

Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska

Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk

tel. 58 522-94-34

www.biagb.pl; biuro@biagb.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N KAT.XXV <i>ODCINEK 3 km.21+085,1 DO km.25+408,5</i>
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna 280804_5 gmina Korsze, działki numer: 6,7 w obrębie 4 Bykowo, 69 w obrębie 10 Giełpsz, 5 w obrębie 11 Glitajny
INWESTOR	POWIAT KĘTRZYŃSKI 11-400 KĘTRZYN, PL. GRUNWALDZKI 1

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Tomasz Bagiński	41/2000/Op

Nowy Świat, luty 2019

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

II. Rysunki projektowe :

1	Projekt zagospodarowania terenu ark.1	Nr 01.01	w skali 1:500
2	Projekt zagospodarowania terenu ark.2	Nr 01.02	w skali 1:500
3	Projekt zagospodarowania terenu ark.3	Nr 01.03	w skali 1:500
4	Projekt zagospodarowania terenu ark.4	Nr 01.04	w skali 1:500
5	Projekt zagospodarowania terenu ark.5	Nr 01.05	w skali 1:500
6	Projekt zagospodarowania terenu ark.6	Nr 01.06	w skali 1:500
7	Projekt zagospodarowania terenu ark.7	Nr 01.07	w skali 1:500
8	Niweleta ark.1	Nr 02.01	w skali 1:50/500
9	Niweleta ark.2	Nr 02.02	w skali 1:50/500
11	Niweleta ark.3	Nr 02.03	w skali 1:50/500
12	Niweleta ark.4	Nr 02.04	w skali 1:50/500
13	Niweleta ark.4	Nr 02.05	w skali 1:50/500
14	Niweleta ark.4	Nr 02.06	w skali 1:50/500
15	Niweleta ark.4	Nr 02.07	w skali 1:50/500
16	Przekroje poprzeczne	Nr 03	w skali 1:50
17	Konstrukcja nawierzchni	Nr 04	w skali 1:50
18	Zatoka autobusowa	Nr 05	w skali 1:100
19	Wysepka rozdzielająca	Nr 06	w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ODCINKA 3 DROGI POWIATOWEJ 1567N

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa i uzgodnienia z Inwestorem – Powiatem Kętrzyńskim

Dokumentacja badań podłoża gruntowego w pasie drogi powiatowej 1567N na odcinku km. 14+546 do km.25+388 opracowana przez mgr geologii Piotra Ranta we wrześniu 2017r.

Wizja lokalna w terenie

Obowiązujące rozporządzenia i przepisy techniczno-budowlane

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej 1567N od km.21+085,1 do km.25+408,5 z powodu jej złego stanu technicznego i użytkowego oraz potrzeby dostosowania drogi do obowiązujących wymogów technicznych, użytkowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje odcinek DP1567N o długości 4323,4m zlokalizowany na terenie gminy Korsze, na działkach nr: 6,7 w obrębie 4 Bykowo, 69 w obrębie 10 Giełpsz, 5 w obrębie 11 Glitajny.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Planowana przebudowa odcinka DP1567N polega na poszerzeniu jezdni do 5,50m, tj. 2 pasów ruchu po 2,75m oraz budowie poboczy jezdni o szerokości 0,75m. W związku z przebudową drogi wymianie podlega istniejąca nawierzchnia asfaltowa wraz z istniejącymi podbudowami, w tym istniejącym brukiem kamiennym pokrytym asfaltem. Planuje się także budowę 2 zatok autobusowych z peronami we wsi Giełpsz oraz odcinki chodnika przyległego do jezdni we wsi Glitajny.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Aktualnie jezdnia odcinka drogi powiatowej objętego opracowaniem projektowym ma nawierzchnie asfaltową o szerokości około 5,0m, ograniczoną obustronnie nieutwardzonymi poboczami gruntowymi. Część nawierzchni jezdni o szerokości około 3,0m została wykonana na starej nawierzchni z brukowca kamiennego. Na podstawie badań podłoża gruntowego drogi stwierdzono, że podbudowy jezdni asfaltowej i brukowej wykonano z kruszywa o miąższości około 0,5m.

Stan techniczny nawierzchni i podbudowy jezdni jest zły. Występują znaczne odkształcenia jezdni: koleinowanie, załamanie nawierzchni na krawędzi starej

nawierzchni z brukowca, załamane krawędzie jezdni przy poboczach. Nawierzchnia asfaltowa jest powierzchniowo spękana, z dużymi ubytkami. Powyższe usterki kwalifikują nawierzchnię jezdni do wymiany wraz z podbudową. Nawierzchnia jezdni odwadniania poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do przydrożnych rowów odwadniających oraz przyległych terenów zielonych. W obszarze objętym opracowaniem projektowym nie występuje podziemne uzbrojenie terenu.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Podłoże gruntowe korpusu drogowego tworzą głównie gliny twardoplastyczne oraz piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym. Lokalnie stwierdzono występowanie plastycznych glin piaszczystych i pylastych oraz pyłów.

Wodę gruntową stwierdzono w niewielkiej ilości otworów badawczych, głównie w gruntach piaszczystych. Zwierciadło wód gruntowych jest swobodne i stabilizuje się na rzędnych 1,3 – 2,2m p.p.t.

Zgodnie z rozp. MTBiGM z dnia 25.04.2012 istniejące w podłożu warunki gruntowe uznaje się za proste a projektowaną drogę zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Zgodnie z rozp. MTiGW z dnia 02.03.1999 warunki wodne podłoża projektowanych nawierzchni uznano za przeciętne, a grunty podłoża zaliczono do: podłoże piaszczyste do grupy nośności G1 natomiast podłoże o gruntach gliniastych do grupy nośności G4.

6. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni jezdni wraz z podbudową przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, w tym rozebranie starej nawierzchni z brukowca kamiennego.

Poszerza się szerokość jezdni do 5,50m – dwa pasy ruchu o szerokości 2,75m każdy. Jezdnia jest obustronnie ograniczona utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75m. W ten sposób po przebudowie przedmiotowy odcinek DP1567N uzyska klasę techniczną drogi „L”.

Lokalnie projektuje się jezdnie o szerokości 5,0m – dwa pasy ruchu o szerokości 2,50m, z powodu decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, która nałożyła obowiązek ochrony przydrożnego szpaleru starodrzewu.

Nie ulega zmianie ukształtowanie pionowe oraz trasa odcinka jezdni objętego remontem.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego na podbudowach z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego.

Z powodu występowania w części podłoża gruntowego jezdni, gruntów w grupie nośności G4, należy je wymienić na pospółkę 0/63mm w warstwie o miąższości 48cm, stabilizowanej mechanicznie. Wymianę gruntu wykonać w obrębie koryta drogowego. Pod wymienianą warstwą podłoża gruntowego należy zastosować

geowłókninę wzmacniającą podłoże i jednocześnie separującą istniejące podłoże gruntowe od projektowanych podbudów i nawierzchni.

Pobocza projektuje się utwardzone kruszywem łamanym w warstwie o grubości 10cm, stabilizowanym mechanicznie.

Nośność nawierzchni jest zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2.

Odwodnienie nawierzchni jezdni pozostaje bez zmian, spływem powierzchniowym do przydrożnych rowów odwadniających lub w przyległe tereny zielone. Istniejące przydrożne rowy odwadniające wymagają reprofilacji celem przywrócenia minimalnego wymaganego przekroju poprzecznego.

