

STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D
CHWAŁKÓW - GR. POWIATU"

Adres obiektu budowlanego:

Jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice

Obręb: 0002 Chwałków

Nr ewidencyjny działek: 118/1 AM1

Miejscowość: Chwałków

Gmina: Marcinowice

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), IV (zjazd), XXVI (sieci)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

Podpis

Projektant Główny
Branża drogowa

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

31.05.2023 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. "O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-321

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:	4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	5
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	6
3.3 Projektowane oznakowanie.....	6
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01.1 - I-01.3	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Powiatowa Policji w Świdnicy	
Starostwo Powiatowe w Świdnicy	
Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO, Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat: Projekt pt.:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D CHWAŁKÓW - GR. POWIATU"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Chwałków
Nr ewidencyjny działek:	118/1 AM1
Obręb ewidencyjny:	0002 Chwałków
Jednostka ewidencyjna:	021905_2, Marcinowice
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7
Nr projektu:	P-321

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D CHWAŁKÓW - GR. POWIATU" w obszarze działki numer: 118/1 AM1, obręb 0002 Chwałków.

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewidują się:

- Zmianę docelowego oznakowanie pionowe, poziome w obszarze projektowanej przebudowy drogi powiatowej 1994D

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D CHWAŁKÓW - GR. POWIATU"

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w listopad 2022 r.

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz. U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz. 784)

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w wschodniej części wsi Chwałków. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi, terenami zieleni urządzonej. Obejmuje działki o następujących numerach będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego:

118/1 AM1 - obręb 0002 Chwałków. – w części zgodnie z uchwałą nr XXVI/153/05 z 26 kwietnia 2005 r.:

- **47.KDZ** - tereny dróg i urządzeń komunikacji drogowej w tym drogi zbiorcze.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXVI/153/05 z 26 kwietnia 2005 r.: stanowią:

- **47.KDZ** - tereny dróg i urządzeń komunikacji drogowej w tym drogi zbiorcze.

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: Z- zbiorcza.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 5,00 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, - pobocze obustronne – 0,75 m; zjazdy indywidualne – 3,5 – 5,0m.

Droga powiatowa 1994D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 1994D w miejscowości Chwałków. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, budowę chodników, przebudowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego oraz budowę kanału technologicznego. W zakresie przebudowy stan

projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. chodnik z kostki betonowej o szerokości min. 2,00 m
2. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 6,00 -7,00 m
3. zjazdy indywidualne z kostki betonowej - o szerokości jezdni 6,00m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu skosem 2:2 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu. Pobocza z kruszywa łamanego obustronne 0,75 m.
4. wyposażenie techniczne drogi:
 - budowę kanalizacji deszczowej,
 - budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
 - budowę kanału technologicznego,

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe konieczna będzie zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2019 poz. 784), projekt zmiany docelowej organizacji ruchu będzie wymagał zatwierdzenia.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

projektowana przebudowa dróg powiatowej:

- | | |
|---|---------------|
| <input type="checkbox"/> Kategoria ruchu | KR0, KR1, KR3 |
| <input type="checkbox"/> Szerokość chodnika | 2,00 m |
| <input type="checkbox"/> Szerokość jezdni | 6,00 – 7,00 m |
| <input type="checkbox"/> Długość drogi powiatowej | 1218,62 m |

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-7	Istniejące	Duże	958x846	1
B-20	Istniejące	Duże	900x900	1
B-20	Istniejące	Duże	900x900	1
A-4	Istniejące	Średnie	821x725	1
T-2	Istniejące	Średnie	962x250	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	1
T-27	Projektowane	Średnie	450x450	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-6c	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-27	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	1
B-27	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-34	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1256x530	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1256x530	1
D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1
D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
A-7	Projektowane	Duże	958x846	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
F-3a	Projektowane	Średnie	983x750	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1

Tabela 1.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7c	Projektowane	14.4557	0.87
P-14	Projektowane	2.3198	0.87
P-6	Projektowane	58.6154	4.69
P-4	Projektowane	203.7824	48.91
P-12	Projektowane	9.6227	4.81
P-4	Projektowane	183.3144	44.00
P-12	Projektowane	8.8770	4.44
P-1b	Projektowane	220.7238	8.83
P-6	Projektowane	50.0034	4.00
P-3a	Projektowane	35.8279	7.17
P-3a	Projektowane	41.6721	8.33
P-6	Projektowane	50.0000	4.00
P-7c	Projektowane	32.7940	1.97
P-4	Projektowane	3.8928	0.93
P-1e	Projektowane	5.0000	0.60
P-4	Projektowane	5.8899	1.41
P-1e	Projektowane	7.0000	0.84
P-14	Projektowane	3.0005	1.13
P-4	Projektowane	10.0250	2.41
P-1e	Projektowane	12.0171	1.44
P-4	Projektowane	5.9021	1.42
P-4	Projektowane	18.8488	4.52
P-14	Projektowane	3.5028	1.31
P-7d	Projektowane	37.8372	4.54
P-7c	Projektowane	9.9382	0.60
P-7d	Projektowane	90.5000	10.86
P-7c	Projektowane	10.0000	0.60
P-7d	Projektowane	226.6344	27.20

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7c	Projektowane	11.4274	0.69
P-7c	Projektowane	16.2242	0.97
P-14	Projektowane	3.0011	1.13
P-4	Projektowane	30.4355	7.30
P-1e	Projektowane	5.0000	0.60
P-4	Projektowane	4.5929	1.10
P-1e	Projektowane	5.0000	0.60
P-1e	Projektowane	14.0000	1.68
P-7d	Projektowane	97.4025	11.69
P-14	Projektowane	3.0002	1.13
P-4	Projektowane	24.3501	5.84
P-17	Projektowane	25.0000	3.86
P-17	Projektowane	25.0000	3.86
P-14	Projektowane	3.0002	1.13
P-4	Projektowane	23.3124	5.59
P-1e	Projektowane	5.0000	0.60
P-4	Projektowane	162.6119	39.03
P-7d	Projektowane	156.3495	18.76
P-7d	Projektowane	131.2851	15.75
P-7c	Projektowane	10.0000	0.60
P-7d	Projektowane	433.4959	52.02
P-7d	Projektowane	131.8117	15.82
P-1e	Projektowane	13.8428	1.66
P-10	Projektowane	5.9544	11.36
P-10	Projektowane	5.9950	14.52
P-10	Projektowane	6.0011	12.10
P-10	Projektowane	7.5464	15.56

Tabela 1.3. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Istniejące	4
Słupek	Projektowane	32
Podwójny słupek	Projektowane	3

Tabela 1.4. Zestawienie elementów BRD

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	22.00
U-14a	Projektowane	198.00

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odblaskową typu 2. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

3.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2023 r.,

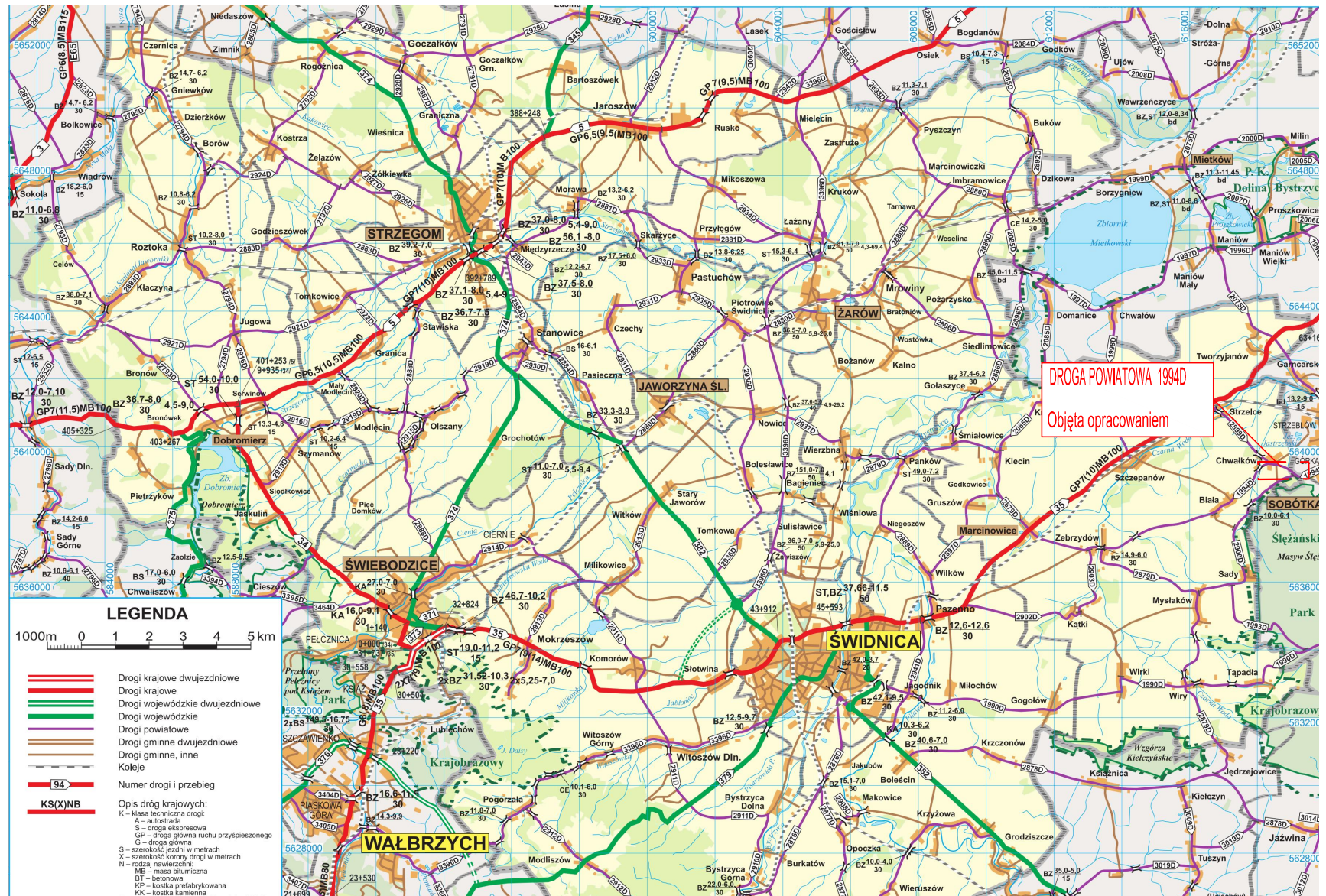
Opracował:

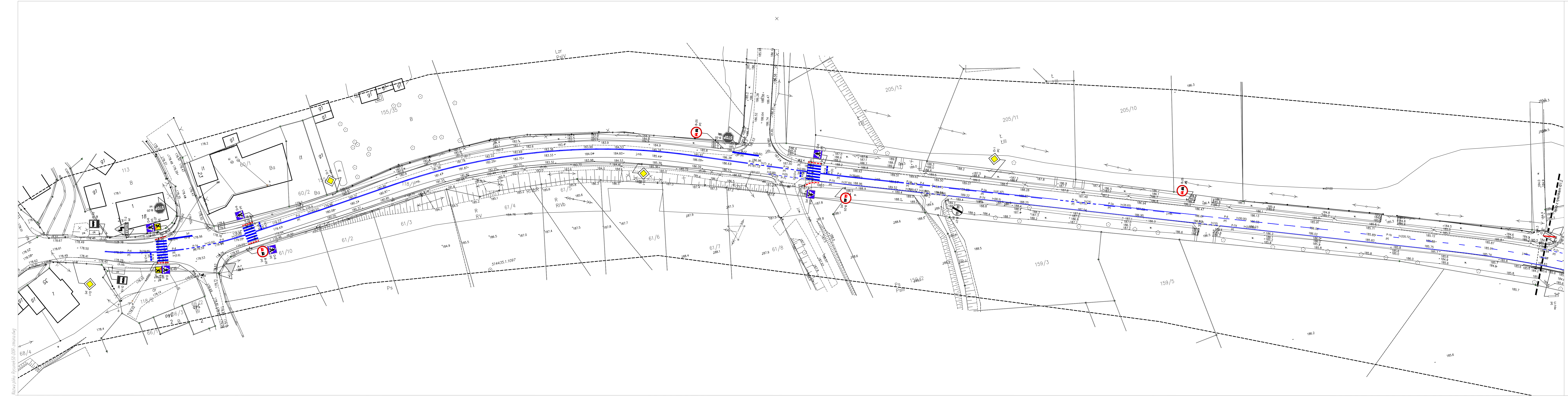
mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU
m. CHWAŁKÓW - GRANICA POWIATU"
województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice
jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice
obręb geodezyjny: 0002 Chwałków
działka nr: 118/1 AM3

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000

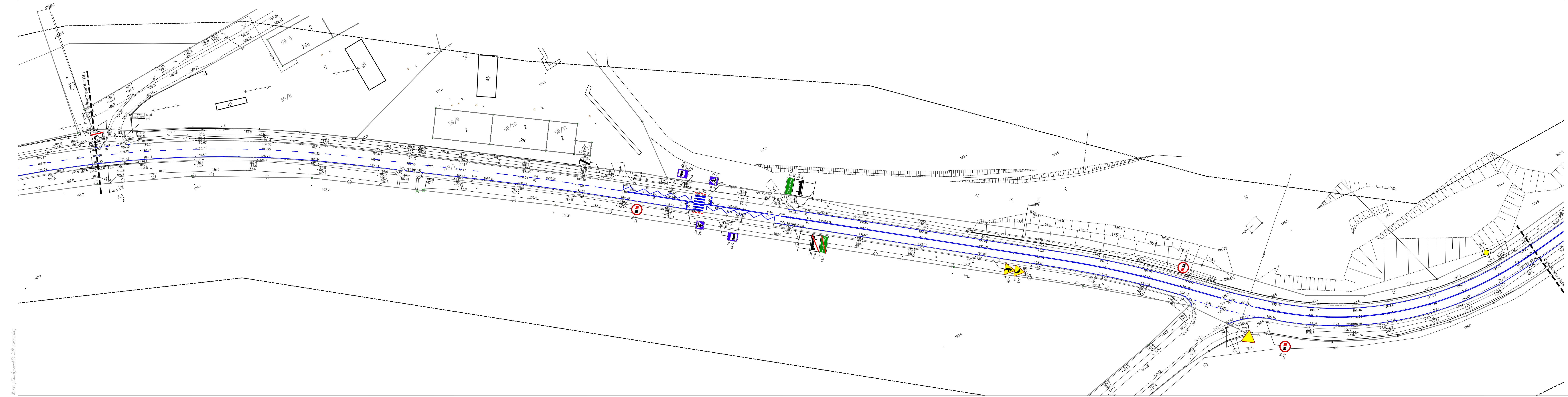




LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ELEMENT BRÓD zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2004 r. (Dz. Urz. nr 200, poz. 1987)

nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU m. CHWAŁKÓW - GRANICA POWIATU"	
adres inwestycji: województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice, obręb geodezyjny: 0032 Chwałków, działka nr: 118/1, AMG	
jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska	
projektował: projektant główny: branża:	mgr inż. Mariusz Szymmer ul. Światłowicza 12 10-001, Poznań INŻYNIERIA RUCHU
tytuł rysunku:	PLANŠA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO
skala: 1:500	nr rysunku: I-01.1
Maj 2023	nr projektu: P-321
stadium: DOR	



LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ELEMENT BRD (zgodnie z Rozporządzeniem o SFDOP)

nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU m. CHWĄLKÓW - GRANICA POWIATU"	
adres inwestycji: województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice, obręb geodezyjny: 0002 Chwałków, działka nr: 118/1, AMG	
jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska	
projektował: mgr inż. Mariusz Szymer ul. Sulik 4, 58-000 Marcinowice spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń	projektant główny:
branża: INŻYNIERIA RUCHU	stadium: DOR
tytuł rysunku:	nr projektu: P-321
PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	
data: Maj 2023	nr rysunku: I-01.2

Nazwa pliku: D:\prace\50-DDR-zmiana.dwg



Nazwa pliku: D:\pami50-DOR_zmiana.dwg

LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ELEMENT BRD

■ nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1994D NA ODCINKU m. CHWALKÓW - GRANICA POWIATU"	
■ adres inwestycji: województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Marcinowice, jednostka ewidencyjna: 021905_2, Marcinowice, obręb geodezyjny: 0032 Chwałków, działka nr: 119/1, AMG	
■ jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS", ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom, mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603	
■ inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO, ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska	
■ projektował: mgr inż. Mariusz Szymmer, ul. Sulik 4, 58-000 Świdnica, tel: 71 720 00 00, e-mail: mszymmer@wp.pl	■ nr projektu: R-406
■ branża: INŻYNIERIA RUCHU	
■ stadium: DOR	
■ tytuł rysunku: PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	
■ data: Maj 2023	■ nr rysunku: I-01.3