

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja: **BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM
NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR. 226 UL. M. KOPERNIKA
W PRUSZCZU GDANSKIM**


Investor : **Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański**

Branża: **Drogowa**

Obiekt: **Zatoka autobusowa**

Nazwa jednostki
ewidencyjnej: **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 220401_1.0009.AR_5.11
dz. nr. : 11 dr , 14/2 dr , obreb 0009 Pruszcz Gda**

Jednostka projektowa: **Andrzej Nagórski , 83-010 Rotmanka ul. Piłsudskiego
1A kl IX m 11 tlf 607882337 e-meil: andre460@wp.pl**

OPRACOWAŁ:	DR OGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
------------	-----------	--	---

Data opracowania: **PAZDZIERNIK 2021 r**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień / opinie , zatwierdzenia/
2. Opis techniczny
 - a.podstawa opracowania
 - b.materiał wyjściowy do projektowania
 - c.cel i przedmiot opracowania
 - d.istniejące oznakowanie ulicy Kopernika w rejonie planowanej inwestycji
 - e.projektowane oznakowanie stałe
 - f.uwagi końcowe
 - g.obowiązki wykonawcy
 - h.terminy wprowadzenia stałej organizacji ruchu
3. Zestawienie oznakowania stałego
4. Część graficzna
 - orientacja
 - plan stałej organizacji ruchu dla budowy zatoki skala 1:500 rys. 01
 - inwentaryzacja fotograficzna istniejącego oznakowania



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; tel. / fax. (58) 32-64-99; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.998.2021.DK
L.dz. 3/226

Gdańsk, 10 lutego 2022 r.

POLECONY

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m11
Rotmanka
83-000 Gdańsk

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku opiniuje pozytywnie w zakresie drogi wojewódzkiej nr 226 **Projekt stałej organizacji ruchu: Budowa zatoki autobusowej wraz z oświetleniem na drodze wojewódzkiej nr 226 ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim.**

Investor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczętowano pieczęcią ZDW w Gdańsku - załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2017 r., poz. 128 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR
Stas
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą w Trąbkach Wielkich,
4. aa.

Sprawę prowadzi:

Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
tel. (58) 32 64 950

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 8 grudnia 2021 r.

WRd.5321-1062/2021

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A
klatka IX m 11
83 – 010 Rotmanka

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), **pozytywnie opiniuję:**

– projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Budowa zatoki autobusowej wraz z oświetleniem na drodze wojewódzkiej nr 226 ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdańskim”.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD
Opr. Ł.U.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKA POLICJA W GDAŃSKU
Wydział Ruchu Drogowego
Gdańsk

ml. msp. Ładecusz Kluziak

KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

**BUDOWA WYNIESIONEGO SKRZYZOWANIA ULIC : JANA KASPROWICZA , HENRYKA
SIENKIEWICZA I MAURYCEGO BENIOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM WRAZ Z
DOŚWIETLENIEM I ODWODNIENIEM**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego

BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OŚWIETLENIEM NA DRODZE
WOJEWÓDZKIEJ NR. 226 UL. M. KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM

podstawa opracowania

1. Dz U nr. 2021 poz. 438 z dnia 8.03.2021 r - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. DzU 2017 poz. 784 Rozporządzenia Ministra infrastruktury i budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

3. DzU 2019 z 28.03.2021 r poz. 2310 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów na drogach

materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany drogowy zatoki autobusowej w ul. M. Kopernika w Pruszczu Gdanskim opracowany przez autora nn. opracowania w m-cu 09 / 2021r
2. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ulicy Kopernika w miejscu planowanej lokalizacji zatoki

cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stałe oznakowanie pionowe przystanku w zatoce autobusowej oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym istniejącym. Celem jest bezpieczne prowadzenie ruchu kołowego i pieszego w miejscu zatrzymywania się pojazdów komunikacji zbiorowej a także ułatwienie korzystania z tej komunikacji osobom z dysfunkcją wzroku

istniejące oznakowanie , planowany zakres robót

- budowa zatoki autobusowej z peronem długości 20m
 - montaż wiaty przystankowej wg standardów m. Pruszcz Gda.
 - wykonanie chodników włączających peron z istniejącą drogą pieszą do osiedla
 - oznakowanie pionowe przystanku
 - wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym jezdni ulicy
 - wprowadzenie elementów integracyjnych w nawierzchniach dla osób z dysfunkcją wzroku
- Droga wojewódzka – ul. Mikołaja Kopernika klasa „Z” , obszar zabudowany , dopuszczona prędkość poruszania pojazdów 50km/h**
- W zakresie istniejących znaków pionowych
- przy wlocie na skrzyżowanie typ „rondo ul. Solidarności na wyspie azylu pieszego i poboczu znaki istniejące: C-9, C-7, C-12
- Ulice podporządkowane przy wlotach w ul. M. Kopernika na wysokości planowanej zatoki
- H. Wagnera i W. Komara , Jasminowa - istniejące znaki pionowe znaki pionowe A-7

Ulica Mikołaja Kopernika / DW 226/ o nawierzchni bitumicznej ,szerokosc jezdni 6,00m
Pobocza utwardzone mieszanka optymalna i destruktem

W pasie drogowym poza planowanym miejscem zatoki istniejące nasady młodego
drzewostanu i zielenia niska

Na wysokości planowanej zatoki w pasie drogowym istniejący chodnik z kostki betonowej
biegnący wzdłuż granic działek indywidualnych ,

Chodnik oświetlony i w stan techniczny dobry

projektowane oznakowanie stałe

Po wybudowaniu zatoki autobusowej i dojść pieszych zostanie ustawione oznakowanie
pionowe z lokalizacją przy wiacie na peronie przystanku -znak pionowy obustronny **D-15**

W osi jezdni ul. Kopernika na wysokości zatoki znak poziomy P-1b zostanie zastąpiony
linią **P-4** i liniami **P-1e** na przejazdach poprzecznych

W strefie oddziaływania skrzyżowania „rondo” jak i przed skrzyżowaniem z ulicą Wagnera
Linie poziome na jezdni pozostaną bez zmian

uwagi końcowe

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupy „średnie” /droga wojewódzka/

Lica znaków folia odbłaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym
umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść,
odblaskowość, itd.)/załącznik do DzU nr. 220 poz 2181/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt stałej organizacji ruchu **Wykonawca** zobowiązany jest do zawiadomienia
Zarządcy drogi , Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji o terminie jej
wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie
z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Min Infrastr. z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego,
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz utrzymywać w należyłym stanie/ widoczność,
czystość, położenie/

Zgłoszenie zajęcia pasa ruchu drogowego ulicy wraz z deklaracją terminów będzie
przedmiotem złożenia oddzielnego wniosku Wykonawcy do Zarządcy pasa drogowego

termin planowany wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w okresie od 10.12.2021 do
25.02.2022 r

inż. Andrzej Nagórski

projektowanie, nadzór, kierowanie bez c
opracował
A. Nagórski
nr ewid. GT8348-III-19/TC/77
KUP/BD/0533/03

Wykaz oznakowania dla stałej organizacji ruchu

OZNAKOWANIE PIONOWE

D-15 2 szt

OZNAKOWANIE POZIOME

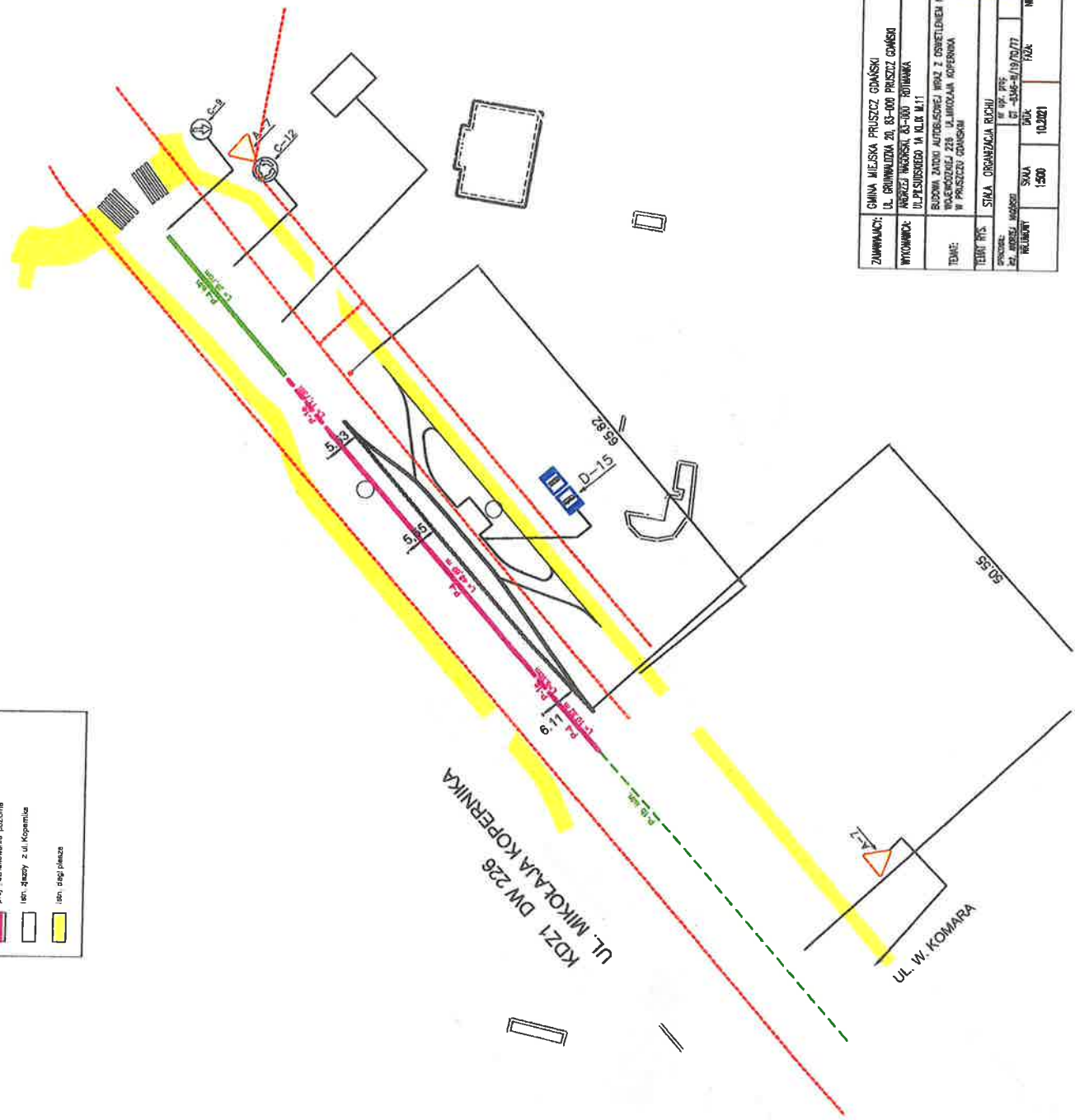
P-4 14,28 m²

P-1e 2,12 m²

UL. NSZZ SOLIDARNOSC

LEGENDA:

	infoliter oznakowane planowe do planowania
	projekcyjne oznakowanie planowe
	lin. oznakowana pozioma
	proj. oznakowana pozioma
	lin. ścieżki z ul. Kopernika
	lin. drogi pieszej

