

**WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Długoterminowy najem autobusów niskopodłogowych standardowych zasilanych wodorem produkowanym przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z pełną obsługą serwisową”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1710 z późn.zm.), w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”) – złożone do dnia 21.06.2023 r. – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SWZ:

PYTANIE 1

W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale I. Wymagania ogólne punkt 1.4.4 Zamawiający wskazuje:

„muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów”

W związku z uchynieniem Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r” poprzez ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009. Prosimy o uznanie punktu za spełniony jeśli homologacja pojazdu wydana jest w oparciu o

rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, zmienione przez ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2019/2144.

2. W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale II. Wymagania szczegółowe punkt 3.1 podpunkt 3.12 Zamawiający wskazuje:

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pkt I.1.4.4. Załącznika nr 6 do SWZ „Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia” i nadaje mu brzmienie:

„muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmienionego Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego”.

PYTANIE 2

W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale II. Wymagania szczegółowe punkt 3.6 podpunkt 1.3 Zamawiający wskazuje:

„radio Am-Fm (umieszczone nad głową kierowcy)”

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie w którym radio będzie umieszczone po lewej stronie kierowcy na panelu sterującym bocznym? Proponowane rozwiązanie przełoży się korzystnie na bezpieczeństwo i ergonomię obsługi radia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym radio będzie umieszczone po lewej stronie kierowcy na panelu sterującym bocznym.

PYTANIE 3

„informację o temperaturze wewnątrz przedziału pasażerskiego oraz temperaturze na zewnątrz pojazdu.”

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie na desce rozdzielczej będzie wyświetlana jedynie informacja o temperaturze na zewnątrz pojazdu? A pozostałe informacje będą dostępne na panelu sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż dopuszcza rozwiązanie gdzie na desce rozdzielczej będzie wyświetlana jedynie informacja o temperaturze na zewnątrz pojazdu a pozostałe informacje będą dostępne na panelu sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem.

PYTANIE 4

W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale II. Wymagania szczegółowe punkt 4.4 podpunkt 2 Zamawiający wskazuje:

„Siedzenia pasażerskie Atestowane”

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie jakiego konkretnego atestu wymaga Zamawiający?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby tkanina, z którego wykonane będą siedzenia pasażerskie była materiałem trudnozapalnym. Takie właściwości tkaniny ma potwierdzać certyfikat badań wystawiony przez akredytowane laboratorium.

PYTANIE 5

W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale II. Wymagania szczegółowe punkt 7.1 podpunkt 1.2 Zamawiający wskazuje:

„grzejniki konwektorowe rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej”

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie z jednym długim grzejnikiem konwektorowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że dopuści rozwiązanie z jednym długim grzejnikiem konwektorowym pod warunkiem, że grzejnik przechodzi przez całą długość przedziału pasażerskiego i dogrzewa obydwie strony autobusu, a nie tylko przy oknach.

PYTANIE 6

W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale II. Wymagania szczegółowe punkt 7.1 podpunkt 5 Zamawiający wskazuje:

„Agregat grzewczy sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika. Agregat winien załączać się automatycznie przy spadku temperatury zewnętrznej poniżej 7oC i wspomagać układ ogrzewania pojazdu. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany temperatury granicznej raz w roku.”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania bez dodatkowego agregatu grzewczego na paliwo konwencjonalne przy spełnieniu przez wykonawcę dziennego przebiegu. Rozwiązanie to zapewnia całkowitą zero emisyjność pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia brzmienie Załącznika nr 6 do SWZ, pkt. II.7.1 ppkt 5, który otrzymuje następujące brzmienie:

"5. Zastosowane ogrzewanie elektryczne ma być sterowane automatycznie w zależności od temperatury czynnika. Ogrzewanie powinno się załączać automatycznie przy spadku temperatury zewnętrznej poniżej 7°C. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany temperatury granicznej raz w roku. "

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że pisząc o agregacie grzewczym nie miał na myśli agregatu zasilanego paliwem konwencjonalnym.

PYTANIE 7

W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale II. Wymagania szczegółowe punkt 8.1 podpunkt 3.2 Zamawiający wskazuje:

„wymagana informacja, na pulpicie lub na sterowniku klimatyzacji umiejscowionym nad kierowcą, o ustawieniu temperatury w przedziale pasażerskim,”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie sterownik klimatyzacji radio będzie umieszczony po lewej stronie kierowcy na panelu sterującym bocznym? Proponowane rozwiązanie przełoży się korzystnie na bezpieczeństwo i ergonomię obsługi klimatyzacji

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż dopuści rozwiązanie gdzie sterownik klimatyzacji radio będzie umieszczony po lewej stronie kierowcy na panelu sterującym bocznym.

PYTANIE 8

W załączniku nr 6 do SWZ- w rozdziale IV. Wymagania dla systemu zarządzania pojazdami punkt 5.2.5 Zamawiający wskazuje:

„status poziomu płynów eksploatacyjnych (np. płyn do spryskiwaczy, płyny hydrauliczne, itp.)”

Czy zamawiający może potwierdzić, że wystarczająca będzie informacja o minimalnym poziomie płynu w formie piktogramu bądź komunikatu, bez wskazywania dokładnego poziomu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wystarczająca będzie informacja o minimalnym poziomie płynu w formie piktogramu bądź komunikatu, bez wskazywania dokładnego poziomu.

PYTANIE 9

Załącznik nr 1 do SWZ - całość

Czy zamawiający przewiduje opublikowanie załącznika nr 1 w zaktualizowanej formie obejmującej wszystkie odpowiedzi na pytania zadane w toku prowadzenia postępowania przetargowego? W obecnym formularzu dotyczącym oferty znajdują się punkty które zostały zmienione poprzez odpowiedzi na pytania.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 15.06.2023 r. opublikował zmieniony (zaktualizowany) Załącznik nr 2 do SWZ.

PYTANIE 10

W załączniku nr 7 do SWZ – Projekt umowy § 2. ust.2

Zamawiający wskazuje:

„Autobusy muszą być fabrycznie nowe (tj. wyprodukowane w roku dostawy przez jednego producenta oraz nie eksploatowane dotychczas), wolne od wad fizycznych i prawnych, do których nie mają jakichkolwiek praw osoby trzecie ani nie są one przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia, wyprodukowane w roku dostawy, przez jednego producenta o parametrach techniczno-użytkowych zgodnych z SWZ i ofertą Wykonawcy.”

Prosimy o zmianę brzmienia powyższego zapisu na zapis:

„ Autobusy muszą być fabrycznie nowe (tj. wyprodukowane w roku dostawy przez jednego producenta oraz nie eksploatowane dotychczas), wolne od wad fizycznych i prawnych, wyprodukowane w roku dostawy, przez jednego producenta o parametrach techniczno-użytkowych zgodnych z SWZ i ofertą Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany posiadać tytuł prawny do Autobusów przez cały okres obowiązywania umowy umożliwiającą mu prawidłowe wykonanie Umowy Najmu”

oraz odpowiednio dokonanie zmiany punktu 1.2. Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 6 do SWZ w następujący sposób:

„Oferowane pojazdy muszą być autobusami nowymi, wolnymi od wad, w tym również od wad prawnych, bez jakichkolwiek praw osób trzecich do nich (nie dotyczy leasingu), nie będącymi przedmiotem żadnego postępowania lub zabezpieczenia, wyprodukowanymi przez jednego producenta w roku dostawy oraz nie eksploatowanymi dotychczas, o parametrach techniczno-użytkowych zgodnych z dokumentacją Postępowania.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

PYTANIE 11

W załączniku nr 7 do SWZ – Projekt umowy § 4. ust.13 Zamawiający wskazuje:

„Wykonawca wraz z pierwszą dostawą autobusów dostarczy wykaz asortymentu folii samoprzylepnych dopuszczonych do wklejania reklam (dostępne na rynku).”

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o rozwinięcie punktu. Prosimy o informację pod jakim względem folie mają być dopuszczone do wklejania reklam oraz podanie wymagań zamawiającego co do nich.

Odpowiedź:

Reklamy umieszczone na pojazdach Zamawiającego zostały wykonane techniką oklejania (moduły z folii samoprzylepnej). Do wykonania reklam powinny być zastosowane folie samoprzylepne producentów:

- 3M – controlac 180,
- Oracal – typu Oracal 970RA lub Orajet 3951 RA,
- MacTac Jt 5529P lub LF3399

PYTANIE 12

W załączniku nr 7 do SWZ – Projekt umowy § 5. ust.5.q Zamawiający wskazuje:
„umieszczanie i demontaż reklam na autobusach”

Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie punktu jaki rodzaj reklam się w nim zawiera. Czy reklamy wielkogabarytowe znajdujące się na poszyciu autobusu zawierają się w punkcie oraz po czyjej stronie leży produkcja tych reklam? Prosimy o podanie przewidywanej częstotliwości zmian materiałów reklamowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z warunkami umowy przewozowej Zamawiający po uzgodnieniu z Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku może umieścić reklamy na pojazdach z wyłączeniem powierzchni na których umieszcza się obowiązkowe elementy oznakowania oraz pomijając wszystkie szyby na zewnątrz.

Obecnie na podstawie umowy zawartej z Gminą Miasta Gdańska Zamawiający używa tylne burty autobusów do ekspozycji reklam.

Reklamy na koszt Biorącego przygotowuje, umieszcza a także usuwa przywracając powierzchnie tylnych burt autobusów do stanu pierwotnego firma zewnętrzna.

Reklamy umieszczane są cyklicznie i wymieniane średnio raz w miesiącu.

PYTANIE 13

W załączniku nr 7 do SWZ – Projekt umowy § 5. ust.6 Zamawiający wskazuje:

„Wykonawca powiadomi Zamawiającego (co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem) o przewidywanym osiągnięciu przebiegu, przy którym wymagane jest wykonanie obsługi technicznej uzależnionej od przebiegu. Przyjmuje się tolerancję przebiegu +/- 2500,00 km. W sytuacji przekroczenia tolerancji przebiegu i niewykonania obsługi z winy Wykonawcy, uznaje się autobus za niesprawny technicznie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.”

Prosimy o sprecyzowanie czy w związku z zachowaniem warunków powiadomienia o wymaganym planowanym serwisie uzależnionym od przebiegu, wykonanie serwisu wpływa jest kalkulowane do wskaźnika gotowości operacyjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż obsługa techniczna uzależniona od przebiegu będzie miała wpływ na kalkulowanie wskaźnika gotowości operacyjnej.

PYTANIE 14

W załączniku Nr 7 do SWZ – Projekt umowy § 5. ust.9 Zamawiający wskazuje:

„ Celem uniknięcia wątpliwości Zamawiający wskazuje, iż czas jaki pozostaje do dyspozycji Wykonawcy na wykonanie czynności pełnej obsługi serwisowej autobusów wraz z zatankowaniem autobusu zielonym wodorem to pora nocna w godz. od 20:00 do godz. 4:00 rano dnia następnego, z zastrzeżeniem, że autobusy będą wydawane od godziny 20:00 do 22:00 sukcesywnie w kolejności zjazdów z linii.”

Prosimy o sprecyzowanie czy pojazdy codziennie rano mają być podstawiane do Zamawiającego jako tak zwane „ ciepłe pojazdy”

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż podstawiane autobusy powinny być sprawne i czynności związane z nagrzaniem i/lub schładzaniem pojazdu w części pasażerskiej odbywać się będą podczas wykonywania przez kierowcę Zamawiającego czynności OC.

PYTANIE 15

Załącznik nr 2 do umowy - II. Wymagania szczegółowe

Czy zamawiający przewiduje opublikowanie załącznika nr 2 w zaktualizowanej formie obejmującej wszystkie odpowiedzi na pytania zadane w toku prowadzenia postępowania przetargowego? W obecnym formularzu dotyczącym oferty znajdują się punkty które zostały zmienione poprzez odpowiedzi na pytania.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 15.06.2023 r. opublikował zmieniony (zaktualizowany) Załącznik nr 2 do SWZ.

PYTANIE 16

W zakresie SWZ pkt. XIII, w związku ze specyfikacją postępowania PZP zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert na 30.07.2023 r.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 14.07.2023 r. godz. 9.00

PYTANIE 17

W załączniku nr 6 do SWZ, tabeli III Wymagania Techniczne dot. wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, łączności radiowej oraz systemów bezpieczeństwa, pkt. 3, Ekran LED informacji pasażerskiej Zamawiający wskazuje : „Obudowa ekranów wykonana tak samo jak w pozostałych pojazdach Zamawiającego (w układzie V – informacja zostanie przekazana Wykonawcy przez Zamawiającego na etapie realizacji umowy).” oraz „Umieszczony pod sufitem w połowie długości pojazdu, zamontowany na wysokości min 1930 mm (zalecane 1980 mm). Wysokość mierzona od podłogi do dolnej krawędzi obudowy wyświetlacza.”.

Zwracamy się z prośbą o usunięcie bądź korektę punktu „Obudowa ekranów wykonana tak samo jak w pozostałych pojazdach Zamawiającego (w układzie V – informacja zostanie przekazana Wykonawcy przez Zamawiającego na etapie realizacji umowy).” Przy zachowaniu wymaganych wysokości, układu V jak również parametrów obrazu. Zmiana obudowy nie wpłynie w żaden sposób na parametry funkcjonalne wymaganych wyświetlaczy. Zamawiającemu ciężko określić jak wykonana jest obudowa w innych pojazdach Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

PYTANIE 18

W załączniku nr 6 do SWZ, tabeli III Wymagania Techniczne dot. wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, łączności radiowej oraz systemów bezpieczeństwa, pkt. 3, Ekran LED informacji pasażerskiej Zamawiający wskazuje : „Umieszczony pod sufitem w połowie długości pojazdu, zamontowany na wysokości min 1930 mm (zalecane 1980 mm). Wysokość mierzona od podłogi do dolnej krawędzi obudowy wyświetlacza.”.

Zwracamy się z prośbą o usunięcie bądź korektę punktu „Umieszczony pod sufitem w połowie długości pojazdu, zamontowany na wysokości min 1930 mm (zalecane 1980 mm). Wysokość mierzona od podłogi do dolnej krawędzi obudowy wyświetlacza” w zakresie zapisu „w połowie długości pojazdu”. Technicznie to dachowy klimatyzacji montowany jest w środkowej części autobusów wodorowych, stąd też jego osprzęt, taki jak kanały zasysające filtrujące powietrze z przedziału pasażerskiego zlokalizowane są wprost pod nim. Zatem prosimy Zamawiającego o usunięcie zapisu „ w połowie długości pojazdu” bądź dopuszczenie montażu w przestrzeni pomiędzy panelem dachowym klimatyzacji a pierwszą osią pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 6 do SWZ, tabelę III Wymagania Techniczne dot. wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, łączności radiowej oraz systemów bezpieczeństwa, pkt. 3.3, Ekran LED informacji pasażerskiej i nadaje mu brzmienie:

„Umieszczony pod sufitem w 1/3 długości pojazdu, zamontowany na wysokości min 1930 mm (zalecane 1980). Wysokość mierzona od podłogi do dolnej krawędzi obudowy wyświetlacza.”

PYTANIE 19

W odniesieniu do wymagań z punktu III. 1 SWZ, punktu II.16 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, § 1, § 4, § 5 projektu umowy oraz w związku z wyjaśnieniami Zamawiającego określającego iż Zamawiający podtrzymuje stanowisko zgodnie z którym nie dopuszcza wykorzystania energii elektrycznej z sieci do wytwarzania wodoru.

Czy Zamawiający dopuszcza produkcję energii OZE w miejscu instalacji energii OZE (np. farma wiatrowa, fotowoltaiczna), przesyłanie energii siecią elektroenergetyczną do miejsca wytwarzania wodoru, a następnie produkcję wodoru z energii OZE. Wyprodukowany wodór będzie pochodził tylko z energii OZE i będzie wodorem zielonym. Sieć elektroenergetyczna będzie jedynie siecią przetransportowania energii elektrycznej.

Powyższe rozwiązanie jest rozwiązaniem rynkowym zgodnym z obowiązującym prawem które stosowane jest na rynkach energii elektrycznej w Polsce i na świecie.

Jednocześnie chcemy zwrócić uwagę, że wytwarzanie energii elektrycznej w tym samym miejscu co produkowanie wodoru bez udziału sieci elektroenergetycznej energii elektrycznej, a za pomocą linii bezpośredniej nie jest obecnie uregulowana pod względem prawnym w Polsce.

Na obecnym etapie postępowania PZP Zamawiający ogranicza rynek i definiuje wymagania zamówienia w rozwiązaniach które nie mają uregulowań prawnych. Zamawiający dyskryminuje rozwiązania prawne i techniczne które obecnie są zgodne z prawem i funkcjonują na rynku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie przedstawione przez Wykonawcę.

Zamawiający zmienia pkt II.16. Załącznika nr 6 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia i nadaje mu brzmienie:

*„Wodór wykorzystywany do tankowania musi być otrzymywany za pomocą wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (dalej jako: **zielony wodór**). Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się energię pozyskaną z wody, z wiatru, ze*

słońca, energię geotermalną, a także energię pozyskaną z biomasy. Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się również energię elektryczną pozyskaną z sieci, pod warunkiem wykazania jej odnawialnego pochodzenia umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia, o której mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2022 r. poz. 1378 z późn. zm.). Wykonawca oświadcza, że przez cały okres obowiązywania umowy będzie tankował zielony wodór. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić dokument potwierdzający fakt, że wodór, którym tankowane są autobusy pochodzi z OZE, a w przypadku powstania systemu certyfikacji pochodzenia wodoru Wykonawca będzie zobowiązany przedstawiać certyfikat poświadczający pochodzenie wodoru z OZE. „

Zamawiający zmienia pkt II.16. Załącznika nr 2 do Umowy - Protokół odbioru technicznego autobusu i nadaje mu brzmienie:

„Wodór wykorzystywany do tankowania musi być otrzymywany za pomocą wykorzystania energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (dalej jako: **zielony wodór**). Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się energię pozyskaną z wody, z wiatru, ze słońca, energię geotermalną, a także energię pozyskaną z biomasy. Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się również energię elektryczną pozyskaną z sieci, pod warunkiem wykazania jej odnawialnego pochodzenia umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia, o której mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2022 r. poz. 1378 z późn. zm.). Wykonawca oświadcza, że przez cały okres obowiązywania umowy będzie tankował zielony wodór. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić dokument potwierdzający fakt, że wodór, którym tankowane są autobusy pochodzi z OZE, a w przypadku powstania systemu certyfikacji pochodzenia wodoru Wykonawca będzie zobowiązany przedstawiać certyfikat poświadczający pochodzenie wodoru z OZE. „

Zamawiający zmienia § 1 ust. 6 pkt 3 Załącznika nr 7 do SWZ - Projekt umowy i nadaje mu brzmienie:

„**zielony wodór (wodór z OZE)** - wodór wyprodukowany przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych, tj. energii pozyskanej z wody, z wiatru, ze słońca, energii geotermalnej, a także energii pozyskanej z biomasy; za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się również energię elektryczną pozyskaną z sieci, pod warunkiem wykazania jej odnawialnego pochodzenia umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia, o której mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2022 r. poz. 1378 z późn. zm.).”

Zamawiający zmienia § 5 ust. 7 Załącznika nr 7 do SWZ - Projekt umowy i nadaje mu brzmienie:

„Wodór wykorzystywany do tankowania autobusów musi być otrzymywany z wykorzystaniem energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (**zielony wodór**). Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się energię pozyskaną z wody, z wiatru, ze słońca, energię geotermalną, a także energię pozyskaną z biomasy. Za energię pochodzącą ze źródeł odnawialnych uznaje się również energię elektryczną pozyskaną z sieci, pod warunkiem wykazania jej odnawialnego pochodzenia umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia, o której mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2022 r. poz. 1378 z późn. zm.). Wykonawca oświadcza, że przez cały okres obowiązywania umowy będzie tankował zielony wodór do autobusów będących przedmiotem najmu. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić dokument potwierdzający fakt, że wodór, którym tankowane są autobusy pochodzi z OZE, a w przypadku powstania systemu certyfikacji pochodzenia wodoru Wykonawca będzie zobowiązany przedstawiać certyfikat poświadczający pochodzenie wodoru z OZE. Odmowa przedstawienia lub nieprzedstawienie wyżej wymienionych dokumentów w określonym przez Zamawiającego terminie, skutkować będzie stwierdzeniem Zamawiającego, że autobus nie jest tankowany zielonym wodorem, a w konsekwencji naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 14 ust. 3 pkt. 6) umowy.”

PYTANIE 20

W odniesieniu do wymagań z punktu III. 1 SWZ, punktu II.16 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, § 1, § 4, § 5 projektu umowy oraz w związku z wyjaśnieniami Zamawiającego zawartymi w pismach z dnia 12.05.2023 r. oraz 14.06.2023 r. ,zgodnie z którymi Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania energii elektrycznej z sieci do wytwarzania wodoru – czy powyższe oznacza, że Zamawiający wymaga by instalacje wytwarzające odnawialną energię elektryczną były podłączone linią bezpośrednią do instalacji produkującej wodór?

Wykonawca zwraca uwagę, że na podstawie obowiązujących dziś wymagań ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne, w praktyce zgody Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na realizację linii bezpośrednich nie są wydawane. Dopóki stan ten nie ulegnie zmianie, nie sposób więc skorzystać z instytucji linii bezpośredniej w celu dostarczenia energii elektrycznej do wytwarzania wodoru. Powoduje to konieczność korzystania z energii elektrycznej dostarczanej poprzez sieć elektroenergetyczną. Odnawialny charakter takiej energii zostanie zapewniony poprzez umowy o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancje pochodzenia, potwierdzające odnawialny charakter energii elektrycznej wykorzystanej do produkcji wodoru. Takie rozwiązania dopuszcza dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych.

Czy Zamawiający dopuszcza zatem produkcję energii OZE w miejscu instalacji energii OZE (np. farma wiatrowa, fotowoltaiczna), przesyłanie energii siecią elektroenergetyczną do miejsca wytwarzania wodoru, a następnie produkcję wodoru z energii OZE?

Wyprodukowany wodór będzie pochodził tylko z energii OZE i będzie wodorem zielonym. Sieć elektroenergetyczna będzie jedynie siecią przetransportowania energii elektrycznej, a odnawialny charakter energii zostanie potwierdzony umową o zakup odnawialnej energii elektrycznej lub gwarancją pochodzenia.

Powyższe rozwiązanie jest rozwiązaniem rynkowym, zgodnym z obowiązującym prawem, które stosowane jest na rynkach energii elektrycznej w Polsce i na świecie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga by instalacje wytwarzające odnawialną energię elektryczną były podłączone linią bezpośrednią do instalacji produkującej wodór.

PYTANIE 21

Z uwagi na wielkość zamówienia, jego złożoność i niestandardowy charakter oraz konieczność uzyskania zgód i decyzji korporacyjnych na złożenie oferty, które muszą być poprzedzone pełną oceną zdolności finansowej Zamawiającego, odpowiedziami i modyfikacjami SWZ wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert do 31.07.2023 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 14.07.2023 r. godz. 9.00

PYTANIE 22

Kamery o rozdzielczości 4MP spełniające wymagania stawiane dla Transportu, wymagane w SWZ są niedostępne na rynku, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do użycia zamiennie kamer 2 MP, lub opisu innej kamery dostępnej na rynku, dopuszczonej do pracy w transporcie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do używania kamery o rozdzielczości 2 MP spełniające wymagania stawiane dla Transportu.

PYTANIE 23

W zakresie SWZ pkt. XIII wnioskujemy o przesunięcie terminu składania ofert na 31.07.2023 z uwagi na dużą ilość do określenia kluczowych kwestii w postępowaniu zakupowym, uzyskanych odpowiedziach i zadanych pytaniach.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 14.07.2023 r. godz. 9.00.

Niezależnie od zmian wynikających z powyższych wyjaśnień, Zamawiający wprowadza również następujące zmiany w treści dokumentów zamówienia:

Zamawiający zmienia pkt VI.5. Załącznika nr 6 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia i nadaje mu brzmienie:

„Instalacja teletechniczna dla Systemu TRISTAR musi być wykonywana przez jego producenta, na koszt ZTM. urządzeń będących własnością ZTM. Szczegóły dotyczące instalacji urządzeń SIP-TRISTAR należy ustalić z producentem SIP-TRISTAR, tj. firmą GMV Innovating Solutions z siedzibą w Warszawie przy ul. Hrubieszowskiej 2. Dane kontaktowe do reprezentanta firmy zostaną przekazane przez ZTM po podpisaniu umowy na realizację zamówienia. Wyprowadzenie zasilania, sygnału otwarcia drzwi i sygnału drogomierza, musi być wykonane przez Wykonawcę w uzgodnieniu z producentem urządzeń SIP-TRISTAR.”

Zamawiający zmienia pkt VI.7. Załącznika nr 6 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia i nadaje mu brzmienie:

„ZTM udostępni Wykonawcy urządzenia (wraz z kartą SIM) wymienione w pkt 6 od a) do e), na okres trwania umowy.”

Zamawiający zmienia § 5 ust. 2 lit. j Załącznika nr 7 do SWZ - Projekt umowy i nadaje mu brzmienie:

*„j) codziennych czynności obsługowo-naprawczych związanych z eksploatacją zamontowanych przez Wykonawcę w autobusach systemów i urządzeń, wymaganych przez Zamawiającego zgodnie z treścią SOPZ (**Załącznik nr 1 do umowy**), w szczególności urządzeń elektroniki pokładowej, monitoringu, urządzeń TRISTAR, w tym sprawdzenie prawidłowości ich działania oraz naprawę w przypadku wystąpienia usterek, z tym zastrzeżeniem, iż codzienne czynności obsługowo – naprawcze oraz inne czynności związane z prawidłowym funkcjonowaniem urządzeń TRISTAR wykonywane będą przez osoby upoważnione przez ZTM.”*

Zamawiający zmienia § 5 ust. 12 Załącznika nr 7 do SWZ - Projekt umowy i nadaje mu brzmienie:

„Czynności sprawdzające prawidłowość działania elektroniki pokładowej, monitoringu, informacji pasażerskiej, urządzeń TRISTAR wykonywać będą również inni pracownicy Zamawiającego, a w przypadku zastrzeżeń co do ich działania, zgłoszą je Wykonawcy w sposób określony w ust. 14. Niezależnie od powyższego Zamawiający zgłosi nieprawidłowości w zakresie działania urządzeń TRISTAR do ZTM zgodnie z zapisami umowy przewozowej.”

Zamawiający zmienia § 2 Załącznika nr 7 do SWZ - Projekt umowy w ten sposób, że po ust. 12 dodaje się ust. 13 w następującym brzmieniu:

„W trakcie trwania umowy Wykonawca zapewni osobom upoważnionym przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku bezpłatny dostęp do pojazdów w celu sprawdzenia, dokonywania montażu, demontażu, naprawy lub innych czynności związanych z prawidłowym funkcjonowaniem urządzeń SIP – TRISTAR zamontowanych w autobusach.”