

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie 30 metryk na przejazdy kolejowo – drogowe zabudowane na wojskowej bocznicie kolejowej nr 220 – Bezwola, w kompleksie administrowanym przez 41 . Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie, stanowiącą własność Skarbu Państwa

1. Kod CPV

Numer kodu CPV*	Kod usługi*	Nazewnictwo zgodne z Wspólnym Słownikiem Zamówień Publicznych*
71311230-2		Usługi inżynierskie w zakresie kolei

1. Przedmiotem wykonania usługi jest opracowanie trzydziestu metryk na przejazdy kolejowo – drogowe w tym:

- 23 przejazdy pojedyncze kategorii „D”
- 2 przejazdy podwójne kategorii „D”
- 4 przejazdy pojedyncze kategorii „A”
- 1 przejazd pojedynczy kategorii „F”

Usługę należy wykonać zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji ;
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie

2. W opracowaniu metryk należy określić:

- dane o linii kolejowej;
- dane o drodze / ulicy;
- dane o lokalizacji;
- dane o przejeździe kolejowo – drogowym;
- wykonać szkic sytuacyjny przejazdu kolejowo - drogowego;
- określić warunki widoczności czoła pociągu z drogi;
- określić warunki widoczności przejazdu kolejowo – drogowego z drogi;

- opisać zabezpieczenia ruchu kolejowego i łączności;
- opisać obsługę przejazdu kolejowo – drogowego;
- wymienić i załączyć wykaz załączników do metryki.

3. Wojskowa bocznic kolejowa /wbk/ nr 220 zlokalizowana jest na terenie zamkniętym będącym w trwałym zarządzie MON, oraz w części poza granicą zamkniętego kompleksu wojskowego.

Punkt początkowy wbk graniczący z linią PKP:

- wbk Nr 220 odgałęzia się od linii kolejowej Nr 30 Łuków – Lublin Północny na stacji Bezwola w torze nr 2 w km 105.780 rozjazdem Nr 10.

4. Przekazanie terenów na których będzie prowadzona usługa nastąpi przez Zamawiającego dla Wykonawcy w ciągu 3 dni roboczych (trzech dni roboczych) od dnia podpisania umowy. Z powyższych czynności sporządzony zostanie protokół, podpisany przez strony.

5. Prace związane z wykonaniem metryk na przejazdy kolejowo – drogowego **zlokalizowane na terenie zamkniętym kompleksu wojskowego powinny być wykonywane w godzinach: od 7³⁰ do 14⁰⁰**

6. Prace wykonywane poza terenem kompleksu wojskowego mogą być realizowane w czasie dowolnym.

5) Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę prac, za wszelkie materiały i urządzenia używane do prac od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia.

7. Wykonawca odpowiada za ochronę własności w okresie trwania prac od daty ich rozpoczęcia do zakończenia i będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez niego szkody. W przypadku powstania szkód w zasięgu prowadzonych prac Wykonawca dokona ich naprawy na własny koszt, a w przypadku niemożliwości ich naprawy poniesie koszty odszkodowania lub zadośćuczynienia.

8. Wykonawca w trakcie realizacji prac zobowiązuje się do przestrzegania przepisów przeciwpożarowych , bhp i ochrony środowiska.

9. Wszelkie prace na torach kolejowych i w ich pobliżu muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP. Pracownicy realizujący przedmiot zamówienia powinni być zaopatrzeni w przybory sygnałowe oraz ubiór roboczy identyfikujący Wykonawcę robót. W czasie pracy na torach pracownicy powinni być ubrani w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Wszelkie konsekwencje wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących przepisów w czasie wykonywania robót, obciążają Wykonawcę.

10. Metryki na przejazdy kolejowo – drogowe należy wykonać w 3 egz.

Wykonawca w terminie umownym dostarczy Zamawiającemu całość dokumentacji w wersji papierowej, oraz w 2 egzemplarzach w wersji Elektronicznej (płyta CD) format i sposób zapisu umożliwiający edycję - (*doc), wydruk - (*pdf) oraz ocenę - (*dwg).

Całą wykonaną dokumentację, Wykonawca prześle Zamawiającemu do siedziby 41. Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie – Kancelaria Jawna.

11. Wykonawca przystępując do realizacji umowy / usługi / zobowiązany jest do zapoznania się z „Regulaminem Pracy Wojskowej Bocznic Kolejowej”.

Powyższe powinno być odnotowane w w/w Regulaminie. Regulamin jest dostępny do wglądu u mistrza SOI Bezwola.

12. Wykonawca zobowiązany jest do określenia warunków rzeczywistych, warunków wymaganych widoczności przejazdu kolejowo – drogowego z drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (załącznik nr 2 tabela 6.2).