**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**- wykaz minimalnych wymagań technicznych dla pojazdu   
oraz jego wyposażenia.**

Przedstawione poniżej zapisy stanowią wiążącą część opisu przedmiotu zamówienia   
tj. samochodu ciężarowego o DMC 18 t z zabudową dźwignika przemysłowego – hakowca o udźwigu 12 t. Oferty alternatywne są niedozwolone.

Informacje w poniższym opisie o kierunku zawsze odnoszą się do „widzianych   
w kierunku jazdy”.

**1. Przedmiotem zamówienia jest:**

Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego o DMC 18 t z zabudową dźwignika przemysłowego – hakowca o udźwigu 12 t, z roku produkcji 2022   
lub 2023 dopuszczonego do eksploatacji po odbiorze technicznym przez Urząd Dozoru Technicznego.

**2. Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji

Sp. z o.o w Szczecinie do samodzielnego załadunku i rozładunku oraz transportu kontenerów określonych załącznikami nr. 1, 2, i 3 do OPZ   
i udostępnionym Wykonawcom do zapoznania się z budową i konstrukcją kontenerów i pojemników podczas wizji lokalnej u Zamawiającego”.

**3. Wymagania konstrukcyjne.**

1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych   
   na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki

ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
2. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać

zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

**4. Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych w ruchu prawostronnym,
3. przechowywania na wolnym powietrzu.

**5. Wymagania formalne**

1. Pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem podwozia posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo   
   o ruchu drogowym lub Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego   
   i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy   
   dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części   
   i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). Pojazd kompletny musi odpowiadać Dyrektywie Maszynowej 2006/42/WE. **Dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych wymogów (deklaracje zgodności WE) muszą być** **przedstawione przez Wykonawcę** **w dniu dostawy.**
2. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo   
   do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów,   
   w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
4. Do oferty należy dołączyć tylko wymagane i niezbędne dokumenty.   
   Wszystkie załączone dokumenty są wiążące i będą stanowiły część oferty.
5. Pojazd musi być fabrycznie nowy – nieeksploatowany.
6. Pojazd po odebraniu przez Zamawiającego musi być zdatny do użytku zgodnie   
   z jego przeznaczeniem bez żadnych ograniczeń lub modernizacji lub zmian konstrukcyjnych.
7. Pojazd zostanie odebrany dopiero po spełnieniu wszystkich warunków umownych, usunięciu stwierdzonych usterek i udostępnieniu wszystkich wymaganych dokumentów   
   i dokumentacji w języku polskim.

**6. Wymagania techniczne dla podwozia pojazdu**

**6.1. Wymagania ogólne**

6.1.1 Pojazd o podwoziu przygotowanym do zabudowy dźwignika przemysłowego - hakowca, z roku produkcji nie wcześniej niż 2022 r.

6.1.2 Liczba / konfiguracja osi : 2 osie/ 4x2.

6.1.3 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu - 18 000 kg

6.1.4 Zawieszenie osi przedniej o dopuszczalnym nacisku 8 ton : resory stalowe złożone z co najmniej 3 warstw płytek, stabilizator osi przedniej, wzmocnione amortyzatory osi przedniej.

6.1.5 Zawieszenie osi tylnej wzmocnione o nośności technicznej do 13 ton, pneumatyczne z regulacją poziomu ramy.

6**.**1.6Nadkola kół przednich i tylnych z matami antyrozbryzgowymi zgodnymi   
z dyrektywą EU 109/2011 oraz chlapaczami.

6.1.7 Zderzak tylny nie wysuwany

**6.2 Wymagania techniczne dla układu napędowego.**

6.2.1. Silnik o zapłonie samoczynnym i normie emisji spalin co najmniej EURO 6

6.2.2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 280 KM

6.2.3 Chłodnica oleju silnikowego, zimowa osłona intercoolera, moskitiera przed chłodnicą silnika, temperatura zamarzania płynu chłodniczego - minus 25 stopni C.

6.2.4 Prędkość maksymalna nie większa niż 90 km/h zgodna z Dyrektywą 92/24/EC

6.2.5 Skrzynia biegów – system automatycznej zmiany biegów ze zmiennymi trybami jazdy oraz możliwością manualnego sterowania skrzynią biegów.

6.2.6 Przystawka odbioru mocy PTO zamontowana na skrzyni biegów, musi być włączana i wyłączana podczas pracy za pomocą sprzęgła bez konieczności ponownego uruchamiania silnika.

6.2.7 Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.

6.2.8 Zbiornik paliwa pojedynczy aluminiowy o pojemności minimum 300 litrów   
z zamykanym korkiem wlewu paliwa.

6.2.9 Wyciszenie pojazdu max. 80-82 dBA z godnie z Dyrektywą 70/157/EEC

6.2.10 Skierowanie wylotu rury wydechowej w dół do tyłu

**6.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

6.3.1 Hamulce tarczowe na wszystkich osiach.

6.3.2 System stabilizacji toru jazdy (ESP) z ABS i ASR.

6.3.3 Hamulec postojowy na wszystkie osie, sterowanie – pneumatyczne.

6.3.4 System zapobiegający staczaniu się pojazdu.

**6.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

6.4.1. Układ kierowniczy zgodny z Dyrektywą 92/62/EC

6.4.2. Kierownica z lewej strony pojazdu, regulowana na wysokość i nachylenie, blokowana z immobilizerem.

6.4.3. Zwrotność zgodna z Dyrektywą 97/27/EC

6.4.4 Wspomaganie układu kierowniczego.

**6.5 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

6.5.1 Opony / Obręcze przedniej osi 2 x 315/80R Marka: Goodyear lub odpowiednik / 22.5 x 9 pełne stalowe

6.5.2 Opony / Obręcze osi napędowej 4 x 315/80R Marka: Goodyear lub odpowiednik / 22.5 x 9.00 pełne stalowe

6.5.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe kompletne koło zapasowe

z ogumieniem takim jak dla osi kierowanej.

6.5.4 Zastosowane zespoły opona/ koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 4.5.5.2, 4.5.5.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE

6.5.5 Opony muszą być fabrycznie nowe i nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu przekazania pojazdów.

**6.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

6.6.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 24 V DC („minus” na masie).

6.6.2 Akumulatory o pojemności co najmniej 180 Ah.

6.6.3 Alternator co najmniej 100 A.

6.6.4 Gniazda 12/24 V w kabinie kierowcy dla dodatkowych odbiorników.

6.6.5 Przygotowany interfejs do satelitarnego systemu zarządzania flotą pojazdów.

**6.7 Wymagania techniczne dla wyposa**ż**enia podwozia pojazdu**

6.7.1 Kabina dwumiejscowa do jazdy dziennej w warunkach miejskich o wysokości wewnętrznej minimum 1500 mm, z oknem w ścianie tylnej.

6.7.2 Siedzenia z tapicerką materiałową w kolorze ciemnym + pokrowce siedzeń   
z materiału skóropodobnego w kolorze szarym lub czarnym lub siedzenia z tapicerką z materiału zmywalnego np. sztuczna skóra.

6.7.3 Regulacje siedzenia fotela kierowcy co najmniej w płaszczyznach:   
przód – tył, góra- dół, zawieszony pneumatycznie.

6.7.4 Poduszka powietrzna czołowa kierowcy.

6.7.5 Elektrycznie sterowane szyby obu drzwi.

6.7.6 Lusterka zewnętrzne boczne(wsteczne) sferyczne, elektrycznie regulowane   
i podgrzewane, lusterka szerokokątne po obu stronach, lusterka krawężnikowe i przednie regulowane elektrycznie i podgrzewane.

6.7.7 Klakson zasilany sprężonym powietrzem.

6.7.8 Zawieszenie kabiny – mechaniczne.

6.7.9 Zamykanie/otwieranie drzwi kabiny poprzez centralny zamek sterowany pilotem.

6.7.10 Pojazd wyposażony w immobilizer.

6.7.11 Radioodtwarzacz z zestawem głośnomówiącym oraz portem USB.

6.7.12 Klimatyzacja sterowana manualnie lub elektronicznie/automatycznie.

6.7.13 Dywaniki podłogowe gumowe po stronie kierowcy i pasażera.

6.7.14 Światła do jazdy dziennej typu LED uruchamiane automatycznie wraz   
ze startem silnika, światła przeciwmgielne, reflektory przednie halogenowe, zabezpieczone przednią osłoną.

6.7.15 Akustyczny sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego.

**6.8 Wymagania dla kolorystyki pojazdu**

6.8.1 Kabina kierowcy w kolorze srebrnym

6.8.2 Podwozie w kolorze RAL 7021

**7. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU**

**7.1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

7.1.1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie większa niż

18 000 kg.

7.1.2. Całość zabudowy umieszczona na ramie pośredniej.

7.1.3 Długość przewożonych kontenerów od 3400mm (w obrysie zewnętrznym, łącznie z długością uchwytu na hak 3672mm) oraz długość przewożonych pojemników od 3690 mm do 4470 mm (w obrysie zewnętrznym, łącznie z długością uchwytu na hak odpowiednio od 3750 mm do 4640 mm).

7.1.4 W załączeniu do opisu przedmiotu leasingu załączono rysunki rodzajów kontenerów obecnie używanych przez Zamawiającego (załącznik nr 1, załącznik nr 2, załącznik nr 3).

7.1.5 Przed złożeniem oferty konieczna jest wizyta Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego w celu weryfikacji wymiarów i konstrukcji kontenerów,   
ze szczególnym uwzględnieniem możliwości ich blokowania.

7.1.6 Zabudowa powinna pochodzić z produkcji seryjnej (nie może być prototypem) i pochodzić od jednego producenta.

**7.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

7.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione   
w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

7.2.2 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej musza spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć.

7.2.3 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz

możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Wszystkie przewody muszą być ułożone   
z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.

**7.3 Wymagania techniczne dotycz**ą**ce monta**ż**u elementów zabudowy.**

7.3.1 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

7.3.2 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące musza być wykonane w technologii antykorozyjnej.

7.3.3 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób,

aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było   
ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

7.3.4 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe

zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

**7.4 Wymagania konstrukcyjne.**

7.4.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych   
na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

7.4.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki

ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

7.4.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową

i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu

do innych zespołów i urządzeń.

7.4.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać

zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

**7.5 Wymagania dla budowy dźwignika przemysłowego – hakowca**.

Dźwignik przemysłowy- urządzenie hakowe musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia serii.

**7.6 Dane podstawowe:**

1. Nominalna moc załadunkowa – 12.000 kg
2. Maksymalna techniczna moc załadunkowa 14t.
3. Wysokość haka H= 1200 mm
4. Teleskopowane ramię główne
5. Masa własna urządzenia wraz z wyposażeniem nie więcej niż 1600 kg
6. Ciśnienie robocze minimum 30 Mpa

**7.7 Wyposażenie:**

1. Rama zabudowy hakowej wykonana z wysoko gatunkowej stali perforowanej.
2. Rolki szerokie zapewniające stabilność prowadzenia kontenera
3. Sterowanie w kabinie, oraz z zewnątrz pojazdu - manualne awaryjne
4. Konstrukcja stalowa śrutowana, następnie malowana farbą podkładową epoksydową oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową w systemie kolorystycznym RAL
5. Hydrauliczna blokada kontenera ze wskaźnikiem położenia rygla
6. Siłowniki główne o średnicy 125 -140 mm
7. Zbiornik oleju hydraulicznego ze wskaźnikiem poziomu oleju
8. Pompa hydrauliczna
9. Boczne osłony antynajazdowe, podesty boczne
10. Hak wykonany z wysokogatunkowej stali z zapadką samoczynną
11. Łożyskowanie wysuwu haka o wysokiej trwałości i bezobsługowości.
12. Kosz na siatkę
13. Skrzynka narzędziowa
14. Wyłącznik awaryjny
15. Lampa oświetlająca hak oraz kontener, umieszczona na tylnej ścianie kabiny, załączana z kabiny.
16. Lampa oświetlająca teren za pojazdem, umieszczona na tylnym zderzaku, załączana z kabiny.

**8 WYMAGANIA INNE**

**8.1 Wymagania dotycz**ą**ce pakowania, przechowywania, transportu pojazdu**

8.1.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

8.1.2 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

**8.2 Wymagania jakościowe**

8.2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami   
z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

8.2.2 Wszystkie rury łączące i węże należy zwymiarować z małymi stratami i ułożyć w możliwie największych promieniach. Rury, węże i kable muszą   
być odpowiednio zamocowane i ułożone bez naprężeń, aby nie ocierały   
się o części ruchome i nieruchome. W razie potrzeby należy zainstalować odpowiednie urządzenia ochronne. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do jakości materiałów, Zamawiający sprawdzi i zleci sprawdzenie użytych materiałów na koszt Wykonawcy.

8.2.3 Zmiany w projekcie ze strony Zamawiającego są możliwe do momentu rozpoczęcia produkcji.

8.2.4 Odbiór pojazdu kompletnego wraz z zabudową zostanie dokonany dopiero po spełnieniu wszystkich warunków umownych, usunięciu stwierdzonych usterek i udostępnieniu wszystkich wymaganych dokumentów i dokumentacji w języku polskim.

**8.3 Wymagania odno**ś**nie oznaczania i znakowania**

8.3.1 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:

a) symbol lub numer producenta,

b) numer kolejny wyrobu,

c) rok produkcji.

8.3.2 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp.,

sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami

z opisem(słownym w języku polskim lub graficznym) ich funkcji

i przeznaczenia. Tabliczki musza być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

8.3.3 Oznakowanie konturowe pojazdu zgodnie z UN ECE R48.

8.3.4 Oznakowanie ostrzegawcze na krawędziach pojazdu zgodnie z normą   
DIN 30710.

8.3.5 Oznakowanie ostrzegawcze w tylnej części pojazdu zgodnie z normą ECE 70.

**8.4 Wymagania dotyczące bezpiecznego użytkowania pojazdu**

8.4.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego

użytkowania i obsługi pojazdu.

8.4.2 Rozwiązania konstrukcyjne budowy pojazdu muszą spełniać wymagania wynikające z aktualnych polskich aktów prawnych dotyczących BHP.

8.4.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób

trwały w widocznych miejscach.

8.4.4 Sterowanie urządzeniem hakowym pneumatyczne z kabiny pojazdu.

8.4.5 Pojazd powinien być wyposażony w :

a) samochodową gaśnicę proszkową o masie środka gaśniczego

2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

b) trójkąt ostrzegawczy posiadający homologacje zgodną z Regulaminem   
27 EKG ONZ.

c) zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

* podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
* klucz do kół,
* wąż do pompowania kół
* kliny pod koła szt. 2.

1. młotek do rozbijania szyb z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa.
2. kamerę cofania z kolorowym monitorem minimum 7 cali w kabinie.
3. belkę świetlną typu LED ze światłami żółtymi ostrzegawczymi oraz napisem w środkowej części na białym tle ”ZWiK SZCZECIN” zamocowaną na dachu kabiny.

8.4.6 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia

pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

8.4.7 Sterowanie urządzeniem hakowym pneumatyczne z kabiny kierowcy.

8.4.8 Wykonawca przeprowadzi na swój koszt na terenie Polski w miejscu i terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego (przed odbiorem pojazdów) szkolenie dla przedstawicieli użytkowników z zakresu obsługi pojazdu wraz z zabudową. Szkolenie musi być przeprowadzone z wykorzystaniem pojazdu wykonanego zgodnie z zatwierdzoną modyfikacją pojazdu. Czas szkolenia musi wynieść min. 8 godzin zegarowych, dla grupy 4 osobowej. Koszty związane   
ze szkoleniem pokrywa Wykonawca. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacjiharmonogram szkolenia. Szkolenie będzie zakończone wydaniem dla każdego z przeszkolonych przedstawicieli użytkowników imiennego zaświadczenia lub świadectwa potwierdzającego udział   
w szkoleniu i zawierającego informacje o jego zakresie (kopia   
ww. zaświadczenia lub świadectwa wraz z lista obecności, zostanie przekazana do siedziby Zamawiającego).

**8.5 Wymagania dotyczące dokumentacji koniecznej do przedstawienia   
wraz ofertą dostawy.**

8.5.1 Dla potwierdzenia budowy pojazdu Wykonawca przedstawi rysunki wykonane w skali co najmniej 1:20 niżej wymienionych elementów oferowanej budowy pojazdu :

a) rysunek podwozia pojazdu z wymiarami, wraz z rozmieszczeniem kontenerów które posiada Zamawiający,

b) rysunek zabudowy pojazdu z wymiarami,

8.5.2 Do oferty Wykonawca załączy karty katalogowe zabudowy.

8.5.3 Wykonawca przedstawi dokładny opis systemów : sterowania pracą zabudowy pojazdu, systemu hydraulicznego, systemu mocowania - ryglowania kontenerów, z możliwie szczegółowymi zdjęciami.

8.5.4 Załączone warunki gwarancji dla podwozia i zabudowy pojazdu.

8.5.5 Załączony wykaz dostaw o których mowa w pkt. 8.7.2 zawierający :

1. markę podwozia, typ zabudowy,
2. dane odbiorcy,
3. datę dostawy,
4. wartość realizacji dostawy.

**8.6 Wymagania dotyczące dokumentacji koniecznej do przekazania Zamawiającemu w dniu wydania pojazdu.**

Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu wydania pojazdu   
nw. dokumentację w języku polskim:

1. deklarację zgodności WE zgodnie z pkt. 5 ppkt.1,
2. dokumentację odbioru technicznego przez UDT,
3. instrukcję obsługi podwozia w dwóch egzemplarzach w formie papierowej,
4. instrukcję obsługi zabudowy pojazdu w dwóch egzemplarzach w formie papierowej,
5. dodatkowa pamięć masowa USB z instrukcjami wymienionymi w pkt a) i b)
6. wykaz części zamiennych zabudowy pojazdu w dwóch egzemplarzach   
   w formie papierowej lub pamięci masowej USB,
7. schematy obwodów elektryki oraz hydrauliki zabudowy,
8. plany konserwacji podwozia i zabudowy,
9. książki serwisowe oddzielnie dla podwozia i zabudowy pojazdów,
10. wykaz wyposażenia dla podwozia i zabudowy pojazdu,
11. dokumenty rejestracyjne pojazdu zgodnie z ustawą o ruchu drogowym

**8.7 Wymagania dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej dostawcy pojazdu.**

8.7.1 Zamawiający warunkuje udzielenie zamówienia Wykonawcy, który spełnia poniżej określone warunki udziału w postępowaniu.

8.7.2 Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca posiada doświadczenie   
w realizacji usług/dostaw porównywalnych oraz wykaże, iż wykonał należycie   
w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwie dostawy polegające na dostarczeniu pojazdu w wartości nie mniejszej niż 300 000,00 zł netto każda.

8.7.3 W przypadku, gdy wartość dotycząca ww. warunku wyrażona będzie w walucie obcej, zamawiający przeliczy tę wartość w oparciu o średni kurs walut NBP dla danej waluty z daty wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (za datę wszczęcia postępowania zamawiający uznaje datę umieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w miejscu publiczne dostępnym   
w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej). Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, zamawiający przyjmie kurs średni z ostatniej tabeli przed wszczęciem postępowania.

8.7.4 Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana   
na podstawie dokumentów złożonych przez Wykonawcę wraz z ofertą,   
na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.

**9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI SERWISOWEJ W OKRESIE RĘKOJMI I GWARANCJI.**

**9.1 Wymagania ogólne.**

9.1.1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa   
w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.

9.1.2 Wykonawca udzieli rękojmi i gwarancji jakości wykonania na okres :

a) 36 miesięcy lub co najmniej 100 000 km dla podwozia pojazdu,

b) 36 miesięcy dla elementów zabudowy pojazdu, od daty podpisania odbioru końcowego pojazdu bez wad.

9.1.3 Rękojmi i gwarancji jakości podlega kompletny pojazd, w tym wszystkie jego zespoły, podzespoły i dodatkowe wyposażenie bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych takich jak np. : filtry wszelkiego rodzaju, oleje, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki elektryczne, żarówki oświetlenia podstawowego, paski klinowe, klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe w ramach zwykłego zużycia eksploatacyjnego. Rękojmia i gwarancja nie obejmuje również normalnego zużycia części i podzespołów pojazdu.

9.1.4 Zasady konserwacji i użytkowania pojazdu muszą być opisane w instrukcjach obsługi i kartach gwarancji w języku polskim.

**9.2. Wymagania dotyczące obsługi serwisowej podwozia pojazdu w okresie rękojmi i gwarancji.**

9.2.1 Naprawy podwozia pojazdu w okresie gwarancji będą się odbywać   
w autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów umiejscowionych najbliżej miejsca wystąpienia awarii.

9.2.2 W przypadku wystąpienia awarii technicznej podwozia pojazdu uniemożliwiającej jego samodzielny przejazd do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów, transport jego do tej stacji zapewnia Wykonawca   
na własny koszt.

9.2.3 Przeglądy okresowe dokonywane w serwisach będą wykonywane zgodnie   
z wytycznymi producenta.

9.2.4 Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji

w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu

w pojeździe:

a) instalacji antenowych i zasilania;

b) urządzeń satelitarnego monitorowania pojazdów GPS;

c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;

d) innego sprzętu służbowego.

**9.3. Wymagania dotyczące obsługi serwisowej elementów zabudowy pojazdu oraz wyposażenia dodatkowego w okresie rękojmi i gwarancji.**

9.3.1 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele i przekażą je Wykonawcy telefonicznie   
co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady lub usterki za pośrednictwem poczty elektronicznej

9.3.2 Termin podjęcia czynności serwisowych przez Wykonawcę w ciągu 48 godzin od zgłoszenia pisemnego przez Zamawiającego.

9.3.3 Naprawy i wymiany elementów zabudowy pojazdu oraz wyposażenia dodatkowego, będą się odbywać w siedzibie Zamawiającego.

9.3.4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie,   
nie później jednak niż w ciągu 7 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

9.3.5 W przypadkach szczególnych, np. gdy naprawa musi być wykonana   
w siedzibie Wykonawcy, koszt przemieszczenia pojazdu lub elementu jego zabudowy w obie strony, ponosi Wykonawca.

9.3.6 Zamawiającemu przysługuje w ramach rękojmi i gwarancji jakości prawo   
do żądania wymiany urządzeń i wyposażenia dodatkowego, które uległy uszkodzeniu lub są wadliwe, na nowe o takich samych parametrach technicznych i jakościowych, jeżeli:

a) usunięcie uszkodzenia lub wady jest niemożliwe,

b) uszkodzenie lub wada nie zostanie usunięte w czasie 60 dni od daty pisemnego powiadomienia,

c) trzy kolejne naprawy dotyczącej tej samej wady okażą się nieskuteczne

9.3.7 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za zwłokę w usunięciu usterki podlegającej gwarancji  w wysokości 0,1 % wartości zabudowy,   
za każdy dzień zwłoki liczony od 15 dnia po dniu po dokonaniu przez Zamawiającego pisemnego powiadomienia o wystąpieniu usterki podlegającej gwarancji.

**9.4 Serwis pogwarancyjny**

Serwis pogwarancyjny podwozia oraz zabudowy pojazdu powinien być powszechnie dostępny.

**9.5. Wymagania dotyczące końcowego odbioru pojazdu**

9.5.1. Przekazanie przedmiotu zamówienia – miejscem dostawy pojazdu jest siedziba Wydziału Utrzymania Ruchu Zamawiającego w Szczecinie   
przy ul. Golisza 8.

9.5.2 Odbiór końcowy pojazdu nastąpi na terenie Oczyszczalni Ścieków „Zdroje”   
u Zamawiającego, na podstawie protokołu odbioru końcowego pojazdu, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron, po wykonaniu prób pracy pojazdu, i ocenie spełnienia bądź nie, wymaganych parametrów technicznych i eksploatacyjnych pojazdu, określonych przez Zamawiającego w SWZ.

9.5.3 Zamawiający warunkuje końcowy odbiór pojazdu od dostarczenia   
go przez Wykonawcę bez wad i usterek, zgodnie z wszystkimi wymaganiami   
i danymi określonymi w SWZ oraz złożonej ofercie dostawy.

9.5.4 Stwierdzenie jakichkolwiek wad pojazdów podczas odbioru końcowego skutkuje odmową odbioru końcowego, a stwierdzone wady powinny zostać usunięte przez Wykonawcę w nieprzekraczalnym terminie 10 (słownie: dziesięciu) dni.

9.5.5 Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.

9.5.6 Po dokonaniu odbioru końcowego pojazdu, Zamawiający ma prawo oznakować go na własny koszt naklejkami z logo i danymi Zamawiającego – co nie powoduje utraty gwarancji jakości na cały samochód, bądź jakichkolwiek z jego elementów.

9.5.7 Pojazd zostanie dostarczony Zamawiającemu w **okresie 12 m-cy od daty podpisania umowy sprzedaży.**

9.5.8 Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za zwłokę w dostarczeniu pojazdu w wysokości 0,1 % ceny pojazdu netto, za każdy dzień zwłoki.