

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa dróg gminnych w Gorzowie Śląskim**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Gorzów Śląski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 151398617

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Wojska Polskiego 15

1.5.2.) Miejscowość: Gorzów Śląski

1.5.3.) Kod pocztowy: 46-310

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.7.) Numer telefonu: 343505710

1.5.8.) Numer faksu: 343505710 wew. 142

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@gorzowslaski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gorzowslaski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/gorzowslaski>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa dróg gminnych w Gorzowie Śląskim

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6d28ce82-bc15-11ee-9897-f6855eb846c0

2.5.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00255181

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2024-03-21

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2024/BZP 00042948/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.2 Przebudowa dróg gminnych w Gorzowie Śląskim

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00072458

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IZP-IV.271.1.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 5565498,12 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 1 – „Przebudowa ul. Makowej w Gorzowie Śląskim”

Przedmiotem postępowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ul. Makowej w Gorzowie Śląskim przebiegającej w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o łącznej długości jezdni 704,66 m, zgodnie z planem zagospodarowania terenu, wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej i oświetleniem ulicznym.

Przebudowywana droga gminna objęta opracowaniem, została podzielona na 3 (trzy) uzupełniające się odcinki, tj.:

- Trasa zasadnicza została oznaczona w projekcie przebudowy, jako ciąg punktów A – B – C – E – F – G na odcinku od km 0+000 ÷ 0+608,10 (L = 608,10 m),
- Plac manewrowy został oznaczony punktami C–D na odcinku od km 0+000 ÷ 0+015,40 (L=15,40 m)
- Łącznik, będzie drogą dla pieszych i rowerów. W projekcie funkcjonuje pomiędzy przekrojami B i F trasy zasadniczej i na odcinku od km 0+002,25 ÷ 0+083,41 (L=81,16 m).

Ulica Makowa posiada dostęp do drogi gminnej ul. Chopina w Gorzowie Śląskim, za pośrednictwem 2 (dwóch) zjazdów publicznych.

Droga w stanie istniejącym to droga o nawierzchni gruntowej częściowo ulepszonej o szer. zmiennej od 4,0 do 5,0 m. Istniejąca nawierzchnia była wielokrotnie odtwarzana i naprawiana. Występują w niej liczne ubytki, dziury oraz deformacje. Stan techniczny nawierzchni jezdni należy ocenić jako zły, co wynika głównie z braku właściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych, braku prawidłowego odwodnienia jezdni oraz braku właściwej nośności.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę konstrukcji i nawierzchni jezdni głównej i placu manewrowego z betonu asfaltowego AC11S o szerokości zmiennej od 4,5 m do 5,0 m, przebudowę konstrukcji i nawierzchni drogi dedykowanej dla ruchu pieszych i rowerów z betonowej kostki brukowej o szer. 4,0 m, przebudowę konstrukcji i nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej na działki przyległe wraz z dojazdami do posesji. Pobocza o szer. zmiennej do 75 cm zostaną wykonane w formie opaski z betonowej kostki brukowej typu holland gr. 8 cm szarej.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez zamknięty system kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PVC-U o średnicy 250 mm i 315 mm oraz montażem urządzeń: przykanalików kanalizacji deszczowej, betonowych studni rewizyjnych oraz betonowych wpustów ulicznych z osadnikiem. Sieć wodociągowa zakresem opracowania, obejmuje przebudowę dwóch istniejących hydrantów p.poż. DN80 oraz odcinków łączących hydranty z istniejącą siecią wodociagową.

W ramach inwestycji zostanie wykonane oświetlenie uliczne dla trasy zasadniczej i placu manewrowego z montażem słupów oświetleniowych wysokości 6 m, jako oprawy LED typ ROSA II, a dla łącznika zaprojektowano słupy wysokości 5 m, w oprawach Flexi LED 24 W 4000K, z rozsyłem asymetrycznym. Oświetlenie będzie zasilane projektowanym kablem typu NA2XY-j 4x35 mm². Zakres robót elektrycznych obejmuje również przebudowę (usunięcie kolizji) z siecią elektroenergetyczną.

