

W14

Nazwa odcinka: droga leśna "do Sarnówka"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 424,510

PLK14 1 + 403,471

ŚLK14 1 + 424,461

KŁK14 1 + 445,450

Kąt zwrotu gamma (grady) = 10,6900

Promień R = 250,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 41,980

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 20,965

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,881

Długość stycznej całkowitej To = 21,039

Długość strzałki Z = 0,884

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 250,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 10,690

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
2,469	0,012	1,750	1,750
4,938	0,049	1,750	1,750
7,407	0,110	1,750	1,750
9,875	0,195	1,750	1,750
12,342	0,305	1,750	1,750
14,808	0,439	1,750	1,750
17,272	0,597	1,750	1,750
19,735	0,780	1,750	1,750
22,195	0,987	1,750	1,750
24,654	1,219	1,750	1,750
27,110	1,474	1,750	1,750
29,563	1,754	1,750	1,750
32,014	2,058	1,750	1,750
34,461	2,387	1,750	1,750
36,905	2,739	1,750	1,750
39,346	3,116	1,750	1,750
41,783	3,516	1,750	1,750