

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

- 1.1 Oświadczenie .....
- 1.2 Uprawnienia .....
- 1.3 Zaświadczenie PIIB .....
- 1.4 Uzgodnienia .....

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Przedmiot opracowania .....
- 1.2 Podstawa opracowania .....
- 1.3 Parametry techniczne .....
- 1.4 Rozwiązania sytuacyjne .....
- 1.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....
- 1.6 Roboty ziemne .....
- 1.7 Ochrona środowiska .....
- 1.8 Informacje dla Wykonawcy .....

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 01 Plan orientacyjny .....
- Rys. nr 02 Plan sytuacyjny .....
- Rys. nr 03 Profil podłużny .....
- Rys. nr 04 Przekroje normalne + szczegóły konstrukcyjne.....
- Rys. nr 05 Przekroje poprzeczne .....

## **I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

Poznań, maj 2022r.

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

#### **OŚWIADCZAM**

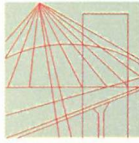
że projekt techniczny:

**„Przebudowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą krajową nr 92  
do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1881P w m. Jakubowo”**

został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant branży drogowej  
mgr inż. Tomasz Maćkowiak  
WKP/0248/POOD/14

.....  
Sprawdzający branży drogowej  
mgr inż. Przemysław Perz  
WKP/0249/POOD/14



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-327/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Maćkowiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 18 czerwca 1986 r. w Lesznie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0248/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Buczkowski*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Maćkowiak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


**bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

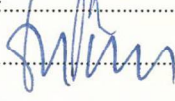
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Maćkowiak  
64-100 Leszno, ul. Andrzeja Krzyckiego 8B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-QAW-11D-KRI \*

Pan Tomasz Maćkowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0145/13  
adres zamieszkania ul. Andrzeja Krzyckiego 8 B, 64-100 Leszno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-291/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Przemysław Krzysztof Perz**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 maja 1986 r. w Sierakowie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0249/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Buczkowski*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Krzysztof Perz jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

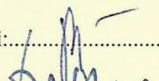
Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

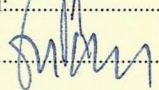
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

- ① Pan Przemysław Krzysztof Perz  
62-045 Pniewy, ul. Poznańska 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-C9T-E7Y-JUH \*

Pan Przemysław Krzysztof Perz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0273/12

adres zamieszkania ul. Leśna 3, 62-045 Pniewy

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny:

**„Przebudowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1881P w m. Jakubowo”**

#### **Zlecniodawca:**

Gmina Pniewy  
ul. Dworcowa 37  
62-045 Pniewy

#### **Zleceńbiorca:**

DRAFT s.c.  
ul. Wojskowa 10a/35  
60-792 Poznań

### **1.2 Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane*,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. Nr 80, poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2003, nr 120, poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 43 poz. 430),
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja w terenie.

### **1.3 Parametry techniczne**

- klasa drogi D - droga lokalna,
- kategoria ruchu KR1,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość jezdni: 2x2,25mb,
- szerokość pobocza bitumicznego: 1,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne do rowu.

#### **1.4 Rozwiązania sytuacyjne**

Istniejąca droga o nawierzchni z betonu asfaltowego przebiega w południowej części gminy Pniewy.

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono metodą wizualną. Nawierzchnia na większości odcinka posiada uszkodzenia powierzchniowe – spękania, ubytki oraz wyboje.

Przebudowa drogi gminnej ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 92, kończy się natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1881P.

Ślad projektowanej drogi pokrywa się z istniejącym przebiegiem. Na przyległym terenie znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi następujące planowane roboty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym:

1. Przebudowa jezdni i zjazdów.
2. Przebudowa zjazdów indywidualnych.
3. Budowa odcinka ciągu pieszego – peron przy przystanku autobusowym.
4. Budowa oświetlenia drogowego.
5. Budowa kanału technologicznego.

Zakres prac będzie polegał na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa oraz gruntu stabilizowanego cementem. W ramach opracowania należy również wykonać zjazdy indywidualne oraz fragment ciągu pieszego z kostki brukowej.

W ramach opracowania należy również oczyścić i odtworzyć istniejący rów przydrożny.

**Zgodnie z informacją EuRoPol GAZ S.A. rowy przydrożne (dno i skarpy) należy zabezpieczyć na długości po 10m od osi gazociągu w każdą ze stron. Dno – płyta ściekowa korytkowa, skarpa – płyta ażurowa skarpowa.**

##### **1.4.1 Konstrukcja nawierzchni**

###### **Jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm,
- podbudowa pomocnicza z chudego betonu C3/4 gr. 15cm.

###### **Zjazdy:**

- warstwa ścieralna – z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – gr. 8 cm, na podsypce z kruszywa naturalnego 0/2 z cementem – gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C6/8 gr. 20cm,

#### **Ciagi piesze:**

- warstwa ścieralna – z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm, na podsypce z kruszywa naturalnego 0/2 z cementem – gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C6/8 gr. 10cm,

#### **1.4.2 Profil podłużny**

Profil podłużny zaprojektowano w oparciu o profil istniejący uwzględniając grubość warstw nawierzchni.

#### **1.4.3 Zjazdy**

Zjazdy z drogi zaprojektowano w miejscach istniejących w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430). Szerokości przyjęto zgodnie z szerokościami istniejącymi zjazdów i bram. Zjazdy zaprojektowano w opornikach 12x25cm ze skosami 1:1 na długości 1,5m.

#### **1.4.4 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni będzie odbywać się poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu przydrożnego podlegającego oczyszczeniu i odtworzeniu.

***W ramach inwestycji należy wyregulować skrzynki i włazy, umieszczone na urządzeniach wodociągowych i kanalizacyjnych oraz pozostałe media do rzędnych projektowych nawierzchni.***

#### **1.5 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Z uwagi na charakter inwestycji – przebudowa drogi przy zachowaniu charakterystycznych parametrów istniejącego zagospodarowania terenu, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu działek na których planowana jest przebudowa.

#### **1.6 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205-Drogi samochodowe.

Przy wykonywaniu robót należy zachować wymagania BHP, w miejscach występowania uzbrojenia terenu roboty należy prowadzić ręcznie.

Grunty i materiały dopuszczone do budowy ewentualnych nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 metra od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0,98, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie można uzyskać to należy podjąć środki w celu

ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Jeżeli zajdzie konieczność wymiany gruntu to powinna ona być wykonywana przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej.

Wykonywanie wymiany gruntu należy przerwać, jeżeli wilgotność gruntu przekracza wartość dopuszczalną, to znaczy jest większa od wilgotności optymalnej o więcej niż 10% jej wartości. Na warstwie gruntu nadmiernie zawilgoconego nie wolno układać następnej warstwy gruntu. W celu zabezpieczenia nasypu przed nadmiernym zawilgoceniem, poszczególne jego warstwy oraz korona nasypu po zakończeniu robót ziemnych powinny być równe i mieć spadki potrzebne do prawidłowego odwodnienia. W okresie deszczowym nie należy pozostawiać niezagęszczonej warstwy do dnia następnego. Każda warstwa gruntu jak najszybciej po jej rozłożeniu, powinna być zagęszczona z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Grubość warstwy zagęszczanego gruntu oraz liczbę przejazdów maszyny zagęszczającej zaleca się określić doświadczalnie dla każdego rodzaju gruntu i typu maszyny.

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

### 1.7 Ochrona środowiska

Budowa nowej nawierzchni spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ ulicy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji,
- wpływu ulicy na powierzchnię ziemi w tym glebę (gospodarka ściekami) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Usprawnienie odwodnienia poprawi w sposób znaczący wpływ ulicy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Przebudowa ulicy nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Rozwiązanie problemu odpadów zgodnie z ustaleniami ustawy o odpadach (gospodarka odpadami):

#### ETAP BUDOWY

Przebudowa drogi spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – betonów, krawężników betonowych.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów, Dz. U. nr 112, poz. 1206).

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku.

## ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji pochodzić będzie głównie z podczyszczenia spływów opadowych.

Dругa grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania drogi. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do grupy odpadów niebezpiecznych.

### 1.8 Informacje dla Wykonawcy

- **Przebudowywana droga krzyżuje się z gazociągiem tranzytowym DN 1400 (od km 0+550 do km 0+650), z tego względu należy bezwzględnie:**
  - **Uwzględnić przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, w zakresie m.in.:**
    - *minimalnych odległości pionowych mierzonych od górnej zewnętrznej ścianki rury przewodowej do powierzchni jezdni oraz spodu konstrukcji,*
    - *minimalnych odległości pionowych od dna rowu przydrożnego,*
  - **Rowy przydrożne (dno i skarpy) zabezpieczyć na długości po 10m od osi gazociągu w każdą ze stron. Dno – płyta ściekowa korytkowa, skarpa – płyta ażurowa skarpowa.**
  - **W rejonie skrzyżowania z gazociągiem tranzytowym zakazuje się lokalizowania dróg dojazdowych do placu budowy, planowane przejazdy nad gazociągiem należy prowadzić jedynie na szerokości projektowanej drogi, zakazuje się przejazdów nad gazociągiem po terenie nieutwardzonym,**
  - **Warunki, które należy spełnić przed przystąpieniem do realizacji:**
    - **Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie strefy ochronnej gazociągu należy określić rzeczywisty przebieg gazociągu, linii światłowodowej, instalacji kablowej ochrony katodowej PPA 10-2 oraz rury „węchowej” DN80 na podstawie istniejących słupków znacznikowych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych. Po oznaczeniu w widoczny sposób trasy przebiegu gazociągu i linii światłowodowej należy wyznaczyć strefę ochronną o szerokości min. 12m (po 6,0m na stronę od osi gazociągu). W strefie tej zabrania się organizowania zapleczy, miejsc postoju sprzętu oraz składowania jakichkolwiek materiałów. Ponadto w miejscu skrzyżowania przebiegają dwa ropociągi Rn 530 oraz Rn 820.**
    - **Strefa ochronna gazociągu to wydzielony pas gruntu biegnący równolegle do osi gazociągu, na którym wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi służb eksploatacyjnych tj. OGP GAZ-SYSTEM S.A.**
    - **Transport urobku w strefie ochronnej należy prowadzić za pomocą pojazdów kołowych (dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś nie może przekraczać 80kN), przemieszczanie gruntu za pomocą spycharek oraz używanie walców wibracyjnych w miejscu skrzyżowania jest niedopuszczalne.**



- Prace ziemne i montażowe w bezpośredniej strefie ochronnej gazociągu powinny być wykonywane szczególnie ostrożnie. Podczas robót ziemnych należy wykluczyć możliwość naruszenia struktury gruntu nad istniejącym gazociągiem, utratę stabilności gruntu, odsłonięcie gazociągu oraz jego odkształcenia.

- Ruch w poprzek gazociągu jest dopuszczalny jedynie w zakresie szerokości przebudowywanej drogi i po wcześniejszym ułożeniu betonowych płyt drogowych. Ruch nad gazociągiem należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zabrania się poruszania wzdłuż osi gazociągu oraz do przejazdów nad gazociągiem po gruntach rolnych bądź po nieutwardzonych drogach polnych krzyżujących się z gazociągiem.

- O terminie przystąpienia do prac w obrębie strefy ochronnej gazociągu należy powiadomić z tygodniowym wyprzedzeniem:

OGP GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań, celem zabezpieczenia płatnego nadzoru.

Należy również przesłać zlecenie na nadzór z podaniem następujących danych:

Numer uzgodnienia

Imię i nazwisko oraz kontakt do osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac.

- Odbiór robót oraz obowiązki wykonawcy po zakończeniu prac:

Po zakończeniu prac wykonawca zobowiązany jest dostarczyć powykonawczą inwentaryzację geodezyjną miejsca skrzyżowania nowo wybudowanego obiektu budowlanego z gazociągiem tranzytowym zawierającą:

- plan sytuacyjno-wysokościowy miejsca skrzyżowania (w skali 1:1000 lub 1:2000),
- profil poprzeczny w miejscu skrzyżowania (w skali 1:1000 lub 1:2000),
- profil podłużny w sąsiedztwie skrzyżowania (w skali 1:1000 lub 1:2000),
- szkice polowe z pomiarów inwentaryzacyjnych,
- wykaz współrzędnych pomierzonych punktów (pikiet) w postaci wydruków oraz plik .txt (nr, x, y, z), podziemnych zbliżonych i krzyżujących się z gazociągiem, zawierający punkty osnowy poziomej i wysokościowej oraz pikiety wraz z ich numeracją,
- mapę obiektową wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami w dziedzinie geodezji i kartografii poświadczoną przez geodetę oraz właściwy PODGiK wraz z informacją dotyczącą zgodności usytuowania obiektu budowlanego z projektem.

- Urządzenia podziemne należy bezwzględnie inwentaryzować przed ich zakryciem, określając położenie przestrzenne (x, y, z) wszystkich charakterystycznych punktów obiektu (załamania, zmiany cechy, rury ochronne, itp.). W przypadku stwierdzenia podczas prac inwentaryzacyjnych innych zbliżonych lub krzyżujących się z gazociągiem obiektów należy wykonać pomiary kontrolne ich położenia. Podczas inwentaryzacji urządzeń podziemnych na szkicach należy podawać grubość przykrycia terenu.

**- Dokumentację (oryginał w wersji papierowej – 1 szt. + kopia na CD) należy przesłać do SGT EuRoPol GAZ S.A. i OGP GAZ-SYSTEM S.A.**

- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.
- Wyniesienie w teren projektowanych elementów powinien wykonać uprawniony geodeta na początkowym etapie budowy, w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących. Zadanie na etapie wstępnym budowy należy wytyczyć w całości. Należy wtedy zastabilizować punkty pomocnicze, repery robocze, odniesienia do projektowanych elementów jezdni i w stosunku do nich sprawdzić poprawność projektowanych elementów wszystkich branż.
- Wytyczenie tylko fragmentu budowy skutkować może brakiem możliwości zapobieżenia błędom wynikającym np. z błędów mapy do celów projektowych, błędów tyczenia, czy błędów projektowych. Takie postępowanie prowadzić może do przesunięć projektowanych elementów w stosunku do siebie (np. elementów kanalizacji deszczowej w stosunku do jezdni). Jeśli Wykonawca zadania, a w jego imieniu kierownik budowy, dopuszcza wytyczenia jedynie fragmentu projektu, jednocześnie realizując tylko ten fragment, a następnie podczas tyczenia następnej części projektu zgłasza nieścisłość obu części w stosunku do siebie, nie dając możliwości zapobieżenia niepotrzebnym kosztom Inwestorowi, ponosi koszty naprawy nieprawidłowości.
- W przypadku jakichkolwiek nieścisłości wynikających na etapie tyczenia projektu (a nie już po jego wybudowaniu) w stosunku do terenu czy innych obiektów projektowych w stosunku do ich samych, należy zgłosić ten fakt Projektantowi czy Inwestorowi, jeszcze przed etapem wykonawczym, w celu uniknięcia ponoszenia zbędnych kosztów np. związanych z przekładaniem projektowanych elementów. Wytyczenia obiektu oraz jego budowę należy realizować na podstawie planu zagospodarowania terenu i innych rysunków, załączonych w części rysunkowej w projekcie technicznym (nie na podstawie tych załączonych do uzgodnień branżowych), ze względu na zamiany zachodzące jeszcze na etapie uwag jednostek uzgodnieniowych oraz ze względu na uszczegółowienie wszystkich nieścisłości i różnic w owych planach.
- Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu należy przestrzegać wszystkich uwag oraz zaleceń, które wydane zostały przez jednostki administracyjne uzgadniające i opiniujące projekt.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:
  - - ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
  - - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.
- Niniejsze opracowanie nie precyzuje sposobu układania kostki pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie.

- Kolorystykę należy przyjąć zgodnie z życzeniem inwestora lub z przedmiarem robót.
- Należy poddać regulacji wszystkie media, które znajdują się w obszarze budowy. Uwaga! W przedmiarze robót przyjęto do regulacji tylko te widoczne media, tak więc wszystkie pozostałe media, które znajdują się w obszarze budowy (a ukażą się na etapie np. korytowania), także należy poddać regulacji wysokościowej.
- Należy zapewnić maksymalne wykorzystanie mas ziemnych szczególnie humusu z wykopów, poprzez wbudowanie ich w pasy zieleni przydrożnej (np. zebraną glebę), pasy pobocza gruntowego (np. ewentualne piaski z korytowania), pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów, jakości gleby i ziemi, a Wykonawca uzyska wymagane nośności i zagęszczenia.
- Nadmiar mas ziemnych w tym humusu, materiały rozbiórkowe itp. należy złożyć w wyznaczonym przez Inwestora miejscu magazynowania, gwarantującym zabezpieczenie środowiska przed potencjalnym zanieczyszczeniem. Brak chęci wskazania przez Inwestora takiego miejsca (tak samo jak na etapie przetargu jak i na etapie budowy, o co Wykonawca powinien zapytać) oznacza, iż Wykonawca zadania ma obowiązek odwiezienia wraz z załadunkiem i wyładunkiem w/w mas ziemnych, humusu, materiałów rozbiórkowych itp. na wysypisko czy inne miejsce składowania, a wybrane przez siebie (bez względu na liczbę km) wraz z uiszczeniem ewentualnych opłat za ich składowanie i utylizację, ale dopiero po odmowie Zamawiającego, co do ich zatrzymania.

Opracowanie:

.....

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 01	Plan orientacyjny
Rys. nr 02	Plan sytuacyjny
Rys. nr 03	Profil podłużny
Rys. nr 04	Przekroje normalne + szczegóły konstrukcyjne
Rys. nr 05	Przekroje poprzeczne