W celu zwiększenia na przedmiotowym odcinku drogi bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się:

- zatoki autobusowe wraz z peronami,
- chodniki przylegające do jezdni,
- wysepkę rozdzielającą pasy ruchu na wjeździe do wsi Glitajny

Projektowane zatoki autobusowe mają normatywne, zgodne z wymogami przepisów technicznych wymiary. Nawierzchnię zatok zaprojektowano z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia jest ograniczona od strony jezdni betonowym opornikiem drogowym oraz wyniesionym betonowym krawężnikiem drogowym, ustawionym na betonowej ławie z oporem od strony peronu.

Odwodnienie nawierzchni zatoki spływem powierzchniowym wód opadowych na jezdnię, a następnie jezdnią do przydrożnych rowów odwadniających.

Nawierzchnię peronów zatok i chodników, zaprojektowano z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego. Jest ona ograniczona od strony zatoki autobusowej betonowym krawężnikiem drogowym a od strony pobocza betonowym obrzeżem chodnikowym, ustawionym na betonowej ławie z oporem.

Odwodnienie nawierzchni chodników i peronów spływem powierzchniowym wód opadowych na jezdnię.

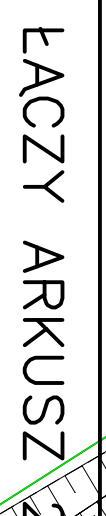
Wysepkę rozdzielającą pasy ruchu zaprojektowano w osi jezdni, o wymiarach 0,50x8,00m i wierzchołkach wyokrąglonych łukami kołowymi o promieniu 0,25m. Nawierzchnię wysepek, należy wykonać z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego. Wysepka jest wydzielona z nawierzchni jezdni betonowym krawężnikiem drogowym, wyniesionym na wysokość 0,14m.

Z uwagi na brak zmiany ukształtowania pionowego odcinka DP1567N objętego opracowaniem projektowym, roboty ziemne przy realizacji tego odcinka ograniczają się do rozbiórki istniejących nawierzchni: asfaltowej i kamiennej z brukowca oraz wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie i podbudowy jezdni, zatok autobusowych, chodników oraz pobocza. Dodatkowo w ramach robót ziemnych należy uwzględnić reprofilacji przydrożnych rowów odwadniających w zakresie przywrócenia minimalnego przekroju poprzecznego, wymaganego przepisami technicznymi, na odcinkach rowów tego wymagających.

Na odcinku DP1567N nie zmienia się istniejącej organizacji ruchu, tj. dwukierunkowego ruchu pojazdów. Zgodnie ze stanem istniejącym, na wszystkich skrzyżowaniach w obrębie odcinka objętego opracowaniem projektowym, przedmiotowa DP1567N jest drogą główną, z pierwszeństwem przejazdu. Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka DP1567N jest odrębnym tomem dokumentacji projektowej.

Nowy Świat, luty 2019r.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Bagiński



ARKUSZ 1



ARKUSZ 2

Rys. Nr 01.02

Rys. Nr 01.02

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1-5

skala 1-5

[illegible]11-400 Kórtzgn, pl. Górnica 101
BILBO INŻYNIERSKI11-400 Kórtzgn, pl. Górnica 101
BILBO INŻYNIERSKI

ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA	
80-289 Nowy Świat, ul. Nod Jeziorom 13	
SPRAWDZAJĄCY	PROJEKTANT

SPRINDZALACY	PRO
--------------	-----

SPRINDZALACY	PRO
--------------	-----

OZNACZENIA

I PARTECIPANTI DEI GRUPPI

I PARTECIPANTI DEI GRUPPI

Abstract

**ISINIEJACE DRZEWA
PRZEZNACZONE DO WY**

**ISINIEJACE DRZEWA
PRZEZNACZONE DO WY**

ISTNIEJĄCE DZIAŁALNOŚCI

ISTNIEJĄCE DZIAŁALNOŚCI

AMN032	Z
--------	---

AMN032	Z
--------	---

ZAGOSPODAROWI

ZAGOSPODAROWI

BRANZA DROGOWA

BRANZA DROGOWA

Investor: Pociol Kétyzsi
11-400 Kétyzsi, pl. Gurevich

Investor: Pociol Kétyzsi
11-400 Kétyzsi, pl. Gurevich

ANNA GONIAK-BROSI
80-299 Nowy Świat, ul. Nod J

ANNA GONIAK-BROSI
80-299 Nowy Świat, ul. Nod J



wieś Giełpsz

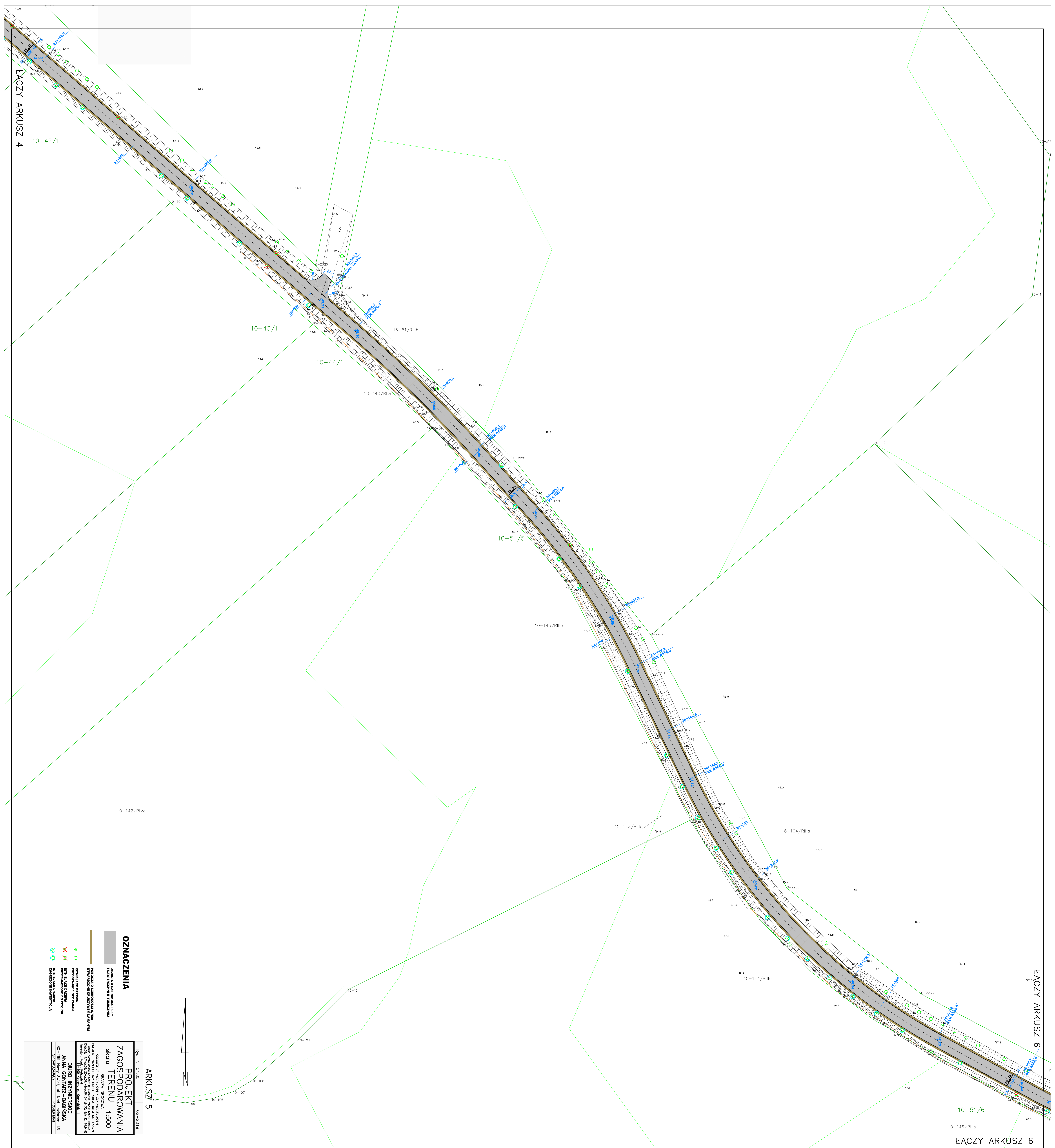
OZNACZENIA

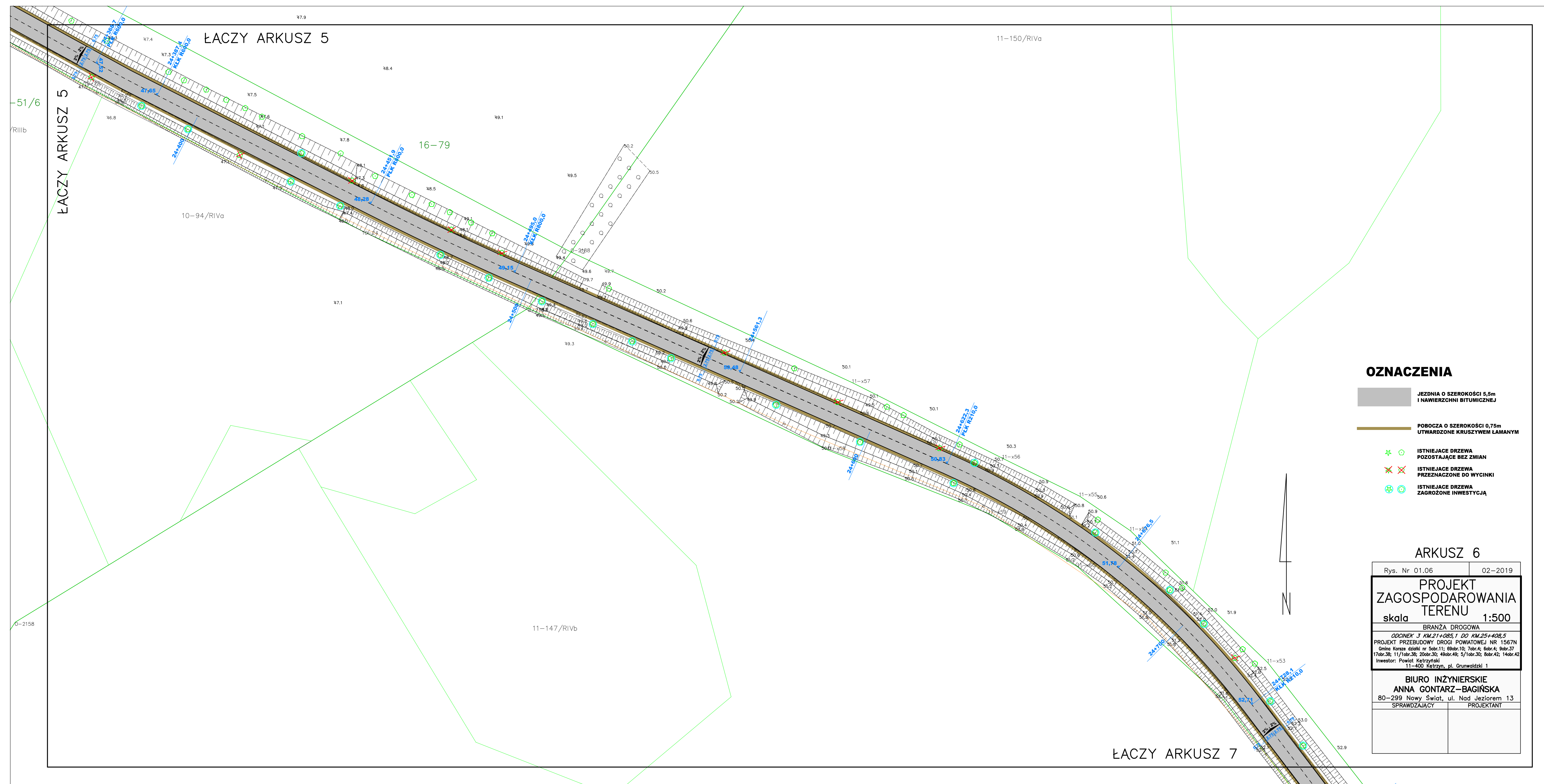
- JEZDNI O SZEROKOŚCI 5,5m I NAWIERZCHNI BITUMIENNEJ
- PODKŁAD O SZEROKOŚCI 0,75m UTWARDZONY KRUSZYWEM ŁAMANYM
- CHODNIK O SZEROKOŚCI 2,00m O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- ZATOKA AUTOBUSOWA O SZEROKOŚCI 2,00m O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

- ISTNIEJĄCE DRZEWA POZOSTAJĄCE BEZ ZMIAN
- ISTNIEJĄCE DRZEWA PRZEDZIOŁY DO WYCINKI
- ISTNIEJĄCE DRZEWA ZAGROŻONE INWESTYCJĄ

ARKUSZ 4

Rys. Nr 01.04	02-2019
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
skala 1:500	
OPIS: 3 KM 21+000.1 DO 21+400.3	
PROJEKT PRZEDSIĘWZIĘCIA FUNDACJI NR 1567N	
Długość: 171,00m, Szerokość: 10,00m, Wysokość: 1,00m	
Inwestor: Powiat Krotkiński	
11-2020, 11-2020, 11-2020, 11-2020	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
SYGNALIZACJA	PROJEKTANT



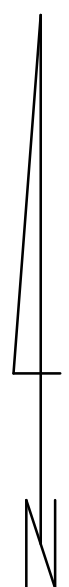


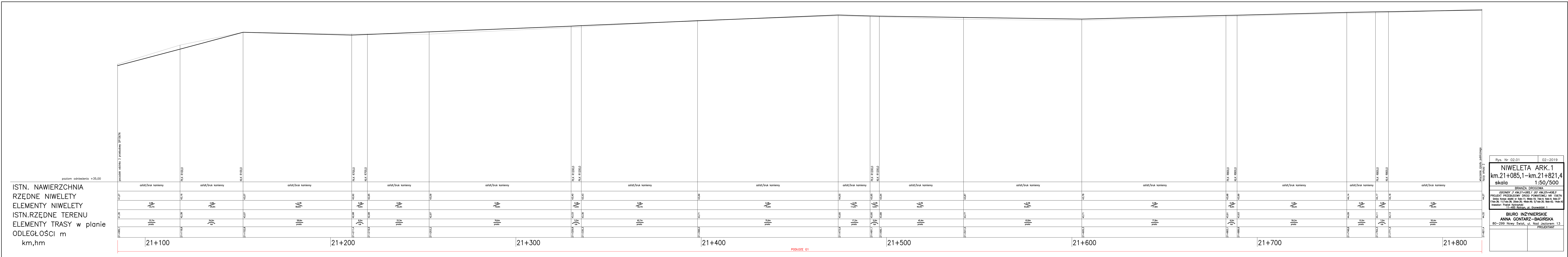
ŁĄCZY ARKUSZ 6



Bye: Nr 01.07	02-2019
<p>PROJEKT ZACOSPODROWNIA skala TERENU 1:500</p> <p>BRANZA DROGOWA</p> <p>OPISOWY I KAD. I + 00. DO 04.05+04.5 PROJEKT PRZEBUDOWY DROGA POWIATOWA NR 1587N 170+00-171+00+00, 170+00-171+00+00, 171+00-172+00+00, 172+00-173+00+00 Inwestor: Powiat Łódzki, ul. Górnolaska 1</p>	
<p>BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGINSKA 80-203 Łódź, ul. Świerka 13 SPÓŁNOŚĆ INŻYNIERÓW PROJEKTOWYCH</p>	

ARKUSZ 7

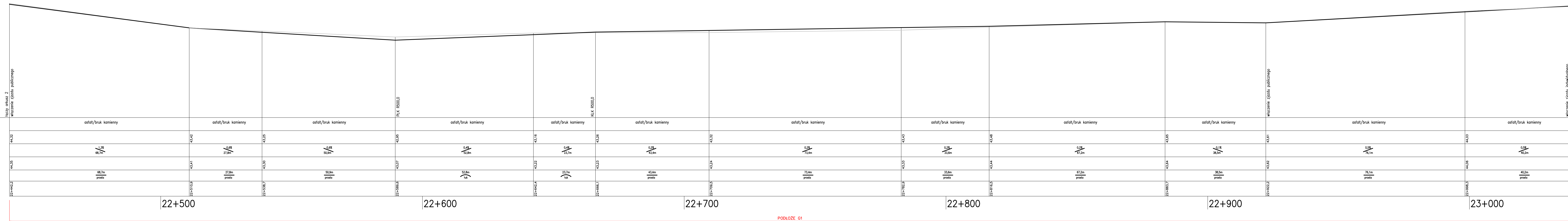




[illegible]

Rys. Nr. 02.02	02-2019
<p>NIWIELETA ARK.2</p> <p>km.21+821,4—km.22+442,2</p> <p>skala 1:50/500</p>	
<p>BRANŻA DROGOWA</p>	
<p>ODCINEK 3 KM.21+085,1 DO KM.25+408,5</p> <p>PROJEKT PRZEBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1567N</p> <p>ODW. KIER. SŁONECZNY - SŁONECZNY 11,60m/s; TŁOK SŁONECZNY 170m/36, 11/10m/36, 200m/36, 400m/42, 800m/42, 800m/42, 1600m/42</p> <p>INWESTOR: POWIAT KATOWSKI, pl. Główny 1</p> <p>11-400 Katowice</p>	
<p>BIURO INŻYNIERSKIE</p> <p>ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA</p> <p>80-299 Nowy Świat, ul. Nod. Jeziejew 13</p> <p>PROJEKTANT</p>	

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

[illegible]

poziom odniesienia +40,00

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm



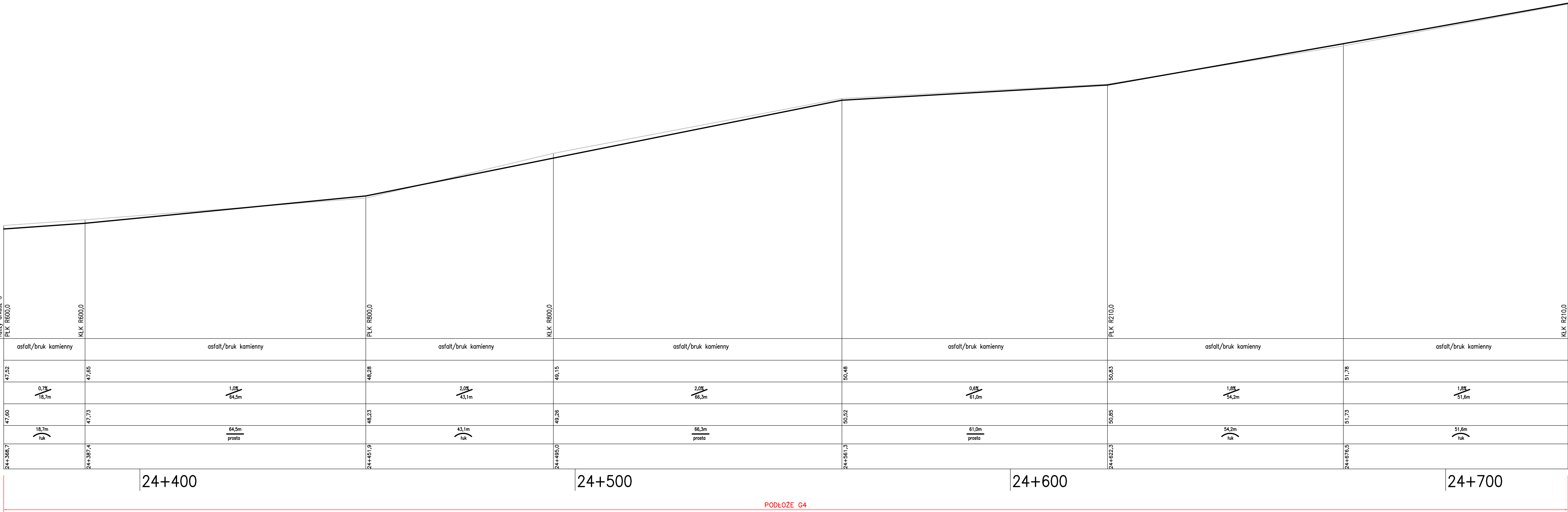
Rys. Nr 02.04	02-2019
<p>NIWELETA ARK.4</p> <p>km.23+038,5–km.23+746,2</p> <p>skala 1:50/500</p>	
<p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>OGÓCZNY J. KRAJOWY, 50 000 23+038,5-23+746,2</p> <p>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N</p> <p>Omota Kierunek dojazdowy: 0+000-10+000; 10+000-15+000; 15+000-20+000; 20+000-25+000; 25+000-30+000; 30+000-35+000; 35+000-40+000; 40+000-45+000; 45+000-50+000</p> <p>Investor: Powiat Kietrzski</p> <p>11-400 Kietrz, pl. Gwiazdki 1</p>	
<p>BIURO INŻYNIERSKIE</p> <p>ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA</p> <p>80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13</p> <p>PROJEKTANT</p>	

23+800		23+900		24+000		24+100		24+200		24+300	
23+800.0	23+800.0	23+850.0	23+850.0	23+900.0	23+900.0	23+950.0	23+950.0	24+000.0	24+000.0	24+050.0	24+050.0
asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny	asfalt/bruk kamienny
42.08	42.12	42.15	42.10	42.08	42.00	42.00	42.08	42.10	42.04	42.04	42.05
8.7%	7.6%	4.2%	6.3%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	2.1%	0.0%	1.3%	1.3%
83.7m	79.8m	20.0m	40.3m	28.1m	34.8m	58.3m	31.8m	31.4m	23.1m	60.3m	40.8m
prosta	prosta	prosta	kr	kr	prosta	prosta	prosta	prosta	prosta	kr	prosta
23+800.0	23+850.0	23+900.0	23+950.0	24+000.0	24+050.0	24+100.0	24+150.0	24+200.0	24+250.0	24+300.0	24+350.0

