



PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadania	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 4915E ZDUŃSKA WOLA – PODULĘ NA ODCINKU OD PTASZKOWIC W KIERUNKU PODUL		
Inwestor	Powiat Łaski Ul. Południowa 1 98-100 Łask		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Październik 2020		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Remont drogi powiatowej nr 4915E Zduńska Wola – Podule na odcinku od Ptaszkowic w kierunku Podul”

1.2. Inwestor

Powiat Łaski
Ul. Południowa 1
98-100 Łask

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie łaskim. Inwestycja nie ingeruje w drogi gminne. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się uzupełnienie oznakowania na drodze powiatowej oraz ustawienie urządzeń BRD na przepuszczu pod drogą.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy remontu nawierzchni na drodze powiatowej. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenem zabudowanym. Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku,

występują głównie łąki i pola uprawne. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe, występują pojazdy ciężarowe i autobusy.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE NA DP 4915E

Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
1	A-6a	Do likwidacji			1
2	A-6a	Wymiana tablicy	Średnie		2
3	A-6b	Projektowane	Średnie		1
4	A-7	Wymiana tablicy	Średnie		3
5	A-31	Projektowane	Średnie		1
6	B-33	Projektowane	Średnie		1
7	B-34	Projektowane	Średnie		1
8	D-15	Wymiana tablicy	Średnie		1
9	E-4	Wymiana tablicy			2
10	E-17a	Wymiana tablicy			3
11	E-18a	Wymiana tablicy			3

Zestawienie urządzeń BRD

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-14a	Projektowane	18.00

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2021r.