Zakres przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe i ziemne,
- korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- budowę zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PVC-U o średnicy 250 mm i 315 mm oraz montażem urządzeń: przykanalików kanalizacji deszczowej, betonowych studni rewizyjnych oraz betonowych wpustów ulicznych z osadnikiem,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego dla trasy zasadniczej, placu manewrowego i łącznika (odcinka ścieżki pieszo-rowerowej) wraz z montażem słupów oświetleniowych wysokości 5 m i 6 m. Zakres robót elektrycznych obejmuje również przebudowę (usunięcie kolizji) z siecią elektroenergetyczną,
- przebudowę 2 (dwóch) hydrantów p.poż,
- budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S,
- budowę nowej konstrukcji i nawierzchni zjazdów indywidualnych i dojeżdż do posesji o nawierzchni z kostki betonowej holland gr. 8 cm grafitowej,
- budowę nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej holland gr. 8 cm grafitowej,
- budowę nowej konstrukcji i nawierzchni opaski za krawężnikiem z kostki betonowej holland gr. 8 cm szarej,
- przebudowę 2 (dwóch) zjazdów publicznych z kostki betonowej holland gr. 8 cm czerwonej,

k) roboty montażowe elementów drogi,
 l) montaż elementów oznakowania drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 m) regulację urządzeń infrastruktury zainstalowanej na ul. Makowej, roboty porządkowe.
 Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa, opracowana dla niniejszego zamówienia – załącznik nr 11 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.5.) Wartość części: 3108037,21 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 2 – „Przebudowa ul. Mickiewicza, ul. Morcinka, ul. Lompy, ul. Tylnej oraz ul. Wojska Polskiego w Gorzowie Śląskim” Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych nr 100838 O (ul. Lompy), nr 100859 O (ul. Tylna), nr 100845 O (ul. Morcinka), nr 100843 O (ul. Mickiewicza) i ul. Wojska Polskiego w Gorzowie Śląskim przebiegających w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej o łącznej długości wszystkich jezdni 607,6 m, zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji planowana jest również przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej składającej się z kolektorów Ø315, Ø250 i Ø200, studni rewizyjnych betonowych, studni inspekcyjnych DN400 i wpustów ulicznych oraz przebudowana istniejącej sieci wodociągowej wraz z wymianą przyłączy wodociągowych do granicy pasa drogowego.

Zakres inwestycji:

- Przebudowa drogi nr 100843 O - ul. Mickiewicza: polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni bitumicznej z betonu asfaltowego, zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej, chodnika, opaski bezpieczeństwa, ustawienie krawężników i oporników oraz budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi. Od km 0+000,00 do km 0+100,43 ulicę Mickiewicza (odcinek F-G-H-I) zaprojektowano o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami. Szerokość jezdni zmienna od 4,00 m do 5,50 m. Od km 0+000,00 do km 0+100,43 po lewej stronie projektuje się chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm o zmiennej szerokości od 1,65 m do 2,50 m natomiast po prawej stronie od km 0+000,00 do km 0+010,00 i od km 0+043,00 do km 0+100,43 zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm o zmiennej szerokości od 1,50 m do 2,20 m. Oprócz chodnika wzdłuż jezdni, która jest ograniczona krawężnikiem z braku miejsca na chodnik zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa z kostki granitowej 9/11 o zmiennej szerokości od 0,45 m do 1,60 m. Zjazdy do posesji przylegające do pasa drogowego zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – typ Holland gr. 8 cm, które będą obramowane od strony jezdni krawężnikiem najazdowym, a od strony posesji opornikiem lub krawężnikiem najazdowym. Natomiast od km 0+125,08 do km 0+368,50 ul. Mickiewicza (odcinek J-K) zaprojektowano o przekroju drogowym o zmiennej szerokości jezdni od 3,50 m do 5,0 m i utwardzonymi poboczami obustronnymi o szerokości 0,50 m, odwodnieniem powierzchniowym na teren nie utwardzony (zieleń) po stronie lewej natomiast po stronie prawej do istniejącego rowu przydrożnego, który zostanie poddany odmuleniu. Projektuje się wykonanie remontu istniejącego przepustu Ø 400 polegającego na wymianie istniejących rur betonowych na rury PP SN8 o długości L= 25,0 m. W km 0+255,80 projektuje się remont istn. przepustu Ø 1000 polegający na wymianie kręgów betonowych na rury PP SN8 o długości L= 8,0m. Po obu stronach jezdni nad przepustem Ø 1000 zostały zaprojektowane stalowe bariery energochłonne.

- Przebudowa drogi nr 100838 O - ul. Lompy: od km 0+000,00 do km 0+042,80 odcinek (A-B-D) o dł. 95,16 m polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej (kolor stalowo-grafitowy) o gr. 8 cm, natomiast od km 0+042,8 do km 0+095,16 nawierzchnia jezdni wykonana będzie betonu asfaltowego. Ulicę Wojska Polskiego zaprojektowano o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami, odwodnioną poprzez przebudowywaną i budowaną kanalizację deszczową wraz z wpustami ulicznymi. Szerokość jezdni 4,50 m. Po obu stronach jezdni projektuje się opaski pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego o zmiennej szerokości od 0,50 m do 1,40 m, które od jezdni będą ograniczone krawężnikiem, a od strony zewnętrznej pasa drogowego opornikiem betonowym lub krawężnikiem

najazdowym. Opaski od km 0+000,00 do km 0+042,80 wykonane będą z betonowej kostki brukowej (kolor kwarcytowo-biały) natomiast na pozostałym odcinku ulicy z kostki granitowej 9/11. Zjazdy na przylegające posesje od km 0+000,00 do km 0+042,80 wykonane będą z betonowej kostki brukowej (kolor kwarcytowo-biały) o gr. 8,0 cm, a na pozostałym odcinku z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – typ Holland o gr. 8 cm.