Rys. Nr 02.05	02-2019
<p>NIWELETA ARK.5</p> <p>km.23+746,2 – km.24+368,7</p> <p>skala 1:50/500</p> <p>BRANŻA DROGOWA</p> <p>QD006K 3 KM.21+085.1 DO KM.25+008.5</p> <p>PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N</p> <p>OMIĘTA KRZYWIEC w Skali 1:1000; 1:500; 1:200; 1:50; 1:200</p> <p>Plan 30.11.19.30.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.9</p>	

ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm

poziom odniesienia +45,00



Rys. Nr 02.0602-2019

NIWELETA ARK.6

km.24+368,7-km.24+728,1

skala 1:50/500

BRANŻA DROGOWA

ODCINEK 3 KM.27+005,7 DO KM.25+408,5

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWATOWEJ NR 1567N

Gmina Korze 606/11; 606/12; 606/13; 606/14; 606/15; 606/16; 606/17; 606/18; 606/19; 606/20; 606/21; 606/22; 606/23; 606/24; 606/25; 606/26; 606/27; 606/28; 606/29; 606/30; 606/31; 606/32; 606/33; 606/34; 606/35; 606/36; 606/37; 606/38; 606/39; 606/40; 606/41; 606/42; 606/43; 606/44; 606/45; 606/46; 606/47; 606/48; 606/49; 606/50; 606/51; 606/52; 606/53; 606/54; 606/55; 606/56; 606/57; 606/58; 606/59; 606/60; 606/61; 606/62; 606/63; 606/64; 606/65; 606/66; 606/67; 606/68; 606/69; 606/70; 606/71; 606/72; 606/73; 606/74; 606/75; 606/76; 606/77; 606/78; 606/79; 606/80; 606/81; 606/82; 606/83; 606/84; 606/85; 606/86; 606/87; 606/88; 606/89; 606/90; 606/91; 606/92; 606/93; 606/94; 606/95; 606/96; 606/97; 606/98; 606/99; 606/100

Inwestor: Powiat Kętrzyński

11-600 Kętrzyn, pl. Granweldztel 1

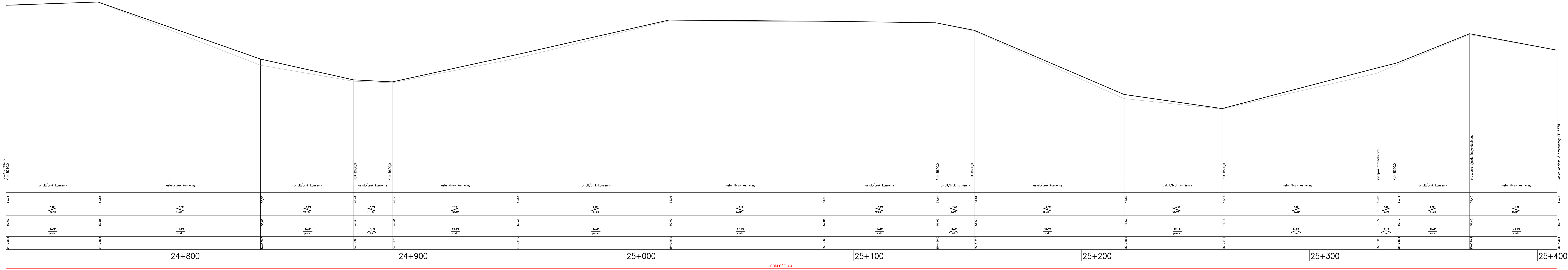
BIURO INŻYNIERSKIE

ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA

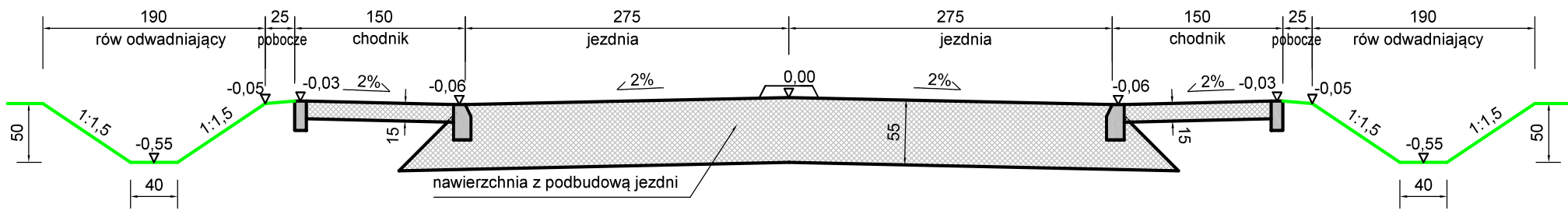
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13

PROJEKTANT

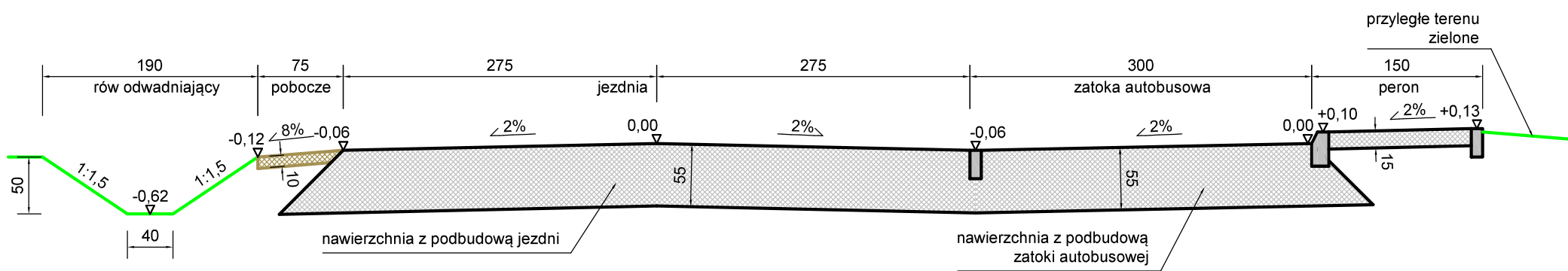
ISTN. NAWIERZCHNIA
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ISTN.RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY w planie
ODLEGŁOŚCI m
km,hm



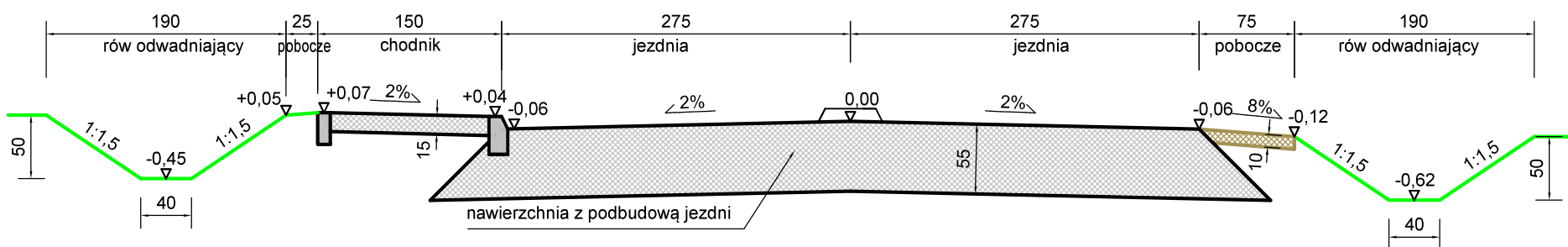
PRZEKRÓJ JEZDNI Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM



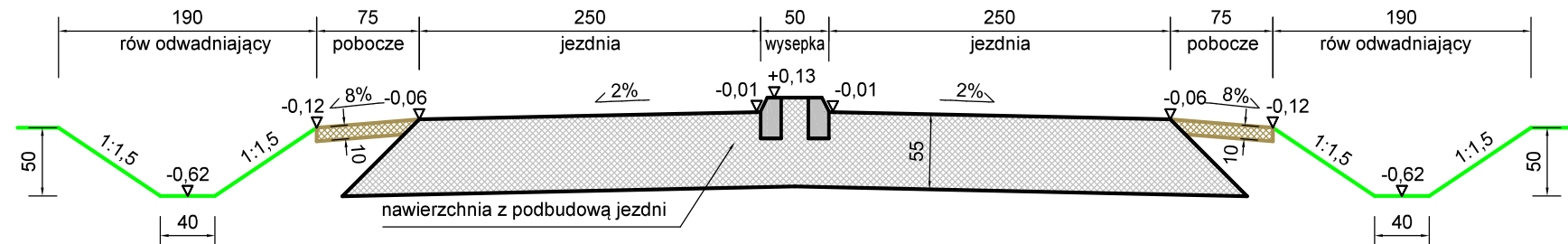
PRZEKRÓJ JEZDNI Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ



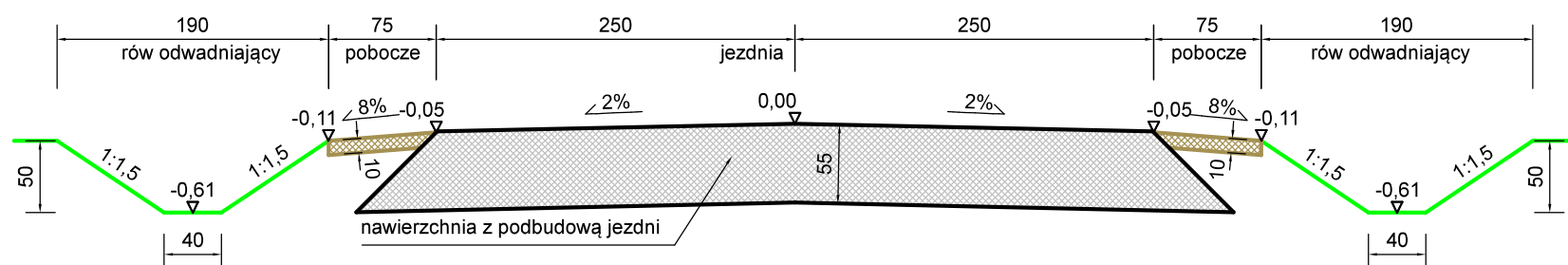
PRZEKRÓJ JEZDNI Z JEDNOSTRONNYM CHODNIKIEM



