

# PROJEKT BUDOWLANY

**TOM I**  
**TOM II**

## **Projekt zagospodarowania terenu** **Projekt architektoniczno – budowlany** **(br. drogowa)**

**Zawartość projektu**  
**budowlanego:**

TOM I      Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II      Projekt arch. – bud. (branża drogowa)  
TOM III     Załączniki  
TOM IV      Projekt arch. – bud. (branża elektryczna)

**Nazwa inwestycji:**

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego  
drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na  
przebudowie drogi wraz z budową chodników  
oraz niezbędnej infrastruktury.***

**Inwestor:**

**Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk**

**Zamawiający:**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

**Adres inwestycji:**

**Powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie, obręb Warcz,  
dz. o nr ewid.: 92, 106/1, 98/2, 93/4, , 94/9, 104, 136.**

**Jednostka**  
**projektowa:**

**Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23, 62-050 Mosina**

**Kategoria obiektu:**

**XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża elektryczna	<b>mgr inż. Mirosław Prociński</b>	3879/Gd/89	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	
Sprawdzający - branża elektryczna	<b>mgr inż. Jacek Prociński</b>	327/POM/OKK/07	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Bartosz Brzozowski</b>	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Wdowiak</b>	WKP/0258/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża teletechniczna	<b>inż. C. Sławski</b>	POM/0206/ZHOT/09	Do projektowania w branży teletechnicznej	

Gdańsk, październik 2022 r.

# Zawartość opracowania:

<b>TOM I <u>Projekt zagospodarowania terenu</u></b> .....	<b>4</b>
---	----------

<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>5</b>
--	----------

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3.ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1 Przekrój poprzeczny .....	5
3.2 Odwodnienie .....	5
3.3 Infrastruktura niezwiązana z drogą.....	6
3.4 Stan istniejącej nawierzchni .....	6
4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4.1 Rozwiązania sytuacyjne .....	6
4.2 Skrzyżowania .....	6
4.3 Zjazdy drogowe .....	6
4.4 Chodniki .....	6
4.5 Zatoki autobusowe .....	7
4.6 Pobocza .....	7
4.7 Projektowana niweleta.....	7
4.8 Odwodnienie .....	7
4.9 Wycinka drzew i zieleń drogowa .....	7
4.10 Oznakowanie poziome i pionowe .....	8
4.11 Roboty ziemne .....	8
5.DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	8
6.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
7.BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	8
8.PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE .....	8
9.INNE NIEZBĘDNE DANE.....	8
10.WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
11.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	8
12.INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ LOKALIZACJA POD WZGLĘDEM BLISKOŚCI DO FORM OCHRONY PRZYRODY.....	9
13.DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	9
14.DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO. ....	9

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:10000 .....	11
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500 .....	12

**TOM II Projekt architektoniczno – budowlany  
(br. drogowa) ..... 14**

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO... 15**

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	15
2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE .....	15
3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	15
3.1 Skrzyżowania .....	15
3.2 Zjazdy drogowe .....	15
3.3 Chodniki .....	15
3.4 Zatoki autobusowe .....	16
3.5 Pobocza .....	16
3.6 Oznakowanie poziome i pionowe .....	16
3.7 Wycinka drzew i zieleń drogowa .....	16
4. PROJEKTOWANA NIWELETA.....	16
5. ODWODNIENIE .....	16
6. ROBOTY ZIEMNE .....	17
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	17
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	17
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	18
10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	18
11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	18

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny – 1:500 .....	20a-20b
Rys. nr 4 Przekroje normalne – 1:100 – 1:20 .....	21

# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM I

### Projekt zagospodarowania terenu

**Zawartość projektu  
budowlanego:**

TOM I      Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II      Projekt arch. – bud. (branża drogowa)  
TOM III      Załączniki  
TOM IV      Projekt arch. – bud. (branża elektryczna)

**Nazwa inwestycji:**

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego  
drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na  
przebudowie drogi wraz z budową chodników  
oraz niezbędnej infrastruktury.***

**Inwestor:**

**Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk**

**Zamawiający:**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

**Adres inwestycji:**

**Powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie, obręb Warcz,  
dz. o nr ewid.: 92, 106/1, 98/2, 93/4, , 94/9, 104, 136.**

**Jednostka  
projektowa:**

**Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23, 62-050 Mosina**

**Kategoria obiektu:**

**XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża elektryczna	<b>mgr inż. Mirosław Prociński</b>	3879/Gd/89	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	
Sprawdzający - branża elektryczna	<b>mgr inż. Jacek Prociński</b>	327/POM/OKK/07	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Bartosz Brzozowski</b>	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Wdowiak</b>	WKP/0258/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża teletechniczna	<b>inż. C. Sławski</b>	POM/0206/ZHOT/09	Do projektowania w branży teletechnicznej	

Gdańsk, październik 2022 r.

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury” o łącznej długości ok 1000m; powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2021 poz. 2454/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm./,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2022 poz. 176 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U. z 2022r. poz. 1693, z późn. zm./
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2014 i WT-2 2016 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. WT-5 2010 Wymagania techniczne.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Trąbki Wielkie.

Początek odcinka – km 22+300 (od drogi prowadzącej na Lisią Górę), koniec odcinka w km 23+300 (200m przed skrzyżowaniem z drogą prowadzącą do Żuławki).

### 3.1. Przekrój poprzeczny

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 ok. 1000m od km 22+300 do km 23+300 przebiega w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Szerokość jezdni 6,20-6,50 m. Droga posiada przekrój drogowy.

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne o różnej nawierzchni.

### 3.2. Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez rowy przydrożne.

### **3.3. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdującą się w obrębie opracowania:**

Na odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg. Odcinek drogi nie jest oświetlony.

### **3.4. Stan istniejącej nawierzchni**

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (jedna jest zmęczona i wykazuje liczne spękania siatkowe, podłużne, poprzeczne, głębokie koleiny, brak równości poprzecznej oraz podłużnej). Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody, woda wpływa na posesje prywatne.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z wymaganiami warunków tpd.

#### **Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 226**

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni zmienna – 6,2 - 6,5m,
- poszerzenia pasa ruchu na łukach - 40/R
- szerokość poboczy - 1,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ ,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

### **4.2 Skrzyżowania**

Na przedmiotowym odcinku DW226 krzyżuje się w km 0+014,09 z drogą gminną w kier. Lisia Góra oraz w km w km 0+352,72 z drogą gminną.

### **4.3 Zjazdy drogowe**

Wzdłuż odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne. W związku z remontem nawierzchni jezdni przewidziano również wykonanie remontu zjazdów o parametrach odpowiadających istniejącym i zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów. Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych zaprojektowana została o nawierzchni z AC lub kostki brukowej. Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu. Wszystkie zjazdy są zjazdami zwykłymi, dwukierunkowymi.

Zjazdy (szerokość całkowita, szerokość jezdni zjazdu, skosy, promienie wyokrąglające oraz ich pochylenie podłużne) spełniają wszystkie wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

### **4.4 Chodniki**

Na przedmiotowym odcinku projektuje się chodnik od drogi prowadzący na Lisią Górę do istniejących zatok autobusowych.

Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni DW226. Szerokość chodników przy krawędzi jezdni wynosi 2,0m.

Pomiędzy krawędzią chodnika, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosowano opaskę gruntową szerokości 0,50 m.

W niektórych miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe oraz skarpy o nachyleniu 1:1 zastosowano umocnienia skarp z płyt ażurowych.

W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika zaniżono do poziomu +2 cm mierząc od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

#### **4.5 Zatoki autobusowe**

Parametry geometryczne projektowanych zatok autobusowych:

- szerokość zatoki 3,00 m,
- szerokość peronu 2,00 m,
- długość krawędzi zatrzymania 20,00 m,
- skos wjazdowy 1:8,
- skos wyjazdowy 1:4,
- promień wyokrąglenia załamań  $R=30,00$  m,
- całkowita długość krawędzi zatoki przy jezdni 56 m.

W związku z przebudową istniejących zatok autobusowych konieczna jest rozbiórka istniejących wiat przystankowych. Na wszystkich projektowanych zatokach autobusowych przewidziano miejsce pod nowe wiaty przystankowe.

#### **4.6 Pobocza**

Projektuje się pobocza jako utwardzone o szerokości 1 m. Utwardzenie za pomocą destruktu.

