

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **przebudowa drogi gminnej ul. Wiosennej w Borówcu wraz z budową oświetlenia ulicznego** – długość przebudowanego odcinka około 0,6 km

#### Przedmiot zamówienia obejmuje:

- prace geodezyjne związane z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
- wykonanie oznakowania tymczasowego,
- wykonanie rozbiórek istniejących elementów drogowych (nawierzchni bitumicznych i z kruszywa)
- wykonanie ław betonowych pod projektowane krawężniki,
- ustawienie projektowanych krawężników,
- wykonanie koryta projektowanej nawierzchni i poszerzeń wraz z profilowaniem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (poszerzenia),
- wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitumicznych,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie niecek do zagospodarowania wód opadowych,
- wykonanie nasadzeń roślin,
- przeprowadzenie prac porządkowych,
- ustawienie oznakowania pionowego wraz z elementami BRD,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami.

### II. Zakres zamówienia:

#### Stan obecny

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w otoczeniu zabudowy jednorodzinnej.

Droga gminna -publiczna ulica Wiosenna w Borówcu posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Letniej, natomiast na odcinku od ul. Letniej do ul. Czereśniowej nawierzchnię tłuczniową. Ulica Szkolna (ul. Wiosenna włącza się w nią od strony północnej) posiada nawierzchnię utwardzoną o warstwie ścieralnej z masy bitumicznej. Pozostałe ulice posiadają nawierzchnię tłuczniową. Z ul. Wiosenną krzyżują się następujące ulice:

- Letnia – skrzyżowanie 4 wlotowe – ul. Letnia w układzie zachód – wschód, ul. Wiosenna w układzie południe – północ z przesuniętymi wlotami
- Łącznik pomiędzy ul. Wiosenną a Kempingową – skrzyżowanie typu T. Łącznik włącza się w ul. Wiosenną od strony wschodniej
- Ul. Na Górcie – skrzyżowanie typu T ( ul. Na Górcie włącza się w ul. Wiosenną od strony zachodniej).

W pasie drogowym ulic zlokalizowane są następujące sieci podziemne: gazociąg gsA63, sieć teletechniczna oraz linia elektroenergetyczna, wodociąg WOA125 z hydrantami, wraz z przyłączeniami do działek sąsiadujących.

Szerokość istniejącego pasa drogowego ok. 12.0m (ul. Wiosenna, Letnia i Na Górcie) oraz ok. 10m (Łącznik).

Ulica Wiosenna posiada istniejące oświetlenie na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Letniej, od ul. Czereśniowej do ul. Letniej brak oświetlenia.

## **Stan projektowany**

Przebudowę ul. Wiosennej w Borówcu podzielono na następujące odcinki:

- Ul. Wiosenna odcinek A od km 0+000 do km 0+172,24
- Ul. Letnia od km 0+000 do 0 + 0+082,85
- Ul. Wiosenna odcinek B od km 0+000 do km 0+304,42
- Łącznik od km 0+000 do 0+060,78

Długość przebudowy wynosi około 0,6 km. Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano na parametrach drogi klasy L z prędkością projektowaną 30km/h, jako układ jednojezdniowy dwukierunkowy o szerokości pasów ruchu 3,0m o przekroju drogowym, szerokości jezdni 6,00m. Projektowana jest nawierzchnia z betonu asfaltowego, konstrukcja jezdni zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1.

Projektuje się pochylenie drogi dwustronne 2%. Pobocza szerokości 0,75m utwardzone kruszywem naturalnym (żwir lub pospółka) stabilizowanym mechanicznie.

Wzdłuż krawędzi odcinka o nazwie łącznik zaprojektowano korytko ściekowe D-8 50x60x15cm.

Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w istniejącym pasie drogowym. W celu uporządkowania wody zaprojektowano „muldy chłonne” w postaci zagłębienia terenu o szerokości skarp 1,0 m i pochyleniu 20% (głębokość niecki 10cm). Dodatkowo na odcinku od ul. Na Górcie do 0+304,42 na ul. Wiosennej zaprojektowano warstwę kruszywa pod poboczem o zmiennej grubości (0,3 do 0,4m) oraz nieckę chłonną o głębokości 0,5m na odcinku ul. Wiosennej od km 0+258,10 do 0+260.

