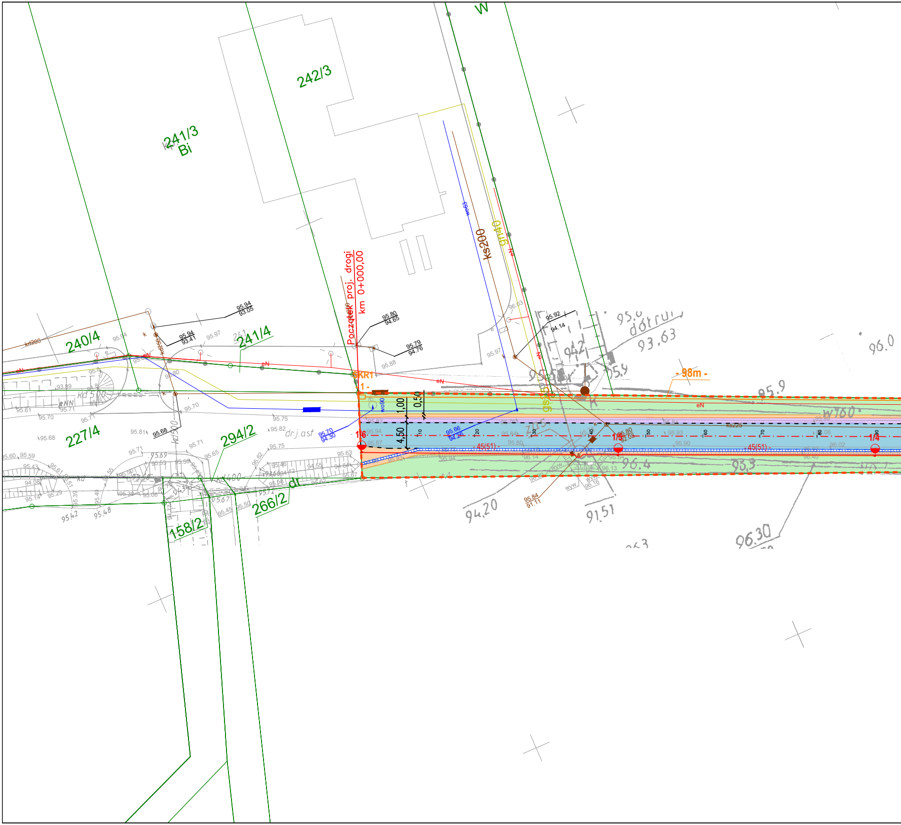
