

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Siedliska Sławęcińskie Wygon					
1		Ścięcie poboczy wykonanie podbudowy			
1	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 60*0,3*2= 36 m2	m ²		
d.1	1402-05	36	m ²	36.000	
				RAZEM	36.000
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 3,8+3=	m		
d.1	0101-01	8 mb	m	6.800	
		6.8		RAZEM	6.800
3	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy	m ²		
d.1	0202-02	lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	240.000	
		240		RAZEM	240.000
4	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepisczu as	m ²		
d.1	0110-01	faltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 80*3=240 m2	m ²	240.000	
		240		RAZEM	240.000
5	kalkulacja in-	Siatka do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych 100/100KN	m ²		
d.1	dywidualna	240	m ²	240.000	
				RAZEM	240.000
2		WYKONANIE NAWIERZCHNI			
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy	m ²		
d.2	0202-02	lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	240.000	
		240		RAZEM	240.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstw	m ²		
d.2	0311-01	wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 295*2,7+ 11*9=99 m2=899,5 m2	m ²	240.000	
		240		RAZEM	240.000
8	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy	m ²		
d.2	0202-02	lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²	240.000	
		240		RAZEM	240.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstw	m ²		
d.2	0311-05	ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	260.000	
	0311-06	260		RAZEM	260.000
3		POBOCZA			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-07	cm 60*.0,3m *2=36 m2 + 20 m2=56 m2			
	analogia	UWAGA: uzupełnienie poboczy kłincem 20-31,5 mm	m ²	56.000	
		56		RAZEM	56.000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej Siedliska Sławęcińskie wygon
W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczna Pobocza o nawierzchni gruntowej.

Przebudowa obejmuje wykonanie profilowania nawierzchni bitumicznej w km 0+000-0+080i o szerokości 3,0 mb wraz oraz wykonanie warstw z betonu asfaltowego o szerokości nawierzchni 3,00 mb m oraz uzupełnienie obustronnych poboczy o szer. ok. 30cm tłucznem klinowanym klinem.

Zakres robót obejmuje odcinek długości 80 mb szerokości 3,00 mb

Niezbędne roboty obejmują:

- ścięcie poboczy
- wykonanie warstw z betonu asfaltowego z uwzględnieniem oczyszczenia i skropienia podłoża,
- uzupełnienie poboczy klinem stabilizowanym mechanicznie.