

# PROJEKT WYKONAWCZY

/zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1 d ustawy prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. 2022 poz. 2351)

„Przebudowa drogi gminnej Nr 104076 R na osiedlu Podlasek ”

zlokalizowanej na działce o nr ewid.:

180603\_2.0005. 2304, 180603\_2.0005. 2336, 180603\_2.0005. 2311, 180603\_2.0005. 2325,  
180603\_2.0005. 2370, 180603\_2.0005. 2354, 180603\_2.0005. 2337, 180603\_2.0005. 2352  
180603\_2.0005. 1749/2, 180603\_2.0005. 1749/2, 180603\_2.0005. 1750/3, 180603\_2.0005.  
1751/3, 180603\_2.0005. 1751/3, 180603\_2.0005. 1752/2, 180603\_2.0005. 1753/2

Obręb: Majdan Królewski;

jednostka ewidencyjna: Majdan Królewski

## INWESTOR:

**Gmina Majdan Królewski  
ul. Rynek 1a  
36-110 Majdan Królewski**

## Zespół projektowy:

| Lp. | Imię i nazwisko                  | Funkcja    | Branża  | Nr uprawnień         | Data    | Podpis |
|-----|----------------------------------|------------|---------|----------------------|---------|--------|
| 1   | mgr inż.<br>Marcin<br>Walkiewicz | Projektant | Drogowa | PDK/0088/POO<br>D/10 | 09.2022 |        |

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BIOZ

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- |                            |                |               |
|----------------------------|----------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny       | 1:10 000       | – rys. nr 1   |
| 2. Plan sytuacyjny         | 1:500 , 1:1000 | – rys. nr 2,3 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | 1:50           | – rys. nr 4   |
| 4. Szczegół zjazdu         | 1:100/1:50     | – rys. nr 5   |

# OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na zadanie pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 104076 R na osiedlu Podlasek ”**

Działki inwestycji: 180603\_2.0005. 2304,180603\_2.0005. 2336,180603\_2.0005.  
2311,180603\_2.0005. 2325,180603\_2.0005. 2370,180603\_2.0005. 2354,180603\_2.0005.  
2337,180603\_2.0005. 2352,180603\_2.0005. 1749/2,180603\_2.0005. 1749/2,180603\_2.0005.  
1750/3,180603\_2.0005. 1751/3,180603\_2.0005. 1751/3,180603\_2.0005.  
1752/2,180603\_2.0005. 1753/2

Obręb: Majdan Królewski;  
jednostka ewidencyjna: Majdan Królewski

Województwo: podkarpackie;

Powiat: kolbuszowski;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant - mgr inż. Marcin Walkiewicz  
(branża drogowa)  
Uprawnienia PDK/0088/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 104076 R na osiedlu Podlasek w miejscowości Majdan Królewski

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienie z inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” / tekst jedn.: Dz. U. 2020 poz. 110/,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych/ tekst jedn.: Dz. U. 2019 poz. 2310 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach/ tekst jedn.: Dz. U. 2019 poz. 2311 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem/ tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 /,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/ tekst jedn.: Dz. U. 2022 poz. 1518 /,
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające

## 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 104076 R na osiedlu Podlasek w miejscowości Majdan Królewski w zakresie przebudowy i remontu istniejących chodników oraz nawierzchni oraz budowy chodników w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami budowlanymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana na terenie Gminy Majdan Królewski w powiecie Kolbuszowskim. Droga powiatowa klasy L posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,0 -6,0 m. Droga posiada obustronne istniejące chodniki z kostki brukowej, wzdłuż drogi obustronnie zlokalizowany jest krawężnik betonowy.

## 5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- Jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 6,0m
- Chodnik: z kostki betonowej gr. 6cm (szerokość 1,5 -2,0m).
- Zjazd: z kostki betonowej gr. 8cm (szerokość dostosowana do stanu istniejącego)

Elementy:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna do remontu- ok. 3240 m<sup>2</sup>
- istniejące chodniki z kostki betonowej szerokości 2 m do remontu- ok.484 mb
- projektowane chodniki z kostki betonowej szerokości 1,5 m – ok. 1665 mb
- projektowane chodniki z kostki betonowej szerokości 2,0 m – ok. 280 mb
- regulacja wysokościowa wpustów ulicznych – ok. 20 szt

## 6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

### 6.1.OPIS TRASY

W ramach projektu przewiduje się:

- przebudowie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m i 6,0m
- wykonaniu remontu istniejących chodników z betonowej kostki brukowej szer. 2,0m
- budowie chodników szer. 1,5 m.

## 7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną niweletę drogi nawiązano do niwelety istniejącej. Jezdnia posiada przekrój daszkowy o spadku 2%, natomiast chodnik 2% w kierunku jezdni. Spadek projektowanego chodnika 2% do jezdni.

## 8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni jezdni, chodników do istniejących wpustów deszczowych, przewiduje się regulację wysokościową istniejących wpustów ulicznych.

## 9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

Szerokość jezdni – 5,0-6,0m,

Szerokość chodnika –1,5 - 2,0m,

Chodniki ograniczone obrzeżem 8x30cm na ławie betonowej C12/15.

Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

### Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S W50/70 gr. 4cm,
- geosiatka z włókien szklanych 50/50 kN/m wraz z skropieniem
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W śr. 3 cm (śr. 50 kg/m),
- istn. konstrukcja jezdni po sfrezowaniu – śr. 4cm

**Konstrukcja projektowanego chodnika:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

**Konstrukcja zjazdów:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15cm

**10. ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów.

**11. ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

**12. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000 PLB180005 „Puszcza Sandomierska” – obszar spełniający kryteria obszarów o znaczeniu wspólnotowym (OZW), oraz na terenie Sokołowsko – Wilczowolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej Nr 104076 R na osiedlu Podlasek w miejscowości Majdan Królewski nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

**Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.**

**Obszar oddziaływania zawiera się w granicy działek pasa drogowego:** 180603\_2.0005. 2304,180603\_2.0005. 2336,180603\_2.0005. 2311,180603\_2.0005. 2325,180603\_2.0005. 2370,180603\_2.0005. 2354,180603\_2.0005. 2337,180603\_2.0005. 2352,180603\_2.0005. 1749/2,180603\_2.0005. 1749/2,180603\_2.0005. 1750/3,180603\_2.0005. 1751/3,180603\_2.0005. 1751/3,180603\_2.0005. 1752/2,180603\_2.0005. 1753/2 Obręb: Majdan Królewski;



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia, chodnik i zjazdy.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się drogą powiatową.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

    Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował: