

SZKICE I RYSUNKI		
INWESTOR	Gmina Września ul. Ratuszowa 1 62-300 Września	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<u>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZAKRESIE CHODNIKÓW W REJONIE UL. WŁ. ŁOKIETKA I UL. SOKOŁOWSKIEJ WE WRZEŚNI W GRANICACH PASA DROGOWEGO</u>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	CHWALIBOGOWO	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK_4	303005_4.0500.246/6; 303005_4.0500.257; 303005_4.0500.260/7; 303005_4.0500.261/6; 303005_4.0500.275/1; 303005_4.0500.274/4; 303005_4.0500.288; 303005_4.0500.289; 303005_5.0340.313/1; 303005_4.0500.4148; 303005_4.0500.4467/29 303005_5.0317.150/14; 303005_5.0317.151/1;	
INWESTOR	GMINA WRZEŚNIA	62-300 WRZEŚNIA UL. RATUSZOWA 1
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI UPR. BUD B.O UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg	PODPIS
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	PODPIS
DATA OPRACOWANIA	KWIECIEŃ 2022	

Zawartość

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	2
2. OPIS TECHNICZNY	2
3. UWAGI KOŃCOWE	3
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. 1. Umowa z Gminą Września,
1. 2. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
1. 3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,
1. 4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
1. 5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,
1. 6. Mapa zasadnicza w skali 1:500,,
1. 7. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
1. 8. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora

2. OPIS TECHNICZNY

Droga – w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiada klasę „D” – droga dojazdowa – oraz kategorię drogi gminnej i kategorię ruchu KR1. W miejscu nawierzchni brak nawierzchni utwardzonych poboczy ani chodnika. Jezdnia z nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5m. W miejscu chodnika istnieją zjazdy do posesji. Projektowane jest również wykonanie nawierzchni asfaltowej włączenia ul. Ignacego Krasickiego (działka 303005_4.0500.4467/29) do ul. Kosynierów

Konstrukcja nawierzchni zjazdu: warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru grafitowego 20x10cm grubości 8cm, podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm, warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węzła betoniarskiego C1,5/2<4MPa , grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm, warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

Nawierzchnie chodników: warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego 20x10cm grubości 8cm, podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm, warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węzła betoniarskiego C1,5/2<4MPa , grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm, warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm..

Nawierzchnie utwardzenia pobocza: warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego 20x10cm grubości 8cm, podsypka cementowo - piaskowa grubości 3cm, warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węzła betoniarskiego C1,5/2<4MPa , grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm, warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

Nawierzchnia jezdni asfaltowej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości po zagęszczeniu 5cm Podbudowa z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm, warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węzła betoniarskiego C1,5/2<4MPa , grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm.

Krawężniki i obrzeża: Od strony posesji i zieleni zaprojektowano obrzeże betonowe 6x20cm na ławie betonowej z oporem. W miejscach gdzie brak istniejącego krawężnika wykonać krawężnik najazdowy obniżony. Przy zakończeniu chodników zastosowano opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej.

Konstrukcje nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne szerzej omówiono na rysunku nr 2.

Profil podłużny przebudowanej nawierzchni projektuje się tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego krawężnika i poziomu jezdni.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na nawierzchnię jezdni i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Zawartość części opisowej :

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Część opisowa :

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- infrastruktura techniczna
- budynki otaczające miejsce inwestycji.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu

**które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia
ludzi :**

infrastruktura techniczna.

