

EGZ. NR

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

TOM I/1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania:	Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: inowrocławski Miejscowość: Tarnówko Jednostka ewidencyjna: 040706_5 Kruszwica Obręb 0051 Tarnówko dz. nr: 3/2, 5, 22 kategoria obiektu: XXV, XXVI
Branża	Drogowa, Elektryczna
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Bukowa 27 87-100 Toruń
Inwestor:	Gmina Kruszwica ul. Nadgoplańska 88-150 Kruszwica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Projektant BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Roman Pietrzak	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych nr upr. UAN-N- V/147/TO/84	
Sprawdzający BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Waldemar Godzieba	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych nr upr. ZAP/0129/PWBE/18	

TORUŃ
LISTOPAD 2021

PROJEKT

www.akroid.pl

Konto bankowe

ING Bank Śląski
60 1050 1979 1000 0091 4511 5284

BUDOWA

NADZÓR

AKROID Andrzej Kurda

ul. Bukowa 27, 87-100 Toruń
tel. 692 283 464NIP 466-030-44-58
REGON 341549621

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
SPIS TREŚCI	2
1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
2 CZĘŚĆ OPISOWA	14
2.1 Wstęp.....	14
2.1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	14
2.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	14
2.1.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego.....	14
2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	14
2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu – branża drogowa.....	14
2.3.1 Założenia projektowe	14
a) dróg wewnętrznych.....	14
b) drogi gminnej nr 150822 relacji Tarnówko - Kicko.....	15
2.3.2 Stan projektowany	15
2.3.3 Rozwiązania konstrukcyjne	15
2.3.4 Organizacja ruchu.....	16
2.3.5 Sieci uzbrojenia terenu.....	16
2.3.6 Zestawienie powierzchni.....	16
2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu – branża elektryczna	16
2.5 Kanał technologiczny	17
2.6 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	17
2.7 Informacja i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	17
2.8 Wpływ na środowisko.....	17
2.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	17
2.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	18
2.10.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu	18
2.10.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	18
2.11 Ogólne wytyczne inwestycji.....	18
2.12 Uwagi końcowe.....	18
3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	20

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby

Oświadczenie projektanta*
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.

„Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”

(województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: inowrocławski; gmina: Kruszwica;
j. ewid.: 040706_5 Kruszwica obr. 0051 Tarnówko; dz. nr: 3/2, 5, 22)

opracowany na rzecz Inwestora

Gmina Kruszwica
ul. Nadgoplańska
88-150 Kruszwica

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>UPRAWNIENIA</i>
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i>
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i>
Projektant BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Roman Pietrzak	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych nr upr. UAN-N- V/147/TO/84</i>
Sprawdzający BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Waldemar Godzieba	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych nr upr. ZAP/0129/PWBE/18</i>

Toruń, 11.2021r.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Kurda
*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

* wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest uprawniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sporządzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wykończaniem i konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykończania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniał również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym,
- jakim jest:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Kłatecki
inż. Franciszek Szyplifski



Sign: akt: KUPOLB/KK-0054.0010/11
KUPOLB/KK-0055-0030/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

na d a j e
Panu Andrzejowi Kurda
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Kłatecki
inż. Franciszek Szyplifski



Otrzymują:
1. Pan Andrzej Kurda
ul. A. Aenika 88/30
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 14 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Pior
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:
1. Pan Tomasz Marcin Pior
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Tunielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Marcinowi Piorowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Tunielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

Nr UAN-N-V/147/TO/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
§ 2 ust. 1 pkt 1, § 1 ust. 5

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "a"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) ROMAN PIETRZAK
(imię i nazwisko)

inż. elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 18.03. 1947 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4
CWD MA-BUA-14 zam. 1987-Kw-W-16 WDA zam. 215-Nr 50.900 p/m. Tia

DEKRET SŁOWA

Obywatel (ka) ROMAN PIETRZAK
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

1. Ob. Roman Pietrzak
ul. Gagarina 126 p 29
87-100 Toruń
2. a/a



Dyrektor Wydziału
[Signature]
mgr inż. Andrzej Kurda

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 11 czerwca 2018 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0030(4)/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, ze zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Waldemar Godzicba
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 31 marca 1964 r. w Świdwinie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0129/PWBE/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Adam Drobiazgiewicz
Sekretarz OKK

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Godzicba
ul. Szczecinecka 11/2, 78-320 Połczyn-Zdrój
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK – aa

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Waldemarowi Godziebie
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 31 marca 1964 r. w Świdwinie

numer ewidencyjny ZAP/0129/PWBE/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 14 ust. 5 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



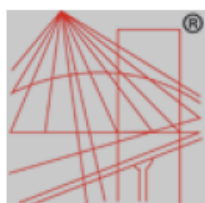
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Adam Drobiazgiewicz
Sekretarz OKK

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DST-FN9-1MT *

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

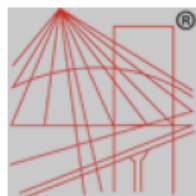
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-XZE-4YQ-BLV *

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17

adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:

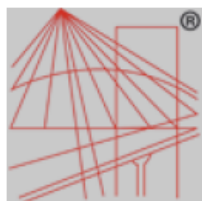
Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JDB-4KG-LEW *

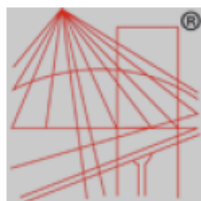
Pan ROMAN PIETRZAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/1946/01
adres zamieszkania ul. OLĘDERSKA 19B, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DX3-9SU-I9K *

Pan Waldemar GODZIEBA o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0140/18
adres zamieszkania ul. Szczecinecka 11/2, 78-320 POŁCZYN-ZDRÓJ
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2 CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”.

2.1 Wstęp

2.1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor:	Gmina Kruszwica, ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica,
Obiekt:	Drogi
Podstawa opracowania:	Umowa z dn. 28.05.2021 r.

2.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1376),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

2.1.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy dróg na terenie miejscowości Tarnówko. Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przełożenie istniejącego chodnika – nawierzchnia z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8 cm,
- wykonanie chodnika – nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 6 cm,
- wykonanie poboczy – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C_{90/3},
- wykonanie oświetlenia.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnie gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem. Drogi są jednojezdniowe o zróżnicowanych spadkach podłużnych i poprzecznych. Jezdnie posiadają liczne nierówności i koleiny, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej. Natężenie ruchu na omawianych odcinkach dróg jest niewielkie z racji pełnionej funkcji.

W stanie istniejącym drogi będące przedmiotem opracowania, które znajdują się na dz. nr 3/2 oraz 5, stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1376)*. Droga zlokalizowana na dz. nr 22 stanowi ciąg drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko – Kicko.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu – branża drogowa

2.3.1 Założenia projektowe

a) dróg wewnętrznych

– Klasa drogi:	-
– Kategoria drogi:	KR-1
– Szerokość jezdni:	4,0 m, 5,0 m
– Spadek poprzeczny jezdni:	2% jednostronny

- Spadek podłużny: **zmienny**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
- b) drogi gminnej nr 150822 relacji Tarnówko - Kicko**
- Klasa drogi: **D**
- Kategoria drogi: **KR-1**
- Szerokość jezdni: **5,0m**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2% jednostronny**
- Spadek podłużny: **zmienny**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
- Szerokość chodnika: **2,0 m**
- Spadek poprzeczny chodnika: **2%**
- Nawierzchnia chodnika: **kostka betonowa**
- Szerokość poboczy: **0,75 m**
- Spadek poprzeczny poboczy: **8%**
- Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana**

2.3.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie dróg o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokościach: 4,0 m (dla drogi wewnętrznej na dz. ew. nr 5) oraz 5,0 m (dla pozostałych dróg). Wzdłuż dróg zaprojektowano pobocza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}. W ciągu drogi gminnej nr 150822, po lewej stronie, został zaprojektowany chodnik o szerokości 2,0 m wykonany z kostki betonowej. W zakresie objętym opracowaniem, projekt zakłada także przełożenie istniejącego chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej na dz. nr 22. Chodniki będą oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm. W celu zapewnienia korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowego układu drogowego. Odprowadzenie wód deszczowych pozostawiono na zasadach obowiązujących dotychczas i odbywać się będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne na przyległe tereny zielone.

Projektuje się przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych zjazdów do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni z kostki betonowej. Na styku jezdni oraz zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm, natomiast z pozostałych stron, zjazd będzie ograniczony opornikami betonowymi o wymiarach 12x25 cm. Dla działek, które są ogrodzone, szerokość jezdni zjazdu należy dostosować do szerokości istniejącej bramy, przy zachowaniu zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.). Powierzchnię nawierzchni zjazdów należy w całości utwardzić do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej.

Na końcach obszaru objętego opracowaniem wykonywane nawierzchnie należy dowiązać do istniejącego układu geometrycznego oraz zapewnić płynne przejście wysokościowe pomiędzy wykonywanymi i istniejącymi nawierzchniami.

2.3.3 Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdni:
 - 4 cm – warstwa ścieralna AC 11S
 - 5 cm – warstwa wiążąca AC 16W
 - 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
 - 20 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}
 - 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20 %
 - geowłóknina separacyjna

- zjazdy:
 - 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
 - 20 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}
 - 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20 %
 - geowłóknina separacyjna
- chodnik:
 - 6 cm – nawierzchnia z kostki betonowej
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 17 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
 - 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5} lub wapnem Rc0,5
- pobocze:
 - 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3

W przypadku wystąpienia gruntu organicznego należy wymienić go na grunt niewysadzinowy.

2.3.4 Organizacja ruchu

Roboty drogowe w zakresie organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

2.3.5 Sieci uzbrojenia terenu

Projekt zakłada regulację wysokościową wszystkich istniejących urządzeń naziemnych (tj. studni, zasuw oraz zaworów sieci uzbrojenia podziemnego) zlokalizowanych w obrębie budowanego układu drogowego, które należy dostosować do rzędnych projektowanej nawierzchni.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie, wykonując przekopy kontrolne, zgodnie z uzgodnieniami, przestrzegając zaleceń gestorów oraz pod ich nadzorem.

2.3.6 Zestawienie powierzchni

– jezdnia:	2079 m ² ,
– zjazdy:	127 m ² ,
– pobocza:	234 m ² ,
– chodnik:	336 m ² .

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu – branża elektryczna

Projekt zakłada budowę oświetlenia drogowego dedykowanego do doświetlenia przejścia dla pieszych **na terenie miejscowości Tarnówko** na słupach oświetleniowych o aluminiowych anodowanych o stylistyce cylindryczno-stożkowej o wysokości 6m z oprawami wyposażonymi w źródła światła LED. Wysokość zawieszenia oprawy 6 m bezpośrednio na słupie oświetleniowym. Słup anodowany na kolor naturalny potwierdzony z Inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie wynosi minimum ϕ 178 mm. Podstawa słupa wynosi wymiary 400 mm x 400 mm a rozstaw śrub 300 mm x 300 mm, co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Słup powinien posiadać deklaracje właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup 5 lat.

Zasilanie z nowego złącza kablowo -pomiarowego objętego osobnym opracowaniem na podstawie wydanych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej nr 67730/2021/OD1/ZR2 z dnia 29.09.2021 roku realizowanym przez ENEA Operator. Ze złączą kablowo - pomiarowego należy zasilć kablem typu YKY 4 x 10 mm² nowoprojektowaną szafę oświetleniową.

Sterowanie oświetleniem drogowym będzie się odbywać z nowoprojektowanej szafki oświetleniowej poprzez cyfrowy programator astronomiczny. Schemat szafki oświetleniowej pokazano na rysunku nr E-2. Godziny włączania i wyłączania ustalane są na podstawie danych z tablicy wschodów i zachodów słońca

oraz poprawek wprowadzonych przez użytkownika. Zapewnia to niemal bezobsługowe urządzenie i pozwala zoptymalizować wydatki na oświetlenie w stopniu odpowiadającym oczekiwaniom użytkownika. Zaprojektowany w szafie oświetleniowej i odpowiednio zaprogramowany sterownik nie wymaga od użytkownika dalszej ingerencji. Steruje oświetleniem w cyklu rocznym, bez konieczności okresowego przestawiania. Programowanie urządzenia odbywa się za pomocą przycisków sterownika.

Zakres niniejszego zadania obejmuje wykonanie:

- zasilania do szafki sterowania oświetleniem drogowym;
- zabudowy szafki oświetleniowej;
- montażu 2 słupów oświetleniowych o wysokości 6m;
- montażu 2 opraw LED z odlewu aluminiowego, IP66, moc całkowita oprawy min. 30W, strumień świetlny oprawy min. 120lm/W, temperatura barwy światła 4000K.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i w zaistniałej sytuacji dodatkowo zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych dwoma dedykowanymi słupami oświetleniowymi o wysokości 6m wraz z oprawami LED o optyce asymetrycznej prawej wykonanych z odlewu aluminiowego o mocy całkowitej oprawy min. 45 W (każda) i strumieniu świetlnym min. 105lm/W i temperaturze barwowej światła 5000K.

2.5 Kanał technologiczny

Dla niniejszej inwestycji uzyskano decyzję Ministra Cyfryzacji zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego - DT.WUKE.7110.1154.2021(4) z dnia 29 listopada 2021.

2.6 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura w Bydgoszczy (WUOZ.DB.WZN.5152.1.197.2021.AI z dnia 29.10.2021 r.) teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w strefie „B” ochrony konserwatorskiej określonej w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kruszwica. Planowana inwestycja nie narusza przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w ww. opinii (WUOZ.DB.WZN.5152.1.197.2021.AI z dnia 29.10.2021 r.).

2.7 Informacja i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

2.8 Wpływ na środowisko

Przebudowa dróg w miejscowości Tarnówko oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanych elementów budowlanych i ich otoczenia.

Docelowa eksploatacja dróg po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

2.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane drogi nie należy do obiektów, dla których ustala się kategorię zagrożenia ludzi ZL. W trakcie eksploatacji należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2021r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

2.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2.10.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1376) – art. 43;

2.10.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych znajduje się w granicy działek objętych inwestycją, tj.:j. ewid.: 040706_5 Kruszwica obr.: 0051 Tarnówko, dz. nr: 3/2, 5, 22. Przebudowa dróg oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.

2.11 Ogólne wytyczne inwestycji

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

2.12 Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekty podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Kurda

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Pior

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

Projektant:

mgr inż. Roman Pietrzak

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych
nr upr. UAN-N- V/147/TO/84*

Sprawdzający:

mgr inż. Waldemar Godzieba

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych
nr upr. ZAP/0129/PWBE/18*

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1

Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rysunek 2.1-2.2

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

