

# PROJEKT BUDOWLANY

LICZBA TOMÓW - III

## TOM III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo – Hamerbark
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0017 Niedamowo Dz. nr 414 (414/1), 184 (184/1), 172/1 , 188 , 231/2 (231/8), 231/5 (231/10), 413 (413/1), 231/6, (231/12), 231/7 (231/14), 248 (248/1), 249 (249/1), 250, 232/6 (232/7, 232/8), 217 (217/1), 236 (236/1), 235 , 241 , 237/4 (237/5), 220/2 (220/5), 213/1 , 222 (222/1)
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Wójt Gminy Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński  upr. POM/0502/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	IV, XXV, XXVI
<b>SPIS ZAWARTOŚCI</b>	Informacja BIOZ Dokumenty Formalno – Prawne (Decyzje, Uzgodnienia, Opinie) Dokumenty dołączone do projektu

Luty 2022 r.

## **Spis Załączników**

<b>INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>3</b>
<b>DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....</b>	<b>9</b>
1.    Decyzja środowiskowa .....	9
2.    Uzgodnienia i Opinie.....	26
<b>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....</b>	<b>30</b>
1.    Kopie uprawnień i zaświadczenia.....	30
2.    Oświadczenie zespołu projektowego .....	35

## INFORMACJA BIOZ

### INFORMACJA O BEZPIECZEŃTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

**„Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo – Hamerbark.”**

INWESTOR	Wójt Gminy Kościerzyna ul. Strzelecka 9 83-400 Kościerzyna
----------	--

---

**Sporządził Informację:**

mgr inż. Szczepan Guziński  
upr nr POM/0502/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

---

Luty 2022

Wszystkie roboty budowlane związane z budową zjazdu powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126 ) oraz z 6 lutego 2003 r. ( Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

#### **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew i krzewów,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów, nasypy),
- odcinkowe obramowanie krawężnikiem lub opornikiem,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem,
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie rowów przydrożnych i ścieków korytkowych,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,
- odcinkowe umocnienie skarp i rowów,
- montaż oznakowania pionowego,

#### **II. Wykaz obiektów istniejących**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga gminna
- sieć energetyczna napowietrzna oraz podziemna

#### **III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- czynny ruch kołowy na drogach,
- roboty prowadzone w strefie czynnej linii energetycznej,

#### **IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowładowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

#### **V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

##### A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- wyznaczenie stref zagrożeń,
- zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,

- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika ( pracowników ) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BLOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany ( rusztowania, żuraw, dźwig itp. ) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- Tablice informacyjne oraz wygradzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią biało – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,

- Zapewnić bezpieczną i sprawna komunikację w obrębie budowy,
- Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane** lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:  
mgr inż. Szczepan Guzinski  
upr. Nr POM/0502/PBD/21



# DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

## 1. Decyzja środowiskowa

WÓJT GMINY  
KOŚCIERZYNA

OS.6220.23.2021.DŻ.13

Kościerzyna, dnia 20 kwietnia 2022 r.

### DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021, poz. 2373 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kościerzyna z siedzibą przy ul. Strzeleckiej 9 w Kościerzynie oraz działając w oparciu o:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, zawartą w postanowieniu nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.39.2022.WR.2 z dnia 28 lutego 2022 r.
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie - pismo nr GD.ZZŚ.4.435.14.2022.KN z dnia 21 stycznia 2022 r.
- kartę informacyjną przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej na odcinku Niedamowo - Hamerbark

Wójt Gminy Kościerzyna

### orzeka

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo – Hamerbark**”, planowanego do realizacji na terenie działek:

- nr 172/2, 414, 184, 172/1, 188, 231/2, 231/5, 413, 231/6, 231/7, 248, 249, 250, 232/6, 217, 236, 235, 241, 218, 213/1, 220/1, 222, 213/2, 212, obręb Niedamowo, gmina Kościerzyna.

II. Określić warunki realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Miejsce prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć tablicami informacyjnymi oraz zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.
- 2) Prace związane z przebudową rowów przydrożnym w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.
- 3) Prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wkluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.
- 4) Wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem wykonać poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia). Dopuszcza się prowadzenie prac

w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

- 5) Planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji.
- 6) Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
- 7) Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.
- 8) W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska.
- 9) Uciążliwość akustyczną związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska.
- 10) Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
  - wykorzystanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej,
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników,
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.,
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przeznaczonych – na uszczelnionym podłożu.
- 11) Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
- 12) Zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymać w czystości.
- 13) Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę magazynowo – sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne.
- 14) Zaplecze budowy, bazę sprzętową oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
- 15) Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- 16) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na

bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znaczącego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.

- 17) Wszystkie odłożone podczas wykonywania wykopów i prac budowlano – montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami.
  - 18) Przewożone w trakcie prac budowlanych materiały budowlane sypkie zabezpieczyć przed pyleniem.
  - 19) Niebezpieczne substancje jak paliwa, materiały budowlane w trakcie budowy przechowywać odpowiednio, aby były spełnione warunki ppoż. i ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami.
  - 20) Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne: przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.
  - 21) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
  - 22) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
  - 23) Należy używać tylko sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
  - 24) Stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany wysokiej jakości zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania. Sprzęt powinien charakteryzować się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.). W przypadku ewentualnej awarii zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn.
  - 25) Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami, z dala od cieków i zbiorników wodnych.
2. Na etapie funkcjonowania inwestycji:
- 1) Kontrolować stan techniczny rowów przydrożnych.
  - 2) Należy zastosować najlepsze rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczające negatywny wpływ na środowisko projektowanego przedsięwzięcia.
  - 3) Podczas eksploatacji drogi dokonywać bieżącej konserwacji polegającej na bieżących remontach cząstkowych nawierzchni stanowiące zespół zabiegów technicznych: likwidacji ubytków, zastoisk wody, wybojów oraz zagłębień i osiadań zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również hamujących proces powiększania się powstałych uszkodzeń.
  - 4) Zabezpieczyć spływ z nawierzchni jezdni na grunty sąsiednie.
  - 5) Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzać powierzchniowo na pobocza, do rowów przydrożnych lub do systemu chłonnego w postaci komór drenażowych i wpustów ulicznych.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

IV. Zestawienie drzew i krzewów przewidzianych do wycinki określa załącznik nr 2 stanowiący integralną część decyzji.

### UZASADNIENIE

W dniu 31 grudnia 2021 r. wpłynął wniosek Gminy Kościerzyna z siedzibą przy ul. Strzeleckiej 9 w Kościerzynie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo – Hamerbark”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi gminnej nr 187085G na odcinku od miejscowości Niedamowo w kierunku przysiółka Hamerbark o łącznej długości ok. 1,49 km kwalifikowalne jest zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ. U. 2019 poz. 1839) jako § 3 ust. 1 pkt 62:

- *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Planowana budowa zostanie wykonana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Planowana inwestycja obejmuje działki:

- nr 172/2, 414, 184, 172/1, 188, 231/2, 231/5, 413, 231/6, 231/7, 248, 249, 250, 232/6, 217, 236, 235, 241, 218, 213/1, 220/1, 222, 213/2, 212, obręb Niedamowo, gmina Kościerzyna.

W przedmiotowym postępowaniu wystąpiono pismem nr OS.6220.23.2021.PP.4 z dnia 12 stycznia 2022 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na

środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane jest do publicznej wiadomości.

Pismem nr OS.6220.23.2021.PP.2 z dnia 12 stycznia 2022 r. tut. organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania, wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Systemie Informacji o Środowisku pod numerem 7/2022 oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 13.01.2022 r. Ponadto obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 13.01.2022 r., zdjęte dnia 11.03.2022 r. Dodatkowo obwieszczenie wywieszane zostało na tablicy sołeckiej sołectwa Niedamowo dnia 13.01.2022 r., zdjęte dnia 10.03.2022 r. Ponadto obwieszczenie wywieszane zostało w miejscu realizacji inwestycji dnia 13.01.2022 r., zdjęte dnia 20.02.2022 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem nr GD.ZZŚ.4.435.14.2022.KN z dnia 21 stycznia 2022 r. wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie konieczność uwzględnienia warunków i wymagań określonych w sentencji opinii. Organ w uzasadnieniu stwierdził, iż uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Dnia 31 stycznia 2022 roku do organu wpłynęło wezwanie do uzupełnienia złożonego wniosku od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.39.2022.WR.1. Pismem nr OS.6220.23.2021.DŻ.9 z dnia 1 lutego 2022 r. wezwano Inwestora do przedłożenia wymaganych wyjaśnień. Dnia 7 lutego 2022 roku otrzymano wymaganą dokumentację, którą dnia 8 lutego 2022 roku przekazano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.39.2022.WR.3 z dnia 28 lutego 2022 roku (wpłynęło 03.03.2022 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji. RDOŚ w Gdańsku stwierdził, że przedsięwzięcie może być uzgodnione w zakresie ochrony środowiska, z warunkami wymienionymi w sentencji postanowienia.

Zgodnie z art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) opinie i uzgodnienia wydaje się w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. W powyższym terminie do organu nie wpłynęła opinia od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie. W związku z powyższym zgodnie z art. 78 ust. 4.

ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ przeprowadził analizę uciążliwości przedsięwzięcia i ustalił, co następuje:

a) rodzaj, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia – budowa drogi gminnej nr 187085G na odcinku od miejscowości Niedamowo w kierunku przysiółka Hamerbark o łącznej długości ok. 1,49 km. Na rozpatrywanym odcinku drogi konstrukcja nawierzchni jest gruntowa. Od strony Niedamowa droga będzie łączyć się z istniejącą drogą bitumiczną. Stan istniejący odcinka drogi ocenia się jako niezadawalający. Droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego.

Szerokość jezdni wynosi około 4,5 - 5,0 m. Szerokość obecnego pasa drogi wynosi 3,0 - 10,0 m. Zakres przewidzianych prac obejmuje budowę drogi, a więc podniesienie jej parametrów użytkowych w istniejącym psie drogowym, który m.in. ze względu na poprawę bezpieczeństwa jazdy zostanie poszerzony.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi gminnej planuje się m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcję nawierzchni zjazdów, nasypy),
- odcinkowe obramowanie krawężnikiem lub opornikiem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,
- montaż oznakowania pionowego,
- budowę kanału technologicznego.

W wyniku planowanej budowy dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza drogi bądź do gruntu poprzez komory drenażowe. W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IV, V, klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV klasy bonitacyjnej, lasy (Ls), tereny mieszkaniowe (B), grunty pod rowami (W) oraz drogi (dr).

- b) rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania – oddziaływanie podczas realizacji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Oddziaływanie na środowisko, jakie ma miejsce na etapie eksploatacji będzie nieznaczne. Eksploatacja drogi, która po zakończeniu inwestycji będzie miała lepsze parametry przyczyni się do płynnej jazdy kierowców, dzięki czemu zmniejszy się emisja spalin do środowiska. Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac ziemnych i budowlanych, ruch pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przetłokanie materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Ich lokalizacja zmieniać się będzie odcinkowo wraz z postępem prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które będą regularnie opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia w tym zakresie. Etap eksploatacji drogi nie będzie związany z powstawaniem ścieków. Hałas powstający podczas prac budowlanych, będzie związany z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Poziom dźwięku będzie zmienny w czasie i uzależniony będzie od rodzaju i ilości uruchomionych w danym momencie maszyn i pojazdów oraz od warunków atmosferycznych mających wpływ na rozprzestrzenianie się fali akustycznej. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe. Faza budowy nie stwarza potencjalnego zagrożenia dla środowiska ze względu na nadmierną emisję hałasu. Pomimo to może on powodować uciążliwość zwłaszcza dla osób znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu aktualnego frontu robot. Hałas drogowy na etapie eksploatacji drogi po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego, jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę.

Odpady przewidziane do wytwarzania należą przede wszystkim do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg]
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,1
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,1
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	4,0

17 02 01	Drewno	10,0
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	5,0
17 05 04	Gleba i ziemia; w tym kamienie; inne niż wymienione w 17 05 03	150,0
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy; remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01; 17 09 02 i 17 09 03	5,0
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,05
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	2,0

Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych w wyniku, których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady z placu budowy. W takiej sytuacji należy zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go do najbliższej położonego miejsca, w którym grunt ten zostanie poddany oczyszczeniu. Ponadto należy wyposażyć zaplecze budowy w odpowiednią ilość sorbentów, aby możliwe było bieżące usuwanie cieczy w przypadku ich rozlania na terenie utwardzonym. Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą również odpady, w tym odpady komunalne pochodzące z zaplecza budowy. Natomiast istotne dla ochrony powierzchni ziemi jest właściwe postępowanie z odpadami szczególnie z odpadami niebezpiecznymi. Odpady należy na bieżąco usuwać z terenu budowy, a w przypadku gdy jest to konieczne (np. w celu zebrania odpowiedniej ilości ładunku transportowego) można je gromadzić, w taki sposób aby nie stwarzały one zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych:

- 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,1 Mg/rok,
- 16 81 01\* – odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok,
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – ok. 0,5 Mg/rok,
- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Zaproponowane rozwiązania przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie zamieszkałym przez ludzi.