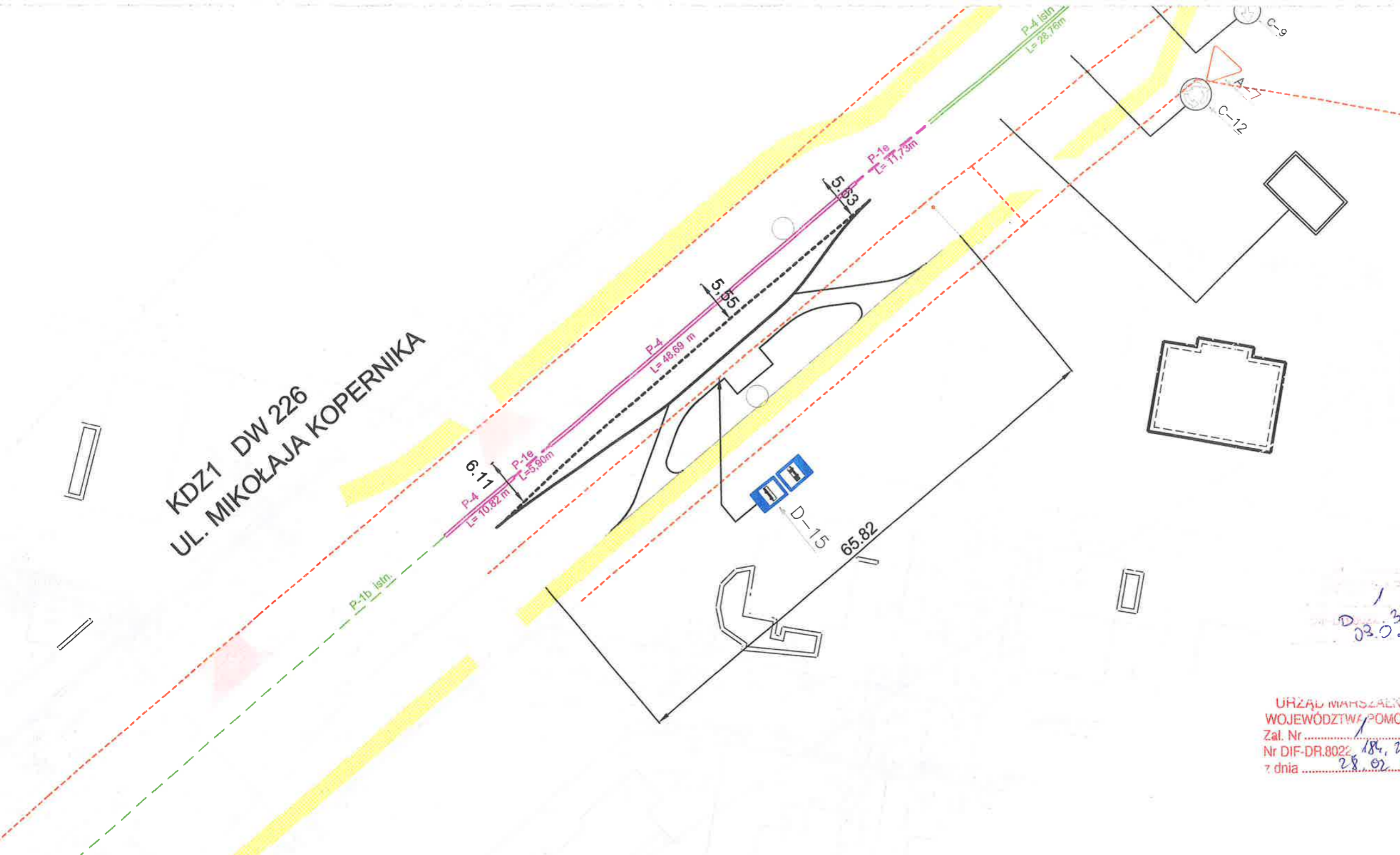


ZAMAWIĄCY	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. BRUNALDOWA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI
WYKONAWCA	BIURO INŻYNIERSKIE 32-100 "RODZIANKA" UL. PLESZCZANIEC 10, UL. M. 11
TEMAT	PROJEKT ZAŁOŻENIA OZNAKOWANIA I WYKONANIE W ODDZIALE WYKONAWCZYM Z PR. UL. MIKOŁAJA KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKI
TYTUŁ PR.:	SIŁKA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA:	1:500
DATA:	10.02.2022
PROJEKTANT:	MR. RYSIARZ
RECENZENT:	MR. RYSIARZ
WZGLĘDNY SKALA:	1:500
WZGLĘDNY DATA:	10.02.2022
WZGLĘDNY PROJEKTANT:	MR. RYSIARZ
WZGLĘDNY RECENZENT:	MR. RYSIARZ

Urząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 1 do sprawy
KZD.4470.99P.2021.dk
Vol. 3125
z dnia 10.02.2022

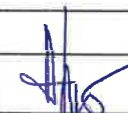
KDZ1 DW 226
UL. MIKOŁAJA KOPERNIKA

UL. W. KOMARA



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 / 184, 2022
z dnia 28.02.2022 r.

31.2023
03.02.2023

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11		
TEMAT:	BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z OSWIETLENIEM NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 226 UL.MIKOŁAJA KOPERNIKA W PRUSZCZU GDANSKIM		
TEMAT RYS.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
OPRACOWAŁ:	nr upr. proj:	 GT -8346-III/19/TO/77	
inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	GT -8346-III/19/TO/77		
NR.UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:
	1:500	10.2021	
			NR. RYSUNKU
			01



UL. KOPERNIKA - KIERUNEK RONDO NSZZ SOŁODARNOŚĆ





SKRZYŻOWANIE TYMCZASOWE Z UL. JASMINOWĄ- OBSZAR ODDZIAŁYWANIA SKRZYŻOWANIA





UL. KOPERNIKA - SKZRYZOWANIE Z UL. KOMARA