Czynny ruch na drodze

**4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących
podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje oraz
miejsce i czas ich wystąpienia :**

- wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące

- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać :

- zagospodarowanie terenu budowy :
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciw pożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

**5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed
przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń :

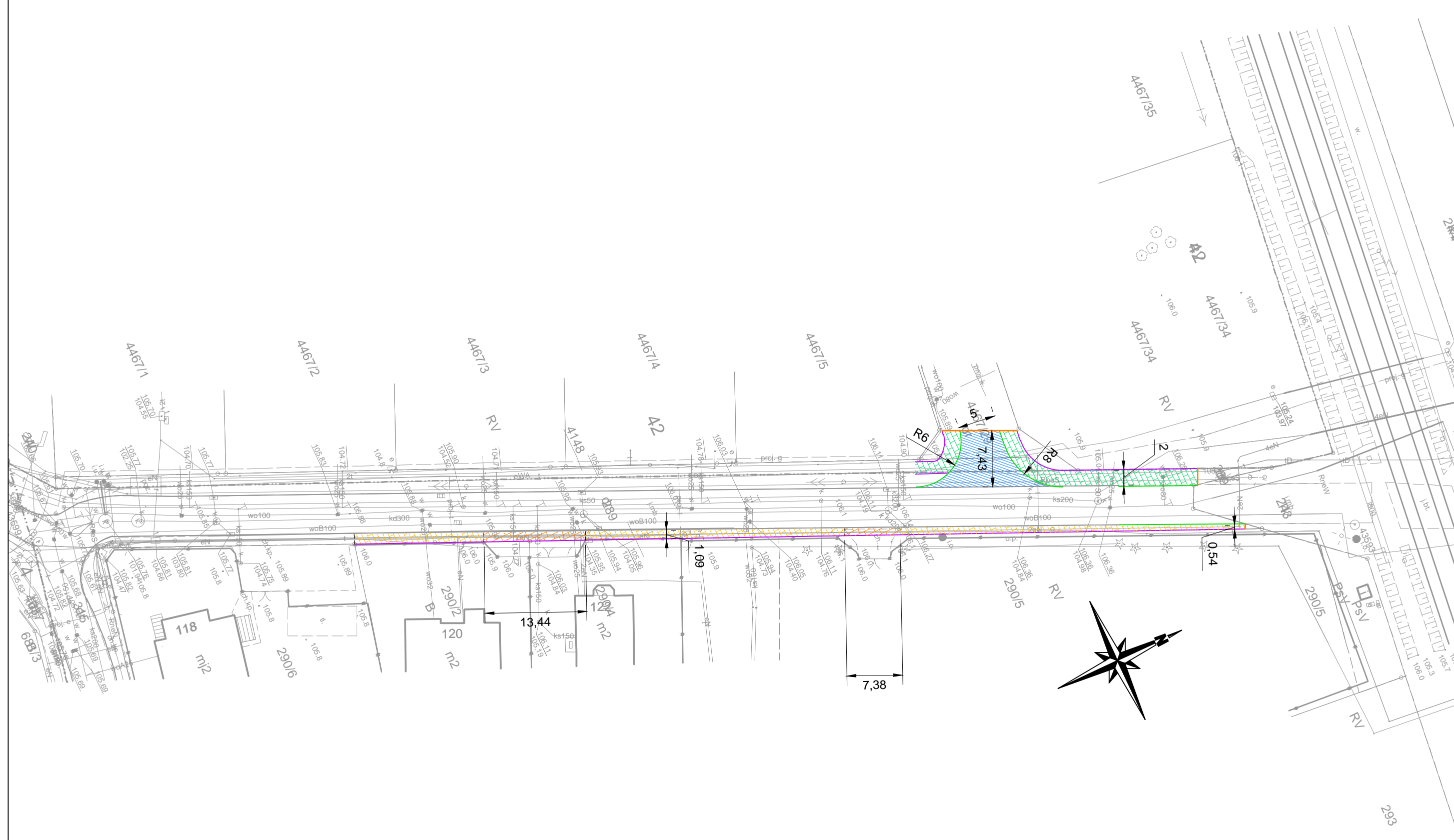
- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- prace w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców w/w urządzeń, Przed przystąpieniem do prac należy ten fakt zgłosić gestorom sieci.
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

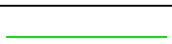
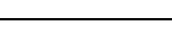
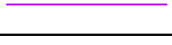
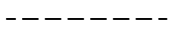



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

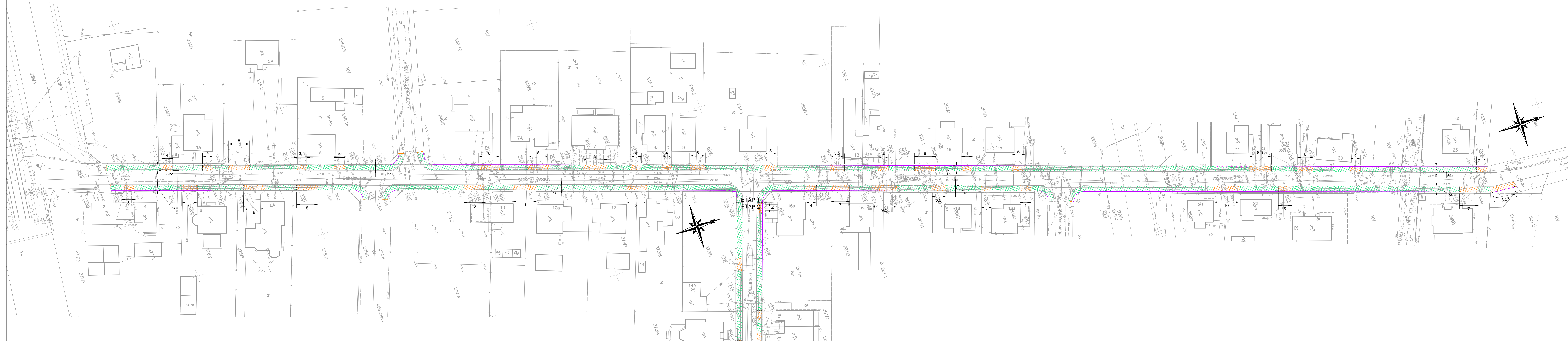
- | | |
|--------|--------------------------------|
| Rys. 1 | Plan sytuacyjny w skali 1:500, |
| Rys. 2 | Konstrukcja nawierzchni |

Legenda










	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm koloru szarego
	Obrzeże betonowe 30x8cm koloru szarego
	Linie konstrukcyjne
	Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR-1
	Projektowana nawierzchnia utwardzonego pobocza z kostki betonowej o grubości 6 cm koloru szarego
	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 6 cm koloru grafitowego
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego

INWESTOR:		GMINA Września ul. Ratuszowa 1 ; 62-300 Września		
OBIEKT:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników w ul. Wł. Łokietka oraz ul. Sokółowskiej we Wrześni		
RYSUNEK:		PLAN SYTUACYJNY - ul. Kosynierów		SKALA: 1:500
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	WKP/BD/6381/02		
DATA 04/2022	STADIUM Szkice i rysunki	NR RYSUNKU 1.1	NR EGZEMPLARZA ...	NR STRONY ...



Legenda

	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm koloru szarego
	Obrzeże betonowe 30x8cm koloru szarego
	Linie konstrukcyjne
	Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR-1
	Projektowana nawierzchnia utwardzonego pobocza z kostki betonowej o grubości 6 cm koloru szarego
	Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 6 cm koloru czerwonawego
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego

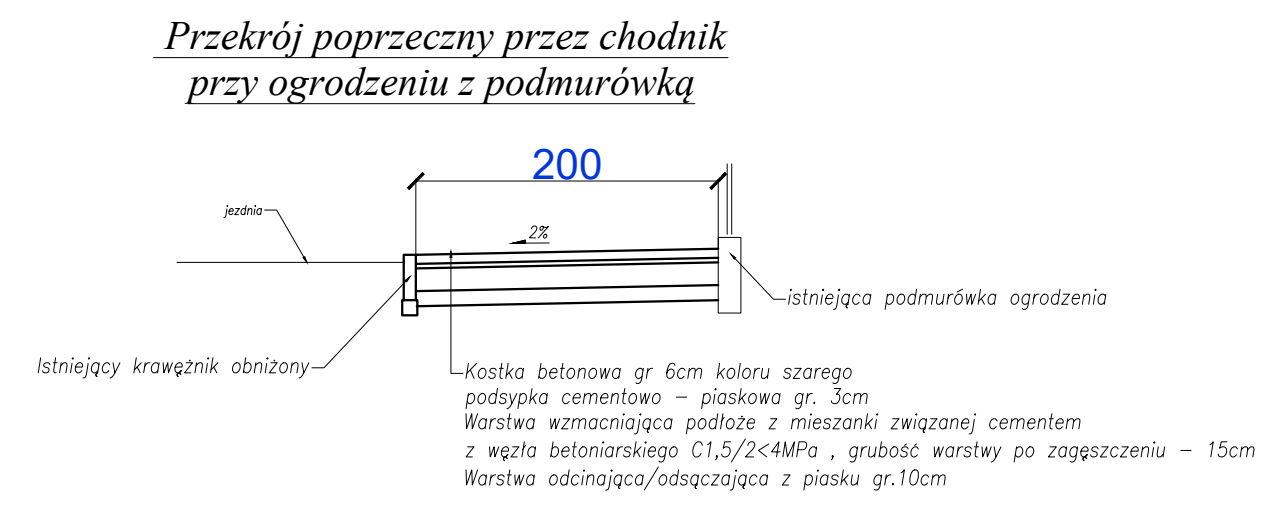
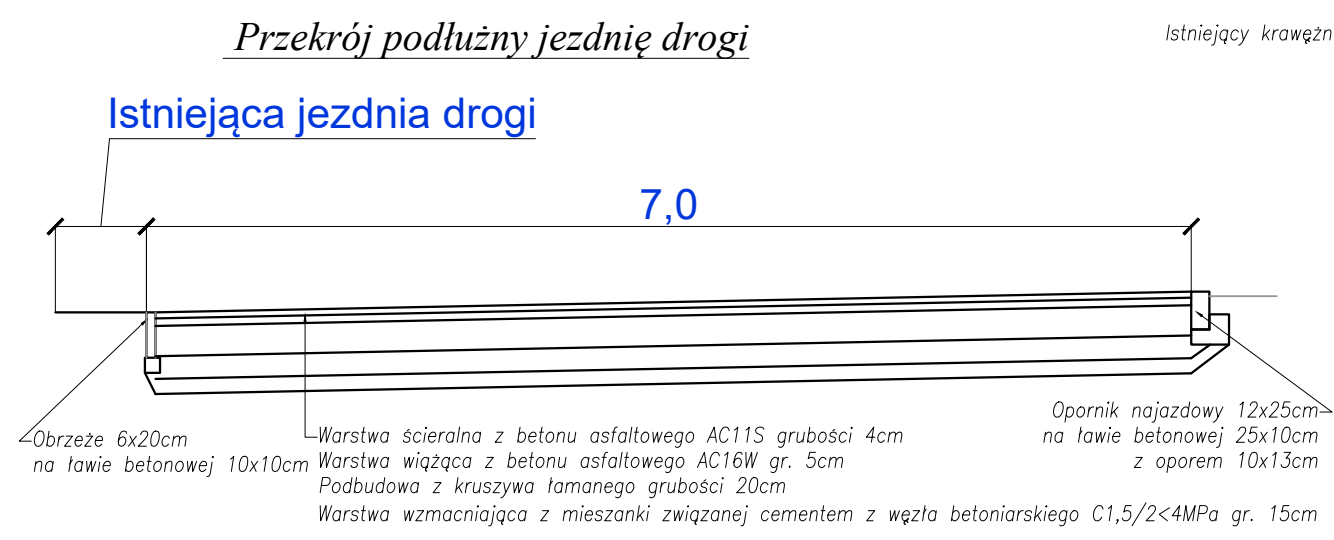
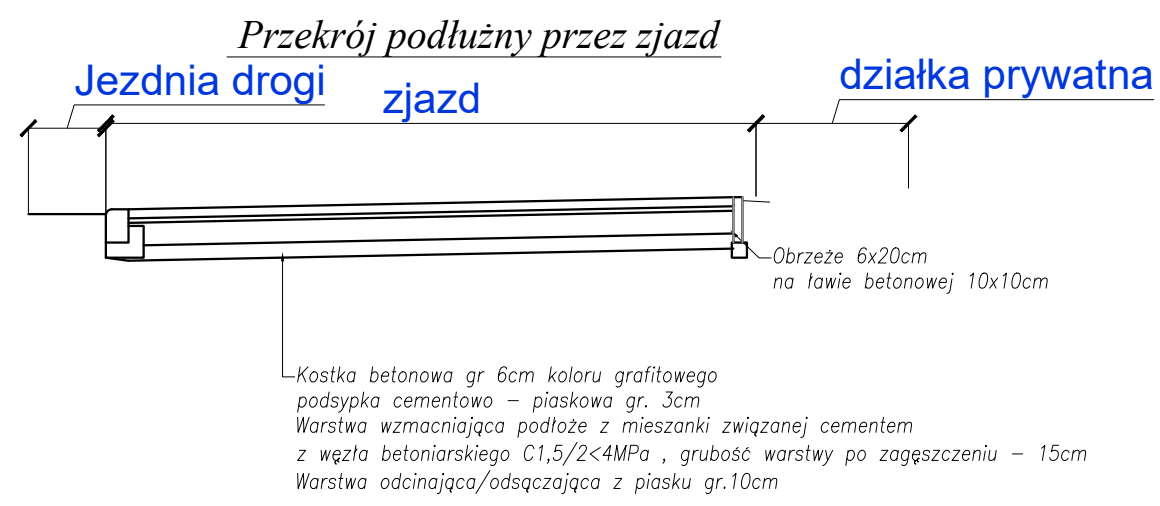
INWESTOR:	GMINA Września ul. Ratuszowa 1 ; 62-300 Września			
OBJEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników w ul. Wł. Łokietka oraz ul. Sokolowskiej we Wrześni			
RYSLINER:	PLAN SYTUACYJNY - ul. Sokolowska			SKALA: 1:500
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:	DROGOWY
STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAW:	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski		WKP/BD/6381/02	
DATA 04/2022	STADIUM Szkice i rysunki	NR RYSUNKU 1.2	NR EGZEMPLARZA " "	NR STRONY " "



Legenda

- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm koloru szarego
- Obrzeże betonowe 30x8cm koloru szarego
- Linie konstrukcyjne
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR-1
- Projektowana nawierzchnia utwardzonego pobocza z kostki betonowej o grubości 6 cm koloru szarego
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 6 cm koloru grafitowego
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego

INWESTOR:	GMINA Września ul. Ratuszowa 1 ; 62-300 Września		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników w ul. Wł. Łokietka oraz ul. Sokółskiej we Wrześni		
RYSUJĄCY:	PLAN SYTUACYJNY - ul. Wł. Łokietka		SKALA: 1:500
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	WKP/BD/6381/O2	
DATA 04/2022	STADIUM Szkice i rysunki	NR RYSUNKU 1.3	NR EGZEMPLARZA ...



INWESTOR:	GMINA Września ul. Ratuszowa 1 ; 62–300 Września		
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Przebudowa drogi w zakresie budowy chodników w ul. Wł. Łokietka oraz ul. Sokołowskiej we Wrześni		
RYSUNEK:	Przekroje normalne		SKALA: 1:50
RODZAJ PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	WKP/BD/6381/02	
DATA 04/2022	STADIUM Szkice i rysunki	NR RYSUNKU 2	NR EGZEMPLARZA ... NR STRONY ...