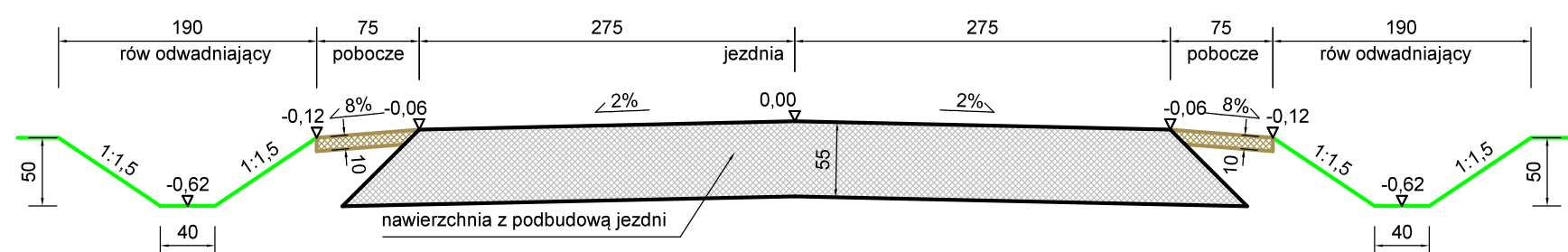
PRZEKRÓJ JEZDNI Z WYSEPKĄ ROZDZIELAJĄCĄ



PRZEKRÓJ JEZDNI ZWĘŻONEJ
Z UWAGI NA OCHRONĘ DRZEW PRZYDROŻNYCH
km.21+085,1 do km.22+224,1



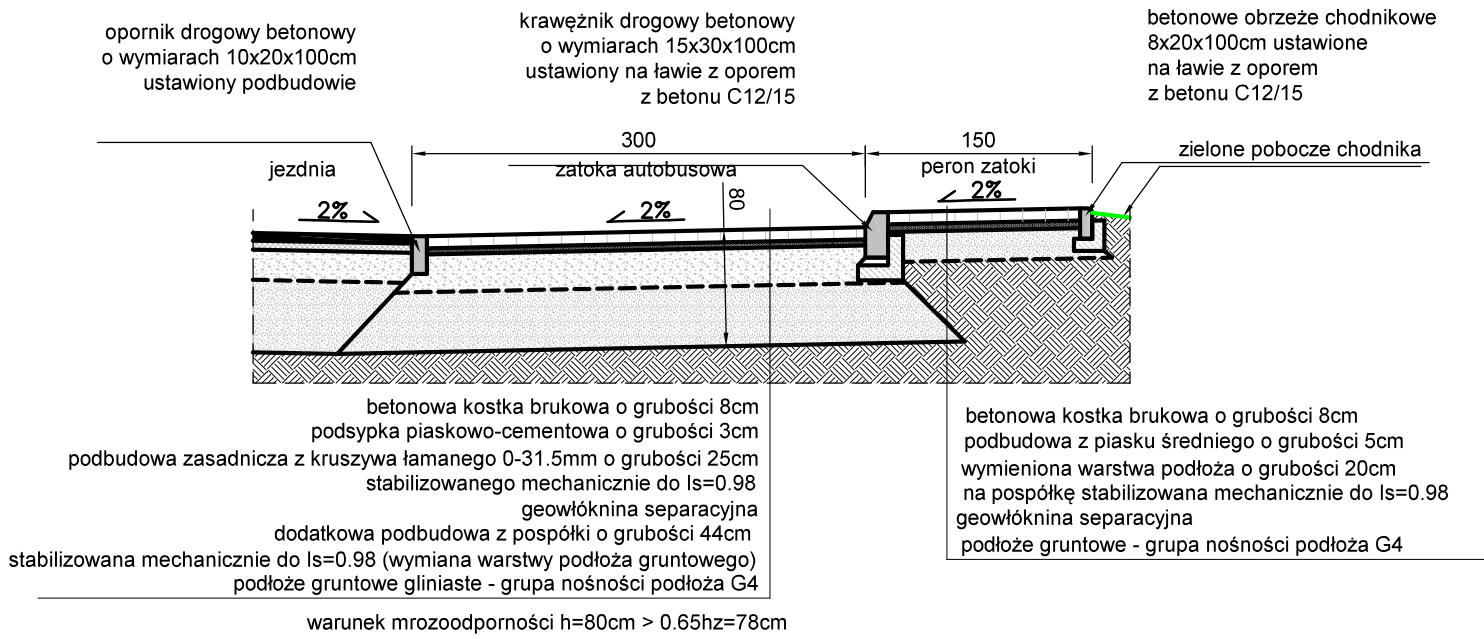
PRZEKRÓJ PODSTAWOWY JEZDNI



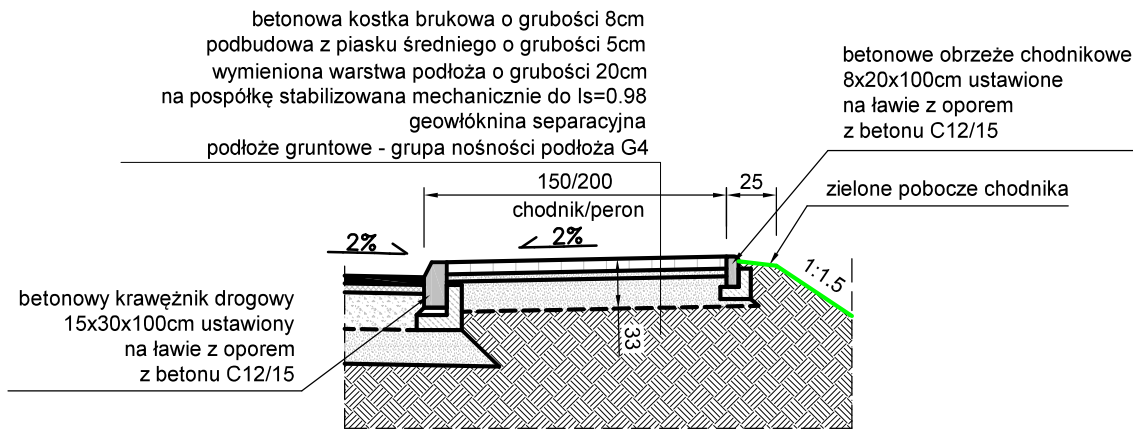
Uwaga:
przydrożne rowy odwadniające wymagają reprofiliacji
celem uzyskania minimalnego przekroju poprzecznego
jak na powyższych rysunkach
dopuszcza się pozostawienie istniejących rowów odwadniających
bez zmian jeśli ich przekrój poprzeczny jest większy od minimalnego

Rys. Nr 03	02-2019
PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:50	
BRANŻA DROGOWA	
ODCINEK 3 KM.21+085,1 DO KM.25+408,5	
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N	
Gmina Korzeń Wielki, nr 506r/11; 696r/10; 706r/4; 806r/4; 906r/37	
1706r/38; 11/106r/38; 206r/30; 406r/49; 5/106r/30; 606r/42; 1406r/42	
Inwestor: Powiat Kętrzyński	
11-400 Kętrzyń, pl. Grunwaldzki 1	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA CONTARZ-BAGIŃSKA	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
PROJEKTANT	

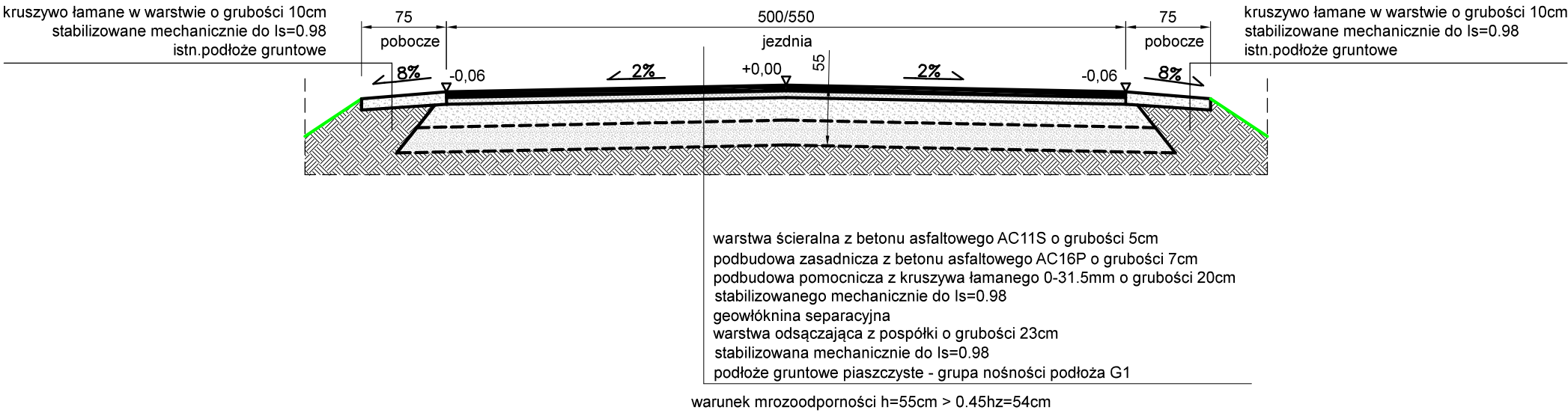
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ
NA PODŁOŻU G4



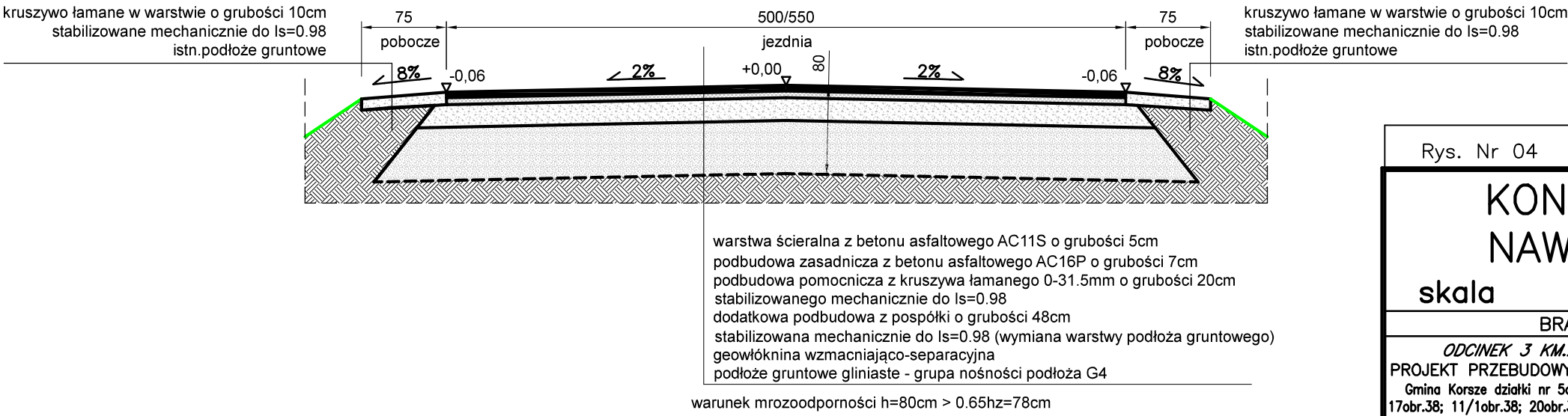
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA PRZYLEGŁEGO
NA PODŁOŻU G4



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
PODŁOŻE G1



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
PODŁOŻE G4

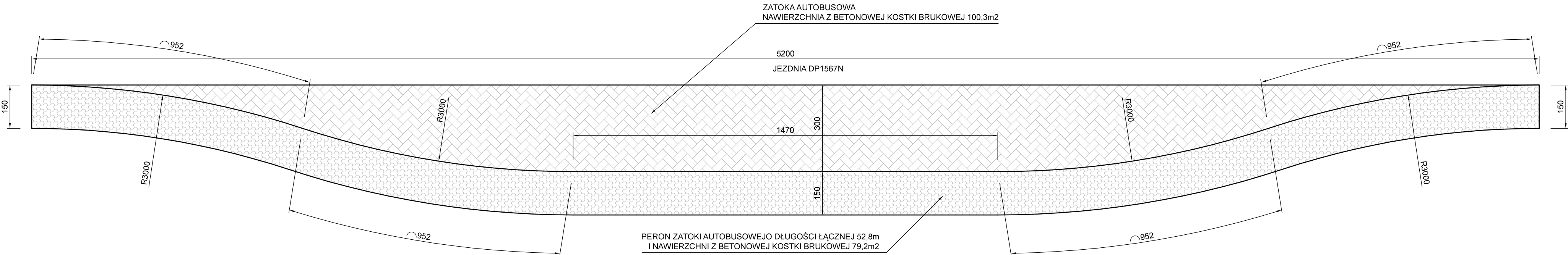


KLASA TECHNICZNA DROGI "L"

NAWIERZCHNIE JEZDNI ZAPROJEKTOWANO
DLA KATEGORII RUCHU KR2

Rys. Nr 04	02--2019
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
skala	1:50
BRANŻA DROGOWA	
ODCINEK 3 KM.21+085,1 DO KM.25+408,5	
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N	
Gmina Korsze działki nr 5obr.11; 69obr.10; 7obr.4; 6obr.4; 9obr.37	
17obr.38; 11/1obr.38; 20obr.30; 49obr.49; 5/1obr.30; 8obr.42; 14obr.42	
Inwestor: Powiat Kętrzyński	
11-400 Kętrzyn, pl. Grunwaldzki 1	
BIURO INŻYNIERSKIE	
ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
PROJEKTANT	

GEOMETRIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z PERONEM

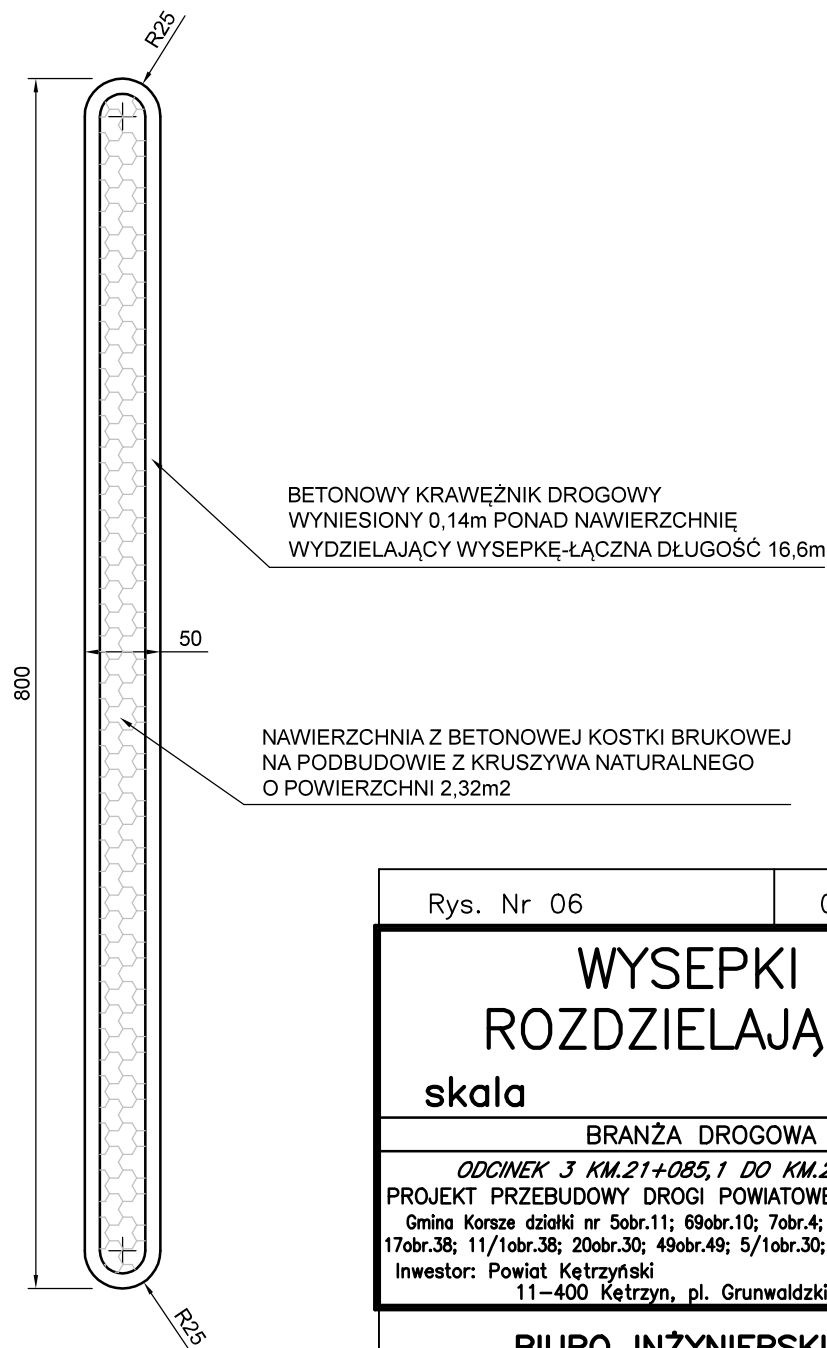


WYKONAĆ 2szt.

Rys. Nr 05	02–2019
ZATOKA AUTOBUSOWA	
skala 1:100	
BRANŻA DROGOWA	
ODCINEK 3 KM.21+085,1 DO KM.25+408,5	
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N	
Gmina Korsze działki nr 5obr.11; 69obr.10; 7obr.4; 6obr.4; 9obr.37	
17obr.38; 11/1obr.38; 20obr.30; 49obr.49; 5/1obr.30; 8obr.42; 14obr.42	
Inwestor: Powiat Kętrzyński	
11–400 Kętrzyn, pl. Grunwaldzki 1	
BIURO INŻYNIERSKIE	
ANNA GONTARZ–BAGIŃSKA	
80–299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
PROJEKTANT	

WYSEPKA ROZDZIELAJĄCA PASY RUCHU LOKALIZOWANA NA WJAZDACH I WYJAZDACH Z OBSZARU ZABUDOWANEGO

WYKONAĆ 1szt.



Rys. Nr 06	02-2019
WYSEPKI ROZDZIELAJĄCE skala 1:50	
BRANŻA DROGOWA	
<i>ODCINEK 3 KM.21+085,1 DO KM.25+408,5</i> PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1567N Gmina Korsze działki nr 5obr.11; 69obr.10; 7obr.4; 6obr.4; 9obr.37 17obr.38; 11/1obr.38; 20obr.30; 49obr.49; 5/1obr.30; 8obr.42; 14obr.42 Inwestor: Powiat Kętrzyński 11-400 Kętrzyn, pl. Grunwaldzki 1	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
	PROJEKTANT