Od ul. Czereśniowej do ul. Letniej wraz z odcinkiem ul. Letniej projektuje się oświetlenie uliczne. Zasilanie projektowanego odcinka oświetlenia wykonać poprzez podłączenie do istniejącej lampy oświetlenia ulicznego, należącego do Miasta i Gminy Kórnik. Projektuje się 7 słupów oświetleniowych stalowych, ocynkowanych, ośmiokątnych typu SO-6/3 montowane na fundamencie typu B-120 z oprawami na wysięgnikach typu LED. Kabel oświetleniowy typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> długości około 300m.

### **Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:**

Wykonanie robót terenowych, przygotowawczych, geodezyjnych, ziemnych, nawierzchniowych i porządkowych.

### **Do prac przygotowawczych należą:**

Przygotowanie placu budowy (m.in. ustawienie zaplecza sanitarnego WC na czas budowy), obsługa geodezyjna, projekt organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym, oraz ustawienie znaków zgodnie z zatwierdzonym projektem (prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji w Urzędzie Miasta i Gminy Kórnik). Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu przekazać do Wydziału Inwestycji.

### **Roboty ziemne:**

Wykonanie korytowania, załadunek i wywóz gruntu z urobku na składowisko Wykonawcy. Podczas robót należy dostosować wysokościowo zjazdy.

### **Roboty nawierzchniowe:**

#### **Konstrukcja projektowanej jezdni drogi gminnej:**

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- Istniejąca konstrukcja drogi E2>80MPa

- Frezowanie korekcyjne max. 5cm
- Warstwa szczerwna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

Na istniejącej warstwie z kruszywa.

- Istniejąca konstrukcja drogi  $E_2 > 80\text{MPa}$
- Warstwa wyrównawcza min. 5cm z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 > 80\text{MPa}$ )
- Warstwa szczerwna – skropienie emulsją bitumiczną
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

Na poszerzeniach:

- Grunt rodzimy nośność  $E_2 > 25\text{MPa}$ ,
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 30 cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $R_m = 2,5\text{MPa}$  ( $C_{1,5/2,0} < 4,0\text{MPa}$  wg PN-EN 14227-1)  $E_2 > 80\text{MPa}$  – układana w dwóch warstwach,
- Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31,5mm),
- Warstwa szczerwna – skropienie emulsją bitumiczną,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5cm - jednowarstwowa

### **Urządzenia obce:**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są : gazociąg gsA63, sieć teletechniczna oraz linia elektroenergetyczna, wodociąg WOA125 z hydrantami, wraz z przyłączeniami do działek sąsiadujących.

Należy wykonać regulację studni, zasuw i zaworów istniejącej infrastruktury oraz wymianę hydrantów naziemnych na podziemne.

### **Roboty różne:**

Plantowanie poboczy i skarp wraz z uporządkowaniem terenu i obsianiem trawą.

Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Do obowiązków Wykonawcy należy również:

- uzyskanie zgody od zarządców dróg na wejście w pas drogi gminnej,
- zawiadomienie na 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej i stałej organizacji ruchu odpowiednich jednostek.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

### III. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 5 miesięcy od zawarcia umowy.

Wykonanie zamówienia:

**W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem budowlanym i wykonawczym, przedmiarami robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.**

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

### IV. Załączniki :

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys ofertowy.
3. Projekt techniczny TOM I – projekt drogowy
4. Projekt techniczny –TOM II – projekt stałej organizacji ruchu
5. Projekt techniczny – TOM III – zieleń
6. Załączniki formalno - prawne
7. Projekt techniczny – oświetlenie uliczne
8. Specyfikacje techniczne.
9. Badania geotechniczne.
10. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi z dnia 19.01.2021r. nr AB.6743.10.298.2020.XVII
11. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi w zakresie budowy oświetlenia z dnia 30.06.2021r. nr AB.6743.10.171.2021.XIX

### UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Kierownik Wydziału Inwestycji  
*J. Grzybowska*  
Joanna Grzybowska

Opis przygotowała: Joanna Ogierman