- c) powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania



oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. W najbliższym otoczeniu nie będą prowadzone prace polegające na budowie dróg, w związku z powyższym nie dojdzie do skumulowania oddziaływań. Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – droga w chwili obecnej jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.

- d) różnorodność biologiczna – wg informacji przedstawionych w KIP, w okresie wrzesień – październik 2021 r. dokonano inwentaryzacji awifauny. W najbliższym sąsiedztwie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania miejsc żerowania ani gniazdowania ptaków – w koronach drzew, krzewów nie stwierdzono gniazd, w pniach drzew nie stwierdzono dziupli. Stwierdzono natomiast gatunki przelatujące: srokę, wronę, sójkę, oraz grupę ptaków wróblowatych. Teren drogi jest już zagospodarowany i nie stanowi sprzyjającego obszaru dla ich żerowania ani miejsc lęgowych. W ramach inwestycji nie przewiduje się działań negatywnie wpływających na awifaunę. Przedsięwzięcie nie spowoduje niszczenia gniazd i siedlisk dla ptaków ani ograniczeń związanych z przemieszczaniem się ptaków. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką 138 sztuk drzew. Na drzewach przewidzianych do usunięcia ani w najbliższym sąsiedztwie drogi nie stwierdzono gniazd ptaków, w pniach nie stwierdzono dziupli. W ramach rekompensaty za usunięte drzewa planuje się nowe nasadzenia w postaci drzew z gatunków rodzimych.

Głównymi typami siedliskowymi sąsiadującymi z drogą są: las świeży i las mieszany świeży. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin. W otoczeniu planowanej do budowy drogi dominują obszary rolnicze. Użytki rolne przylegające do drogi to pola uprawne pozbawione roślinności segetalnej.

Na terenie otaczającym drogę do najpospolitszych gatunków ssaków należą jeleni, sarna, zając, dzik, borsuk oraz lis i jenot, które bardzo dobrze czują się w warunkach, gdzie wśród połąci leśnych znajdują się enklawy pól i łąk. Sąsiedztwo tych ekosystemów daje zwierzętom możliwość łatwiejszego zdobycia pożywienia. Na poboczu drogi mogą przebywać bezkręgowce, głównie owady.

W obrębie planowanej inwestycji nie stwierdzono obecności szlaków sezonowych migracji /wędrówek płazów. Działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na herpetofaunę oraz drobne ssaki:

- zabezpieczenie placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt,
- wykopy i inne miejsca stanowiące pułapki dla zwierząt będą regularnie kontrolowane, a wpadające do nich zwierzęta odławiane i wypuszczone poza obszarem inwestycji.

Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika.

Z wykonanej analizy i oceny przyrodniczej wynika, że nie wystąpią zagrożenia dla fauny i flory chronionej, ponieważ jest to droga istniejąca, która będzie przebudowana. W wyniku planowanych prac nie nastąpi zniszczenie czy defragmentacja siedlisk cennych przyrodniczo, ponieważ nie występują one w obszarze, gdzie znajduje się przedmiotowa droga.

- e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrof budowlanych w rozumieniu przepisów ochrony środowiska.

- f) zagrożenia dla zdrowia ludzi – przewidywane rodzaje i ilości emisji wskazują, że przedsięwzięcie nie powinno stanowić źródła emisji zanieczyszczeń powodujących przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 12 m od drogi (dz. nr 217 i 218, obręb Niedamowo).
- g) wpływ inwestycji na:
- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – w otoczeniu planowanej inwestycji tego typu obszary nie występują,
  - obszary wybrzeży – teren inwestycyjny nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowisk morskich,
  - obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują w pobliżu realizacji inwestycji, przy drodze zlokalizowane są: lasy, pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa i jednorodzinna,
  - obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – w otoczeniu planowanej inwestycji obszary takie nie występują,
  - obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000, najbliższym obszarem w odległości ok. 2,09 km jest obszar Natura 2000 Wielki Klincz PLH220082. Inwestycja znajduje się terenie Polaszkowskiego Obszaru Chronionego. Planowana budowa drogi nie naruszy zakazów określonych dla Polaszkowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ani bioróżnorodności na przedmiotowym terenie. Przedsięwzięcie nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko naturalne,
  - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – w pobliżu nie stwierdzono terenów, na których występowałyby przekroczenia standardów środowiskowych lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
  - obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami mającym znaczenie historyczne, żadne zabytki nie leżą w zasięgu ani w granicach drogi planowanej do budowy,
  - gęstość zaludnienia – planowana inwestycja prowadzona będzie na terenach wiejskich w obrębie ewidencyjnym Niedamowo,
  - obszary przylegające do jezior – w odległości ok. 42 m na północ od przedmiotowej drogi położone jest jezioro Gubel, ponadto w odległości ok. 72 m na południowy zachód przedmiotowej drogi znajduje się jezioro Średnik. Omawiana inwestycja nie będzie oddziaływać na przedmiotowe jeziora, nie przewiduje się ingerencji w ich obszar.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – w pobliżu nie funkcjonują obszary o randze uzdrowiska.
- i) wpływ na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły, który należy do Dorzecza Wisły. Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:
- powierzchniowych o kodzie PLRW200025298273 – Mała Wierzyca do wpływu z jez. Polaszkowskiego. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan określono jako zły, jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja znajduje się w Polaszkowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, gdzie zostały wprowadzone zakazy zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. z 2021 r. Dz. U. poz. 1098 ze zm.), ww. zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Planowana inwestycja nie spowoduje wprowadzenia do środowiska wodnego substancji zanieczyszczających, które mogłyby zmienić i pogorszyć obecny stan fizykochemiczny i biologiczny wód,

- podziemnych o kodzie PLGW200028 – JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego. Realizacja inwestycji nie będzie związana z poborem wód podziemnych. Eksploatacja inwestycji nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

W ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych, w formie poboru wody czy odprowadzania ścieków. Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza, gdzie zostaną zagospodarowane w pasie drogowym lub do zaprojektowanego systemu chłonnego w postaci komór drenażowych i wpustów ulicznych. Odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne, zarówno w trakcie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało zatem negatywnego wpływu na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

j) rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do:

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – zasięg oddziaływania zamknie się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja, planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla okolicznych mieszkańców, oddziaływania będą miały charakter lokalny i krótkotrwały.
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddalonego od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji,
- możliwość ograniczenia oddziaływania – wskazane w postanowieniu oraz

zaproponowane rodzaje działań minimalizujących oddziaływanie spowodują maksymalną eliminację oddziaływań,

- czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania – przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania, oddziaływanie będzie stałe i niezmiennie, nie przewiduje się innych rodzajów oddziaływania niż określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- prawdopodobieństwo oddziaływania – informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływania na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, natomiast jego zasięg oraz stopień ingerencji w środowisko zależny jest od indywidualnych cech poszczególnych elementów tego środowiska oraz zakresu przewidzianych do realizacji robót,
- wpływ na klimat – przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000, najbliższy położony obszar Natura 2000 Wielki Klincz PLH220083 położony jest w odległości około 2,09 km na północny zachód. Położenie przedmiotowej inwestycji poza granicami obszarów Natura 2000, w terenie przekształconym wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanych robót na środowisko i tereny chronione. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość.

Realizacja planowego przedsięwzięcia położonego w Polaszkowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu nie będzie miała negatywnego oddziaływania na w/w obszar. Przedmiotowa droga jest obiektem istniejącym i jej przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania przedmiotowego terenu, a tym samym nie będzie miała wpływu na zachowanie właściwego stanu ochrony gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk będących przedmiotami ochrony.

W ramach planowanej budowy zostaną usunięte drzewa, które będą kolidować z realizacją inwestycji. Podczas realizacji inwestycji planowana jest wycinka drzew w niezbędnym zakresie, koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów ciągów komunikacyjnych i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa, znajdujące się w pobliżu robót związanych z przedsięwzięciem zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia robót. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do wycinki drzew rosnących na terenach leśnych.

Zastosowanie rozwiązań technicznych oraz rozwiązań chroniących środowisko przedstawione w karcie informacyjnej dają gwarancję, że realizacja przedsięwzięcia spełni wymogi w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), dokonaną na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, uznaje się, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie nr OS.6220.23.2021.DŻ.10 z dnia 9 marca 2022 r. o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia dokonania zawiadomienia. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Systemie Informacji o Środowisku pod numerem 44/2022 oraz na stronie BIP Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 10.03.2022 r. Ponadto obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kościerzyna dnia 10.03.2022 r., zdjęte dnia 05.04.2022 r. Dodatkowo obwieszczenie wywieszane zostało na tablicy sołeckiej sołectwa Niedamowo dnia 10.03.2022 r., zdjęte dnia 10.04.2022 r. Ponadto obwieszczenie wywieszane zostało w miejscu realizacji inwestycji dnia 10.03.2022 r., zdjęte dnia 10.04.2022 r.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, stwierdza się, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy możliwość odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwałe Przedmiejskie 30 w terminie 14 dni od otrzymania decyzji za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

  
Grzegorz Kubiś  
Zastępca Wójta

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Kościerzyna – Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie  
ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie  
ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna

Wójt Gminy Kościerzyna  
Urząd Gminy Kościerzyna  
ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna

## Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Kościerzyna nr OS.6220.23.2021.DŻ.13 z dnia 20 kwietnia 2022 r.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia „Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo - Hamerbark”.**

Przedmiotem opracowania jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 187085G na odcinku od miejscowości Niedamowo w kierunku przysiółka Hamerbark o łącznej długości ok. 1,49 km. Zakres przewidzianych prac obejmuje budowę drogi, a więc podniesienie jej parametrów użytkowych w istniejącym psie drogowym, który m.in. ze względu na poprawę bezpieczeństwa jazdy zostanie poszerzony.

Na rozpatrywanym odcinku drogi konstrukcja nawierzchni jest gruntowa. Stan istniejącego odcinka drogi ocenia się jako niezadawalający. Droga ma nawierzchnię w stanie zróżnicowanym, od dobrego do złego. W przekroju normalnym droga ta jest jednojezdniowa, dwupasowa, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi około 4,5 – 5,0 m. Szerokość obecnego pasa drogi wynosi 3,0 – 10,0 m. Planowany do budowy odcinek drogi gminnej graniczy z terenami leśnymi i rolnymi oraz w niewielkim fragmencie z zabudową mieszkaniową jednorodziną.

Droga gminna obsługuje głównie ruch lokalny. Droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy z rowami drogowymi u podstawy korpusu drogowego. Wszystkie skarpy i przeciwskarpy przebudowanego odcinka drogi zostaną umocnione humusem i obsiane trawą. Na projektowanym odcinku drogi występuje uzbrojenie podziemne oraz nadziemne: sieć energetyczna. Budowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu technicznego drogi, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienia jej jakości. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową nawierzchni jezdni oraz jej odwodnienia.

W ramach planowanego zadania w granicach pasa drogowego drogi gminnej planuje się m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- wycinkę drzew,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, wykopy, koryto pod konstrukcje nawierzchni zjazdów, nasypy),
- odcinkowe obramowanie krawężnikiem lub opornikiem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niewiązanej,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,
- montaż oznakowania pionowego,
- budowę kanału technologicznego.

W obecnym stanie droga nie zapewnia jej użytkownikom bezpieczeństwa i odpowiedniego komfortu podróży. Droga nie ma pobocza, ani nie ma uregulowanego odprowadzania wód opadowych i roztopowych. W wyniku planowanej budowy dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie. W ramach planowanej budowy zostaną usunięte drzewa, które będą kolidować z realizacją inwestycji.

Wody opadowe z powierzchni drogi dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym, będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza gdzie zostaną zagospodarowane w pasie drogowym lub do zaprojektowanego systemu chłonnego w postaci komór drenażowych i wpustów ulicznych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, miejscami ograniczoną krawężnikiem betonowym i opornikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Projektuje się pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego, a za nim do granicy pasa drogowego zieleń. Na przyległe nieruchomości zaprojektowano zjazdy, nawierzchnie zjazdów ograniczono opornikiem drogowym. Projektowany przebieg drogi pokrywa się z jej istniejącym przebiegiem. Istniejący pas drogowy w niektórych miejscach ma niewystarczającą szerokość i konieczne jest jego poszerzenie. Projektuje się kanał technologiczny na całej długości drogi na potrzeby ewentualnego wykorzystania w przyszłości pod sieci infrastrukturalne. Kanał technologiczny składa się z następujących elementów: rura osłonowa 1x $\text{dn } 110/6,3$  mm, studnie SK-1.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- kategoria drogi: droga publiczna gminna,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowana: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z AC 11S,
- warstwa wiążąca z AC 16W,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem,
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdu:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem,
- ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego,
- wyprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe,
- obramowanie zjazdu opornikiem drogowym.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajęcia potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy.



**Załącznik nr 2**

do decyzji Wójta Gminy Kościerzyna nr OS.6220.23.2021.DŻ.13 z dnia 20 kwietnia 2022 r.

**Zestawienie drzew przewidzianych do wycinki**

Lp.	Gatunek drzew	Ilość drzew [szt.]	Obwód pnia na wysokości 1,30 m	Stan zdrowotny	Lokalizacja [nr działki]
1	jesion wyniosły	1	187	drzewo schorowane	188
2	topola osika	14	46, 34, 32, 43, 42, 45, 25, 50, 19, 21, 18, 32, 38, 27	dobry	188
3	brzoza brodawkowata	5	230, 180, 140, 119, 131	dobry	235
4	topola osika	10	31, 42, 28, 37, 30, 32, 40, 37, 45, 27	dobry	235
5	jabłoń dzika	1	82	dobry	235
6	świerk pospolity	2	130, 128	dobry	235
7	dąb szypułkowy	2	130, 87	dobry	235
8	brzoza brodawkowata	4	140, 68, 58, 70	dobry	235
9	dąb szypułkowy	2	86, 104	dobry	235
10	brzoza brodawkowata	8	87, 167, 72, 58, 84, 66, 72	dobry	235
11	buk pospolity	2	78, 68	dobry	235
12	brzoza brodawkowata	18	51, 79, 101, 28, 87, 91, 69, 38, 33, 84, 30, 61, 77, 79, 92, 97, 78, 65	dobry	235
13	brzoza brodawkowata	15	57, 17, 78, 64, 34, 50, 35, 18, 17, 71, 36, 54, 50, 58, 71	dobry	235
14	brzoza brodawkowata	13	65, 74, 65, 82, 63, 90, 79, 72, 61, 65, 91, 80, 98	dobry	235
15	olsza czarna	24	13 - 45	dobry	213/1
16	świerk pospolity	13	12 - 32	dobry	213/1
17	brzoza brodawkowata	2	230, 267	dobry	213/1
18	topola mieszaniec	2	360, 450	dobry	213/2

Z up. Wójta

  
Grzegorz Świątek  
Zastępca Wójta

## 2. Uzgodnienia i Opinie



# URZĄD GMINY KOŚCIERZYNA

83-400 Kościerzyna, ul. Strzelecka 9  
tel. 58/686 59 80, fax 58/686 59 83  
e-mail: [ug@koscierzyna.pl](mailto:ug@koscierzyna.pl) [www.koscierzyna.pl](http://www.koscierzyna.pl)

*ML*

ZAKŁAD KOMUNALNY  
GMINY KOŚCIERZYNA

wpł. 22.04.2022

L. dz. .... Zał. ....  
Podpis .....

Kościerzyna, dnia 21.04.2022 r.

WPPiN.681.22.2022.MK

**Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej „Budowa drogi gminnej Niedamowo - Hamerbark”**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13.04.2022 r. (data wpływu do tut. urzędu 14.04.2022 r.) w sprawie wydania opinii dla realizacji przedsięwzięcia planowanego do realizacji na podstawie specustawy drogowej „**Budowa drogi gminnej Niedamowo - Hamerbark**” w gminie Kościerzyna informuję, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

Z poważaniem

*Grzegorz Swiątała*  
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku

*Złota*  
*18.05.22*

ZAKŁAD KOMUNALNY  
GMINY KOŚCIERZYNA

wpł. 23.05.2022

Gdańsk, 17.05.2022 r.

*ML*  
Zn. spr.: ZS.2215.2.41.2022.KR

L. dz. .... Zał. ....  
Podpis .....

URZĄD GMINY  
KOŚCIERZYNA

Wpł. 18.05.2022 Wysł.

L.dz. *3640* Zał. ....  
Podpis .....

Sz. P.  
Grzegorz Piechowski  
Wójt Gminy Kościerzyna  
ul. Strzelecka 9  
83-400 Kościerzyna

Dotyczy: wydania opinii do projektu pt. „Budowa drogi gminnej Niedamowo – Hamerbark”

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176), odnosząc się do wniosku z dnia 13.04.2022r. o wydanie opinii dla inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi gminnej Niedamowo – Hamerbark, projekt **opiniuję pozytywnie.**

Z poważaniem  
DYREKTOR  
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Regionalnej Dyrekcji  
Lasów Państwowych w Gdańsku

*Paweł Januschewski*  
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Kościerzyna;



RDLP w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk, [www.gdansk.lasy.gov.pl](http://www.gdansk.lasy.gov.pl)  
tel. +48 58 32-12-200, fax. +48 58 30-21-125, e-mail: [rdlp@gdansk.lasy.gov.pl](mailto:rdlp@gdansk.lasy.gov.pl)

[www.lasy.gov.pl](http://www.lasy.gov.pl)



**Uchwała Nr 84/189/2022  
Zarządu Powiatu Kościerskiego  
z dnia 10 maja 2022 r.**

**w sprawie wydania opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej  
w postaci budowy drogi gminnej Niedamowo – Hamerbark.**

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 528 ze zm.) w zw. z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176)

**Zarząd Powiatu  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi gminnej Niedamowo - Hamerbark”.


**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Kościerzynie.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący posiedzenia Zarządu**

  
**Starosta**  
**Alicja Żurawska**

## **Uzasadnienie**

Zarządca drogi wystąpił do Zarządu Powiatu Kościerskiego o wydanie opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej Niedamowo - Hamerbark”. Wniosek o wydanie opinii w zakresie przedmiotowej inwestycji został złożony 14 kwietnia 2022 roku.

Zgodnie z art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Zarząd Powiatu po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami postanowił pozytywnie zaopiniować przedmiotową inwestycję drogową.

Z przytoczonych wyżej względów, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

# DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

## 1. Kopie uprawnień i zaświadczenia

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98  
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Szczepan Tadeusz Guziński**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

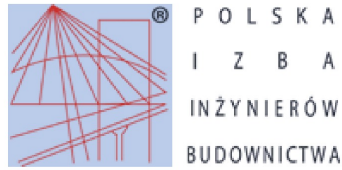
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
mgr inż. Marcin Burzyński



**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BXG-C7R-SC6 \*

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12  
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Potwierdzam za zgodność z oryginałem



Nr 4457/Gd/90

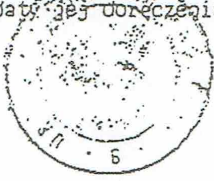
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.04.1978 r. w sprawie  
wieloletnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że  
Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 4 kwietnia 1954 r. w Kościelnej  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Kazimierz Sarnowski jest upoważniony(a) do:

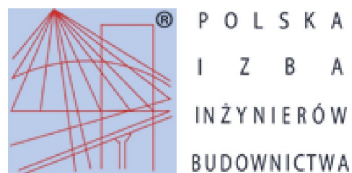
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wnieścia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tego Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. -



Główny Architekt  
Wojewódzki  
*Konrad Płowinski*  
mgr inż. arch. Konrad Płowinski

Potwierdzam za zgodność z oryginałem



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KFQ-9UF-CW6 \*

Pan Kazimierz Sarnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4288/01  
adres zamieszkania ul. Jesionowa 2/F/13, 83-400 Kościerzyna  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Potwierdzam za zgodność z oryginałem

## 2. Oświadczenie zespołu projektowego

20.02.2022 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351), oświadczam że:

Projekt Budowlany – Projekt Zagospodarowania Terenu – „Budowa drogi gminnej na odcinku Niedamowo – Hamerbark” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Szczepan Guziński  
upr. nr: POM/0502/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
upr. nr: 4457/Gd/90  
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych