

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

**„PRIMEKO”**

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl  
NIP 618-106-29-00e-mail: primeko@o2.pl  
REGON 250604827**PROJEKT****ODTWORZENIA NAWIERZCHNI**

Nazwa obiektu:	Remont kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. B. Krzywoustego w Pleszewie wraz z remontem wodociągu – w ramach inwestycji: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Pleszew”
Kategoria obiektu:	XXV, XXVI
Adres obiektu:	Adres: ul. Bolesława Krzywoustego gm. Pleszew Jednostka ewidencyjna: 302006_4: Pleszew – miasto Obręb: 0001 Pleszew, dz.: 3040/23, 3040/24, 3043, 3044/2, 3044/1, 965/1, 955/1, 956/1, 990
Inwestorzy:	Miasto i Gmina Pleszew ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew

Projektant specj. drogowa.	techn. Józef Przybyłek upr. UAN.7342-31/92	
Projektant specj. sanitarna	inż. Jarosław Grzelak upr. 7131-7132/37/PW/2002	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

Data opracowania:

Kalisz, Styczeń 2024r.

## **SKŁAD OPRACOWANIA**

- Dokumenty formalno-prawne
- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt odtworzenia nawierzchni dla projektu:

***„Remont kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. B. Krzywoustego w Pleszewie wraz z remontem wodociągu – w ramach inwestycji: „Uporządkowanie gospodarki wodno–ściekowej w gminie Pleszew””***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Inwestor:**

Miasto i Gmina Pleszew  
ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew

**Projektant:**

.....  
*techn. Józef Przybyłek*  
*upr. nr UAN 7342-31/92*  
*specj. drogowa*

Styczeń 2024 r.

.....  
*data opracowania*

**Projektant:**

.....  
*inż. Jarosław Grzelak*  
*upr. nr 7131-7132/37/PW/2002*  
*specj. drogowa*

**Remont kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. B. Krzywoustego w Pleszewie wraz z remontem wodociągu – w ramach inwestycji: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Pleszew”**

---

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

**D E C Y Z J A**  
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki

Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46

z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) .....Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.t.F.K.....

.....technik...drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji .....Projektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności: ....konstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

**Remont kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. B. Krzywoustego w Pleszewie wraz z remontem wodociągu – w ramach inwestycji: „Uporządkowanie gospodarki wodno–ściekowej w gminie Pleszew”**

---

Pan .....Józef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymałem:

Pan  
Józef Przybyłek  
ul. Grabowska 52  
65-910 H i k s t a t

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. E. Krzyżewski  
GŁÓWNY ARCHITECT W W O J E W O D Z I K A  
Pleszew

**Remont kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. B. Krzywoustego w Pleszewie wraz z remontem wodociągu – w ramach inwestycji: „Uporządkowanie gospodarki wodno–ściekowej w gminie Pleszew”**

---

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 16 stycznia 2002 roku

Nr uprawn. 7131-7132/37/PW/2002

**D E C Y Z J A**

**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Jarosław GRZELAK**

inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

syn Bolesława i Eugenii

urodzony 21 grudnia 1969 r. w Kaliszu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaję Panu uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

**Pan Jarosław Grzelak**

jest uprawniony do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Zakres opracowania**

W ramach inwestycji polegającej na remoncie kanału sanitarnego w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego zachodzi potrzeba odtworzenia nawierzchni pasa drogowego po wykonaniu prac związanych z remontem kanalizacji. Zakres inwestycji wymusza konieczność odtworzenia wszystkich elementów zagospodarowania pasa drogowego: jezdni wraz z krawężnikami, chodników z obrzeżami i zjazdami do posesji.

## **2. Położenia inwestycji**

Zamierzenie inwestycyjne realizowane obejmować będzie następujące ulice Bolesława Krzywoustego i Podgórną. Pod względem położenia geodezyjnego inwestycja realizowana będzie na następujących działkach w obrębie Miasto Pleszew: dz. nr: 3043, 3040/23, 3044/1, 3044/2, 955/1, 965/1, 990.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Ulice objęte projektem posiadają nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikami betonowymi. Ulica wyposażona jest w wysepki przy przejściach dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej czerwonej ograniczonej krawężnikami betonowymi. W osi pasów ruchu zamontowane są progi zwalniające w postaci poduszek najazdowych. Nawierzchnię chodników stanowi kostka brukowa prostokątna szara w połączeniu z czerwoną i ograniczona opornikiem. Nawierzchnię parkingów wzdłuż stanowi kostka brukowa prostokątna szara ograniczona krawężnikami betonowymi.

## **4. Podstawowe parametry techniczne**

- kategoria ruchu: KR3- dr. powiatowe
- grupa nośności: G2
- warunki wodne: przeciętne
- strefa przemarzania dla Pleszewa  $h_z=0,8m$
- pochylenie dwustronne 2% do krawężników
- jezdnie o szerokości zmiennej z betonu asfaltowego ograniczone dwustronnie krawężnikami drogowymi typu lekkiego
- wjazdy do posesji z kostki brukowej,
- wysepki przy przejściach dla pieszych z kostki brukowej,
- chodniki do posesji z kostki brukowej,
- parkingi przy ulicy z kostki brukowej,
- odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej

## **5. Projektowane rozwiązania budowlane**

Odtworzenie nawierzchni obejmie następujące ulice:  
- drogi Powiatowe: Bolesława Krzywoustego i Podgórną  
Odtworzenie nawierzchni elementów pasa drogowego projektuje się dokonać w następujący sposób:



## **5.1 Drogi powiatowe**

Odtworzenie jezdni: należy przywrócić zniszczoną podbudowę w warstwy nawierzchni do stanu pierwotnego na szerokości wykopu oraz dywanik bitumiczny grubości min. 4,0 cm (nakładka warstwa ścieralna) należy ułożyć na całej szerokości jezdni i długości robot. Miejsca skrzyżowań dróg nakładką objąć całe skrzyżowanie. Chodnik z zagęszczeniem i przełożeniem kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wymianą uszkodzonej na nową. Elementy spowalniające ruch samochodowy umieszczone przed przejściami dla pieszych należy w razie konieczności zdemontować, a po odtworzeniu nawierzchni powtórnie zamontować.

### *a) krawężniki i oporniki*

Istniejące krawężniki uliczne betonowe i oporniki należy zdemontować i przewidzieć je do wykorzystania, a uszkodzone wymienić na nowe.

Krawężniki należy wynieść ponad poziom jezdni maksymalnie 10 cm, na zjazdach do posesji maksymalnie 4 cm, a na przejściach dla pieszych na poziomie jezdni.

### *b) nawierzchnia jezdni*

- wykonanie koryta na całej szerokości wykopu po robotach kanalizacyjnych
- 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  wg PN-EN 14277-1
- 23 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, w tym:
  - warstwa dolna z mieszanki 0/63 – gr. 18 cm
  - warstwa górna z mieszanki 0/31,5 – gr. 5 cm
- 7 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P wg PN-EN 13108-1
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22P wg PN-EN 13108-1
- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108-1 – **na całej szerokości jezdni**

### *c) nawierzchnia chodników i wysp*

- wykonanie koryta na całej szerokości wykopu
- 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{ MPa}$
- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm.
- nawierzchnia z płytek betonowych na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm.
- nawierzchnia z trylinki na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm.

### *d) zjazdy do posesji i parking*

- wykonanie koryta na całej szerokości wykopu
- 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{ MPa}$
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego
- 8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm.
- nawierzchnia z płytek betonowych na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm.
- nawierzchnia z trylinki na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm.

Zachować kolorystykę odtwarzanych nawierzchni chodników, wysp i zjazdów zgodnie ze stanem sprzed robót kanalizacyjnych.

W osi pasów ruchu zamontowane są progi zwalniające w postaci poduszek najazdowych. Poduszki te zdemontować na czas robót oraz zamontować po ich ukończeniu.

Szczegółowe warunki odtworzenia nawierzchni zostały zawarte w decyzji wydanej przez Zarząd Dróg Powiatowych nr ZDP.455.78.2023.

