

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania

**Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi
powiatowej 3250P w m. Lisiec Wielki**

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

XXV - drogi

Inwestor

POWIAT KONIŃSKI

Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KONINIE
ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin

Adres inwestycji

gm. Stare Miasto, m. Lisiec Wielki - DP 3250P

Funkcja	Autor	Specjalność / upr.	Podpis
Opracował:	mgr inż. Arkadiusz Zendlewicz	WKP/0248/OWOD/08	
Projektant:	Mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa - ogólna
- CZĘŚĆ 1: Projekt zagospodarowania terenu
2. Opis do proj. zagospodarowania terenu
 3. Plan orientacyjny
 4. Projekt zagospodarowania terenu
- CZĘŚĆ 2: Projekt stałej organizacji ruchu
5. Opis do proj. organizacji ruchu
 6. Plan sytuacyjny oznakowania
 7. Karty uzgodnień

Lipiec 2021 r.

Egz. 1

CZEŚĆ 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu w związku z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3250P w m. Lisiec Wielki

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy: Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 3250P w m. Lisiec Wielki

1.2. Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul.
Świętojańska 20d, 62-500 Konin**

2.0. Podstawa opracowania

2.1. Umowa z Inwestorem

2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

2.3. Pomiaru uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem

2.5. Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania roboty budowlane związane z wykonaniem bezpiecznego przejścia dla pieszych. W zakres zadania wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
- rozbiórka krawężnika i obrzeży betonowych ,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- wykonanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie podbudów pod projektowane elementy,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni płytek chodnikowych dla niewidomych ,
- montaż tablic aktywnych z doświetleniem przejść ,
- montaż punktowych elementów odblaskowych PEO
- naniesienie na jezdnię oznakowania poziomego masą grubowarstwową chemoutwardzalną P-10 kol. biało-czerwonego,
- umieszczenie na jezdni progów akustycznych z mas grubowarstwowych chemoutwardzalnych ,
- radarowy wyświetlacz prędkości ,
- regulacja studni telekomunikacyjnych
- uporządkowanie terenu.

4.0. Lokalizacja i sytuacja

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest w gminie Stare Miasto w m. Lisiec Wielki bezpośrednio przy Kościele w ciągu drogi powiatowej nr 3250P przy skrzyżowaniu z drogą gminną zakres opracowania zlokalizowany jest od km 6+230÷6+680. Lokalizacja przejścia dla pieszych w km 6+630 Na wyżej wymienionej drodze powiatowej występuje obustronny chodnik z kostki betonowej. Droga przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

5.0. Stan Istniejący

Droga powiatowa nr 3250P (ulica Rubinowa) na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny w tym jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 7m, chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0m-2,9m. W rozpatrywanym obszarze występuje skrzyżowanie zwykle z drogą gminną. W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej.

6.0. Projekt zagospodarowania

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Zaplanowano obniżenie odcinka chodnika z betonowej kostki brukowej przy Kościele. W nawierzchniach chodników bezpośrednio przy przejściu zaprojektowano nawierzchnię z antypoślizgowych płytek chodnikowych dotykowych z „guzkami” lub inną fakturą przeznaczonych dla osób niedowidzących, oddzielone od krawężnika dwoma rzędami betonowej kostki brukowej kolor czerwony. Ponadto zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych z tablicą aktywnych zasilanych solarnie i wiatrakiem tablic znaków D-6. Jeden punkt zasilania panelem solarnym należy zamontować na osobnym słupie wykonując przewiert pod jezdnią po drugiej stronie przy parkingu z uwagi na występujące zacienienie w miejscu projektowanego doświetlenia przejścia i tablicy aktywnej D-6. Bezpośrednio przed i za projektowanym przejściem zaplanowano umieszczenie do istniejącej nawierzchni punktowych elementów odblaskowych PEO ze światłem w kolorze białym. Zaprojektowano również pasy zwalniające wykonane z farby grubowarstwowej kolor czerwony oraz radarowy wyświetlacz prędkości rzeczywistej.

6.2. Konstrukcja projektowanych elementów drogowych

Chodniki

Przekładka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm, o szer. 2,0 m, spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegła" kolor szary i czerwony , gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm

Tereny zielone

Zaprojektowano plantowanie i wyrównanie przyległych terenów zielonych z ułożeniem humusu i obsianiem trawą.

6.3. Warunki gruntowe i kategoria obiektu

Planowana inwestycja usytuowana jest w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi. W obszarze istniejącej drogi / planowanego przejścia dla pieszych występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

6.4. Oświetlenie uliczne

Zaplanowano budowę energooszczędnego punktowego doświetlenia przejścia dla pieszych w postaci słupów oświetleniowych wys. 2,5-3,0m z oprawami typu LED zasilanych solarnie przez panel fotowoltaiczny i wiatrak przytwierdzony do słupa z tablicami D-6, usytuowanych przy projektowanym przejściu z obydwu jego stron.

6.5. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

Nawierzchnia płytek dla niewidomych	7m ²
Nawierzchnia chodników z kostki betonowej kol czerwony gr. 8 cm	1,6m ²
Nawierzchnia chodników z kostki betonowej kol szary gr. 8 cm	31,40 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	8,0 m ²

6.6. Odwodnienie

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia drogi powiatowej.

6.7. Rozbiórki elementów drogi

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność przełożenia istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i przepisów o ruchu drogowym oraz BHP i PPoż.

6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Zakres prac nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Remont drogi nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowego przejścia dla pieszych z chodnikami z kostki betonowej będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu poprawi się komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane jak dotychczasowo. Ze względu na wykonanie nowego przejścia wraz z chodnikami oraz ze względu na pozytywny wpływ w/w budowy na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowane przejście dla pieszych nie znajduje się na terenie w granicach terenu górniczego.

U W A G A:

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Przed przystąpieniem do prac należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu .

Projektował:

Opracował:

