



Rozprza, 14.06.2024 r.

Nr sprawy IZP.271.1.3.2024

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na: **Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Polnej w miejscowości Rozprza”**

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu Wykonawca zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2023 poz.1605 z późn. zm.) przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Proszę o ponowne wyjaśnienie niezachowania skrajni jezdni i ciągu pieszo - rowerowego. Obecne przepisy techniczno-budowlane dopuszczają zawężenie ich szerokości w trudnych warunkach, ale nie dotyczy to jednak skrajni. Założenie jest więc niezgodne z warunkami technicznymi dla dróg publicznych. Proszę o określenie klasy technicznej projektowanej drogi - droga realizowana na podstawie ZRID musi być projektowana jako docelowa publiczna droga gminna.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dwa rozwiązania dotyczące ciągu pieszo rowerowego:

Rozwiązanie pierwsze polegać będzie na wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego z zawężeniem szerokości, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, które to dopuszczają zawężenie ich szerokości w trudnych warunkach, gdzie ciąg ten musi być oddzielony od jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami, lub

Rozwiązanie drugie gdzie wykonujemy skrajnie drogi z wydzieleniem ciągu pieszo rowerowego o szerokości 2,5 m z wydzieleniem jedynie linią od jezdni, gdzie konstrukcja skrajni jest taka sama jak pod jezdnią. Oczywiście oba te rozwiązania są dopuszczalne przez zamawiającego, warianty rozwiązania przedstawi projektant wskazany przez wykonawcę robót i przedstawi do akceptacji zamawiającemu.

Po zrealizowaniu inwestycji droga zostanie zmieniona na publiczną drogę gminną.

Pytanie 2.

Czy w ramach inwestycji należy przebudować skrzyżowanie ul. Polnej z ul. 900-lecia w zakresie dostosowania promieni skrętu (9m) dla wskazanych przez Zamawiającego pojazdów normatywnych?

Odpowiedź:

Włączenie w drogę powiatową ulicy Polnej zostawiamy bez zmian nie przebudujemy promieni skrętów, wykonujemy jedynie nową nawierzchnię asfaltową