## **6. Warunki gruntowo-wodne**

Warstwę przypowierzchniową stanowi gleba oraz nasypy niekontrolowane zbudowane z próchnicznych piaszczystych gruntów z domieszką miejscami kamieni i żuźla. Poniżej występuje warstwa piasku drobnego poniżej którego zlega warstwa gliny piaszczystej przeważnie zwięzłej, często przewarstwiona piaskiem drobnym.

W wyniku wyżej wymienionych badań stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego lustra w piaskach oraz miejscami postaci sączeń śródglinowych w nasypach niekontrolowanych i lokalnie w glinach zwałowych. Swobodne lustro wody występuje na głębokości od 1,50 m do 2,8m natomiast sączenia w warstwie nasypów niekontrolowanych na głębokości 0,90 – 2,60 m.

## **7. Zastosowane metody, materiały i techniki robót**

Roboty drogowe odtworzeniowe rozpocząć po zakończeniu prac związanych z remontem sieci kanalizacji sanitarnej. Projektuje się rozbiórkę nawierzchni jezdni, oraz krawężniki z chodnikiem i opornikiem. Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych związanych z korytowaniem. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.*

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonać z mieszanki 0/31,5, grubości po zagęszczeniu 20 cm,. Wymagania w zakresie geometrycznym wg PN-S-06102. *Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie*, zaś wymagania technologiczne wg PN-EN 13285. *Mieszanki niezwiązane. Wymagania Techniczne* oraz wg WT-4. *Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.* Podbudowę spryskać emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>. Nawierzchnia układać szerokości jezdni zgodnej z uzgodnieniami zarządcy drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego, wykonana wg normy PN-EN 13108-1. *Nawierzchnie asfaltowe dla KR3* oraz wg WT-1 *Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych* i wg WT-2. *Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.*

Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Wymagania odnośnie płyt chodnikowych wg PN-EN 1339. Betonowe płyty brukowe. Wymagania i metody badań;

Wymagania odnośnie krawężników i obrzeży wg PN-EN 1340. Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań;

Beton C8/10 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność.*

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

## **8. Dane ogólne**

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacji, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

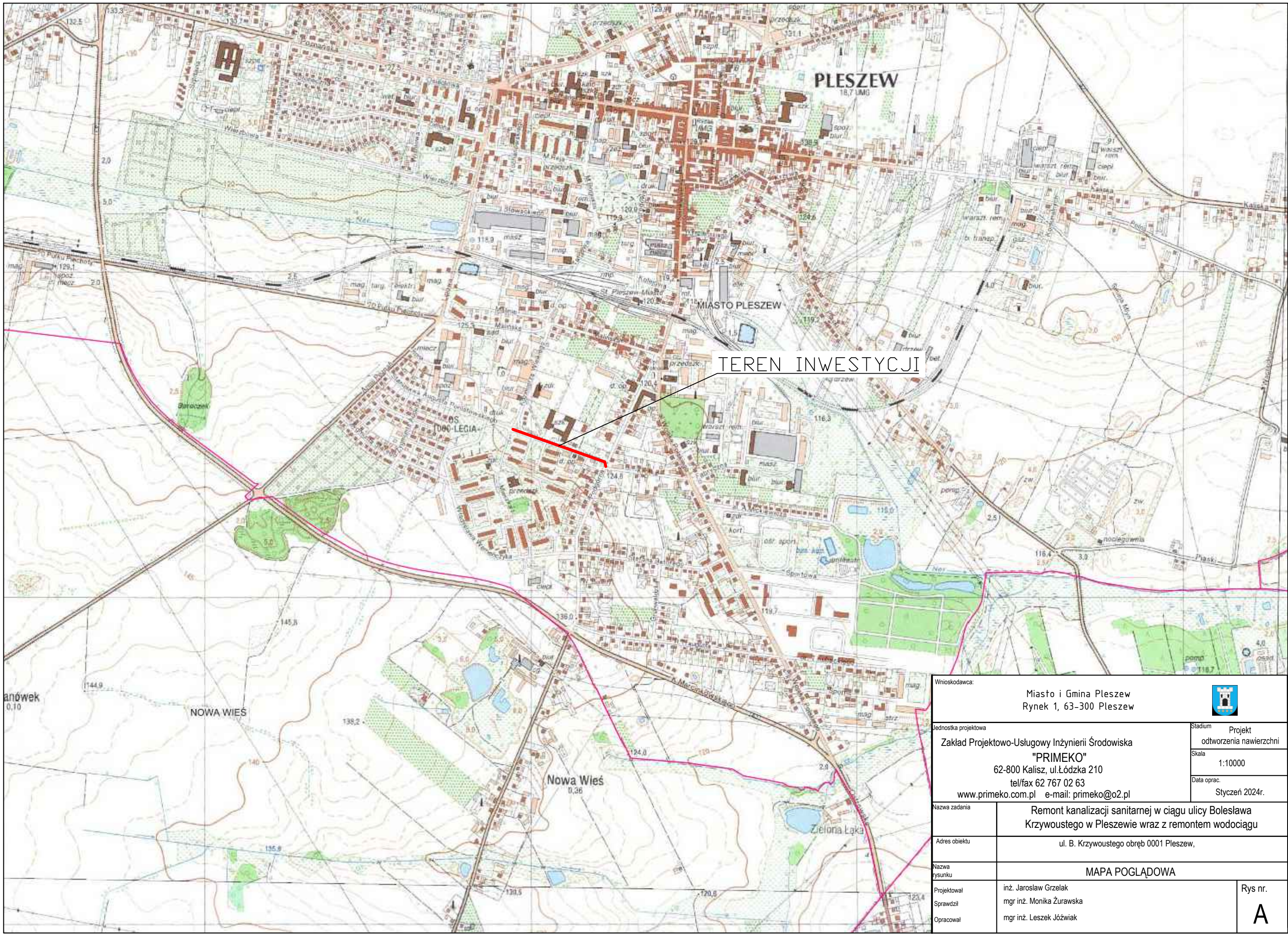
Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.


Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

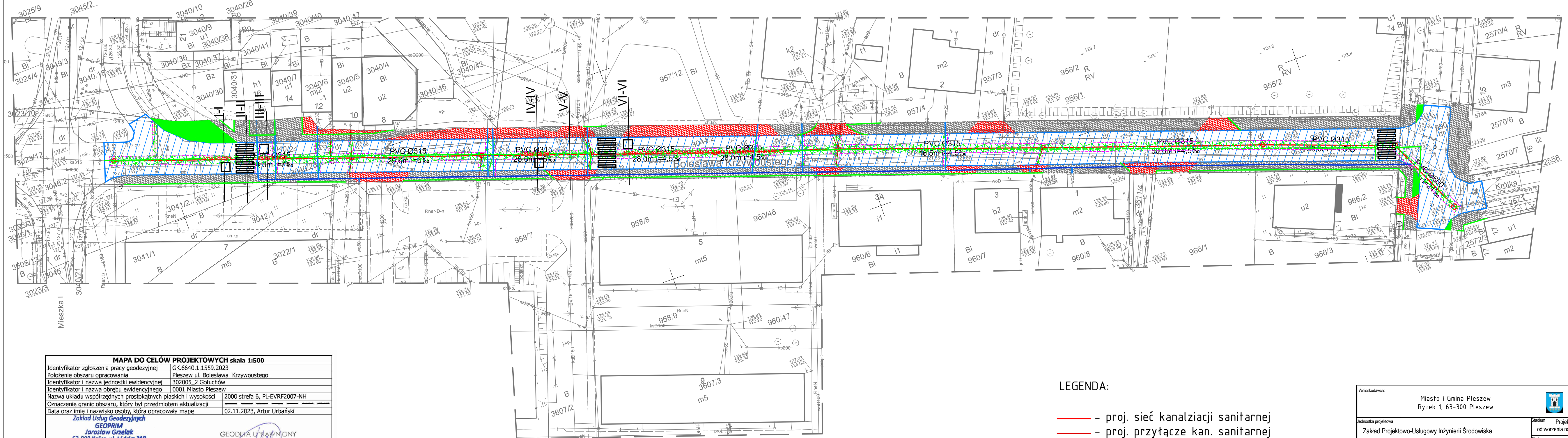
# CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Wnioskodawca:  Miasto i Gmina Pleszew Rynek 1, 63-300 Pleszew			
Jednostka projektowa  Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt odtworzenia nawierzchni	
		Skala 1:10000	
		Data oprac. Styczeń 2024r.	
Nazwa zadania	Remont kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Pleszewie wraz z remontem wodociągu		
Adres obiektu	ul. B. Krzywoustego obręb 0001 Pleszew,		
Nazwa rysunku	MAPA POGLĄDOWA		
Projektował	inż. Jarosław Grzelak		Rys nr.  A
Sprawdził	mgr inż. Monika Żurawska		
Opracował	mgr inż. Leszek Józwiak		





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500**

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1.1559.2023
Położenie obszaru opracowania	Pleszew ul. Bolesława Krzywoustego
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	302005_2 Gołuchów
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego	0001 Miasto Pleszew
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokości	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	02.11.2023, Artur Urbański

**Zakład Usług Geodezyjnych**  
**GEOPRIM**  
**Jarosław Grzelek**  
**62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210**  
**tel. 62 307 01 74, 787 033 888**  
**NIP 6181062900 REGON 250604827**

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Artur Urbański  
upr. nr. 16422

nazwa wykonawcy prac geodezyjnych kierownik prac geodezyjnych  
Nr ks. rob.: **137/23**, tel. 787-033-888, e-mail: [geoprimgkalisz@gmail.com](mailto:geoprimgkalisz@gmail.com)

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: **STAROSTA PLESZEWSKI**  
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: **GK.6640.1.1559.2023**  
Numer i data wystawienia protokołu: **Protokół nr 1 z dn. 20.11.2023**  
**Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.**

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Artur Urbański  
upr. nr. 16422

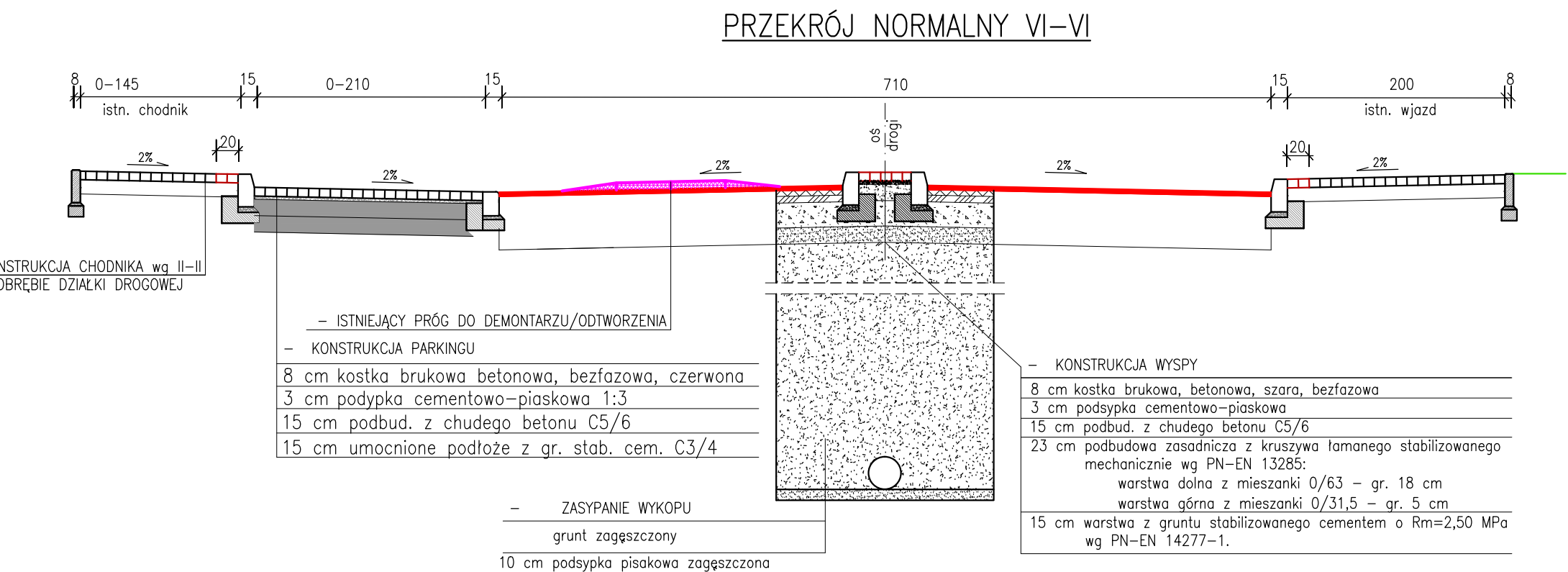
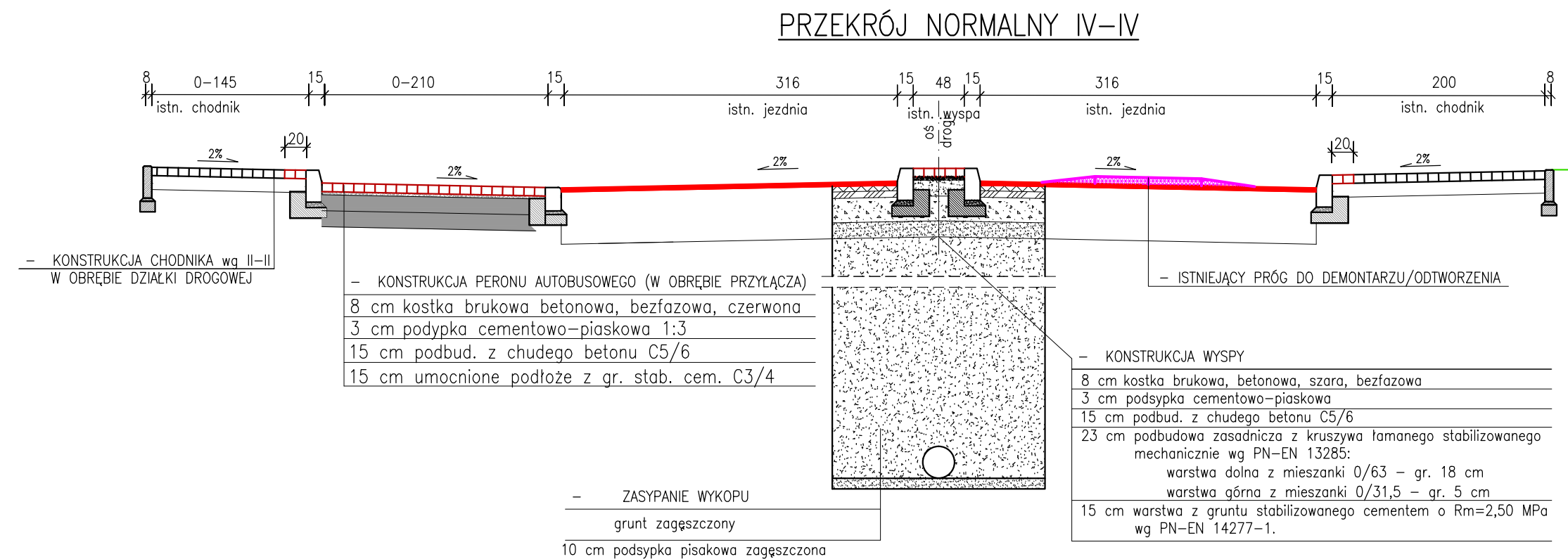
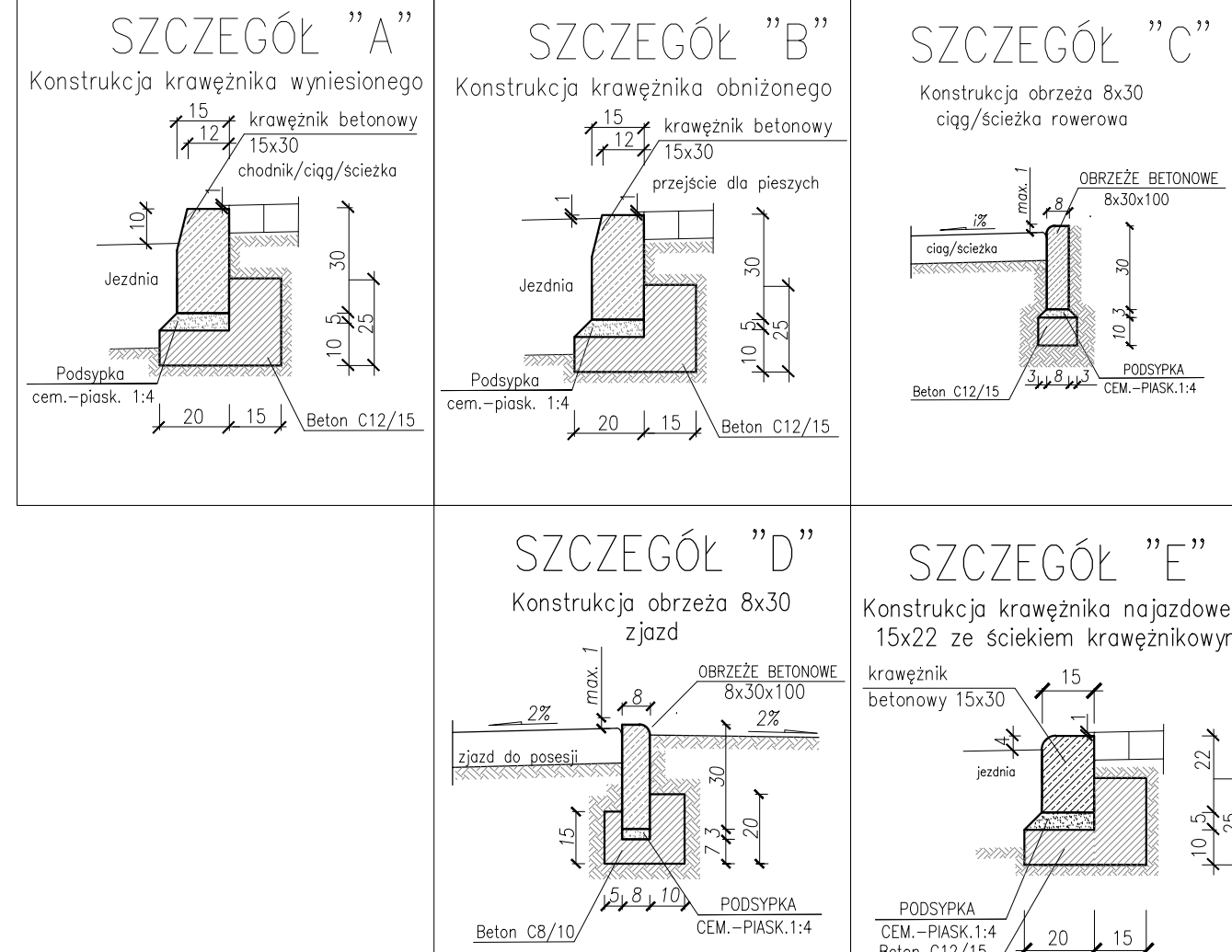
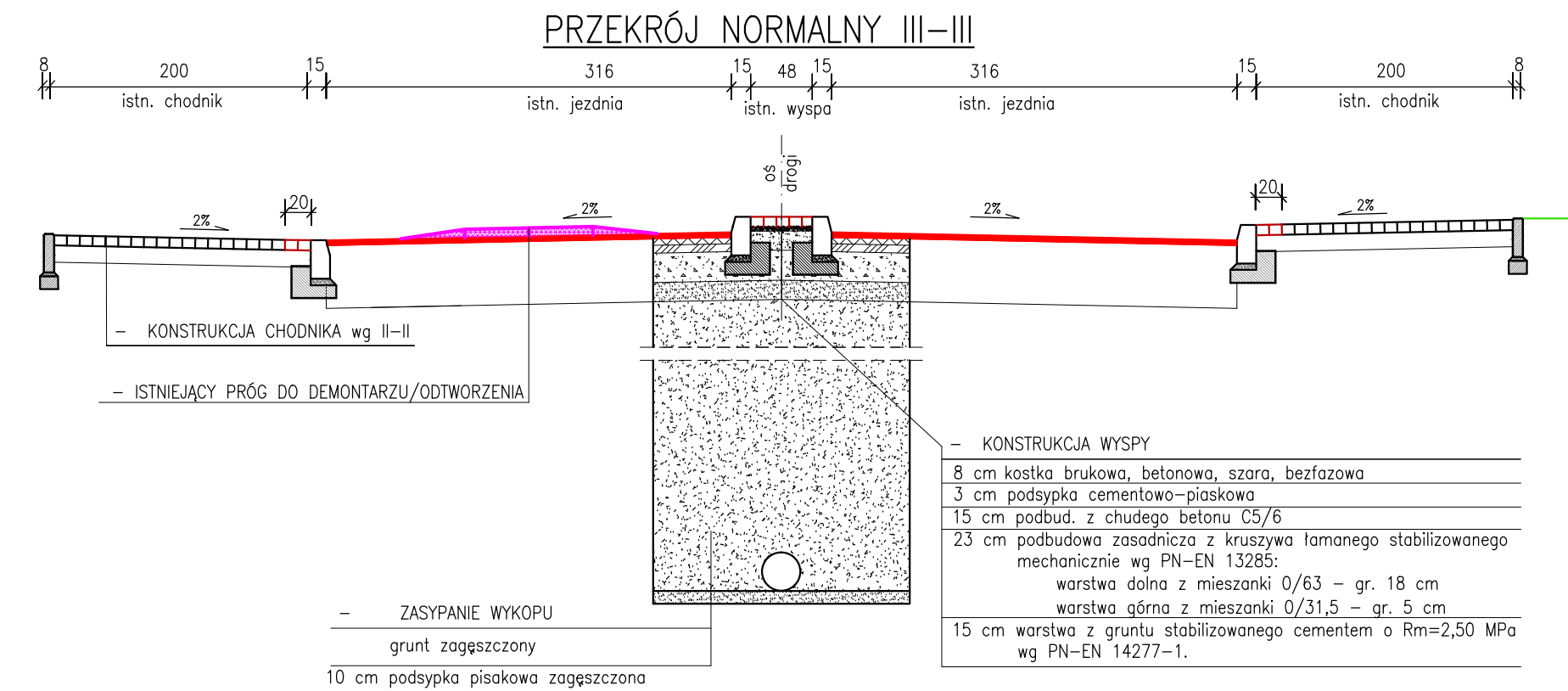
Kierownik prac geodezyjnych i numer uprawnień zawodowych

LEGENDA:

- proj. sieć kanalizacji sanitarnej
- proj. przyłącze kan. sanitarnej
- frezowanie i odbudowa warstwy ścieralnej
- cięcie nawierzchni asfaltowej
- odbudowa podbudowy
- rozbiórka i odtworzenie chodnika z kostki b.
- rozbiórka i odtworzenie wjazdów z kostki b.
- I-I- przekrój normalny

Wnioskodawca: Miasto i Gmina Pleszew Rynek 1, 63-300 Pleszew			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt odtworzenia nawierzchni Skala 1:500 Data oprac. Styczeń 2024r.	
Nazwa zadania Remont kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Pleszewie wraz z remontem wodociągu		Adres obiektu ul. B. Krzywoustego obręb 0001 Pleszew,	
Nazwa rysunku Projektował inż. Jarosław Grzelek Projektował techn. Józef Przybyłek Opracował mgr inż. Leszek Jóźwiak		PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	
		Rys nr. <b>1</b>	





Rys nr.	2
---------	---