ust 2
- Średnia prędkość handlowa (dla poszczególnych linii) - na wszystkich liniach 23 km/h
- Przebieg roczny (na autobus) - nie więcej niż 80000 km

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na dzień rozpoczęcia użytkowania autobusów elektrycznych ww. dane dotyczące linii obsługiwanych przez autobusy elektryczne będące przedmiotem zamówienia obowiązują również w obecnym postępowaniu.

Pytanie nr 3

Dot. SWZ rozdz. XII, p.19, pp. 2)a)

Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełniony wymóg dotyczący zgodności autobusu testowanego na zużycie energii i autobusu oferowanego w zakresie hałasu ogumienia w przypadku, gdy oba modele ogumienia będą spełniały tę samą klasę dotyczącą emisji hałasu (np. „A").

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Środki ochrony prawnej

Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej" Prawo zamówień publicznych.