#### **4.7 Projektowana niweleta**

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3 % (lokalnie w terenach zabudowanych oraz w terenie płaskim pochylenie podłużnie zmniejszono ze względu na konieczność dowiązania się do istniejącego terenu). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

#### **4.8 Odwodnienie**

##### **• Rowy otwarte**

Woda z powierzchni jezdni odprowadzana jest poprzez nadanie jej i poboczom wymaganych spadków poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i dalej do gruntu lub do istniejących cieków.

Na całej trasie zaprojektowano jedynie oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

##### **• Przepusty pod zjazdami**

Przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami publicznymi oraz indywidualnymi. Na długości przebudowywanej trasy w miejscach występowania rowów drogowych pod zjazdami zastosowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm.

#### **4.9 Wycinka drzew i zieleń drogowa**

W chwili obecnej, w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie krzewiaste i drzewa.

Przewiduje się dodatkowo lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni i skarp.

#### **4.10 Oznakowanie poziome i pionowe.**

Przewiduje się wykonanie na całym odcinku.

#### **4.11 Roboty ziemne**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych nawierzchni oraz pod projektowanymi chodnikami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

### **5. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

### **6. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

Zaprojektowano kanalizację kablową z 1 rury typu HDPE 110, DVK110, RPP110 oraz studnie kablowe typu SKR-1.

### **7. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE.**

Przewiduje się doświetlenie przejścia dla pieszych składająca się z linii kablowej nn-0,4kV i słupów oświetleniowych typu „zebra” dł. 5,0 m z oprawą LED 52W - zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

### **8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY P.POŻ. - nie dotyczy**

### **9. INNE NIEZBĘDNE DANE - nie dotyczy.**

### **10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Droga wojewódzka 226 spełnia wymogi dla dróg przeciwpożarowych.

### **11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Na podstawie Dz.U. 2022 poz. 1693 - Ustawa o drogach publicznych, Art. 43 ust.1 obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego. Inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie.



**12. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ LOKALIZACJA POD WZGLĘDEM BLISKOŚCI DO FORM OCHRONY PRZYRODY.**

Analizowana inwestycja, na całym odcinku omawianej trasy zlokalizowana jest poza granicami terenów objętych ochroną prawną. Nie przecina ona żadnych obszarowych form ochrony przyrody.

**13. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

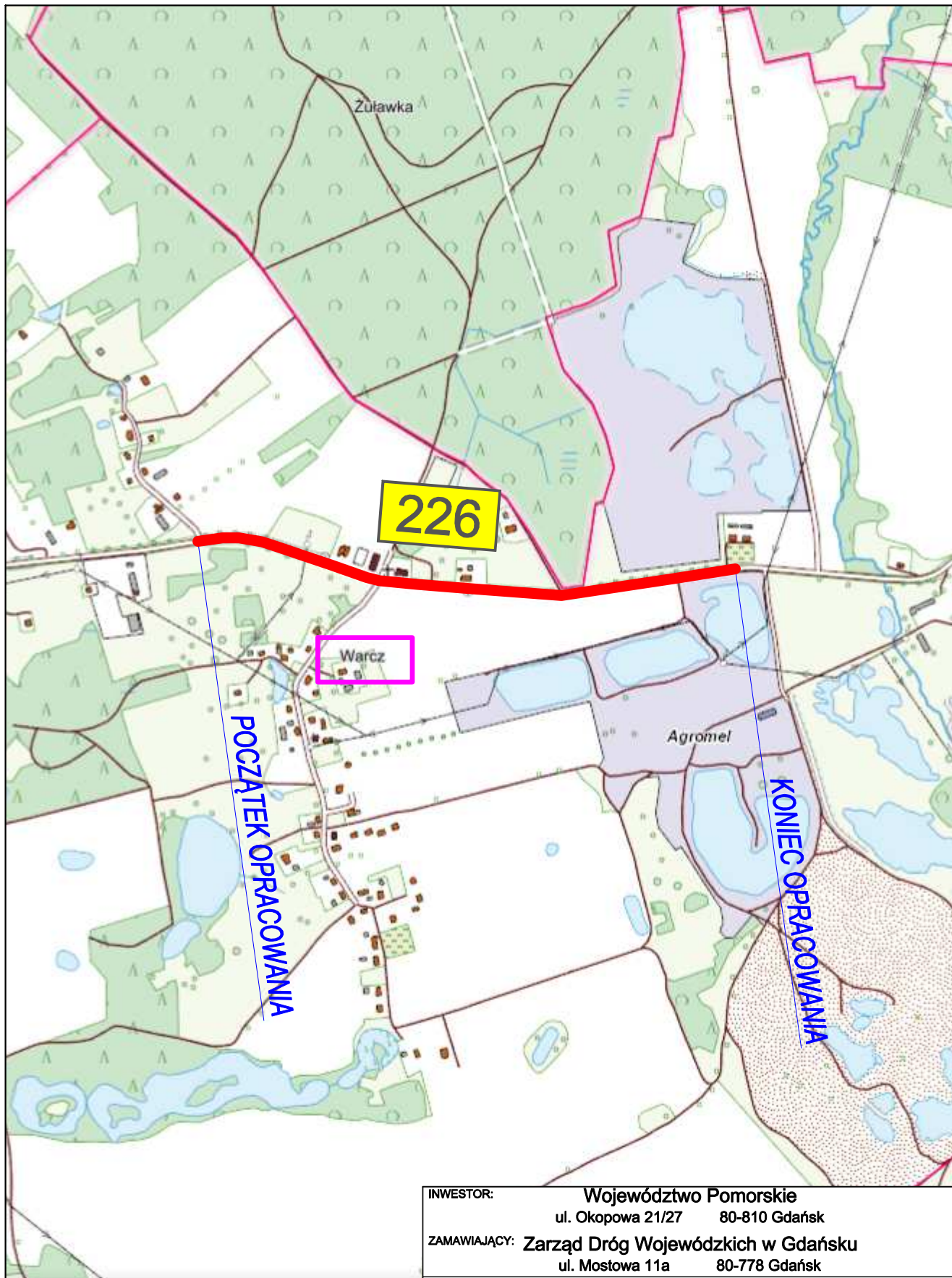
**14. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

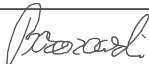

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tym samym nie jest możliwe tutaj określenie wpływu eksploatacji górniczej na analizowany teren, gdyż go brak.

Opracował:

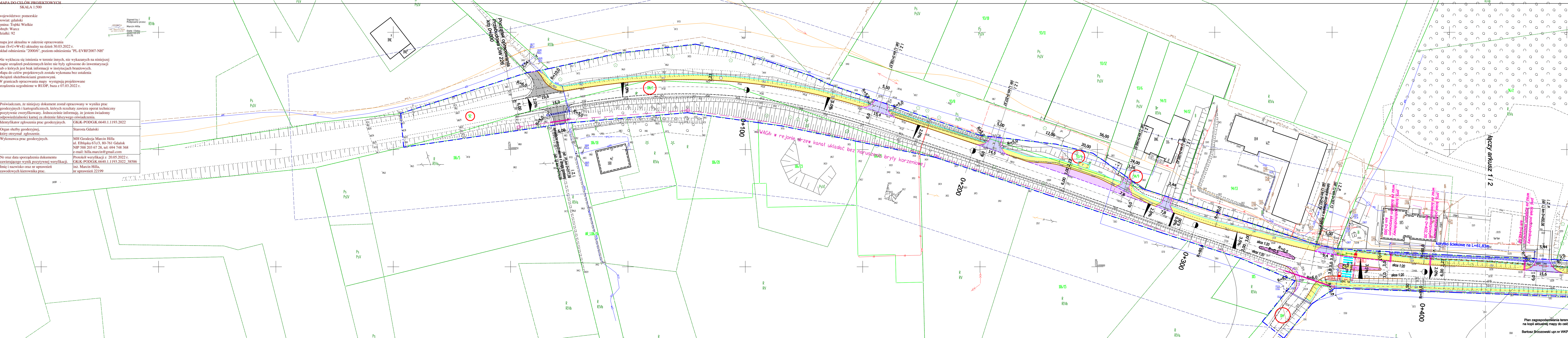
*mgr inż. Bartosz Brzozowski*

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



INWESTOR: <b>Województwo Pomorskie</b> ul. Okopowa 21/27      80-810 Gdańsk				
ZAMAWIAJĄCY: <b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</b> ul. Mostowa 11a      80-778 Gdańsk				
TEMAT <b>„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.</b>				
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOWIAK		WKP/0258/POOD/08		
NAZWA RYS. <b>Plan orientacyjny</b>				
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA <b>06.2022</b>	BRANŻA Drogowa	SKALA <b>1:10000</b>	NUMER RYS. <b>1</b>





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

województwo: pomorskie  
powiat: gdański  
gmina: Trąbki Wielkie  
skłęb: Warcz  
działki: 92

mapa jest aktualna w zakresie opracowania  
stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 30.03.2022 r.  
układ odniesienia "2000/6", poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których jest brak informacji w instytucjach branżowych.  
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia zbliżeń służebnościami gruntowymi.  
W granicach opracowania mapy występują projektowane urządzenia uzgodnione w RUDP, baza z 07.03.2022 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych.	GKIK-PODGIK.6640.1.1193.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	Starosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych.	MH Geodetja Marcin Hilla ul. Elbląska 67c/3, 80-761 Gdańsk NIP 588 203 67 28, tel: 694 748 368 e-mail: hilla.marcin@gmail.com
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	Protokół weryfikacji z 20.05.2022 r. GKIK-PODGIK.6640.1.1193.2022 38586
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.	inż. Marcin Hilla, nr uprawnień 22199

- BRANŻA TELETECHNICZNA**
- proj. przebiegi kanału technolog. (1 x rura 110)
  - proj. studnie kablowe KT
  - proj. rury osłonowe KT
- BRANŻA ELEKTRYCZNA**
1. pod chodnikami stosować karbowaną rurę PV 110  
2. pod ulicami i zjazdami stosować przewód HDPE 110
- proj. słup oświetleniowy 5m/1m (przejście dla pieszych) SZW
  - proj. słup napędowy 0.8/1.5m
  - YAKOS 4x25 + FeZn 25x4
  - proj. rura osłonowa HDPE 110
- LEGENDA**
- istniejące granice działek
  - działka objęta wnioskami
  - teren niezbędny dla obiektów budowlanych
  - linia terenu objętego wnioskiem
  - teren niezbędny dla obiektów budowlanych
  - proj. krawężnik jezdni
  - proj. pobocze
  - proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 12 cm
  - proj. balustrada ochronna dla pieszych
  - proj. krawężnik 15x30 obniżony 2 cm
  - proj. krawężnik trapezowy
  - proj. opornik 12x25 (na granicy zjazdów)
  - proj. obrzeże chodnikowe
  - proj. nawierzchnia drogi wojewódzkiej z AC
  - proj. nawierzchnia zjazdów z AC
  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej/zabruku
  - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki
  - proj. nawierzchnia wyspy z kostki
  - I. Z. I. istniejący zjazd indywidualny
  - I. Z. P. istniejący zjazd publiczny
  - proj. ściek liniowy

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na kopii aktualnej mapy do celów projektowych  
Bartosz Brzozowski upr.nr WKP/0230/POOD/06

INWESTOR: Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk

TEMAT: „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.

PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZÓZOWSKI	WKP/0230/POOD/06
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. WDOVIK	WKP/0258/POOD/08
PROJEKTANT BR. ELEKTRYCZNA mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89
SPRAWDZAJĄCY BR. ELEKTRYCZNA mgr inż. Jacek Prociński	327/POM/OKK/07
PROJEKTANT BR. TELETECHNICZNA mgr inż. C. Sławski	POM/0206/ZHOT/09

NAZWA RYS.: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA: 10.2022	BRANŻA: Drogowa	SKALA: 1:500	NUMER RYS.: 2.1
-------------------------	---------------	-----------------	--------------	-----------------







# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM II

### Projekt architektoniczno – budowlany (br. drogowa)

**Zawartość projektu  
budowlanego:**

TOM I      Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II      Projekt arch. – bud. (branża drogowa)  
TOM III     Załączniki  
TOM IV      Projekt arch. – bud. (branża elektryczna)

**Nazwa inwestycji:**

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego  
drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na  
przebudowie drogi wraz z budową chodników  
oraz niezbędnej infrastruktury.***

**Inwestor:**

**Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk**

**Zamawiający:**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

**Adres inwestycji:**

**Powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie, obręb Warcz,  
dz. o nr ewid.: 92, 106/1, 98/2, 93/4, , 94/9, 104, 136.**

**Jednostka  
projektowa:**

**Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23, 62-050 Mosina**

**Kategoria obiektu:**

**XXV**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Bartosz Brzozowski</b>	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Wdowiak</b>	WKP/0258/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gdańsk, październik 2022 r.

<b>TOM II Projekt architektoniczno – budowlany (br. drogowa)</b> .....	<b>14</b>
--	-----------

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO... 15**

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	15
2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE .....	15
3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	15
3.1 Skrzyżowania .....	15
3.2 Zjazdy drogowe .....	15
3.3 Chodniki .....	15
3.4 Zatoki autobusowe .....	16
3.5 Pobocza .....	16
3.6 Oznakowanie poziome i pionowe .....	16
3.7 Wycinka drzew i zieleń drogowa .....	16
4. PROJEKTOWANA NIWELETA.....	16
5. ODWODNIENIE .....	16
6. ROBOTY ZIEMNE .....	17
7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	17
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	17
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	18
10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	18
11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	18

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny – 1:500 .....	20a-20b
Rys. nr 4 Przekroje normalne – 1:100 – 1:20 .....	21

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO**

## **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Warcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury” o łącznej długości ok 1000m; powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie.

## **2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE**

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-4,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni zmienna – 6,2 - 6,5m,
- poszerzenia pasa ruchu na łukach - 40/R
- szerokość poboczy - 1,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ ,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

## **3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z wymaganiami warunków tpd.

### **3.1 Skrzyżowania**

Na przedmiotowym odcinku DW226 krzyżuje się w km 0+014,09 z drogą gminną w kier. Lisia Góra oraz w km w km 0+352,72 z drogą gminną.

### **3.2 Zjazdy drogowe**

Wzdłuż odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne. W związku z remontem nawierzchni jezdni przewidziano również wykonanie remontu zjazdów o parametrach odpowiadających istniejącym i zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów. Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych zaprojektowana została o nawierzchni z AC lub kostki brukowej. Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu. Wszystkie zjazdy są zjazdami zwykłymi, dwukierunkowymi.

Zjazdy (szerokość całkowita, szerokość jezdni zjazdu, skosy, promienie wyokrąglające oraz ich pochylenie podłużne) spełniają wszystkie wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

### **3.3 Chodniki**

Na przedmiotowym odcinku projektuje się chodnik od drogi prowadzący na Lisią Górę do istniejących zatok autobusowych.

Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni DW226. Szerokość chodników przy krawędzi jezdni wynosi 2,0m.

Pomiędzy krawędzią chodnika, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosowano opaskę gruntową szerokości 0,50 m.



W niektórych miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe oraz skarpy o nachyleniu 1:1 zastosowano umocnienia skarp z płyt ażurowych.

W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika zaniżono do poziomu +2 cm mierząc od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

### **3.4 Zatoki autobusowe**

Parametry geometryczne projektowanych zatok autobusowych:

- szerokość zatoki 3,00 m,
- szerokość peronu 2,00 m,
- długość krawędzi zatrzymania 20,00 m,
- skos wjazdowy 1:8,
- skos wyjazdowy 1:4,
- promień wyokrąglenia załamań  $R=30,00$  m,
- całkowita długość krawędzi zatoki przy jezdni 56 m.

W związku z przebudową istniejących zatok autobusowych konieczna jest rozbiórka istniejących wiat przystankowych. Na wszystkich projektowanych zatokach autobusowych przewidziano miejsce pod nowe wiaty przystankowe.

### **3.5 Pobocza**

Projektuje się pobocza jako utwardzone o szerokości 1 m. Utwardzenie za pomocą destruktu.

### **3.6 Oznakowanie poziome i pionowe**

Przewiduje się wykonanie na całym odcinku.

### **3.7 Wycinka drzew i zieleń drogowa**

W chwili obecnej, w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie krzewiaste i drzewa.

Przewiduje się dodatkowo lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni i skarp.

## **4. PROJEKTOWANA NIWELETA**

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3 % (lokalnie w terenach zabudowanych oraz w terenie płaskim pochylenie podłużnie zmniejszono ze względu na konieczność dowiązania się do istniejącego terenu). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

## **5. ODWODNIENIE**

### **• Rowy otwarte**

Woda z powierzchni jezdni odprowadzana jest poprzez nadanie jej i poboczom wymaganych spadków poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i dalej do gruntu lub do istniejących cieków.

Na całej trasie zaprojektowano jedynie oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

### **• Przepusty pod zjazdami**

Przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami publicznymi oraz indywidualnymi. Na długości przebudowywanej trasy w miejscach występowania rowów drogowych pod zjazdami zastosowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm.

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- rozbiórce wszystkich istniejących przepustów pod zjazdami
- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych poszerzeń jezdni oraz pod projektowanymi chodnikami
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

## 7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu w km od ok 0+360 do ok 0+496 w rejonie szkoły zaprojektowano bariery U-11a oraz w pobliżu przejścia dla pieszych szukanę U-12a

## 8. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Dla kategorii ruchu KR4 oraz grupy nośności podłoża G3 przyjęto następującą konstrukcję:

- **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni**
  - **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego SMA 11S – grub. 4 cm,
  - **warstwa wiążąca** – z betonu asfaltowego AC 16 W - grub. 6 cm,
  - **warstwa profilująca - wyrównawcza** – z betonu asfaltowego AC 16 W – w ilości około 125 kg/m<sup>2</sup> (o gr. min. 4 cm).
- **Nowa konstrukcja nawierzchni w miejscu rozbiórek i na poszerzeniach (podłoże G3)**
  - **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego SMA 11S – grub. 4 cm,
  - **warstwa wiążąca** – z betonu asfaltowego AC 16 W - grub. 6 cm,
  - **warstwa wiążąca (profilująca – wyrównawcza)** – z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. min. 4cm,
  - **podbudowa zasadnicza** – z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 7 cm,
  - **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C<sub>90/3</sub> – grub. 20 cm,
  - **podbudowa pomocnicza** z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> - grub. 18 cm,
  - **warstwa ulepszanego podłoża** - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 o CBR≥20% – grub. 25 cm.

Mrozoodporność podłoża nawierzchni dla przyjętych: kategorii ruchu KR4, głębokości przemarzania h<sub>z</sub>=1,0 m:

G3: H<sub>m</sub>>0,65h<sub>z</sub> czyli H<sub>m</sub>>0,65 m

Przyjęte H<sub>nawierzchni</sub>=0,84 m czyli H<sub>nawierzchni</sub> (0,84 m) > H<sub>m</sub> (0,65 m) - warunek mrozoodporności spełniony.

Połączenie nowo projektowanego poszerzenia z istniejącą konstrukcją należy zabezpieczyć dodatkowo poprzez ułożenie na połączeniu nowej i istniejącej konstrukcji siatki przeciwpękaniowej na szerokości 2,0m.

- **Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych w terenie zabudowanym**
  - **warstwa ścieralna** – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej – grub. 3cm,
  - **podbudowa zasadnicza** – z chudego betonu – grub. 30 cm.
- **Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych w terenie niezabudowanym**
  - **warstwa ścieralna** – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
  - **podbudowa zasadnicza** – z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 4 cm,
  - **podbudowa pomocnicza** – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
  - **dotatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub>** – grub. 15cm.
- **Nowa konstrukcja chodników**
  - **warstwa ścieralna** – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej – grub. 5cm,
  - **dotatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub>** – grub. 15cm.
- **Konstrukcja nawierzchni na zatokach autobusowych**
  - **warstwa ścieralna** – z kostki kamiennej obrabianej gr. 16 cm na podsypce kruszywowo-cementowej – gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin mieszanką kruszywa i żywicy epoksydowej,
  - **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki związanej cementem klasy C<sub>8/10</sub> – gr. 20 cm, wg WT-5,
  - **podbudowa pomocnicza** – z mieszanki związanej cementem klasy C<sub>5/6</sub> o gr. 20 cm, wg WT-5,
  - **warstwa wzmacniająca podłoże** – z mieszanki związanej cementem klasy C<sub>1,5/2,0</sub> o gr. 22 cm, wg WT-5.
- **Konstrukcja poboczy**
  - 1,0m z destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni o gr. 16 cm.

#### **UWAGA:**

W/w konstrukcje nawierzchni należy układać na gruncie o:

- $I_s \geq 1,03$ ,  $E_2 \geq 100$  MPa – jezdnia;
- $I_s \geq 1,0$ ,  $E_2 \geq 80$  MPa – zjazdy,
- $I_s \geq 0,97$ ,  $E_2 \geq 60$  MPa – chodniki.

**Należy stosować kruszywo nienasiąkliwe - nie dopuszcza się kruszywa wapiennego.**

W miejscach gdzie nie osiągnie się wymaganych parametrów należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie.

## **9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Dla warunków wodnych złych oraz dla gruntów wątpliwych przyjęto grupę nośności podłoża G3. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

## **10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

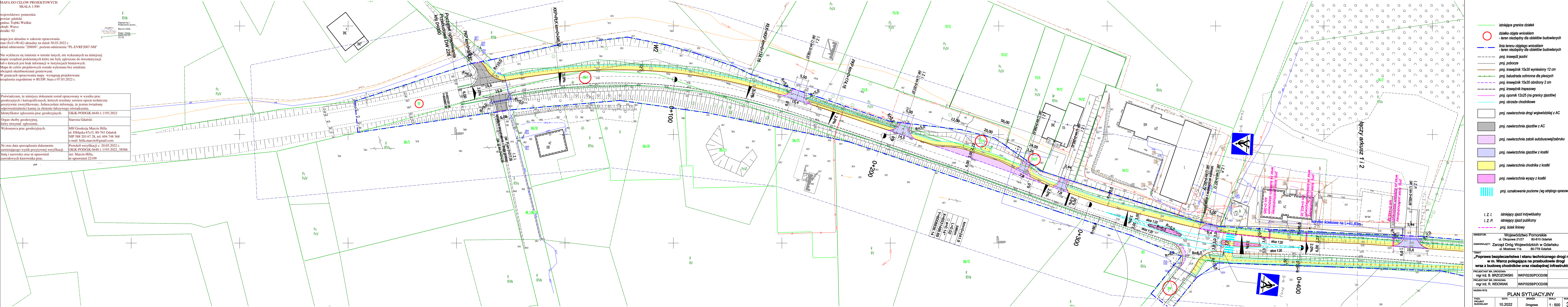
Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie będą miały wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami.

## **11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Droga wojewódzka 226 spełnia wymogi dla dróg przeciwpożarowych.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

województwo: pomorskie  
powiat: gdański  
gmina: Trąbki Wielkie  
osiedle: Wąrcz  
działki: 92

mapa jest aktualna w zakresie opracowania  
stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 30.03.2022 r.  
aktualizacja: "2000/6", poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których jest brak informacji w instytucjach branżowych.  
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi.  
W granicach opracowania mapy występują projektowane urządzenia zgodne z RUDP, baza z 07.03.2022 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GKIK-PODGK.6640.1.1193.2022

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Gdański

Wykonawca prac geodezyjnych: MH Geodezja Marcin Hilla  
ul. Elbląska 67c/3, 80-761 Gdańsk  
NIP 588 203 67 28, tel: 694 748 368  
e-mail: hilla.marcin@gmail.com

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: GKIK-PODGK.6640.1.1193.2022\_38586  
inż. Marcin Hilla,  
nr uprawnień 22199

- istniejące granice działek
- działka objęta wnioskiem - teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- linia terenu objętego wnioskiem - teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- proj. krawężnik jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 12 cm
- proj. balustrada ochronna dla pieszych
- proj. krawężnik 15x30 obniżony 2 cm
- proj. krawężnik trapezowy
- proj. opornik 12x25 (na granicy zjazdów)
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. nawierzchnia drogi wojewódzkiej z AC
- proj. nawierzchnia zjazdów z AC
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej/zabruku
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki
- proj. nawierzchnia wyspy z kostki
- proj. oznakowanie poziome (wg odrębnego opracowania)
- I. Z. I. istniejący zjazd indywidualny
- I. Z. P. istniejący zjazd publiczny
- proj. ściek liniowy

INWESTOR:	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk
TEMAT:	„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 w m. Wąrcz polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodników oraz niezbędnej infrastruktury”.
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. B. BRZÓZOWSKI
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. R. WDOWIAK
WKP/0230/POOD/08	WKP/0258/POOD/08
NAZWA RYS.	PLAN SYTUACYJNY
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
DATA:	10.2022
BRANŻA:	Drogowa
SKALA:	1 : 500
NUMER RYS.	3.1