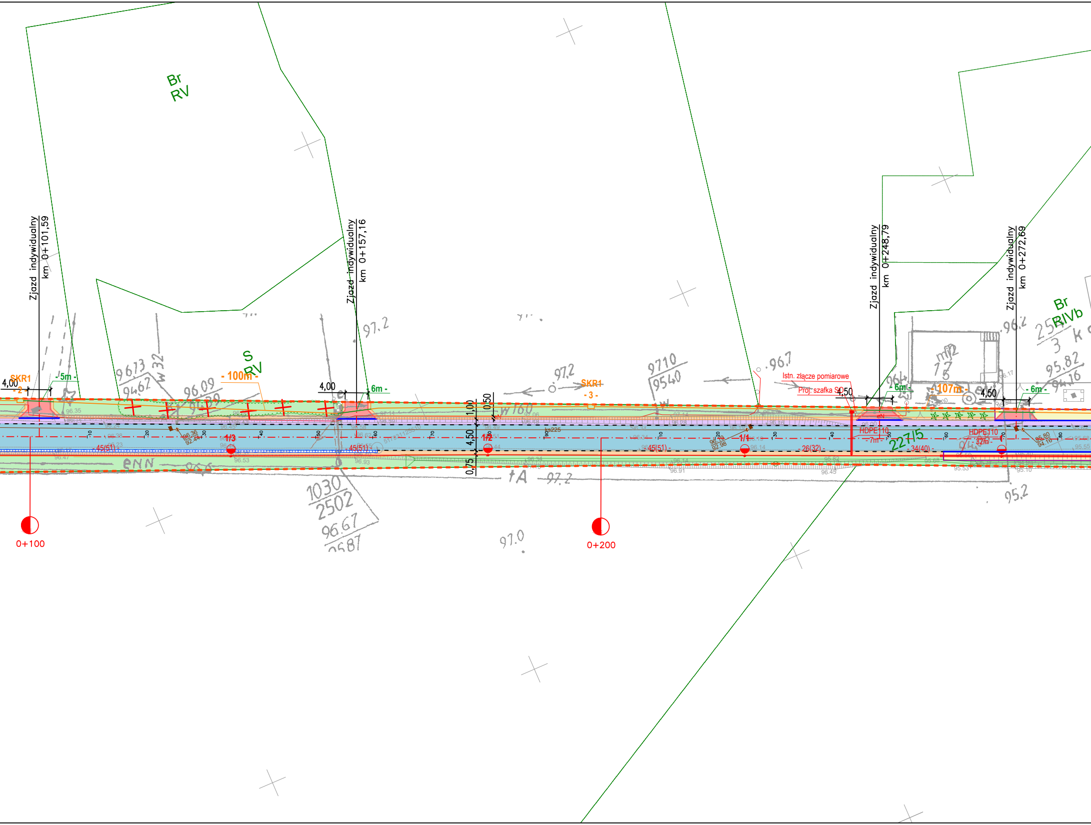
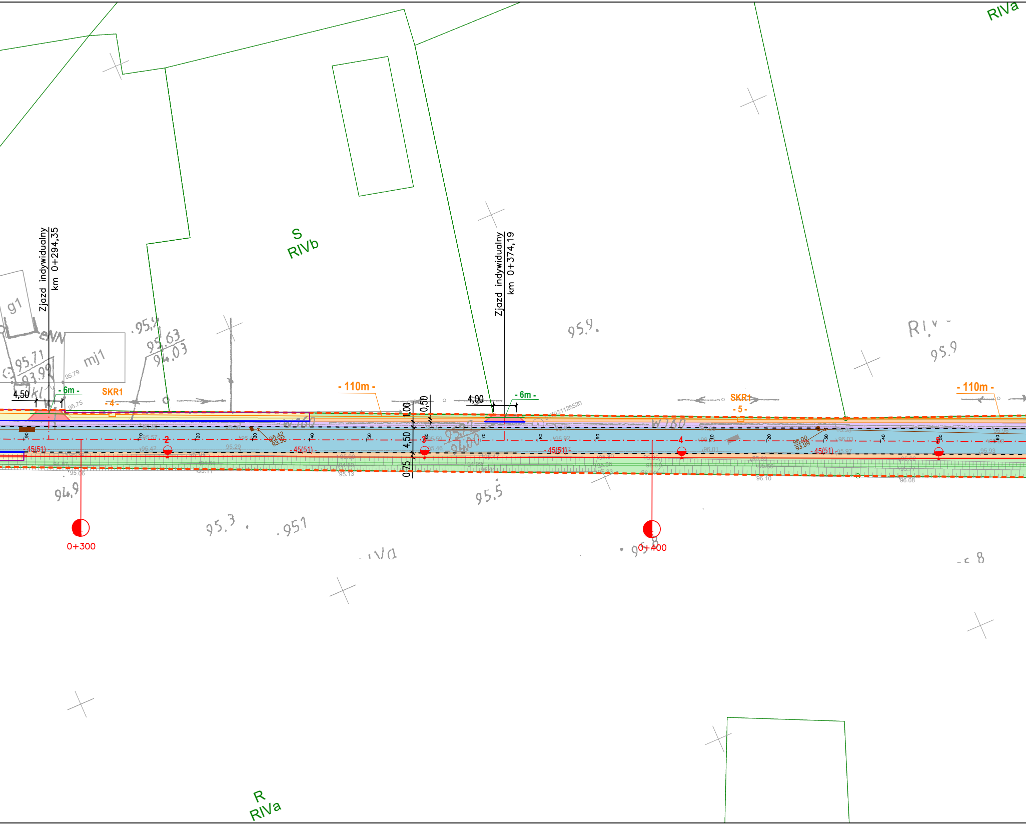