• Przebudowa drogi nr 100859 O - ul. Tylnej: od km 0+095,16 (przedłużenie ul. Lompy) do km 0+136,10 (odcinek D-E-H) o dł. 67,84 m polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, a od km 0+137,50 do km 0+163,00 nawierzchnia będzie wykonana z betonowej kostki brukowej szarej – typ Holland o gr. 8 cm (chodnik). Ulicę Tylną zaprojektowano o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami, odwodnioną poprzez budowaną kanalizację deszczową wraz z wpustami ulicznymi. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 4,50 m natomiast chodnika 2,50 m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano opaski pomiędzy krawężnikiem, a granicą pasa drogowego o szerokości 0,50 m, które od jezdni będą ograniczone krawężnikiem, a od strony zewnętrznej pasa drogowego opornikiem betonowym. Opaski będą wykonane z kostki granitowej 9/11 cm. Zjazdy na posesję i dojścia zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – typ Holland gr. 8 cm.

• Przebudowa drogi nr 100845 O - ul. Morcinka: od km 0+000,00 do km 0+057,60 (odcinek D-G) o dł. 47,55 m polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Ulicę zaprojektowano o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami, odwodnioną poprzez przebudowywaną kanalizację deszczową wraz z wpustami ulicznymi. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 4,50 m. Po obu stronach jezdni zostaną wykonane opaski pomiędzy krawężnikiem, a granicą pasa drogowego o zmiennej szerokości od 0,25 m do 0,90 m, które od jezdni są ograniczone krawężnikiem, a od strony zewnętrznej pasa drogowego krawężnikiem betonowym najazdowym. Opaski będą wykonane z kostki granitowej 9/11 cm. Zjazdy na posesję zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – typ Holland gr. 8,0 cm

• Przebudowa drogi gminnej – ul. Wojska Polskiego: od km 0+000,00 do km 0+043,00 (odcinek B-C) o dł. 53,20 m polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej (kolor stalowo- grafitowy) o gr. 8 cm, a od km 0+043,00 do km 0+053,20 nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego. Ulicę zaprojektowano o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami, odwodnioną poprzez przebudowywaną i budowaną kanalizację deszczową wraz z wpustami ulicznymi. Szerokość jezdni 5,50 m. Od km 0+000,00 do km 0+021,00 po stronie prawej projektuje się chodnik o zmiennej szerokości od 1,10 m do 3,15 m, po stronie lewej opaskę o zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,15 m. Natomiast od km 0+021,00 do km 0+043,00 po obu stronach zaprojektowano opaski o zmiennej szerokości od 0,75 m do 1,25 m. Chodnik i opaski będą wykonane z kostki brukowej betonowej (kolor kwarcytowo-biały) o gr. 8 cm. Zjazdy na przyległe posesje zaprojektowano z betonowej kostki brukowej (kolor kwarcytowo-biały) o gr. 8,0 cm.

Szczegółowy zakres zamówienia określa dokumentacja projektowa, opracowana dla niniejszego zamówienia – załącznik nr 12 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.5.) Wartość części: 2457460,91 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3262675,10 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3813000,00 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3262675,10 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
 - 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.U.H. BUD-MET JAROSŁAW KAŁMUK
 - 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5741006553
 - 7.3.3) Ulica: Słowackiego 30
 - 7.3.4) Miejscowość: Truskolasy
 - 7.3.5) Kod pocztowy: 42-134
 - 7.3.6.) Województwo: śląskie
 - 7.3.7.) Kraj: Polska
 - 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-03-19
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3262675,10 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

- 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3163202,62 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3649518,90 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3163202,62 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
 - 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.U.H. BUD-MET JAROSŁAW KAŁMUK
 - 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5741006553
 - 7.3.3) Ulica: Słowackiego 30
 - 7.3.4) Miejscowość: Truskolasy
 - 7.3.5) Kod pocztowy: 42-134
 - 7.3.6.) Województwo: śląskie
 - 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2024-03-19
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3163202,62 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy