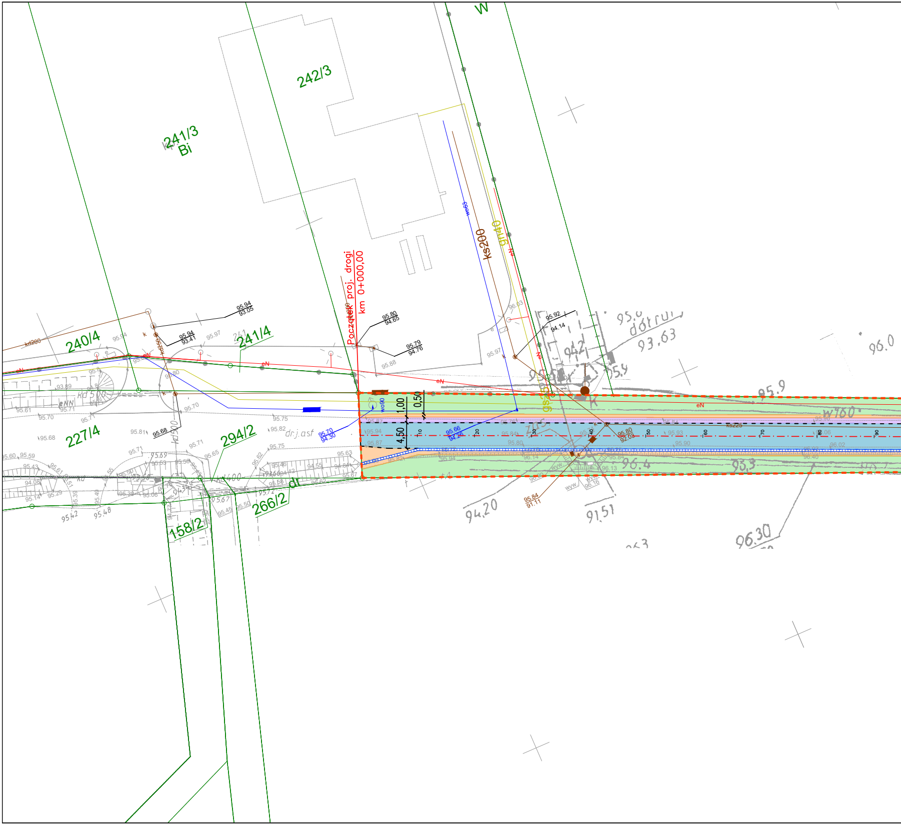
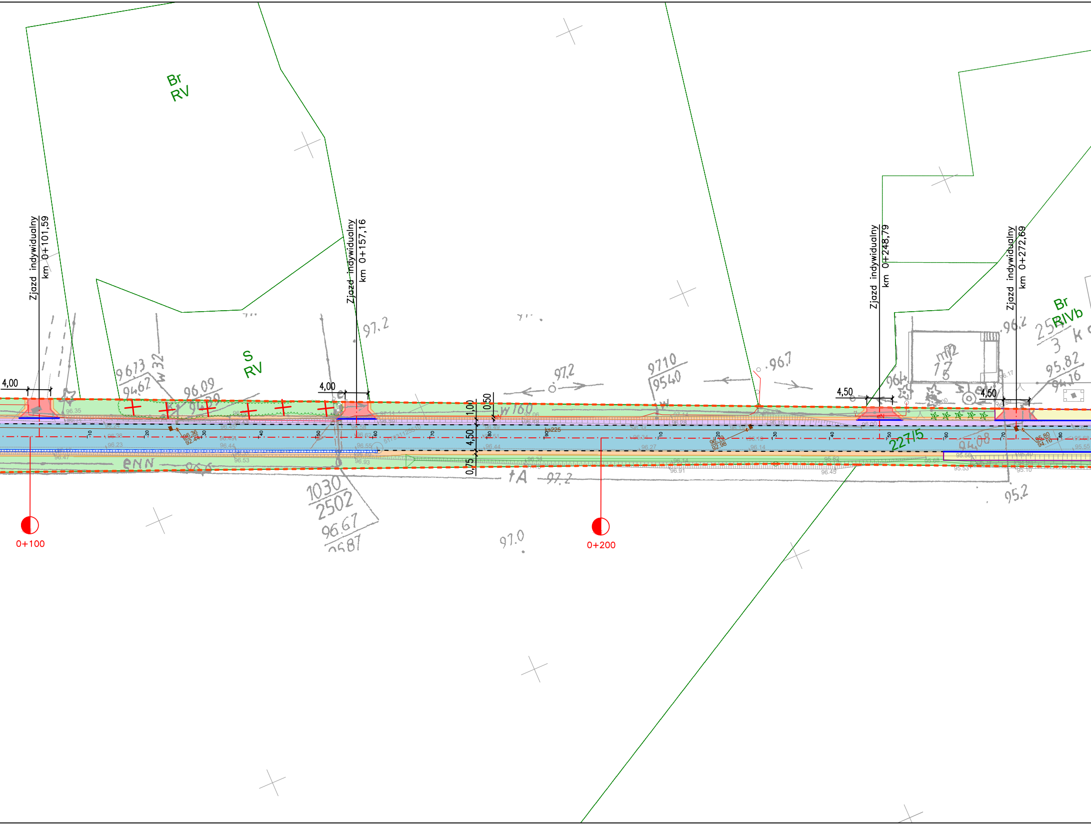
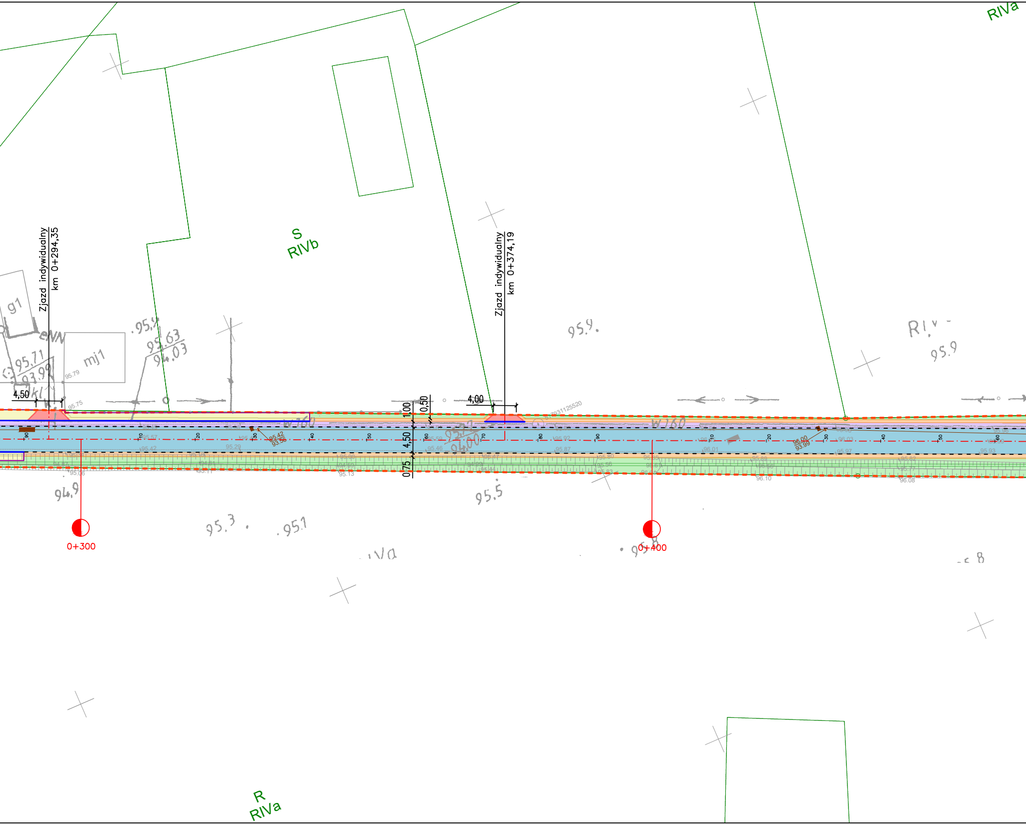
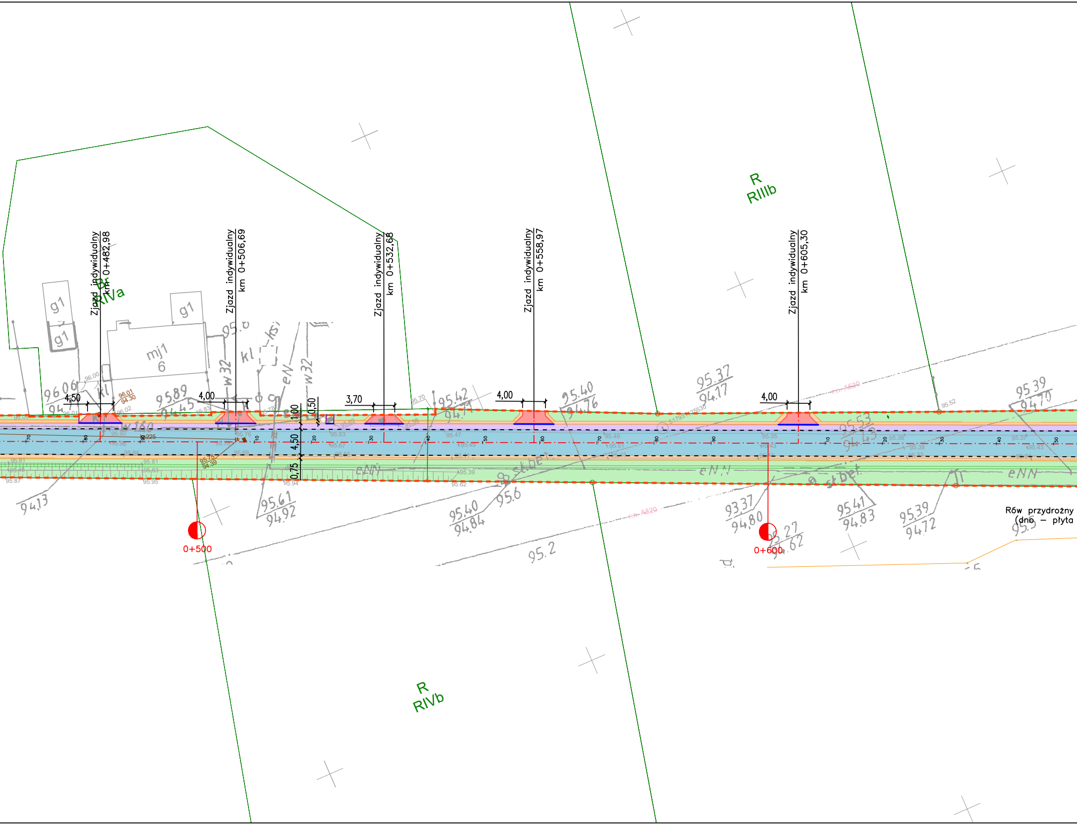


Początek proj. drogi
km 0+000,00
242/3
241/3
Bi
240/4
241/4
227/4
294/2
266/2
158/2
ks200
gn40
wo90
kd200
kd250
kd500
eN
K
W
1,00
0,50
4,50
10
20
30
40
50
60
70
80
90
95.94
93.05
95.94
93.41
95.80
94.65
95.79
94.76
95.92
94.14
95.70
94.30
95.66
94.26
95.80
92.03
95.84
91.11
95.88
95.97
95.87
95.94
95.87
95.82
95.63
95.67
95.75
95.82
95.68
95.70
95.61
95.71
dr.j.asf
95.9
96.0
96.4
95.3
93.63
94.20
91.51
96.30
ks225
w160

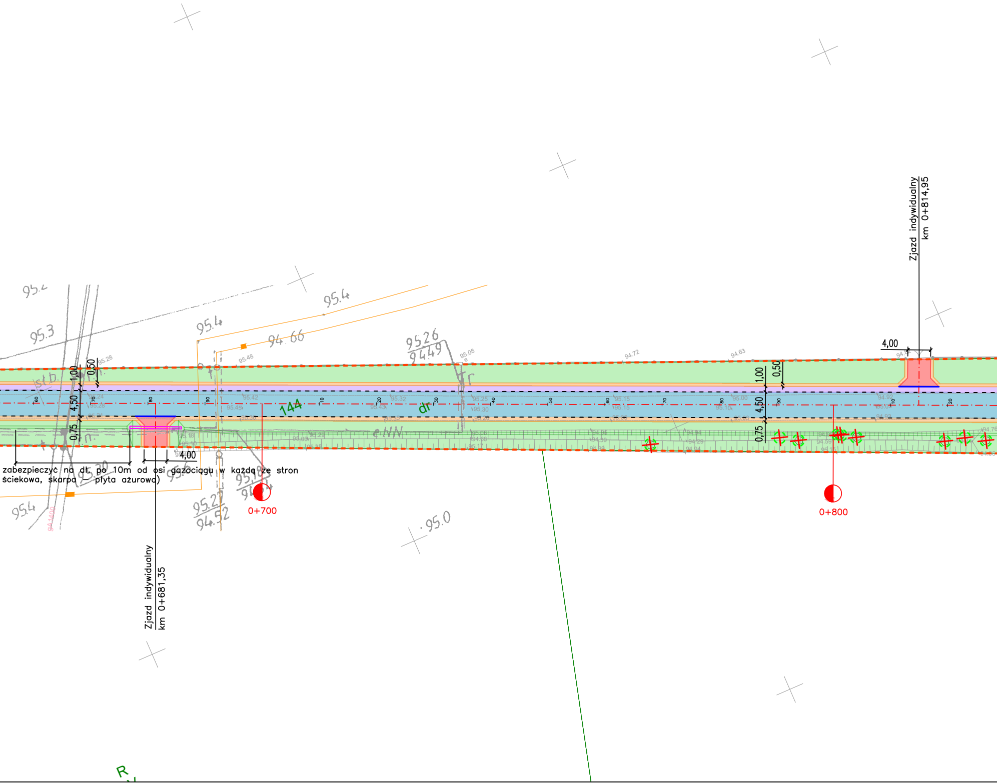

Br
RV
S
RV
Br
RIVb
Zjazd indywidualny
km 0+101,59
Zjazd indywidualny
km 0+157,16
Zjazd indywidualny
km 0+248,79
Zjazd indywidualny
km 0+272,69
4,00
4,00
4,50
4,50
1,00
0,50
4,50
0,75
0+100
0+200
227/5
97.2
97.2
96.7
97.0
97.2
95.2
9710
9540
9613
9462
96.09
1030
2502
96.67
95.82
94.16
94.08
eNN
w160
tA

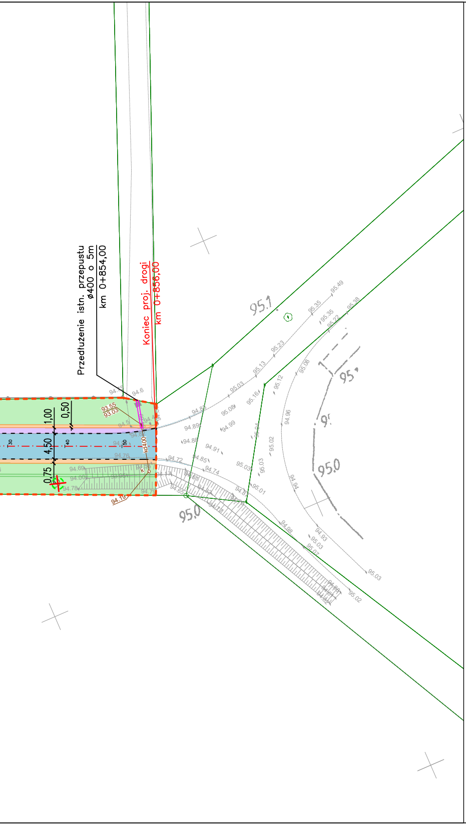


RIVa
S
RIVb
Zjazd indywidualny
km 0+294,35
Zjazd indywidualny
km 0+374,19
g1
mj1
95.63
94.03
95.71
93.99
95.9
95.9
RIV
4,50
4,00
1,00
0,50
4,50
0,75
W160
W160
95.42
93.56
96.00
93.99
94.9
95.3
95.1
95.5
0+300
0+400
R
RIVa



Zjazd indywidualny km 0+482,98
Zjazd indywidualny km 0+506,69
Zjazd indywidualny km 0+532,68
Zjazd indywidualny km 0+558,97
Zjazd indywidualny km 0+605,30
R
RIIIb
Br
RIVa
R
RIVb
g1
g1
g1
mj1
6
4,50
4,00
3,70
4,00
4,00
1,00
0,50
4,50
0,75
0+500
0+600
Rów przydrożny (dno – płyta
eNN
eNN
eNN
w32
w32
kl
kl
st.bet.
st.bet.
95.37
94.17
95.40
94.76
95.42
94.77
95.89
94.45
96.06
95.61
94.92
95.40
94.84
95.6
95.2
93.37
94.80
95.27
94.62
95.41
94.83
95.39
94.72
95.39
94.70
95.53
94.13
96.01
94.30
95.75
94.39


Zjazd indywidualny
km 0+814,95
4,00
1,00
0,50
4,50
0,75
144
dr
0+700
0+800
zabezpieczyć na dł. po 10m od osi gazociągu w każdą ze stron
ściekowa, skarpa – płyta ażurowa)
4,00
Zjazd indywidualny
km 0+681,35
95.4
94.66
95.26
94.49
95.3
95.0
95.27
94.52



Przedłużenie istn. przepustu
ø400 o 5m
km 0+854,00
Koniec proj. drogi
km 0+856,00
1,00
0,50
4,50
0,75
30
40
50
kd400
K
93.55
93.03
94.19
94.6
94.5
94.82
94.76
94.72
94.69
94.00
94.78
94.79
94.65
94.85
94.89
94.88
94.91
94.85
94.74
95.08
94.99
95.03
95.13
95.16
95.23
95.35
95.49
95.38
95.22
95.12
95.08
95.04
95.02
95.03
95.01
94.96
94.94
94.98
94.93
95.03
95.07
95.02
95.1
95.0
95.0
95

Zamawiający:

Gmina Pniewy
ul. Dworcowa 37
62-045 Pniewy

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1881P w m. Jakubowo

Faza projektu:

ZGŁOSZENIE

Zakres rysunku:

Plan zagospodarowania

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	02	01	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Marzec 2022r.	BZT.272.2.3.2022	D.336.03.22

Legenda:

- linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- krawężnik 15x30cm /obniżony +4cm/
- obrzeże 8x30cm
- opornik 12x25cm
- oś projektowanej drogi
- 🟦 – jezdnia z betonu asfaltowego
- 🟪 – pobocze z betonu asfaltowego
- 🟧 – pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 🟥 – zjazdy z kostki brukowej gr. 8cm kolor grafitowy
- 🟨 – utwardzenie z kostki brukowej gr. 8cm kolor szary
- 🟩 – zieleń niska
- ściek drogowy korytkowy 40x30x15cm
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	