

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Betlejem k. Zająca</b>					
<b>1</b>		<b>Wykonanie podbudowy</b>			
1	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	wierzchni w gruncie kat. I-IV 67*3,0= 201 m2	m <sup>2</sup>	201.000	
		201			
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	cm	m <sup>2</sup>	201.000	
	0114-08	201			
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
<b>2</b>		<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI</b>			
3	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstw	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-01	wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 60*2,5+10*7+6*1+4*1= 230 m2	m <sup>2</sup>	230.000	
		230			
				<b>RAZEM</b>	<b>230.000</b>
4	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-02	lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>	230.000	
		230			
				<b>RAZEM</b>	<b>230.000</b>
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstw	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-05	ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	230.000	
	0311-06	230			
				<b>RAZEM</b>	<b>230.000</b>
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	cm 67*0,3m *2=40,2	m <sup>2</sup>	40.200	
	analogia	UWAGA: uzupełnienie poboczy klinem 20-31,5 mm			
		40.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>40.200</b>

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej Betlejem koło Zająca  
W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię tłuczniovą Pobocza o nawierzchni gruntowej.

Przebudowa obejmuje wykonanie profilowania nawierzchni tłuczniovej na odcinku w km 0+000 do km 0+067 o szerokości 3,0 m górną warstwą podbudowy gr 15 cm na długości 67 mb oraz wykonanie warstw z betonu asfaltowego o szerokości nawierzchni 2,50 mb m oraz uzupełnienie obustronnych poboczy o szer. ok. 30cm tłucznem klinowanym kłińcem.  
Zakres robót obejmuje odcinek długości 67 mb szerokości 2,50 mb

Niezbędne roboty obejmują:

- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia
- wykonanie warstw z betonu asfaltowego z uwzględnieniem oczyszczenia i skropienia podłoża,
- uzupełnienie poboczy kłińcem stabilizowanym mechanicznie.