



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 7 listopada 2022r.

DIF-DR.8022.899.2022



58592/11/2022 LZP

Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23
62-050 Mosina

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022, poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Projekt docelowej organizacji ruchu – Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury**”.

Opieczętowany projekt (zał. nr 1-3) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **31.12.2023r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-505/1/2022 z dnia 07.07.2022r.,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDG.421.1.2022.AC z dnia 29.09.2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Manikowski
Z-ca DYREKTORA

DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. Aa

sprawę prowadzi: Jakub Łubkowski.

tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

KLAUZULA INFORMACYJNA

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - informuję, iż:

1.	Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:	Marszałek Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk; tel.: 58 32 68 614, e-mail: dif@pomorskie.eu
2.	Dane kontaktowe inspektora ochrony danych:	e-mail: iod@pomorskie.eu lub tel. 58 32 68 518
3.	Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu:	- rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, - archiwizacji.
4.	Podstawa prawna przetwarzania danych osobowych:	- art. 6 ust. 1 lit. c) ww. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, - ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.), - ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), - ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zmianami), - ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 184).
5.	Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą:	Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów, a także organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
6.	Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres:	Rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.
7.	Prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych:	Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia oraz ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w ww. rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady.
8.	Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego:	Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych
9.	Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym.	Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa
inwestycji:

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi
nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi
wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury.***

Adres inwestycji:

**Powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie, obręb Warcz, dz. o nr ewid.:
92, 106/1, 98/2, 93/4, , 94/9, 104, 136.**

INWESTOR:

**Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk**

ZAMAWIAJĄCY:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk**

Branża:

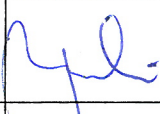

Drogowa

Kategoria obiektu:

XXV

Opracował:

**Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23
62-050 Mosina**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartosz Brzozowski	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Robert Wdowiak	WKP/0258/POOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gdańsk, maj 2020 r.

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Stan istniejący
4. Parametry techniczne
5. Rozwiązania sytuacyjne
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny – 1:10000
Rys. nr 2	Projekt organizacji ruchu – 1:1000

III. KARTA UZGODNIENÍ

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa w skali 1:500 oraz pomiary uzupełniające istniejącego terenu,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2019 poz. 1643 z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz.U.2021r. poz. 2351 z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985. O drogach publicznych, Dz.U.2022r. poz. 1693 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Wraz z załącznikami Dz. U. 2019r. poz. 2311 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. 2017 – poz. 784
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury” o łącznej długości ok 1000m; powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie.

3. STAN ISTNIEJACY

3.1. Lokalizacja.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Trąbki Wielkie.

Początek odcinka – km 22+300 (od drogi prowadzącej na Lisią Górę), koniec odcinka w km 23+300 (200m przed skrzyżowaniem z drogą prowadząca do Żuławki).

3.2. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 ok. 1000m od km 22+300 do km 23+300 przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Szerokość jezdni 6,20-6,50 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (jedna jest zmęczona i wykazuje liczne spękania siatkowe, podłużne, poprzeczne, głębokie koleiny, brak równości poprzecznej oraz podłużnej). Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody, woda wpływa na posesje prywatne. Układ drogowy nie posiada chodników. Wzdłuż drogi znajdują się włączenia dróg publicznych, zjazdy. Wzdłuż drogi występują rowy, ogrodzenia nieruchomości, krzewy. Odcinek drogi nie jest oświetlony. Na drodze występuje jedno przejście dla pieszych. Na

odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - **Z**,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - **50km/h**,
- szerokość jezdni zmienna – 6,2 - 6,5m,
- poszerzenia pasa ruchu na łukach - 40/R
- szerokość poboczy - 1,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi.
- pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

4.1. WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO

Tabela 1 Generalny pomiar ruchu na DW226 w roku 2020 wraz z jego strukturą rodzajową.

Dane wyjściowe...								
Rok bazowy	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R
Natężenie ruchu [P/d]								
2020	4134	575	241	227	23	54	7	10

4.2. PROGNOZA RUCHU

W Tabeli 2 Prognoza ruchu zestawiono wielkości prognozowanego ruchu oraz jego strukturę rodzajową.

Rok	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R	SDR [P/d]
Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w okresie 20 lat									
2022	4318	585	246	240	25	54	7	10	5485
2023	4408	591	248	246	25	54	7	10	5589
2024	4496	595	250	252	25	54	7	10	5689
2025	4582	600	252	258	25	54	7	10	5788
2026	4670	605	254	264	25	54	7	10	5889
2027	4760	610	256	271	25	54	7	10	5993
2028	4847	614	258	277	25	54	7	10	6092
2029	4937	619	261	283	25	54	7	10	6196
2030	5027	624	263	290	25	54	7	10	6300
2031	5120	628	265	296	25	54	7	10	6405
2032	5214	633	267	303	26	54	7	10	6514
2033	5310	638	269	310	26	54	7	10	6624
2034	5399	642	271	317	26	54	7	10	6726
2035	5490	647	273	323	26	54	7	10	6830
2036	5578	651	275	330	26	54	7	10	6931
2037	5667	655	277	336	26	54	7	10	7032
2038	5758	660	279	343	26	54	7	10	7137
2039	5845	664	281	350	26	54	7	10	7237
2040	5929	668	282	356	26	54	7	10	7332
2041	6029	672	284	363	27	54	7	10	7446

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Trasa zasadnicza

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

Chodniki.

Na przedmiotowym odcinku projektuje się chodnik od drogi prowadzący na Lisią Górę do istniejących zatok autobusowych.

Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni DW226. Szerokość chodników przy krawędzi jezdni wynosi 2,0m.

Pomiędzy krawędzią chodnika, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosowano opaskę gruntową szerokości 0,50 m.

W niektórych miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe oraz skarpy o nachyleniu 1:1 zastosowano umocnienia skarp z płyt ażurowych.

W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika zaniżono do poziomu +2 cm mierząc od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

Zjazdy.

Wzdłuż odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne. W związku z remontem nawierzchni jezdni przewidziano również wykonanie remontu zjazdów o parametrach odpowiadających istniejącym i zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów. Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych zaprojektowana została o nawierzchni z AC. Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

Lokalizacja zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym.

Skrzyżowania z drogami bocznymi

Na przedmiotowym odcinku DW226 krzyżuje się w km 0+009,81 z drogą w kier. Lisia Góra oraz w km 0+349,88 z drogą gminną.

Pobocza

Projektuje się remont i odtworzenie istniejących poboczy szer. 1,0 m.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki U-5a i C-9 (małe) w rejonie projektowanych wysp i znaki B-33/B-34 (średnie) w miejscu ograniczenia prędkości – zastosować folię odblaskową typu 2. Istniejące znaki A-16, D-1, D-6 i T-6 należy przestawić w miejsce przesuniętego przejścia w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 0+349,88. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub utraty odblaskowości należy wymienić na nowe. Pozostałe znaki pionowe bez zmian. Znaki istniejące i projektowane na długości projektowanego chodnika umieścić na wysięgnikach.

Istniejące znaki U-1a (kilometrowe i hektometrowe) należy wymienić na nowe.

Wszystkie znaki pionowe pokazano na rysunku nr 2 (arkusze 2.1-2.3).

6.2. Oznakowanie poziome

Segregację pasów ruchu w miejscach na całym analizowanym odcinku przewiduje się wykonać za pomocą linii P-3a, P-4 i P-6. W miejscu zjazdów w ciągu linii ciągłej P-4 należy wykonać linię pojedynczą przerywaną szeroką P-1e.

Dodatkowo zaprojektowano linie krawędziowe P-7c i P-7d oraz linię P-7a w miejscu zatok autobusowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii malowania grubowarstwowego strukturalnego.

Zastosowane na oznakowanie poziome materiały winny odpowiadać wymaganiom PN-EN1436 – Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania, oraz PN-EN 1871 – Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,

- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg:

Właściwości	Wymagania		
	Autostrady	drogi ekspresowe	drogi pozostałe
Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień)	0,32	0,32	0,30
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m ²] (widzialność w nocy)	200	150	100 ^{*)}
Wskaźnik szorstkości [SRT]	50	50	45
Trwałość (wg skali LC PC)	6	6	6

^{*)} Wymagana wartość nie dotyczy oświetlonych dróg miejskich.

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. 2019r. poz. 2311 z późn. zm. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki poziome pokazano na rysunku nr 2 (arkusze 2.1-2.3).

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach inwestycji nie przewidziano dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do **30.12.2023 r.**

8. UWAGI KOŃCOWE

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu docelowej organizacji ruchu dla tematu:

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226
w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową
chodników oraz niezbędnej infrastruktury.***

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu docelowej organizacji ruchu dla tematu:

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226
w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową
chodników oraz niezbędnej infrastruktury.***

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 7 lipca 2022 r.

WRd.5321-505/1/2022

Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23
62-050 Mosina

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 226 dla zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.

Uwagi: 1. Celem poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego a w szczególności dzieci poruszających się po przejściach dla pieszych, proszę o dodatkowe oznakowanie przejścia dla pieszych znakami drogowymi D-6 wraz z tabliczkami T-27 po drugiej stronie jezdni, a także innymi elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego wyróżniające miejsca przekraczania jezdni przez pieszych.

2. Projektowane przejście dla pieszych usytuowane jest blisko znaku D-42 „obszar zabudowany” w związku z tym jest możliwość, że jadące pojazdy nie wytracą prędkości do wskazanej.

Mając na uwadze powyższe należy rozważyć możliwość przeniesienia znaku D-42 lub wprowadzić wcześniej ograniczenie prędkości znakiem drogowym B-33.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

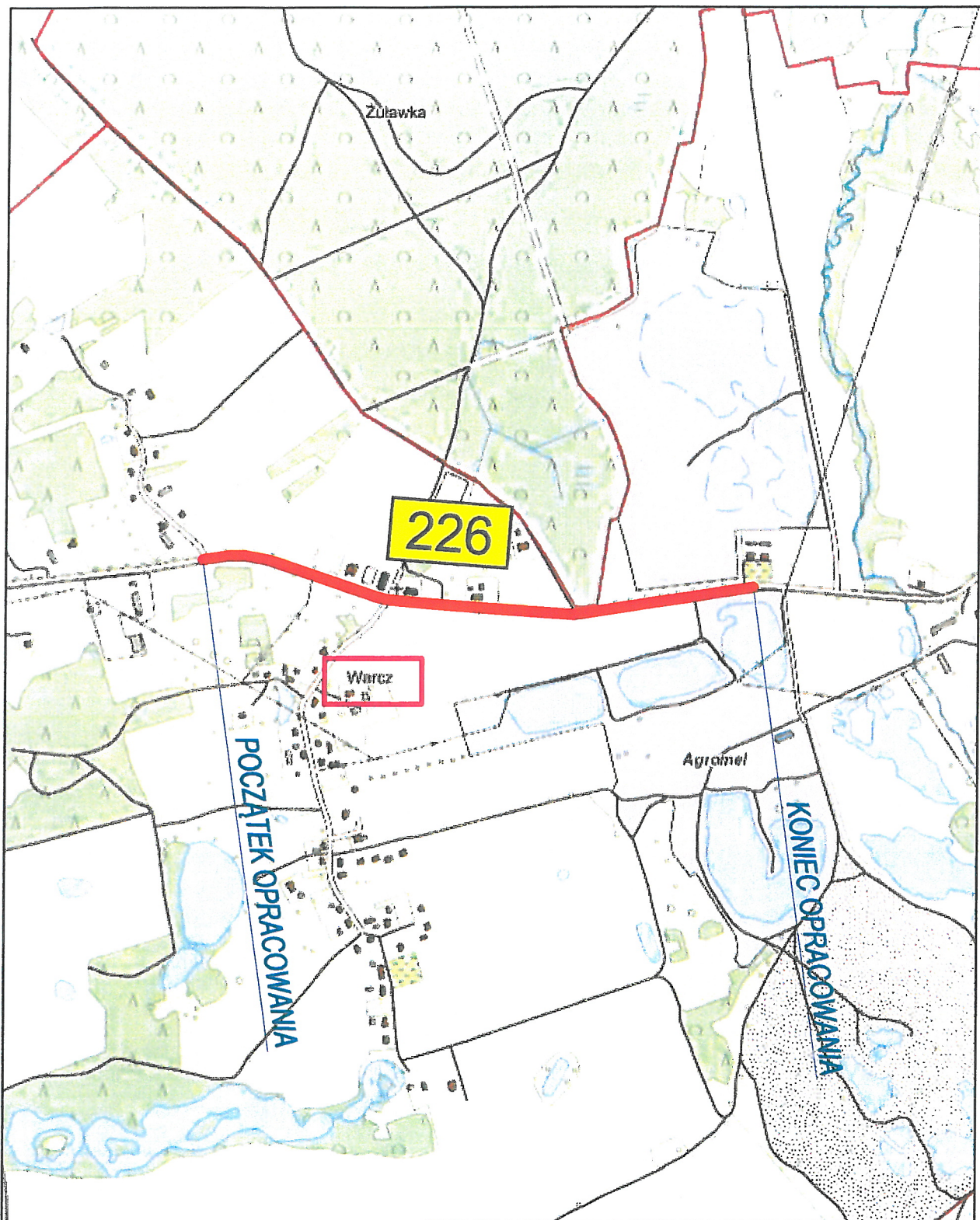
Opr. R.L.

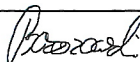

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
diff@pomorskie.eu
m.browalska@pomorskie.eu

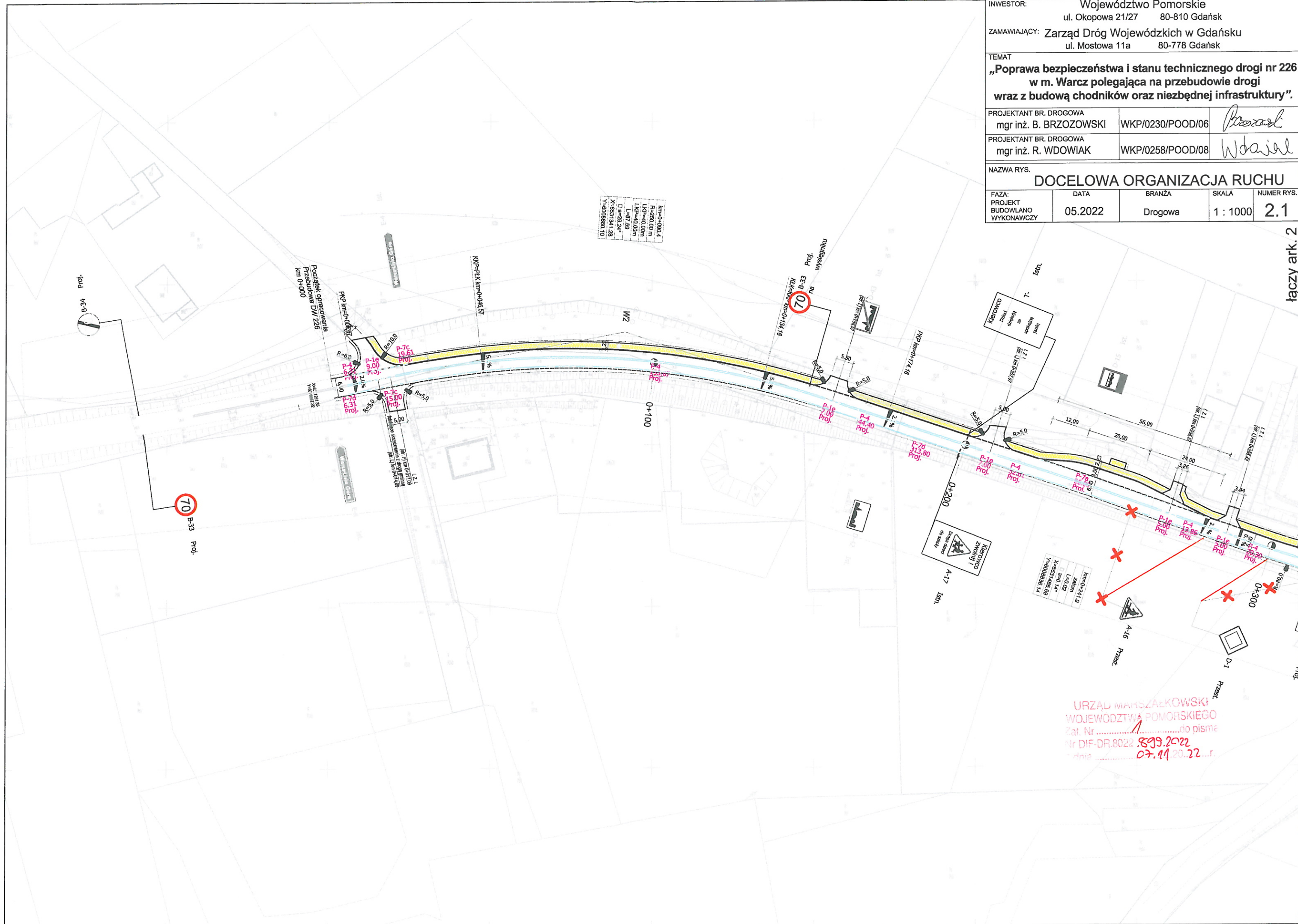
KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

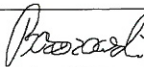
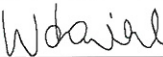
nadkym. Robert Makowski



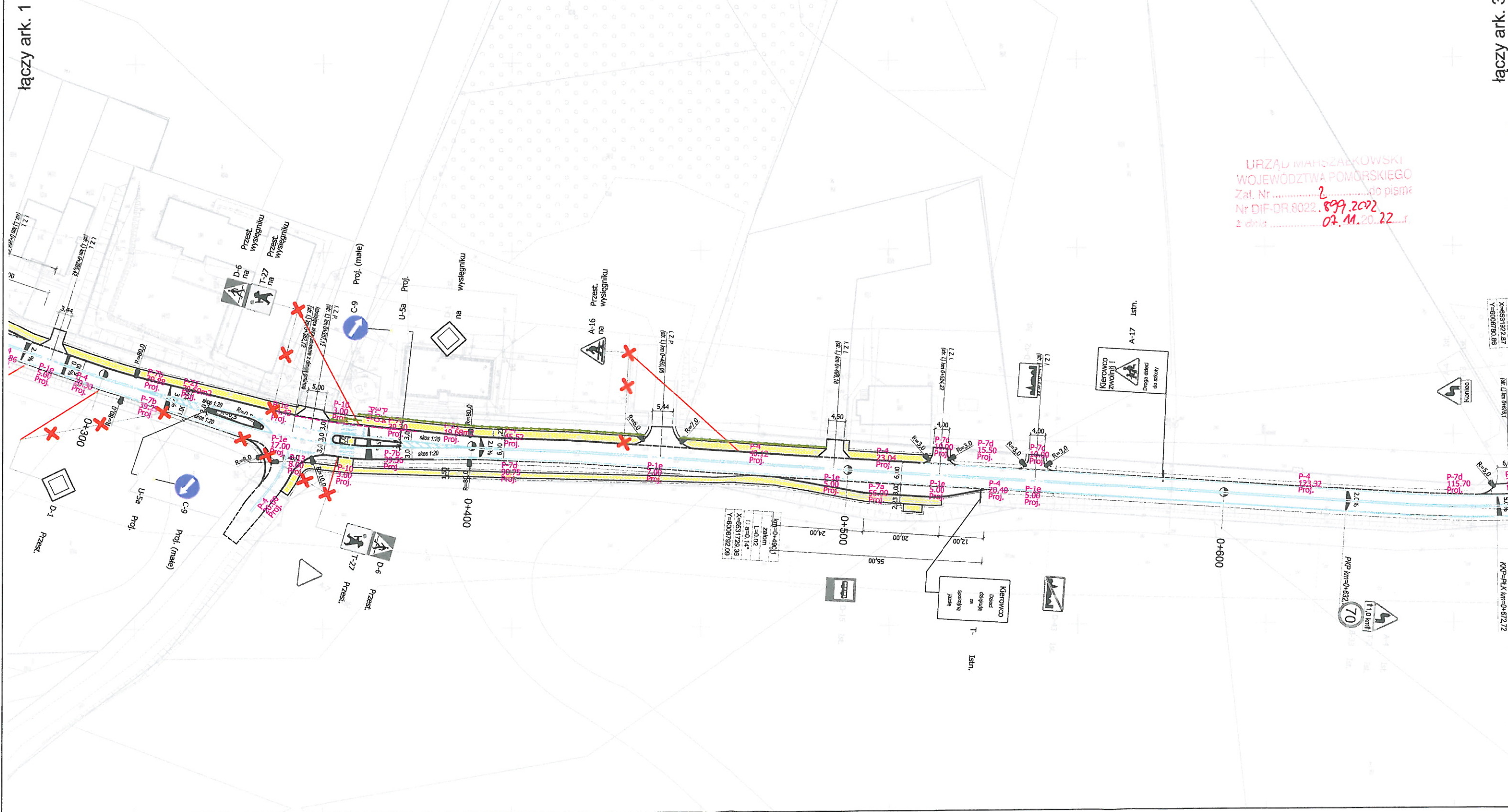
INWESTOR: Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk				
ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk				
TEMAT „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.				
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOWIAK		WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS. Plan orientacyjny				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	DATA 03.2022	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:10000	NUMER RYS. 1

INWESTOR:		Województwo Pomorskie	
		ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	
ZAMAWIAJĄCY:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	
		ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk	
TEMAT			
„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.			
PROJEKTANT BR. DROGOWA		WKP/0230/POOD/06	
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		Przeast	
PROJEKTANT BR. DROGOWA		WKP/0258/POOD/08	
mgr inż. R. WDOIAK		Wdoia	
NAZWA RYS.			
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA
PROJEKT	05.2022	Drogowa	1 : 1000
BUDOWLANO			
WYKONAWCZY			
NUMER RYS.		2.1	



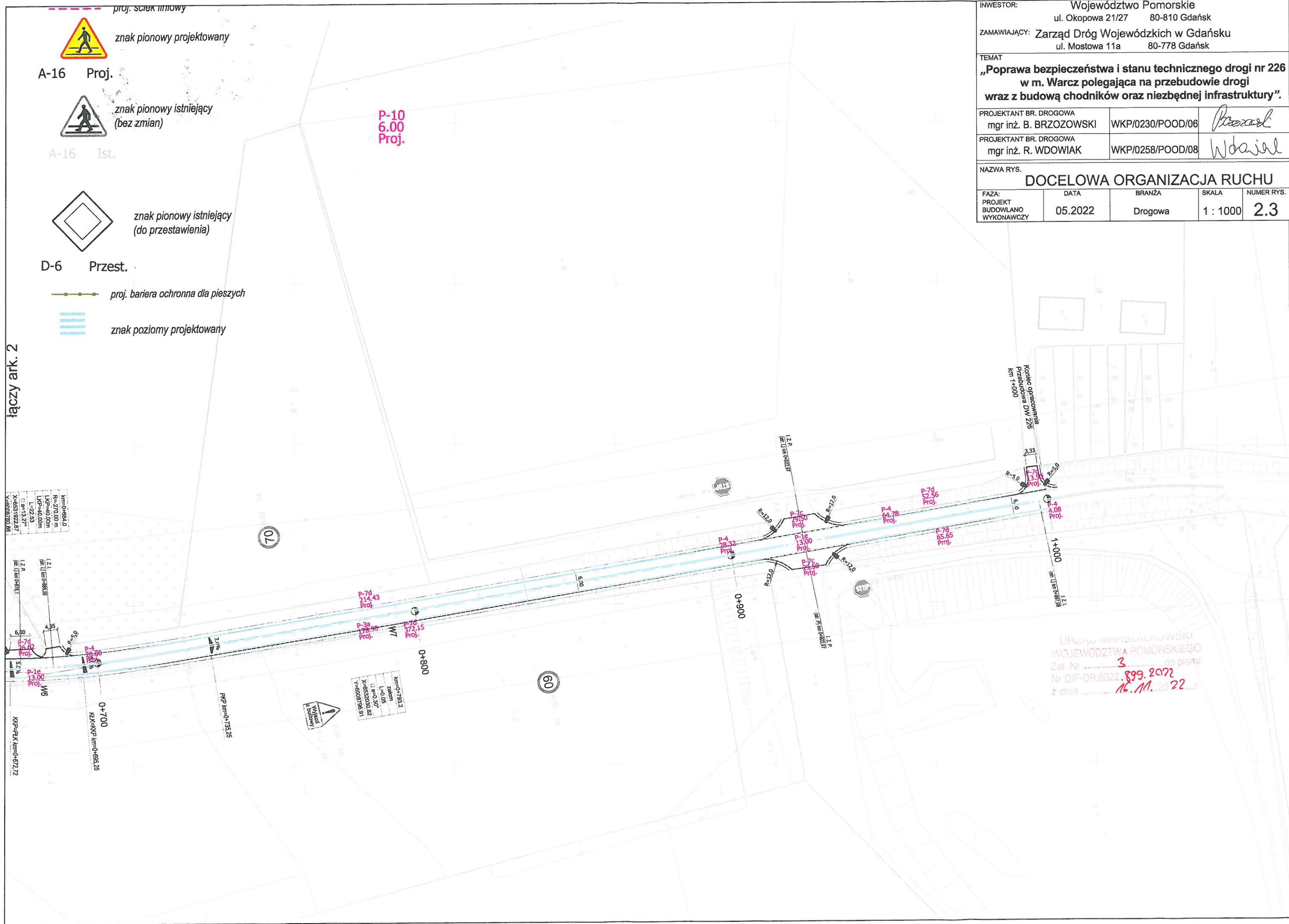
INWESTOR:		Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk		
ZAMAWIAJĄCY:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk		
TEMAT „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.				
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOWIAK		WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	DATA 05.2022	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 1000	NUMER RYS. 2.2

łączy ark. 1



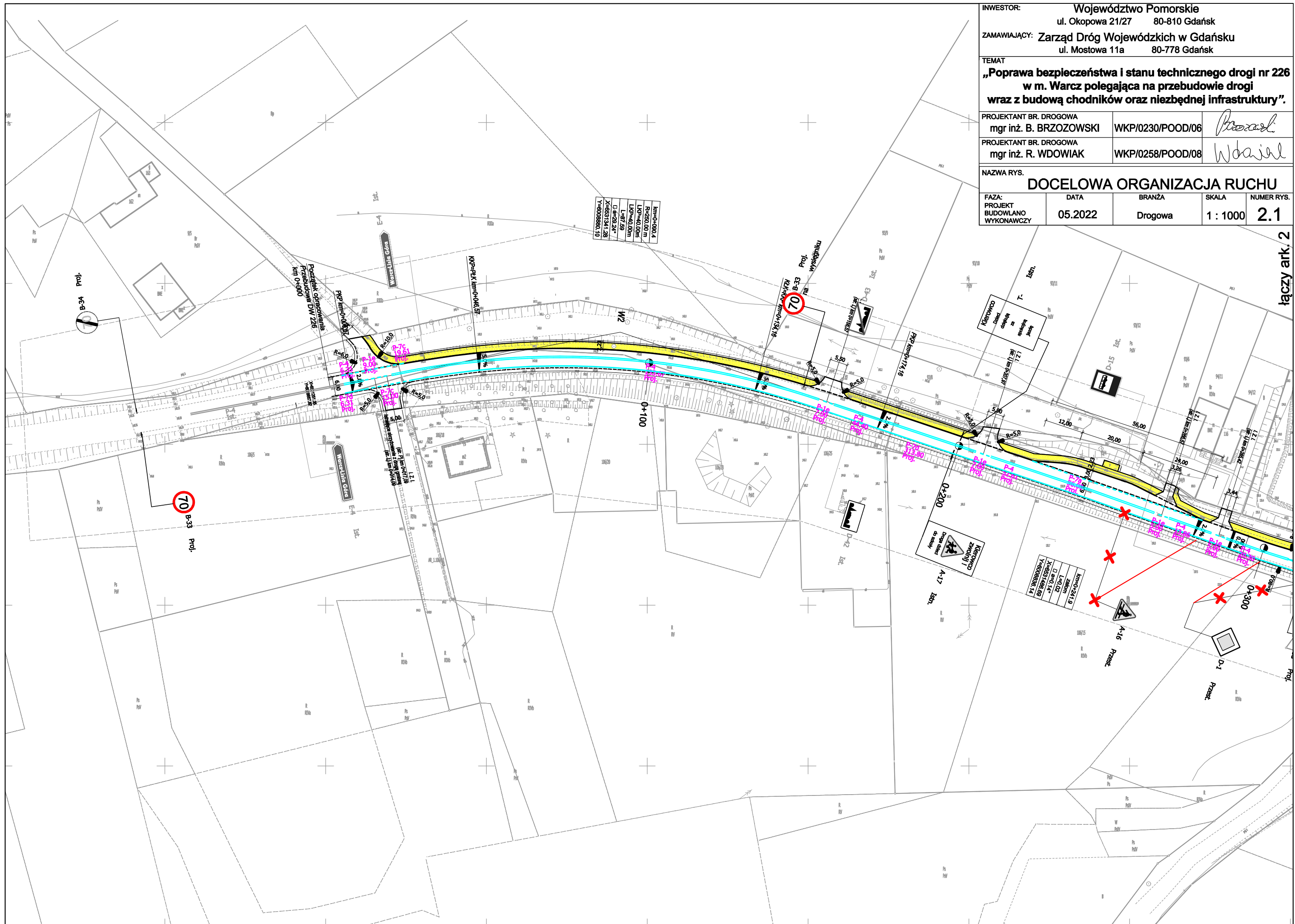
łączy ark. 3

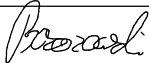
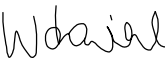
URZĄD MAŁSZĄKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr2..... do pisma
Nr DIF-DR 8022.899.2022
z dnia02.11.2022.....

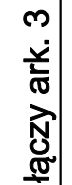
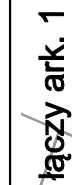


INWESTOR:		Województwo Pomorskie	
		ul. Okopowa 21/27	80-810 Gdańsk
ZAMAWIAJĄCY:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	
		ul. Mostowa 11a	80-778 Gdańsk
TEMAT			
„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.			
PROJEKTANT BR. DROGOWA		mgr inż. B. BRZOZOWSKI	WKP/0230/POOD/06
PROJEKTANT BR. DROGOWA		mgr inż. R. WDOVIK	WKP/0258/POOD/08
NAZWA RYS.			
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA
PROJEKT	05.2022	Drogowa	1 : 1000
BUDOWLANO			
WYKONAWCZY			
			NUMER RYS.
			2.3

Łączy ark. 2



INWESTOR:		Województwo Pomorskie		
ul. Okopowa 21/27		80-810 Gdańsk		
ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku				
ul. Mostowa 11a		80-778 Gdańsk		
TEMAT				
„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.				
PROJEKTANT BR. DROGOWA		WKP/0230/POOD/06		
mgr inż. B. BRZOZOWSKI				
PROJEKTANT BR. DROGOWA		WKP/0258/POOD/08		
mgr inż. R. WDOWIAK				
NAZWA RYS.				
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
FAZA:	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMBER RYS.
PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	05.2022	Drogowa	1 : 1000	2.2



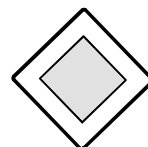
A triangular warning sign with a yellow background and a red border. It features a black silhouette of a person walking, indicating a pedestrian crossing ahead.

A-16 Proj.



znak pionowy istniejący
(bez zmian)

A-16 Ist.



znak pionowy istniejący
(do przestawienia)

D-6 Przest.



proj. bariera ochronna dla pieszych



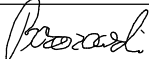

znak poziomy projektowany

P-10
6.00
Proj.

Łączy ark. 2

km=0+664.0
R=270.00 m
LKP=40.00m
LKP=40.00m
L=22.53
$\square a=13.27^\circ$
X=6531922.87
Y=6008780.86

km=0+793.2
Zakom
L=0.05
$\square a=0.30^\circ$
X=8532030.82
Y=6008796.91

INWESTOR:		Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk		
ZAMAWIAJĄCY:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk		
TEMAT „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.				
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOIAK		WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS.				
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	DATA 05.2022	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 1000	NUMER RYS. 2.3