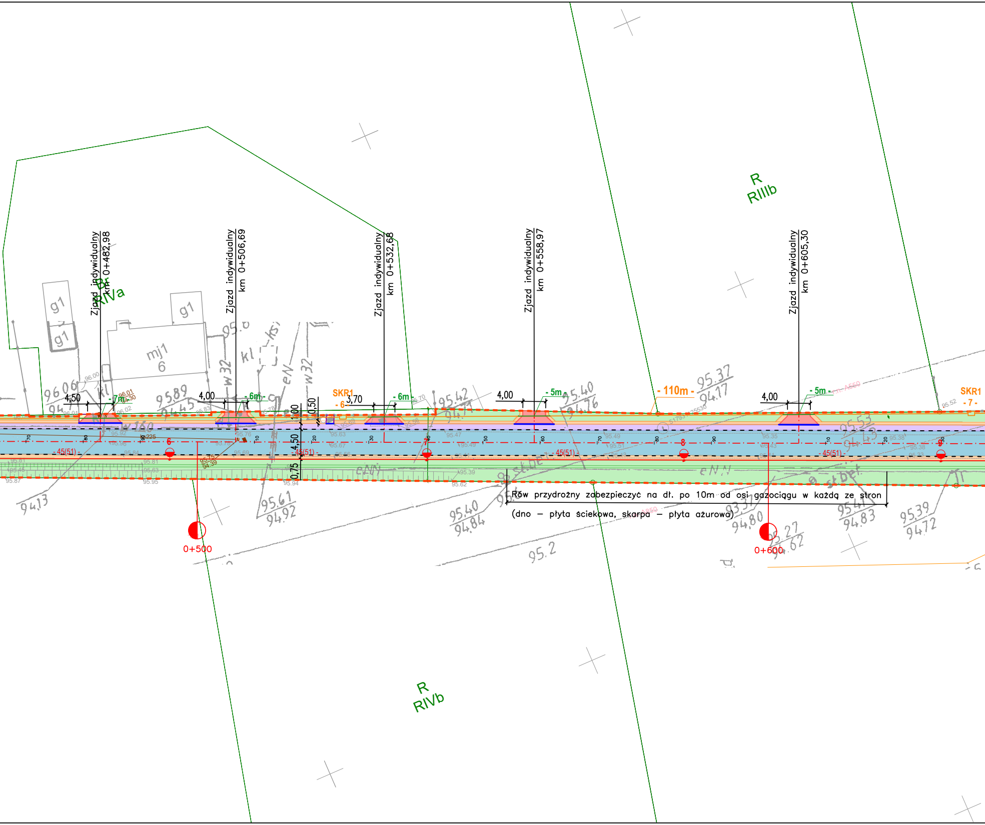

Początek proj. drogi
km 0+000,00
SKR1
- 1 -
242/3
241/3
Bi
240/4
241/4
227/4
294/2
266/2
158/2
dr
W
ks200
gn40
wo90
wo63
kd200
kd250
kd500
eN
k
4,50
1,00
0,50
1/6
1/5
1/4
- 45(51) -
- 98m -
ks225
95.94
93.05
95.94
93.41
95.80
94.65
95.79
94.76
95.92
94.14
95.70
94.30
95.66
94.26
95.80
92.03
95.84
91.11
95.88
95.97
95.87
95.94
95.75
95.82
95.68
95.71
95.61
95.70
dr.j.asf
94.20
91.51
96.30
96.0
95.9
93.63
96.4
95.3

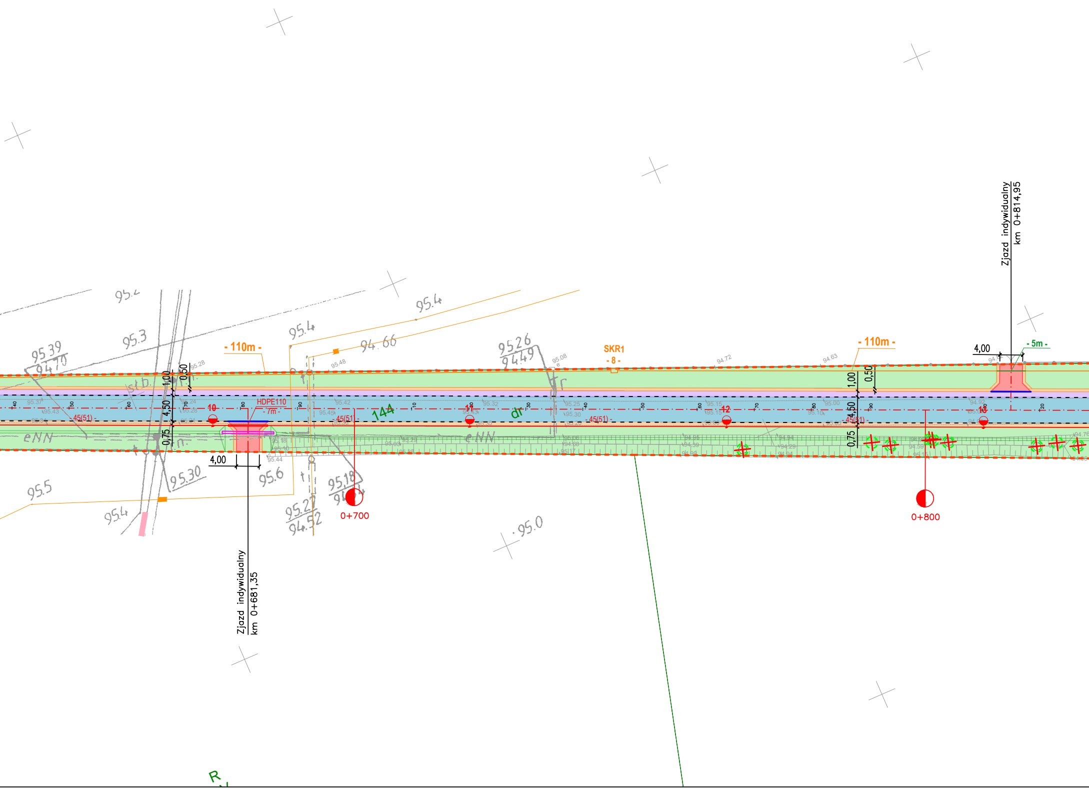


Br
RV
Zjazd indywidualny
km 0+101,59
Zjazd indywidualny
km 0+157,16
Zjazd indywidualny
km 0+248,79
Zjazd indywidualny
km 0+272,69
S
RV
Br
RIVb
SKR1
- 2 -
4,00
- 5m -
- 100m -
4,00
- 6m -
97.2
SKR1
- 3 -
1,00
0,50
4,50
0,75
Istn. złącze pomiarowe
Proj. szafka SO
4,50
- 6m -
- 107m -
4,50
- 6m -
1/3
1/2
1/1
45(51)
45(51)
45(51)
26(32)
34(40)
HDPE110
- 7m -
HDPE110
- 32m -
227/5
0+100
0+200
96.7
97.2
97.0
95.2
95.82
94.16

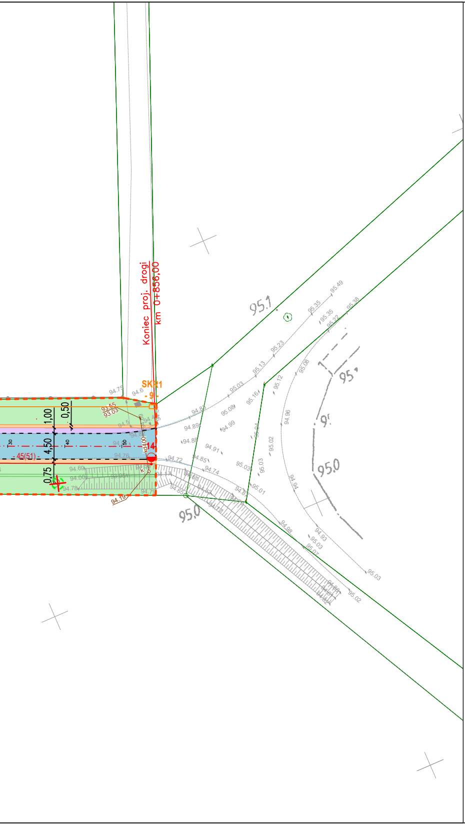

RIVa
S
RIVb
Zjazd indywidualny
km 0+294,35
Zjazd indywidualny
km 0+374,19
g1
mj1
95.71
93.99
95.63
94.03
95.9
95.9
95.9
RIV
4,50
- 6m -
SKR1
- 4 -
- 110m -
1,00
0,50
4,50
0,75
4,00
- 6m -
SKR1
- 5 -
- 110m -
W160
W160
45(51)
45(51)
45(51)
45(51)
2
3
4
5
94.9
95.3
95.1
95.5
0+300
0+400
R
RIVa


Zjazd indywidualny
km 0+482,98
Zjazd indywidualny
km 0+506,69
Zjazd indywidualny
km 0+532,68
Zjazd indywidualny
km 0+558,97
Zjazd indywidualny
km 0+605,30
R
RIIIb
R
RIVb
Br
RIVa
g1
g1
g1
mj1
6
4,50
4,00
3,70
4,00
4,00
- 7m -
- 6m -
- 6m -
- 5m -
- 5m -
- 110m -
SKR1
- 6 -
SKR1
- 7 -
1,00
0,50
4,50
0,75
- 45(51) -
6
7
8
9
0+500
0+600
95.2

Rów przydrożny zabezpieczyć na dł. po 10m od osi gazociągu w każdą ze stron
(dno – płyta ściekowa, skarpa – płyta ażurowa)



- 110m -
SKR1
- 8 -
- 110m -
- 5m -
4,00
1,00
0,50
4,50
0,75
HDPE110
- 7m -
- 45(51) -
10
11
12
13
144
dr
eNN
st.b.
4,00
0+700
0+800
Zjazd indywidualny
km 0+681,35
Zjazd indywidualny
km 0+814,95
95.39
94.70
95.3
95.2
95.4
95.4
94.66
95.26
94.49
95.5
95.30
95.6
95.18
95.4
95.22
94.52
95.0
95.28
95.48
95.08
94.72
94.63
R


Koniec proj. drogi
km 0+856,00
SKR1
- 9 -
14
kd400
k
1,00
0,50
4,50
0,75
30
40
50
- 45(51) -
93.55
93.03
94.19
94.75
94.6
94.5
94.82
94.76
94.69
94.00
94.78
94.79
94.72
94.65
95.1
95.0
95
95.49
95.35
95.38
95.22
95.23
95.13
95.03
95.16
95.12
95.08
94.99
94.89
94.88
94.91
94.85
94.74
95.04
95.02
95.03
95.01
94.96
94.94
94.98
94.93
95.07
95.02

Zamawiający:

Gmina Pniewy
ul. Dworcowa 37
62-045 Pniewy

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1881P w m. Jakubowo

Faza projektu:

ZGŁOSZENIE

Zakres rysunku:

Plan zagospodarowania

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	02	01	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Marzec 2022r.	BZT.272.2.3.2022	D.336.03.22

Legenda:

- – linia rozgraniczająca zakres inwestycji
- – krawężnik 15x30cm /obniżony +4cm/
- – obrzeże 8x30cm
- – opornik 12x25cm
- – oś projektowanej drogi
- 🟦 – jezdnia z betonu asfaltowego
- 🟪 – pobocze z betonu asfaltowego
- 🟧 – pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 🟥 – zjazdy z kostki brukowej gr. 8cm kolor grafitowy
- 🟨 – utwardzenie z kostki brukowej gr. 8cm kolor szary
- 🟩 – zieleń niska
- SKR1 - 1 - – kanał technologiczny
- 1/6 – oświetlenie drogowe
- – ściek drogowy korytkowy 40x30x15cm
- – drzewa do wycinki
- – krzewy do wycinki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	