

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 4915E ZDUŃSKA WOLA - PODULĘ NA ODCINKU OD PTASZ-  
KOWIC W KIERUNKU PODULĘ  
ADRES INWESTYCJI : Dz. ewid. nr 79, 299, obręb Brzeski oraz 97, obręb Sobiepany, gmina Sędziejowice  
INWESTOR : Powiat Łaski  
ADRES INWESTORA : ul. Południowa 1, 98-100 Łask  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-01-05

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-01-05

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej nr 4915E na odcinku od Ptaszkowic w kierunku Podul. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- remontu nawierzchni bitumicznej jezdni;
- remont obustronnych poboczy;
- remont (odmulenie) istniejących rowów przydrożnych.

Długość remontowanego odcinka drogi 1500mb

Szerokość jezdni 4.2m

Szerokość poboczy 0.75m

#### REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się remont nawierzchni jezdni o szerokości 4,2m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Istniejącą nawierzchnię należy korekcyjnie sfrezować na głębokość około 3 cm, w celu wyprofilowania spadków poprzecznych i likwidacji lokalnych nierówności jezdni.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Na skrzyżowaniu z drogami gminnymi w km 1+430 należy wykonać również remont nawierzchni wlotów podporządkowanych. Nową warstwę ścieralną należy wykonać na istniejącej nawierzchni wlotów do granicy pasa drogowego utrzymując istniejącą szerokość wlotów oraz łuki krawędzi jezdni. Konstrukcja jezdni analogicznie jak dla drogi powiatowej.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### REMONT NAWIERZCHNI POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie umocnienia poboczy obustronnych z destruktu asfaltowego grubości 10cm układanego na kruszywie łamanym 0/31.5mm grubości 10cm. Pobocza należy odnowić na szerokości 0,75m oraz ze spadkiem poprzecznym 6%.

#### ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. Rowy należy odmulić oraz wyprofilować skarpy i dno do parametrów: szerokość dna 0,4m oraz nachylenie skarp 1:1. Istniejące zjazdy gruntowe na działki przyległe należy utrzymać przy pracach remontowych na rowach. Szerokość utrzymanych zjazdów wynosi 4,0m. Należy je utrzymać do wszystkich działek przyległych do jezdni w ilości 32sztuk. Istniejące krzaki wzdłuż odnawianego rowu należy wykarczować.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	1.500	
		1.5			
				RAZEM	1.500
<b>2</b>		<b>JEZDZIA</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
		ŚREDNIA GŁĘBOKOŚĆ FREZOWANIA 3cm	m <sup>2</sup>	6370.000	
		6300+70			
				RAZEM	6370.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-06		m <sup>2</sup>	6370.000	
		6300+70			
				RAZEM	6370.000
4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07		m <sup>2</sup>	6370.000	
		6300+70			
				RAZEM	6370.000
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	6370.000	
		6300+70			
				RAZEM	6370.000
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07		m <sup>2</sup>	6370.000	
		6300+70			
				RAZEM	6370.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	6370.000	
		6300+70			
				RAZEM	6370.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	6370.000	
		6300+70			
				RAZEM	6370.000
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
9	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05		m <sup>2</sup>	2250.000	
		1500*0.75*2			
				RAZEM	2250.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-05	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>	2250.000	
		poz.9			
				RAZEM	2250.000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	2250.000	
		poz.9			
				RAZEM	2250.000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-08	bości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	2250.000	
		Krotność = 2			
		poz.9			
				RAZEM	2250.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05		m <sup>2</sup>	2250.000	
	analogia				
		poz.9			
				RAZEM	2250.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - warstwa górna z tłucznią - każdy dal-	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-06	szy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	2250.000	
	analogia				
		Krotność = 3			
		poz.9			
				RAZEM	2250.000
<b>4</b>		<b>ROWY</b>			
15	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp ro-	m		
d.4	1403-06	wu	m	3000.000	
		2*1500			
				RAZEM	3000.000
16	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
d.4	0108-04		ha	0.040	
		(400*1.0)/10000			
				RAZEM	0.040
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
17	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor-	szt.		
d.5	0703-03	macyjnych	szt.	15.000	
		15			
				RAZEM	15.000

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5	0702-02	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
19	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
d.5	0703-02	18	szt.	18.000	
				RAZEM	18.000
20	KNR 2-31	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m		
d.5	0704-01	2*12	m	24.000	
				RAZEM	24.000