

Nazwa odcinka: droga leśna "do Sarnówka"

KLK15 1 + 548,168

Przechyłka = 2,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 3,500

$$\text{Kąt łuku kołowego (grady)} = 13,160$$

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
2,432	0,015	1,750	1,750
4,863	0,059	1,750	1,750
7,294	0,133	1,750	1,750
9,724	0,237	1,750	1,750
12,152	0,370	1,750	1,750
14,579	0,532	1,750	1,750
17,003	0,724	1,750	1,750
19,425	0,946	1,750	1,750
21,844	1,196	1,750	1,750
24,260	1,477	1,750	1,750
26,672	1,786	1,750	1,750
29,080	2,125	1,750	1,750
31,484	2,494	1,750	1,750
33,883	2,891	1,750	1,750
36,278	3,318	1,750	1,750
38,666	3,773	1,750	1,750
41,050	4,258	1,750	1,750