

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **rozbudowa drogi gminnej nr 332032P w miejscowości Czmoniec i Czmoń na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 434 do drogi powiatowej nr 2464P, gmina Kórnik.**

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- wykonanie rozbudowy odcinka drogi gminnej o długości ok. 2km i szerokości 5,0 m,
- wykonanie odwodnienia drogi – rowów odwadniających,
- utwardzenie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa przepustu pod drogą z rury HDPE średnicy 50 cm i długości 17,50m,
- demontaż linii kablowej SN- 15 kV o długości 867m oraz budowa linii kablowej SN-15kV o długości 846m,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- usunięcie istniejącej zieleni oraz wykonanie nasadzeń zastępczych (34 drzewa),
- zabezpieczenie gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 relacji Śrem - Poznań

II. Zakres zamówienia:

Stan obecny

Droga gminna o nawierzchni gruntowej szerokości od 3,5 do 4,5m. Na odcinku około 670 mb droga gminna o nawierzchni bitumicznej, w bardzo złym stanie technicznym.

Droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 434 oraz drogą powiatową nr 2464P. Nawierzchnia jezdni w obrębie skrzyżowań mineralno – asfaltowe.

Droga gminna nie posiada odwodnienia.

Istniejąca linia kablowa SN 15 kV relacji Śrem – Zaniemyśl zasilająca stację transformatorową SN/nn nr 54-242.

Istniejący gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 relacji Śrem – Poznań.

Istniejący wodociąg WA110.

Istniejący kabel teletechniczny tm1.

Stan projektowany

Początek projektowanej rozbudowy przewidziano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2464, natomiast koniec projektowanej rozbudowy wyznaczono na skrzyżowanie z drogą wojewódzką. Długość rozbudowy wynosi 1+953,5 km. Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano na parametrach drogi klasy L z prędkością projektowaną 40km/h, jako układ jednojezdniowy dwukierunkowy o szerokości pasów ruchu 2,50m o przekroju drogowym, szerokości jezdni 5,00m. Projektowana jest nawierzchnia z betonu asfaltowego, konstrukcja jezdni zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2.

Projektuje się pochylenie drogi jednostronne 2%. Wzdłuż krawędzi drogi zaprojektowano wtopione, obustronne krawężniki betonowe typu lekkiego 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pobocza szerokości 0,75m utwardzone kruszywem naturalnym (żwir lub pospółka) stabilizowanym mechanicznie.

Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych rowów bezodpływowych lub na przyległy teren. Wykonanie przepustu pod drogą gminną na przedłużeniu istniejącej muldy wzdłuż DW nr 434. Budowa nowego przepustu z rur HDPE o średnicy 50cm i długości 17,50m. Wlt i wylot do przepustu obrukować otoczakami o średnicy 10-20 cm na zaprawie cementowej C8/10 gr. 10cm. Przepust ułożony na ławie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 30cm, szerokość 1,0m i długość 20m. Zasyпка przepustu z piasku lub pospółki o $I_s=1,00$. Wykop pod przepustem należy odseparować od gruntu rodzimego geowłókniną.

W związku z kolizją rozbudowywanej drogi z istniejącą siecią energetyczną SN 15kV na działkach 315/5, 315/19 i 369/4 projektuje się demontaż linii kablowej SN- 15 kV o długości 867m oraz

budowę nowego fragmentu linii kablowej SN-15kV typu 3xYHAKXs 1x70mm² o długości 846m. Należy wykonać zabezpieczenie gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 relacji Śrem – Poznań wg. Odrębnego projektu wykonawczego. W km 1+889,00 projektowanej drogi projektuje się systemową obudowę gazociągu z żelbetowych elementów prefabrykowanych o długości 6,0m. W ramach wykonania zabezpieczenia przewiduje się całkowite odkrycie gazociągu na długości wykonywanego zabezpieczenia i wymianę /naprawę izolacji. **Prace muszą odbywać się pod nadzorem operatora gazociągu GAZ-System S.A. o/Poznań.**

Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych, przygotowawczych, geodezyjnych, ziemnych, nawierzchniowych i porządkowych.

Do prac przygotowawczych należą:

Przygotowanie placu budowy (m.in. ustawienie zaplecza sanitarnego WC na czas budowy), obsługa geodezyjna, projekt organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym, oraz ustawienie znaków zgodnie z zatwierdzonym projektem (prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji Infrastruktury Technicznej w Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik oraz odpowiednio w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kościanie oraz w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu).

Zgodnie z opinią powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 24.01.2014r. znak KZ.4123.10.17.2014 inwestycja przebiega w strefie stanowiska archeologicznego. Inwestor w trakcie trwania prac będzie prowadził badania archeologiczne, Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić Inwestora o rozpoczęciu prac ziemnych.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania, załadunek i wywóz gruntu z urobku na składowisko Wykonawcy. Podczas robót należy dostosować wysokościowo zjazdy.

Roboty nawierzchniowe:

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi gminnej nr 332032P

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 gr.20cm
- wzmocnione podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

Urządzenia obce:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są linia kablowa SN 15 kV relacji Śrem – Zaniemyśl zasilająca stację transformatorową SN/nn nr 54-242, gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 relacji Śrem – Poznań, wodociąg WA110, kabel teletechniczny tm1.

Roboty różne:

Plantowanie poboczy i skarp wraz z uporządkowaniem terenu i obsianiem trawą.

Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Do obowiązków Wykonawcy należy również:

- uzyskanie zgody od zarządców dróg na wejście w pas drogi wojewódzkiej, powiatowej, gminnej
- zawiadomienie na 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej i stałej organizacji ruchu odpowiednich jednostek,
- zawiadomienie gestorów sieci przed przystąpieniem do prac związanych z likwidacją kolizji sieci energetycznej i zabezpieczeniu gazociągu.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

III. Termin wykonania:

- **rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,**
- **zakończenie robót w terminie 5 miesięcy od podpisania umowy.**

Wykonanie zamówienia:

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem budowlanym i wykonawczym, przedmiarami robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki :

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys ofertowy.
3. Projekt budowlany
4. Projekt wykonawczy wykonania elementów drogi w kolizji z gazociągiem w/c.
5. Specyfikacje techniczne.
6. Badania geotechniczne.
7. Kopia Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej Decyzja nr 1/2021 z dnia 20 stycznia 2021r.

UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Opis przygotowała: Joanna Ogierman

Kierownik Wydziału Inwestycji
Joanna Grzybowska
Joanna Grzybowska

