


EGZ. NR

1	2	3
---	---	---

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa:	Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie Powiat: inowrocławski Miejscowość: Tarnówko Jednostka ewidencyjna: 040706_5 Obręb: 0051 Tarnówko Dz. nr: 3/2, 5 – wew., 22 kategoria obiektu: XXV
Branża:	Inżynieria ruchu
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Bukowa 27 87-100 TORUŃ
Inwestor:	Gmina Kruszwica ul. Nadgoplańska 4 88-150 Kruszwica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Opracowujący	inż. Adam Zalewski	

TORUŃ
LISTOPAD 2021

SPIS TREŚCI

1 ZATWIERDZENIA I OPINIE.....	3
2 OPIS TECHNICZNY	5
2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	5
2.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	5
2.3 Przedmiot i cel opracowania.....	5
2.4 Lokalizacja	5
2.5 Charakterystyka dróg.....	5
2.6 Projektowane rozwiązania techniczne	6
2.6.1 Założenia projektowe dróg wewnętrznych:	6
2.6.2 1.6.1 Założenia projektowe drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko - Kicko	6
2.7 Projektowana organizacja ruchu	6
2.7.1 Oznakowanie pionowe	6
2.7.2 Oznakowanie poziome	7
2.8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
2.9 Opis występujących zagrożeń i utrudnień	7
2.10 Uwagi końcowe.....	7
3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

1 ZATWIERDZENIA I OPINIE

URZĄD MIEJSKI
w KRUSZWICY
ul. Nadgopieńska 4
88-140 KRUSZWICA
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 62 351 50 10 / 62 351 50 11

Kruszwica, dnia 08.11.2021r.

PIFZ-D.7221.2.12.2.2021

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720) oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu **dla drogi wewnętrznej w miejscowości Tarnówko (działki drogowe nr 3/2 i 5 obręb Tarnówko)** przedstawionego do zatwierdzenia przez R – AKROID Andrzeja Kurda z siedzibą ul. Sanocka 1, 87 – 100 Toruń, otrzymanym dnia 02.11.2021r. (data wpływu)

ZATWIERDZAM BEZ UWAG

przedmiotową stałą organizację ruchu drogowego zgodnie z projektem pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”

przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) sposób umieszczenia, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.)
- 2) w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zasłonięte
- 3) w oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729) wykonawca wprowadzający organizację ruchu zobowiązany jest pisemnie zgłosić zmianę stałej organizacji ruchu do Burmistrza Kruszwicy, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.
- 4) oznakowanie w zakresie drogi wewnętrznej podlega odbiorowi przez przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Kruszwicy

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. 1 egz. projektu pozostawiono w aktach sprawy.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010

Burmistrz

Dariusz Witczak

2021-11-15

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Kruszwica, dnia 09.11.2021r.

PIFZ-D.7221.2.12.2021

AKROID
Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54, 720) oraz § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej **nr 150822C relacji Tarnówko – Kicko** otrzymanym dnia 02.11.2021r. (data wpływu)

przedmiotową stałą organizację ruchu opiniuję pozytywnie
przy zachowaniu następujących warunków

- 1) sposób umieszczenia, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.);
- 2) w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zasłonięte;
- 3) w oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729) wykonawca wprowadzający organizację ruchu zobowiązany jest pisemnie zgłosić zmianę stałej organizacji ruchu do – Starosty Inowrocławskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz Burmistrza Kruszwicy, powołując się na numer zatwierdzonego projektu;
- 4) oznakowanie w zakresie dróg gminnych podlega odbiorowi przez przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Kruszwicy;
- 5) przedmiotowy projekt winien zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego, ul. Mątewska 17, 88 – 100 Inowrocław;
- 6) Wykonanie oznakowania zgodnie z projektem na koszt inwestora.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. 1 egz. projektu pozostawiono w aktach sprawy.

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010


Burmistrz
Dariusz Witczak

**Potwierdzam zgodność
z oryginałem**

2021-11-15

2 OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn.: „**Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko**”.

2.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica
Obiekt: Drogi wewnętrzne, droga gminna 150822C
Podstawa opracowania: umowa z dn. 28.05.2021 r.

2.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów BRD,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1376),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333 ze zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz. 450 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 2310 ze zm.).

2.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko**”.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchu drogowego,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu dróg.

2.4 Lokalizacja

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna : 040706_5
Obręb ewidencyjny: 0051 Tarnówko
Działki ewidencyjne: 3/2, 5 – wew., 22

2.5 Charakterystyka dróg

Drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnie gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem. Droga są jednojezdniowe o zróżnicowanych spadkach podłużnych i poprzecznych. Jezdnie posiadają liczne nierówności i koleiny, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej. Natężenie ruchu na omawianych odcinkach dróg jest niewielkie z racji pełnionej funkcji.

W stanie istniejącym drogi będące przedmiotem opracowania, które znajdują się na dz. nr 3/2 oraz 5, stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1376)*. Droga zlokalizowana na dz. nr 22 stanowi ciąg drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko – Kicko.

2.6 Projektowane rozwiązania techniczne

2.6.1 Założenia projektowe dróg wewnętrznych:

- Szerokość jezdni: **4,0 oraz 5,0 m**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2% jednostronny,**
- Spadek podłużny: **zmienny**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**

2.6.2 1.6.1 Założenia projektowe drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko - Kicko

- – Klasa drogi: **D**
- – Kategoria drogi: **KR-1**
- – Szerokość jezdni: **5,0m**
- – Spadek poprzeczny jezdni: **2% jednostronny,**
- – Spadek podłużny: **zmienny**
- – Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**

2.7 Projektowana organizacja ruchu

Przedmiotowa przebudowa dróg w miejscowości Tarnówko wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu. Zmiana organizacji ruchu będzie polegać na:

- 1) wprowadzeniu oznakowania pionowego (E-17a, E-18a, D-42 oraz D-43) w miejscach wskazanych w części rysunkowej.
- 2) przeniesieniu istniejących znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową z zachowaniem wymaganych skrajni.
- 3) wprowadzeniu oznakowania poziomego (P-13) na wlotach dróg podporządkowanych na skrzyżowaniu.
- 4) wprowadzeniu oznakowania poziomego (P-10 oraz P-14) oraz pionowego (D-6 – 2 szt.) w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych.

Ww. roboty należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową oraz obowiązującymi przepisami.

2.7.1 Oznakowanie pionowe

Wymagania techniczne dla znaków pionowych:

- projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości znaków małe,
- dla znaków pionowych D-6 zastosować folię odblaskową typu II, dla pozostałych – folię odblaskową typu I,
- znaki pionowe należy mocować do słupków stalowych, ocynkowanych z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej zgodnie z: *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.)* oraz *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z załącznikami (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.)*,
- znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację oraz kąt ustawienia.

2.7.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego, w technice odbłaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

2.8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca roku 2023 r.

2.9 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu – projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.10 Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu.

Przy montażu oznakowania pionowego należy zastosować wytyczne *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.)*.

Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi.

Oznakowanie poziome oraz pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował:

inż. Adam Zalewski

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. 2

Stała organizacja ruchu

skala 1:500