

Kobylnica, dnia 23.09.2024 r.

Wykonawcy

Odpowiedzi na zapytania

w postępowaniu pn.: Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 114209G (ul. Szczecińska) w miejscowości Kobylnica i 114210G (ul. Słupska) w miejscowości Bolesławice

Gmina Kobylnica, jako Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi na zapytania, które wpłynęły 18, 19 i 20.09.2024 r., dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytanie nr 1:

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami nie są w zakresie Inwestycji do przebudowy?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, że w związku z budową kanalizacji deszczowej, likwidowane są rowy przydrożne. W ciągu likwidowanych rowów przydrożnych przepusty pod zjazdami należy rozebrać.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę materiału rury kanalizacji deszczowej z PVC na PP karbowaną?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza możliwość użycia rury kanalizacji deszczowej PP karbowanej.

Pytanie nr 3:

Czy przykanaliki, które oznaczone są „przewierciem sterowanym” można je wbudować tradycyjnym wykopem otwartym?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza możliwość wbudowania przykanalików tradycyjnym wykopem otwartym.

Pytanie nr 4:

Czy studnie D10, D11 oraz D12 są istniejące, czy projektowane?

Odpowiedź nr 4:

ZP.271.RB-11.15.2024

Zamawiający wyjaśnia, że studnia D10 jest istniejąca, a studnie D11 oraz D12 są projektowane.

Pytanie nr 5:

Proszę o podanie parametrów betonu dla przepustu betonowego DN500.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający informuje, że parametry betonu dla przepustu betonowego DN500 to C40/50.

Pytanie nr 6:

Na jezdni i zjazdach należy zastosować kruszywo łamane 0/31.5 mm. Jaki poziom materiału przekruszonego i nieprzekruszonego zastosować -C50/30. czy C90/3?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający informuje, że należy zastosować C90/3.

Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny będzie zlokalizowany na przedmiotowej inwestycji w kilometrażu określonym w PZT.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający informuje, że odcinek próbny będzie do wykonania w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Gminy Kobylnica.

Pytanie nr 8:

Prosimy o informację, czy odcinek próbny należy wykonać dla każdej z w-w na powierzchni 500 m² i długości 50 m.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 9:

W przedmiarze dla Etapu 1 branży sanitarnej, w poz. 18 znajduje się kanał z rur PVC o długości 13 m. Prosimy o wskazanie tego kanału na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający informuje, że kanał znajduje się od D12 do D11.

Pytanie nr 10:

W przedmiarze dla Etapu 1 branży sanitarnej, w poz. 36 znajduje się przepust z rur betonowych DN500 o długości 13 m. Według Wykonawcy przepust ma długość 36,40 m. Prosimy o wskazanie, którą długość przepustu brać pod uwagę do wyceny.

Odpowiedź nr 10:

ZP.271.RB-11.15.2024

Zamawiający informuje, że długość przepustu jaką należy przyjąć to 38,5m.

Pytanie nr 11:

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o podanie wymaganych wysokości dla włazów C250.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający wyjaśnia, że wymagana wysokość dla włazów C250 wynosi 80 mm.

Pytanie nr 12:

Prosimy o potwierdzenie, że wpusty powinny być z kołnierzem 3/4 przy krawężniku, a nie pełny, jak jest napisane w dokumentacji technicznej.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 13:

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej ułożenia warstwy poślizgowej z geowłókniny min.450g/1m² o wytrzymałości na rozciąganie wszerz i wzdłuż min. 10 kN/m dla zatok autobusowych. Wnosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty warstwy poślizgowej należy wliczyć w pozycje nawierzchni z betonu cementowego C35/45 dla zatok autobusowych.

Pytanie nr 14:

W kosztorysie ofertowym brakuje pozycji dotyczącej ułożenia krawężnika kamiennego 20x22 przy zatokach autobusowych. Wnosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający wyjaśnia, że zrezygnowano z wykonania krawężników kamiennych 20x22cm, na rzecz krawężników betonowych 20x22cm.

Pytanie nr 15:

Wnosimy o uściślenie, jakiej grubości, koloru ma być kostka dla chodników i opaski, ponieważ występują rozbieżności w załączonej dokumentacji.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć kostkę betonową gr. 6 cm w kolorze szarym.

Pytanie nr 16:

ZP.271.RB-11.15.2024

W przedmiarze robót brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy z chudego betonu dla azylów dla pieszych / wysepek kanalizujących. Wnosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający wyjaśnia, że na azylach dla pieszych i wysepkach kanalizujących należy przyjąć podsypkę cementowo-piaskową o grubości zmiennej, w zależności od ukształtowania terenu.

Pytanie nr 17:

Wnosimy o podanie jaką konstrukcję należy przyjąć w miejscu przejścia ścieżki i opaski przez zjazd na ulicę Leśną- oznaczone kolorem czerwonym. Czy konstrukcja ta odpowiada konstrukcji dla azylów dla pieszych, tak jak to opisuje legenda PZT?

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający potwierdza. Kolor czerwony wskazuje malowanie grubowarstwowe.

Pytanie nr 18:

Prosimy o wyjaśnienie, czy na chodnikach w obrębie zatok autobusowych oraz na dojściach do przejścia dla pieszych, należy zastosować płytki prowadzące dla osób niepełnosprawnych (oznaczenie na pomarańczowo na poniższych rzutach z planu PZT. Jakiego rodzaju mają być to płytki?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający potwierdza oraz informuje, że należy przyjąć płytki integracyjne o wymiarach 30x30x6cm.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Pzp, treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania, które stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o zamówienie publiczne.

Zastępca Wójta Gminy Kobylnica



Anna Gliniecka - Woś