

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice</b>
<b>ADRES</b>	Powiat Krośnieński, jedn. ewidencyjna 080206_5 gmina Krosno Odrzańskie, Obręb 0006 Czetowice, dz. nr. 170/2, 170/4, 182, 203/3
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Decyzje. Uzgodnienia.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	Paweł Stefańczyk	<b>67/ 04/ ZG</b> w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 07-2024r

## SPIS TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3-11
II)	Informacja BIOZ	str. 12
III)	Część Rysunkowa:	str. 13
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 14
	Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 15
	Rysunek Nr 3 – Profil Podłużny	str. 16
	Rysunek Nr 4 – Przekroje Normalne	str. 17
	Rysunek Nr 5 – Szczegóły Konstrukcyjne	str. 18
IV)	Badania Geotechniczne Podłoża	str. 19-21
V)	Uzgodnienia. Decyzje	str. 22

LP	Wyszczególnienie decyzji dokonanych Uzgodnień	strona
1	ZDP w Krośnie Odrzańskim pismo ZDP/IV.5141.25.2023 z dn. 3.10.2023r	23-24
2	Uzgodnienie ENEA Operator sp. z o.o. nr MU-208/2023 z dn. 06.10.2023r	25-26
3	KPWK sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim ul. Wiejska 23, 66-600 Krosno Odrzańskie pismo zn. KPW/WT/0173/2023 z dn. 23-10-2023r	27-28
4	Gmina Krosno Odrzańskie pismo zn. IR.7011.5.2023.WP z dnia 15.10.2023r	29-30
5	Zalecenie Konserwatorskie pismo znak: ZN.5142.10.2024 [gmKOd] z 08.03.2024r	31-33

# **I) OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Niniejsza dokumentacja techniczna dla zadania: **”Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice”** została opracowana na podstawie zlecenia Inwestora - Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą przy ul. Parkowej 1, 66-600 Krosno Odrzańskie.

## **2. DANE WYJŚCIOWE.**

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022 poz. 1518
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów
- uzgodnienia z Inwestorem,

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Celem inwestycji jest przebudowa drogi publicznej gminnej Nr 000815F – położonej na terenie wsi Czetowice o długości trasy 266.22m, który wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników istniejącej drogi gminnej o nierównej, zużytej nawierzchni brukowej znajdującej się w centralnej części wsi Czetowice. Początek opracowania trasy zaczepiono na osi drogi powiatowej, natomiast koniec po 266.22m za łukiem zmieniającym kierunek drogi w kierunku końca wsi.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na przebudowie odcinka drogi gminnej znajduje się z charakterystyczną wiejską zabudową typowo siedliskową. Ruralistyczny układ wsi Czetowice został ujęty w gminnej ewidencji zabytków w związku z czym zachowuje się w procesie

przebudowy usytuowanie oraz geometrię drogi obsługującej poszczególne budynki i obiekty usytuowane wzdłuż drogi. Przy drodze na sąsiedniej działce znajduje się zabytek: kościół par. p.w. MB Bolesnej, XVI, XVII, nr rej.: 464 z 20.05.1963. Wzdłuż lewej krawędzi drogi wykonano w 2014r chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz zjazd do posesji – również z kostki betonowej. Chodnik i lewostronne zjazdy są w dobrym stanie. Zgodnie z wolą Inwestora do istniejącego krawężnika należy dobudować jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego tj. z mieszanek kruszyw naturalnych zmieszanych z naturalnym asfaltem (dopuszcza się asfalt z przeróbki ropy).

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych do rowów chłonnych. Zachowuje się ten sposób odwodnienia drogi

**W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią naziemne i podziemne sieci elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.**

Widok na skrzyżowanie z drogą powiatową 1132F, widoczny nowy chodnik  
Nierówności bruku wyprofilowane tłuczniem 0/31.5mm





## 5. STAN PROJEKTOWANY. TECHNOLOGIA.

### *Parametry techniczne*

- droga powiatowa Nr 1132F; klasy L;  $V_p=40\text{km/h}$ ; szerokość: 3.5-4.0m
- droga gminna Nr 000815F klasy D;  $V_p=30\text{km/h}$ ; szerokość: 3.50m
- długość projektowanej trasy drogi gminnej 266.22m
- powierzchnia projektowanej drogi:  $F=1154\text{m}^2$ 
  - w tym 709m<sup>2</sup> BA typu AC11S oraz 445m<sup>2</sup> brukowiec  
w pasie DP1132F BA typu AS11S - 96m<sup>2</sup>
- powierzchnia przebudowy istn. zjazdów z kostki bet.:  $F=373\text{m}^2$
- powierzchnia pasa postojowego z brukowca z rozbiórki:  $F=99\text{m}^2$
- powierzchnia poboczy umocnionych:  $F=290\text{m}^2$ 
  - w tym: 214m<sup>2</sup> z bruku kamiennego oraz 76m<sup>2</sup> z KŁSM gr. 20cm  
w pasie DP1132F 19m<sup>2</sup> z brukowca
- odwodnienie za pomocą spadków do istniejących rowów i niecek chłonących
- remont 4 przepustów pod zjazdami Dn300 mm o długości 10m, 8m, 8m, 8m  
Rury klasy SN8, najlepiej karbowane HDPE.

### **5.1. Warunki gruntowe, Stan podłoża.**

Wykonano badania geotechniczne podłoża poprzez wykonanie dwóch odwiertów geotechnicznych do głębokości 250cm (str.17-19). W otworach stwierdzono nawierzchnię z bruku kamiennego ok. 18cm grubości oraz piasek średni w podłożu do głębokości 250cm. Poziom wody gruntowej odnotowano w otworach na głębokości 170cm poniżej nawierzchni drogi. Jednakże mieszkańcy przekazali informację, że wody gruntowe przez znaczną część roku utrzymują się wysoko ok 80cm od obecnego poziomu. Badany obszar charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Projektowany obiekt zaliczono do I Kategorii Geotechnicznej oraz zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G-1.

### **5.2. Technologia prowadzenia przebudowy drogi**

Wykonać rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi z brukowca kamiennego wyrównanego mieszanką kruszyw. Brukowiec rozbiórkowy, który nie zostanie

ponownie użyty w trakcie prowadzonych robót - odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora do 10km.

**Następnie na drodze:**

Od km 0+002,00 do km 0+160.50 pogłębić koryto zimne dla wykonania projektowanej konstrukcji bitumicznej; następnie:

- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożyć geotkaninę separująco-wzmacniającą podłoże 100x100kN/m
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 22cm,
- wykonać w-wę wiążącą z BA typu AC16W o grubości 5cm
- wykonać w-wę ścieralną z BA typu AC11S o grubości 4cm

Przed ułożeniem warstw bitumicznych dokładnie oczyścić i spryskać emulsją asfaltową w ilości ok. 0.3kg/1m<sup>2</sup> istniejącą podbudowę lub warstwę wiążącą.

Od km 0+160.50 do km 0+266.22 pogłębić koryto zimne dla wykonania projektowanej konstrukcji jezdni; następnie:

- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożyć geotkaninę separująco-wzmacniającą podłoże 100x100kN/m
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 22cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm
- nawierzchnia z bruku kamiennego pochodzącego z rozbiórki 12-20cm

**Zjazdy do posesji :**

Wykonać koryto ziemne pod projektowaną nową konstrukcję nawierzchni głębokości ok. 25-35cm. Następnie wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- kostka betonowa grub. 8cm koloru czerwonego, wzór cegielka

Obramowanie zjazdów i zatoki za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie betonowej C16/20 z oporem  $F=0.079m^2$ .

Pas postojowy przy budynku kościoła:

Wykonać koryto ziemne pod projektowaną nową konstrukcję nawierzchni głębokości ok. 40-45cm. Następnie wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- podsypka cementowo -piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- nawierzchnia z bruku kamiennego z rozbiórki drogi gr. 12-20cm,

Obramowanie zatoki za pomocą opornika betonowego 12x25cm ustawionego na ławie betonowej C16/20 z oporem  $F=0.079m^2$ .

Pobocze umocnione kruszywem łamanym od km ok. 0+198 s.p.:

Wykonać koryto ziemne pod projektowanymi umocnionymi poboczami głębokości ok. 20-30cm. Następnie wykonać:

- profilowanie i zagęszczenie koryta,
- ułożyć warstwę pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- zasypać miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m<sup>2</sup> i zagęścić

**6. DROGA – GEOMETRIA.****6.1. Droga w planie.**

Zachowuje się obecną geometrię drogi zdeteminowaną przez wybudowany chodnik oraz aktualny przebieg drogi. Projektowana nowa nawierzchnia przylegać będzie do istniejącego chodnika.

**6.2. Droga w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym.**

Wybudowany chodnik – jego krawężnik - determinuje niweletę drogi, dlatego wykonany rysunek 3 profilu podłużnego drogi, należy traktować jako pomocniczy pomagający określić kierunki spływu wód opadowych. Kluczowym rysunkiem jest rysunek przekroju poprzecznego który determinuje spływ wód opadowych w kierunku rowów i niecek chłonących. Ze względu na powyższe dopuszcza się korekty niwelety z rysunku 3, dla zachowania warunków określonych na rysunku przekrojów normalnych nr 4.

## **7. ODWODNIENIE.**

Projektuje się zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia jezdni poprzez spływ wód opadowych do rowów i niecek chłonących. Obecne rowy są zamulone i należy je oczyścić. W ramach przebudowy drogi należy wykonać remont czterech istniejących zamulonych, oraz niedrożnych przepustów pod zjazdami na długości 10m, 8m, 8m, 8m. Stosować rury o sztywności SN8 najlepiej karbowanych z HDPE, dla których minimalny naziom określony przez producenta wynosi 30cm. Zwraca się uwagę na zachowanie projektowanego naziomu w wielkości 35cm.

Wloty i wyloty przepustów łącznie ze skarpami rowów na długości 1m z każdej strony należy umocnić brukiem pochodzącym z rozbiórki drogi ułożonym na mokro ławie betonowej C12/15 o grubości 15cm, z dokładnym wypełnieniem spoin silną podsypką cementowo-piaskową 1:4.

Zmulone rowy chłonne łączące przepusty i inne niecki terenowe oczyścić do głębokości dna przepustów, obłożyć w-wą humusu i obsiać trawą wolno-rośną.

## **8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej nierównej pełnej wybojów i nierównego bruku, spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co bardzo poprawi się komfort jej użytkowania jak również zamieszkiwania w jej otoczeniu poprzez redukcję hałasu i zapylenia.

Całość robót będzie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

## **10. ZABEZPIECZENIE DRZEW.**

W trakcie prowadzenia prac ciężkim sprzętem w otoczeniu drzew należy te drzewa na okres prowadzenia robót zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem. W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać następujące czynności:

- zabezpieczyć pnie drzew **obudową z desek** do wysokości pierwszych gałęzi, lub około 2.5m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów; podwiązać nisko osadzone gałęzie
- pomiędzy deski a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy)
- dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi),
- jeżeli jest to niemożliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią, przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu gwoździ),
- w przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego – poza strefą korzeniową drzew
- wytyczyć miejsca składowania materiałów - poza obrębem systemu korzeniowego,

## **11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast w razie konieczności opracować (odrębne opracowanie; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu w zakresie zmian oznakowania pionowego i poziomego jezdni, oraz
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi wraz ze zjazdami na posesję;

**Obydwa projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.**

**12. INNE INFORMACJE.**

12.1. Projektowana przebudowa publicznej drogi gminnej nr 000815F zlokalizowany jest na działkach:

170/4 oraz 203/3 - Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz. (DP nr 1132F)

170/2 oraz 182 – Gminy Krosno Odrzańskie (DG nr 000815F)

w Obrębie 0006 Czetowice w jednostce 080206\_5 gmina Krosno Odrzańskie

12.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

12.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

12.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi: Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nawierzchni komunikacyjnych drogi oraz zjazdów.

12.5. Nie stwierdzono jakichkolwiek kolizji projektowanych robót z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ingerują w teren na głębokość do 35cm, w strefie tej zgodnie z zasadami nie mają prawa znajdować się żadne sieci kablowe i inne elementy uzbrojenia. W związku z powyższym stwierdza się, że projektowane roboty drogowe są całkowicie bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu na które składają się podziemna linia telefoniczna, sieci energetyczne napowietrzne oraz podziemne i wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Nie mniej należy zinwentaryzować szczegółowo przed rozpoczęciem robót stan obcych sieci oraz powiadomić wszystkich gestorów sieci o planowanych robotach i możliwej wymianie powierzonych elementów uzbrojenia ich sieci na nowe (włazy, zawory, obudowy).

Wszystkie urządzenia nadziemnej armatury podziemnej takie jak włazy studni, pokrywy, zasuwę wyregulować do poziomu wykonywanych nawierzchni za pomocą betonu lub dedykowanych kształtek betonowych.

Po wykonanych pracach w razie ingerencji w elementy uzbrojenia (regulacja wysokościowa lub remont) należy uzyskać odbiór techniczny wykonanych robót

u gestora sieci lub spisać notatkę służbową potwierdzającą brak zastrzeżeń do wykonanych prac.

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem wszystkich właścicieli urządzeń i infrastruktury o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

12.6. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie podziemnych urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

12.7. Przedmiotowy obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

12.8. Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Krosno Odrzańskie lipiec 2024r. opracował :

*mgr inż. Paweł Stefańczyk*

*upr. do projektowania w spec. drogowej  
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*



## II - CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową; 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowl.
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi, mijanek oraz zjazdu
- 1.3. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci: wodociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi inne niż wynika ze specyfiki ruchu drogowego.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przypięciem podczas prac przeładunkowych urobku i materiałów
- 4.3. Najeżdżanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

### **5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

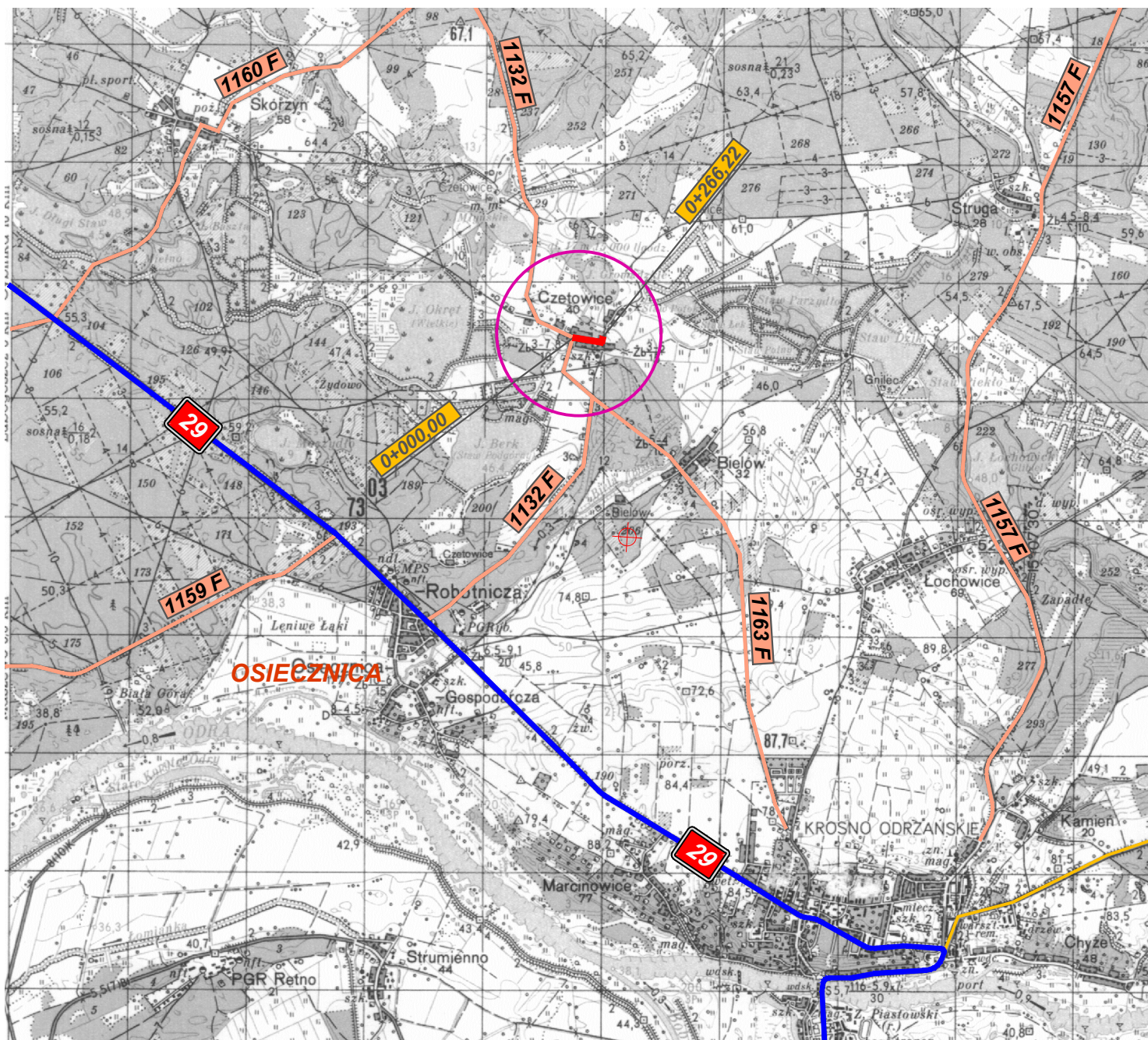
- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).
- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

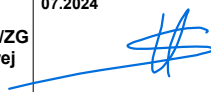
- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 14
Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 15
Rysunek Nr 3 – Profil Podłużny	str. 16
Rysunek Nr 4 – Przekroje Normalne	str. 17
Rysunek Nr 5 – Szczegóły Konstrukcyjne	str. 18



**PLAN ORIENTACYJNY**  
**SKALA 1:50 000**

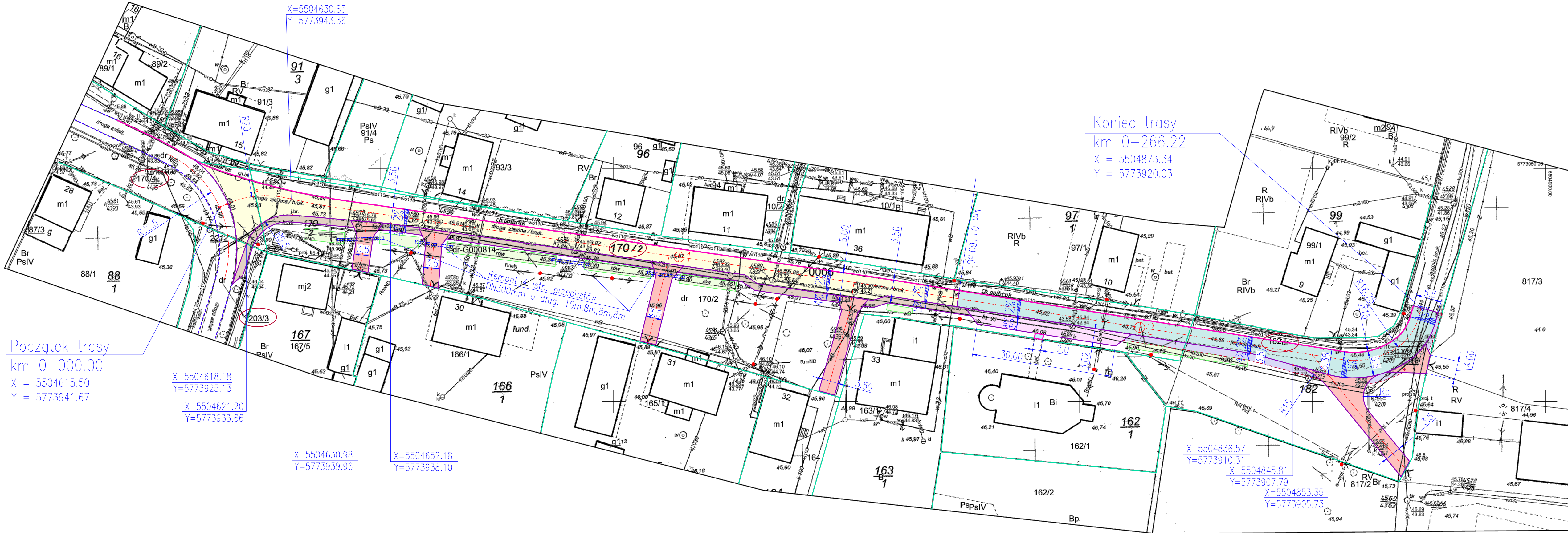
Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1		Biuro Usług Drogowych 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w specj. drogowej	07.2024 
Obiekt:	Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice		
Adres:	Powiat Krośnieński, jedn. ewid. gmina Krosno Odrz. 080206_5 Obręb 0006 Czetowice, dz. nr. 170/2, 170/4, 182, 203/3		
Nazwa rysunku: Skala 1 : 50 000	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1



Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: lubuskie  
Powiat: krośnieński  
Jednostka ewid.: 080206\_5 Gmina Krosno Odrzańskie  
Obręb: 0006 CZETOWICE  
Układ wsp.: 2000\_15  
Układ odn.: Kronsztadt86  
Id sprawy: GK.6642.1124.2023



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- (170/4) (203/3) - działki objęte inwestycją we własności Zarządu Dróg Powiatowych;  
(170/2) (182) - działki objęte inwestycją we własności Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;
- granice działek;
  - krawężnik istniejącego chodnika 15x30cm - wyznaczający krawędź projekt. jezdni
  - opornik betonowy 12x25cm ławie betonowej z oporem C16/20
  - krawędź istn. drogi powiatowej z BA
  - krawędź umocnionego pobocza szer. 1.50m z kruszywa 0/31.5mm grub. 20cm
  - projektowana nawierzchnia drogi z BA typu AC11S
  - przełożenie nawierzchni drogi z brukowca kamiennego
  - projektowana nawierzchnia przebudowy zjazdów z kostki bet. gr. 8cm czerwonej;
  - proj. nawierzchnia pasa postojowego z brukowca pochodzącego z rozbiórki drogi
  - projektowane pobocze z brukowca kamiennego pochodzącego z rozbiórki drogi
  - projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm szerok. 1.50m zasypane miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m2
  - rowy i niecki terenowe do odmulenia i wyprofilowania

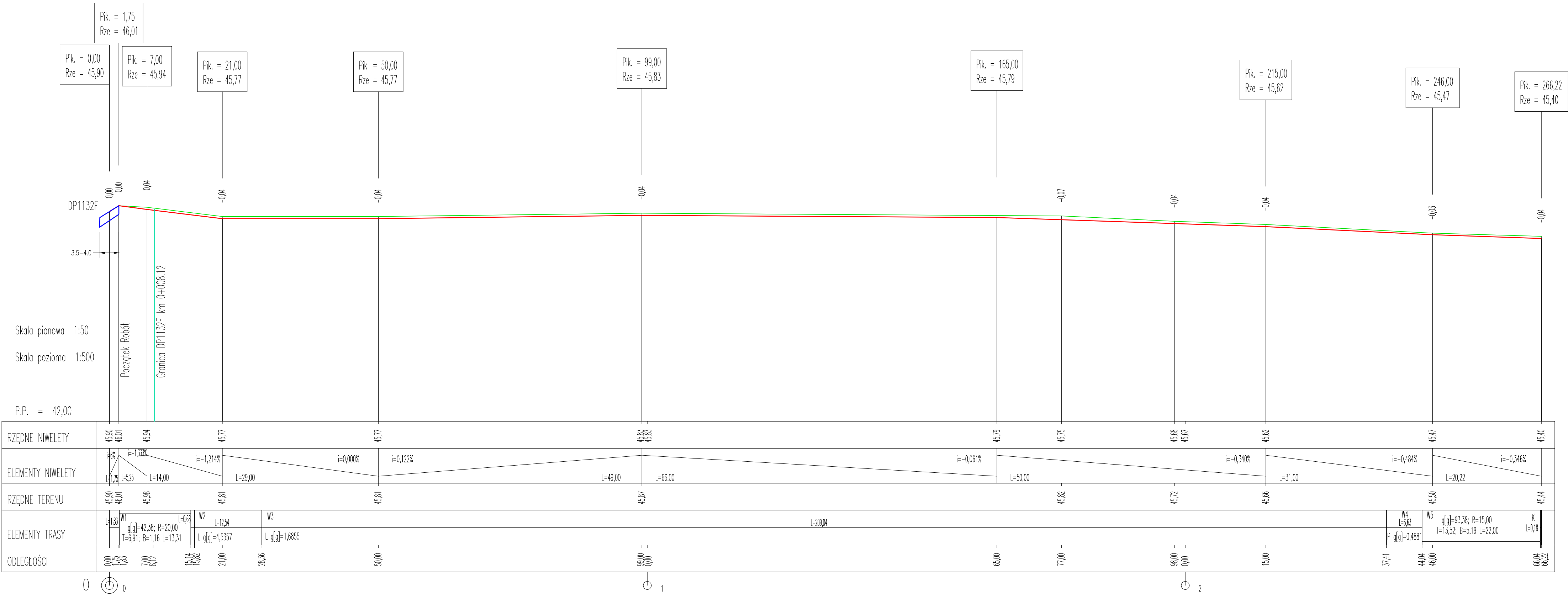
PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWY DROGI:

- droga powiatowa Nr 1132F; klasy L; Vp=40km/h; szerokość: 3.5-4.0m
- droga gminna Nr 000815F klasy D; Vp=30km/h; szerokość: 3.50m
- długość proj. trasy odcinka drogi gminnej: L=266.22m
- powierzchnia projektowanej przebudowy drogi: F=1154m2  
w tym: 709m2 BA AC11S oraz 445m2 brukowiec kamienny w pasie DP1132F: 96m2 (AC11S)
- powierzchnia przebudowy istn. zjazdów: F=373m2
- powierzchnia pasa postojowego z brukowca kamiennego: F=99m2
- powierzchnia poboczy umocnionych: F=290m2  
214m2 z bruku kamiennego oraz 76m2 z kruszywa łamanego w pasie DP1132F (z bruku kamiennego 19m2)

UWAGA: w sytuacji braku dostatecznej ilości i jakości brukowca z rozbiórki należy zwiększyć ilość poboczy umocnionych kruszywem

Inwestor: <b>Gmina Krosno Odrzańskie</b> 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1		Jednostka projektowa: <b>Biuro Usług Drogowych</b> 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis: 07.2024
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w spec. drogowej	
Objekt:	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice</b>		
Adres:	Powiat Krośnieński, jedn. ewid. gmina Krosno Odrz. 080206_5 Obręb 0006 Czetowice, dz. nr. 170/2, 170/4, 182, 203/3		
Nazwa rysunku: Skala 1:500	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Nr rys. <b>2</b>

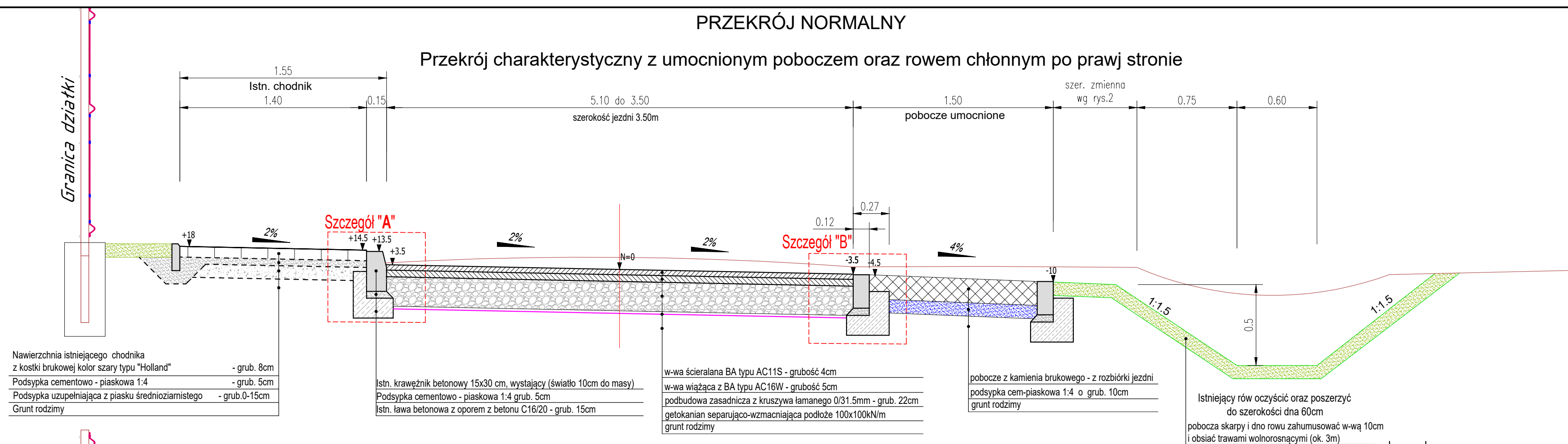




Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1		Biuro Usług Drogowych 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w spec. drogowej	07.2024 
Obiekt:	Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice		
Adres:	Powiat Krośnieński, jedn. ewid. gmina Krosno Odrz. 080206_5 Obręb 0006 Czetowice, dz. nr. 170/2, 170/4, 182, 203/3		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁU ŻNY		Nr rys.
Skala 1 : 50 / 500			3

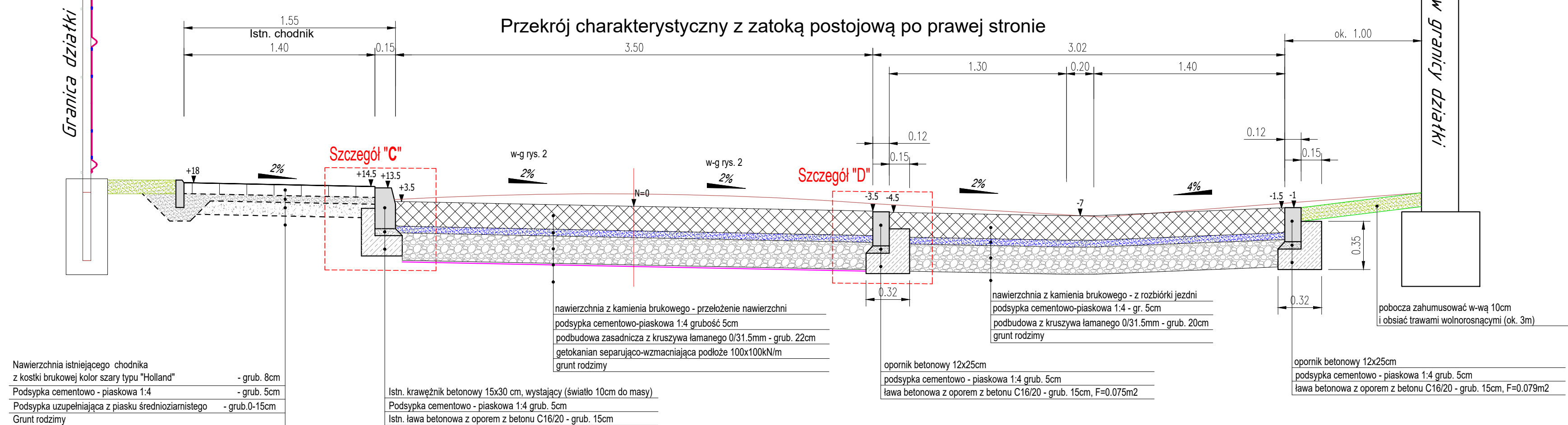
### PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój charakterystyczny z umocnionym poboczem oraz rowem chłonnym po prawej stronie



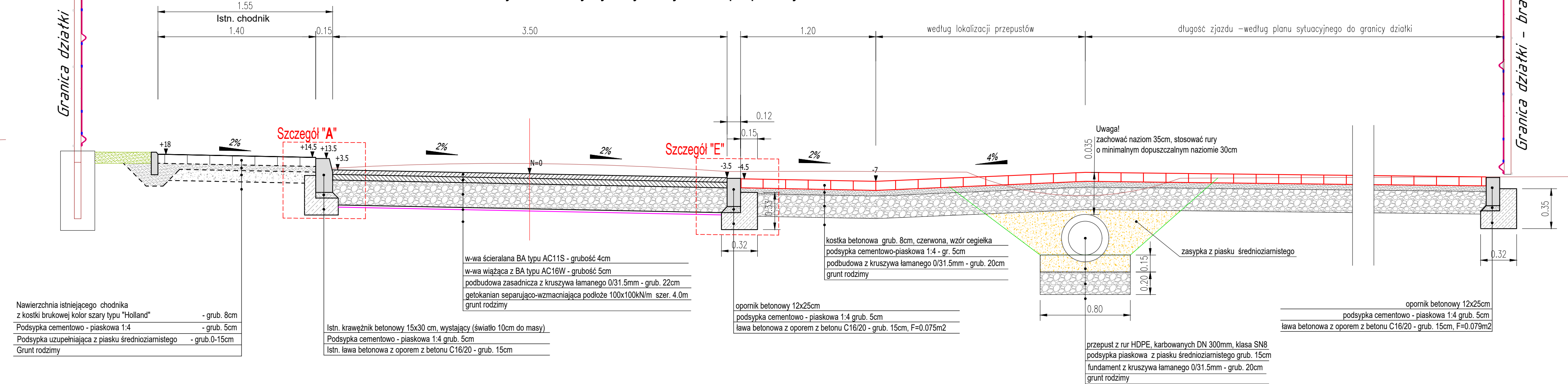
### PRZEKRÓJ NORMALNY


Przekrój charakterystyczny z zatoką postojową po prawej stronie



## PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój charakterystyczny ze zjazdem po prawej stronie



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
<b>Gmina Krosno Odrzańskie</b> 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1		<b>Biuro Usług Drogowych</b> 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:		Uprawnienia:	Data i podpis:
Imię i nazwisko:			07.2024
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w specj. drogowej	
Objekt:	Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice		
Adres:	Powiat Krośnieński, Gmina Krosno Odrz., m. Czetowice Obręb: Czetowice, działka o nr ewid. 170/2, 170/4, 182, 203/3		
Nazwa rysunku: Skala 1 : 50	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Nr rys. <b>4</b>





**IV – BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA**

USŁUGI LABORATORYJNE

**„DROLAB”**

Laboratorium Drogowe

Romuald Lewiński

ul. Wakacyjna 36

66-600 Krosno Odrzańskie

Regon: 080348962

NIP: 926-102-29-85

Konto: Santander Bank Polska S.A. w Krośnie O  
nr.rach.: 20 1090 1551 0000 0001 1236 2313**DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA**

Studium	Przebudowa drogi w Czetowicach
Zadanie	Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
Zleceniodawca	Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida nr.2 66-600 Krosno Odrzańskie
Temat	Przebudowa drogi w Czetowicach.
Lokalizacja	woj. lubuskie
Opracował	Romuald Lewiński
Data i Podpis	26.06.2023

USŁUGI LABORATORYJNE  
**„DROLAB”**  
 LABORATORIUM DROGOWE  
 Romuald Lewiński  
 66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36  
 NIP 926-102-29-85 REG.080348962  
 tel. 63 47 60 102



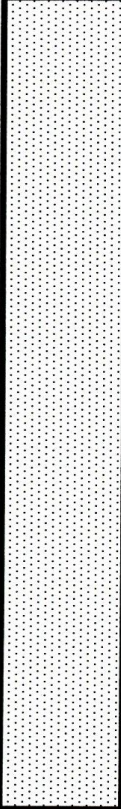
USŁUGI LABORATORYJNE  
**"DROLAB"**  
 LABORATORIUM DROGOWE  
 Romuald Lewiński  
 66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36  
 NIP 926-102-29-85 REG.080348962  
 tel 601780102

**KARTA ODWIERTU**

Odwierty konstrukcji i podłoża gruntowego  
 Przebudowa drogi w Czetowicach.

Projektant: B.U.Drog.Nadzory, Projekty, Konsultacje. Paweł Stefańczyk ul. Norwida 2  
 66-600 Krosno Odrzańskie

**ODWIERT NR 1 – konstrukcja i podłoże gruntowe-wg planu  
 sytuacyjnego km.0+080**

Odwiert w cm	Głębokość zwierciadła wody Cm	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wateczkowań
	z.w.g		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
250	ZWG  170cm	 	17	Bruk (kocie łby)	T	w	zg	
			233	Piasek średni jasnobrązowy	Ps	nw	szg	

Kierownik laboratorium

**"DROLAB"**  
 KIEROWNIK LABORATORIUM  
 DROGOWEGO

Romuald Lewiński

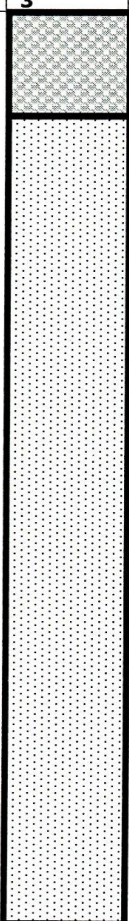
LABORATORYJNE  
"DROLAB"  
LABORATORIUM DROGOWE  
Romuald Lewiński  
66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36  
NIP- 926-102-29-85 REG.080348962  
tel.601780102

## KARTA ODWIERTU

Odwierty konstrukcji i podłoża gruntowego  
Przebudowa drogi w Czetowicach.

Projektant: B.U.Drog.Nadzory, Projekty, Konsultacje. Paweł Stefańczyk ul. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie

**ODWIERT NR 2 – konstrukcja i podłoże gruntowe-wg planu sytuacyjnego km.0+250**

Odwiert w cm	Głębokość z wierciadła wody Cm	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wałeczków
	z.w.g		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
250	ZWG ▼ 170c m		18	Bruk (kocie łby)	T	w	zg	
			232	Piasek średni jasnobrązowy	Ps	nw	szg	

Kierownik laboratorium

"DROLAB"  
KIEROWNIK LABORATORIUM  
DROGOWEGO  
Romuald Lewiński

**V – DECYZJE. WARUNKI. UZGODNIENIA.**

LP	Wyszczególnienie decyzji dokonanych Uzgodnień	strona
1	ZDP w Krośnie Odrzańskim pismo ZDPIV.5141.25.2023 z dn. 3.10.2023r	23-24
2	Uzgodnienie ENEA Operator sp. z o.o. nr MU-208/2023 z dn. 06.10.2023r	25-26
3	KPWK sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim ul.Wiejska 23, 66-600 Krosno Odrzańskie pismo zn. KPW/WT/0173/2023 z dn. 23-10-2023r	27-28
4	Gmina Krosno Odrzańskie pismo zn. IR.7011.5.2023.WP z dnia 15.10.2023r	29-30
5	Zalecenie Konserwatorskie pismo znak: ZN.5142.10.2024[gmKOd] z 08.03.2024r	31-33





Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

ZDPIV.5141.25.2023

Krosno Odrzańskie, dnia 3 października 2023r.

**Biuro Usług Drogowych  
Nadzory - Projekty - Konsultacje  
Paweł Stefańczyk  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 2 października 2023 roku, Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 000815F w m. Czetowice (dz. nr 170/2, 182) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1132F (dz. nr 170/4, 203/3), na następujących warunkach:

1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1132F w m. Czetowice (dz. nr 170/4, 203/3) z drogą gminną nr 000815F (dz. nr 170/2, 182) należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu oraz przy zachowaniu warunków technicznych, określonych przepisami prawa, przede wszystkim zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
2. Należy opracować i wprowadzić projekty tymczasowej i stałej organizacji ruchu na czas robót.
3. O terminie realizacji przedsięwzięcia należy poinformować zarząd drogi co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
4. Odbioru robót dokonać z udziałem przedstawiciela zarządu drogi, po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu ich wykonania.

**Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Krośnie Odrzańskim**  
*Mariusz Poźniak*

W załączeniu:

- Projekt techniczny - 1 szt.

**BIURO USŁUG DROGOWYCH**  
**NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE**  
**PAWEŁ STEFAŃCZYK**  
 ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE  
 tel.603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.

2

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice</b>
<b>ADRES</b>	Powiat Krośnieński, jedn. ewidencyjna 080206_5 gmina Krosno Odrzańskie, Obręb 0006 Czetowice, dz. nr. 170/2, 170/4, 182, 203/3 <i>13</i>
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych  
 ul. Fryderyka Chopina 5  
 66-600 Krosno Odrzańskie  
 tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98

Uzgodniono projekt przebudowy drogi gminnej nr 000815 F w m. Czetowice (dz. nr 170/2, 182) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1132 F (dz. nr 170/4, 203/3) na warunkach zawartych w piśmie nr ZDP/IV.5141.25.2023 z dnia 3 października 2023 r.

**Z-ca Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
**w Krośnie Odrzańskim**  
*Mariusz Pożniak*

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	Paweł Stefańczyk	<b>67/ 04/ ZG</b> w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	<i>[Podpis]</i>

Krosno Odrzańskie, 09-2023r





**Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie**  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie  
66-600 Krosno Odrzańskie  
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 373 61 10  
faks +48 / 68 381 66 95  
eozg.sekretariat3@operator.enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 06.10.2023 r.

MU/ZM/PG/2023  
**Uzgodnienie nr MU-208/2023**  
*WE023E187430*

**Biurow Usług Drogowych**  
**Paweł Stefańczyk**  
**ul. C.K. Norwida 2**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

**Dotyczy:** uzgodnienia pod względem kolizji z istniejącymi i projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi średniego napięcia SN I niskiego napięcia nn.

**Temat:** projektowana przebudowa drogi w miejscowości Czetowice dz. nr 170/2, 170/4, 182, 203/3.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.10.2023 r., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że przy projektowanej przebudowie drogi wymienionej w temacie wyżej przebiega istniejąca elektroenergetyczna linia napowietrzna niskiego napięcia nn 0,4kV, wykazana geodezyjnie na przedłożonym do uzgodnienia projekcie zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym projekt przebudowy drogi – **uzgadniamy pod warunkiem:** Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią elektroenergetyczną niskiego napięcia nn 0,4kV oraz w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3 metry.

**Uzgodnienie ważne jest 1 rok.**

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.  
Dział Majałku Słotowego  
Kierownik  
*Marek Pietrus*

**Załączniki:** - uzg. projekt zagosp. terenu  
**Kopia:** MU/ZM –a/a

**Centrala**

ENEa Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sad Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:500

## LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

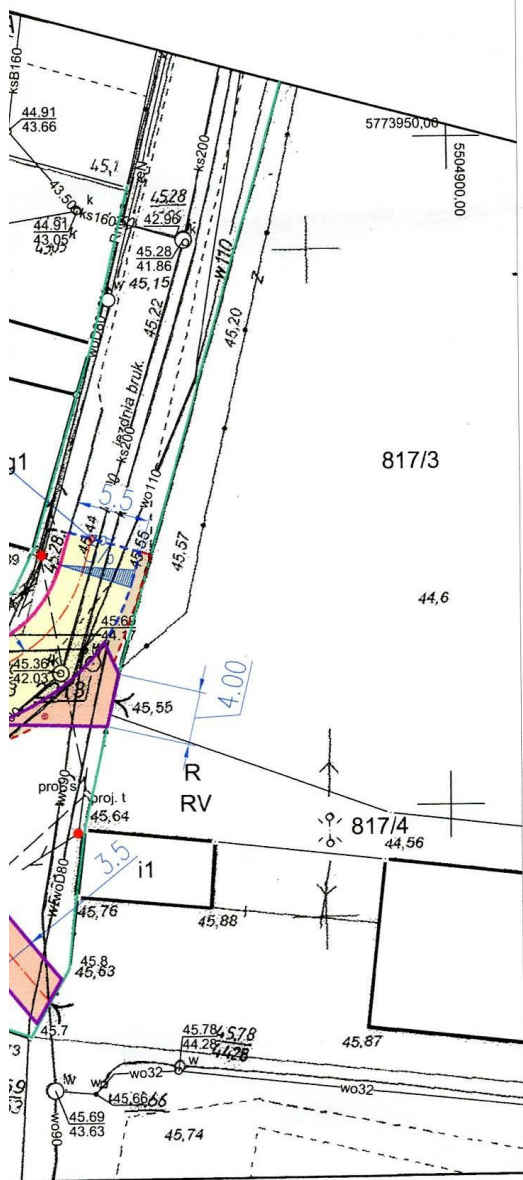
- 170/4 203 - działki objęte inwestycją we własności Zarządu Dróg Powiatowych;  
 170/2 182 - działki objęte inwestycją we własności Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;  
 — granice działek;  
 — krawężnik istniejącego chodnika 15x30cm - wyznaczający krawędź projekt. jezdni  
 — krawężnik projektowanych zjazdów 15x30cm na ławie betonowej z oporem C16/20  
 - - - krawędź projektowanej jezdni bitumicznej z BA typu AC11S  
 - - - krawędź umocnionego pobocza szer. 1.50m z kruszywa 0/31.5mm grub. 20cm  
 — projektowana nawierzchnia drogi z BA typu AC11S  
 — projektowana nawierzchnia przebudowy zjazdów z kostki bet. gr. 8cm czerwonej;  
 — projektowana nawierzchnia pasa postojowego  
 — projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm szerok. 1.50m zasypane miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m<sup>2</sup>

## PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWY DROGI:

- droga powiatowa Nr 1132F; klasy L; Vp=40km/h; szerokość: 3.5–4.0m
- droga gminna Nr 000815F klasy D; Vp=30km/h; szerokość: 3.50m
- długość proj. trasy odcinka drogi gminnej: L=266.22m
- powierzchnia projektowanej drogi łącznie z mijanką: F=1154m<sup>2</sup>  
w tym w pasie DP1132F: F=96m<sup>2</sup>
- powierzchnia przebudowy istn. zjazdów: F=373m<sup>2</sup>
- powierzchnia pasa postojowego z kostki betonowej: F=99m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: F=290m<sup>2</sup>  
w tym w pasie DP1132F: F=19m<sup>2</sup>

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 208.1.2023  
 ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.  
 uzgadnia w zakresie sieci projektowanej nn oraz istniejącej  
 SN i nn zgodnie ze stanem na dzień 06.10.2023  
 z następującymi uwagami:  
 1) pisemnie / bez uwag  
 Uzgodnienie ważne jest 1 rok

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.  
 Sekcja Utrzymywania  
 Mistrz ds. eksploatacyjnego  
 Paweł Górniaczyk



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1		Biuro Usług Drogowych 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w specj. drogowej	09.2023 
Asystent:	inż. Jan Stefańczyk		09.2023
Obiekt:	Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice		
Skala	1 : 500		
Adres:	Powiat Krośnieński, jedn. ewid. gmina Krosno Odrz. 080206_5 Obręb 0006 Czetowice, dz. nr. 170/2, 170/4, 182, 203/13		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2



Krosno Odrzańskie, dnia 23.10.2023 r.

**WNIOSKODAWCA:**

BIURO USŁUG DROGOWYCH NADZORY-  
PROJEKTY-KONSULTACJE PAWEŁ  
ST EFAŃCZYK

UL. CYPRIANA KAMILA NORWIDA 2

66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE

**Znak: KPWK/WT/0173/2023**

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowe – Komunalne Sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami wodociągowymi i kanalizacyjnymi, przedłożony projekt zagospodarowania terenu wraz z pismem z dnia 05.10.2023r. dla obiektu pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice” pod niżej wymienionymi warunkami:

- 1) wszystkie odcinki sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej widoczne i objęte zakresem Projektu Zagospodarowania Terenu w drodze w m. Czetowice istnieją w terenie, są czynne i użytkowane. W związku z dobrym stanem technicznym sieci nie wymagają one żadnych działań modernizacyjnych i remontowych,
- 2) należy przewidzieć regulację wysokościową istniejącej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej do projektowanych wysokości nowych nawierzchni. W przypadku uszkodzenia urządzeń wodociągowych i/lub kanalizacyjnych należy dokonać ich naprawy lub wymiany na nowe,
- 3) w razie natrafienia w trakcie robót na inne urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne nienależące do planu, należy skontaktować się z tutejszym przedsiębiorstwem wodociągowo-kanalizacyjnym,
- 4) Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wszelkich urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w czasie wykonywania prac oraz uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku niewłaściwego przeprowadzenia robót będących przedmiotem zakresu zadania,
- 5) roboty w bezpośrednim pobliżu naszych urządzeń wod-kan należy prowadzić ręcznie,
- 6) zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń lub sieci z urządzeniami wodociągowymi i kanalizacyjnymi, należy przewidzieć do wykonania w rurach osłonowych,
- 7) każdorazowa zmiana przyjętych rozwiązań technicznych wymaga ponownych uzgodnień z KPWK Sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim.

**Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.**

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Skiba - Specjalista ds. Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej.  
email: a.skiba@kpwk-krosnoodrzanskie.pl tel. 68 383 3675

PREZES ZARZĄDU  
Aleksander Kozłowski

**Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowe – Komunalne Sp. z o.o.**

Siedziba: 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Wiejska 23

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy

KRS 0000327214; NIP 926-16-44-439; REGON 080317878; Kapitał Zakładowy: 26 962 500 PLN





# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:500

## LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

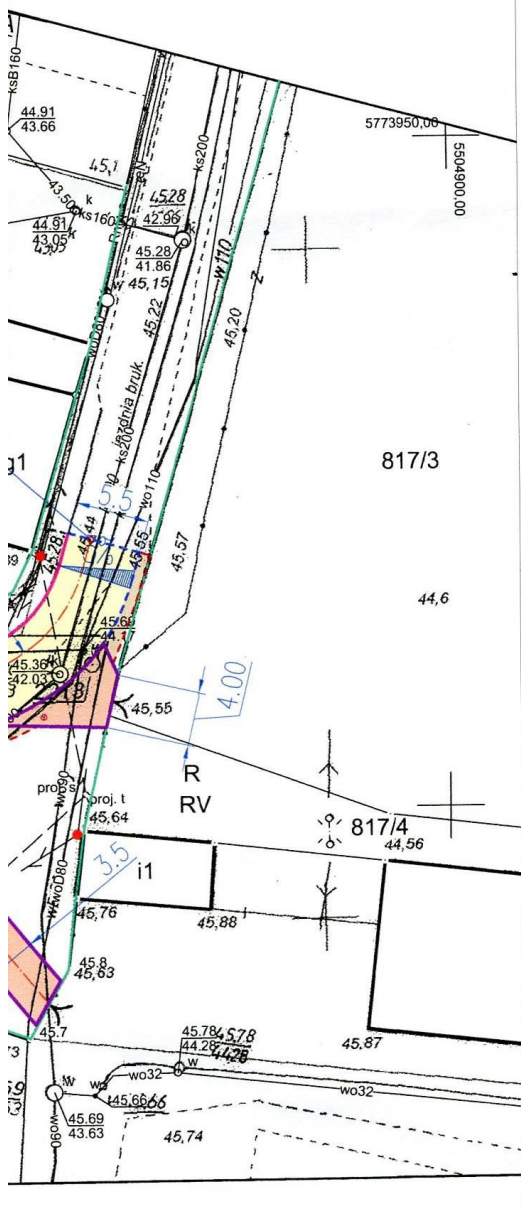
- 170/4 203 - działki objęte inwestycją we właściwości Zarządu Dróg Powiatowych;  
 170/2 182 - działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;  
 - granice działek;  
 - krawężnik istniejącego chodnika 15x30cm - wyznaczający krawędź projekt. jezdni  
 - krawężnik projektowanych zjazdów 15x30cm na ławie betonowej z oporem C16/20  
 - krawędź projektowanej jezdni bitumicznej z BA typu AC11S  
 - krawędź umocnionego pobocza szer. 1.50m z kruszywa 0/31.5mm grub. 20cm  
 - projektowana nawierzchnia drogi z BA typu AC11S  
 - projektowana nawierzchnia przebudowy zjazdów z kostki bet. gr. 8cm czerwonej;  
 - projektowana nawierzchnia pasa postojowego  
 - projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm szerok. 1.50m zasypane miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m2

## PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWY DROGI:

- droga powiatowa Nr 1132F; klasy L;  $V_p=40\text{km/h}$ ; szerokość: 3.5–4.0m
- droga gminna Nr 000815F klasy D;  $V_p=30\text{km/h}$ ; szerokość: 3.50m
- długość proj. trasy odcinka drogi gminnej: L=266.22m
- powierzchnia projektowanej drogi łącznie z mijanką: F=1154m<sup>2</sup>  
w tym w pasie DP1132F: F=96m<sup>2</sup>
- powierzchnia przebudowy istn. zjazdów: F=373m<sup>2</sup>
- powierzchnia pasa postojowego z kostki betonowej: F=99m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego: F=290m<sup>2</sup>  
w tym w pasie DP1132F: F=19m<sup>2</sup>

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr ..... I .....  
 ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.  
 uzgadnia w zakresie sieci projektowanej nn oraz istniejącej  
 SN i nn zgodnie ze stanem na dzień 06.10.2023 r.  
 z następującymi uwagami:  
 ..... / bez uwag -  
 ..... / pismie!  
 Uzgodnienie ważne jest 1 rok

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.  
 Sekcja Utrzymywania  
 Mistrz ds. utrzymania drogowego  
 Paweł Górniaczyk



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1		Biuro Usług Drogowych 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w specj. drogowej	09.2023 
Asystent:	inż. Jan Stefańczyk		09.2023
Obiekt:	Przebudowa drogi w miejscowości Czetowice		
Skala 1:500			
Adres:	Powiat Krośnieński, jedn. ewid. gmina Krosno Odrz. 080206_5 Obręb 0006 Czetowice, dz. nr. 170/2, 170/4, 182, 203/3		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2

Burmistrz Krosna Odrzańskiego  
ul. Parkowa 1  
66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE

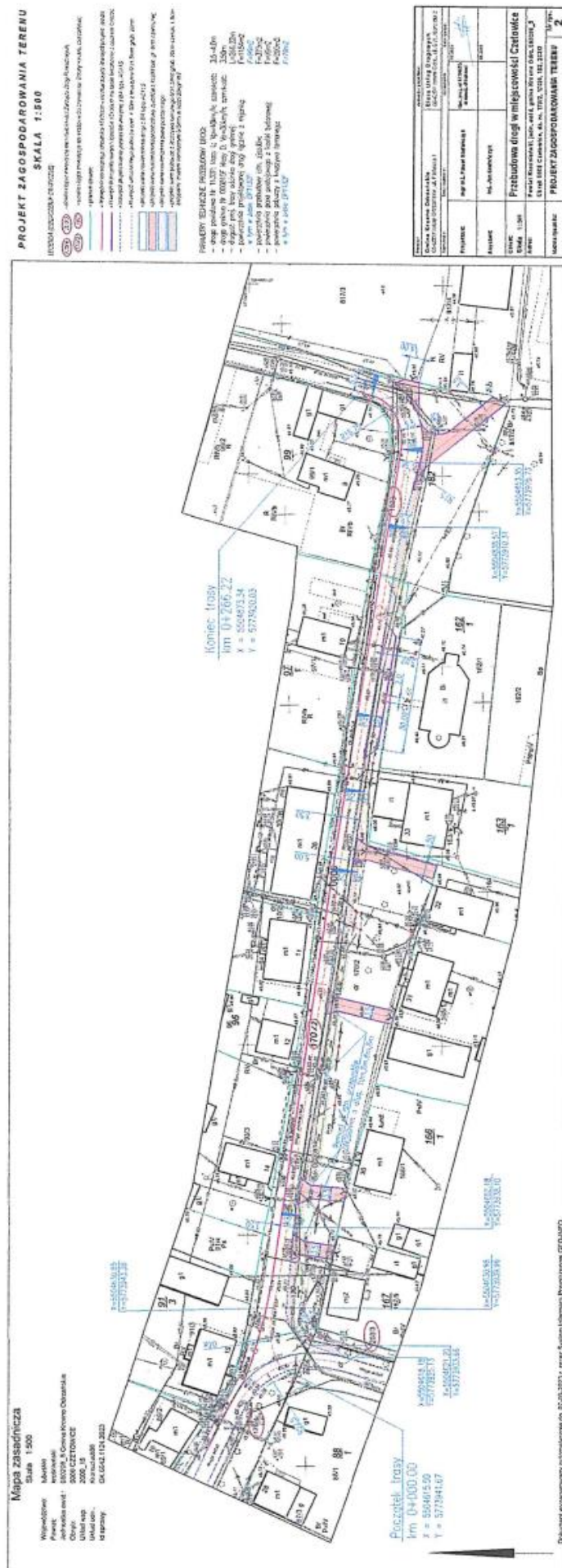
Krosno Odrzańskie, 2023-10-15

IR.7011.5.2023.WP

Biuro Usług Drogowych  
Paweł Stefańczyk  
ul. C. K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie

Odpowiadając na wniosek z dnia 15 października 2023 r., informuję, że opiniuję pozytywnie projekt przebudowy drogi w miejscowości Czetowice w zakresie rozwiązań drogowych.

Z up. BURMISTRZA  
  
*Katarzyna Krynicka*  
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji  
i Planowania Przestrzennego



201. So pisane  
12. 7011.5. 2023. W8  
215-10-2023 v.

INSPEKTOR  
*Waldemar Pelec*  
Waldemar Pelec



LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Zielonej Górze  
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11, fax (68) 325 37 45  
e-mail: sekretariat.zgora@lwzkz.pl; www.lwzkz.pl  
ZN.5142.10.2024[gmKOd]

Zielona Góra, 08-03-2024

Gmina Krosno Odrzańskie  
ul. Parkowa 1  
66-600 Krosno Odrzańskie

### ZALECENIA KONSERWATORSKIE

W związku z wnioskiem dotyczącym przebudowy **drogi gminnej nr 00815F w Czetowicach**, która zlokalizowana jest na obszarze zabytkowego układu ruralistycznego wsi Czetowice, ujętego w gminnej ewidencji zabytków oraz na obszarze stanowiska archeologicznego *Czetowice XXVII* (AZP 58-10/39) *osada z okresu neolitu, wczesnego średniowiecza i średniowiecza*, powołując się na art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r., poz. 840, t.j. ze zm.) Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydaje następujące zalecenia:

- w odniesieniu do historycznych nawierzchni drogi w pierwszej kolejności prowadzić prace remontowe, które pozwolą na ich zachowanie w jak najlepszym stanie, m.in. poprzez wyrównanie, uzupełnienie i przełożenie;
- mając na względzie wartości zabytkowego kościoła pw. Matki Boskiej Bolesnej w Czetowicach, do którego prowadzi remontowana droga, a także istotną rolę, jaką świątynia odgrywa w krajobrazie kulturowym wsi, zaleca się zachowanie dawnego otoczenia świątyni - zachowanie kamiennej nawierzchni przy kościele na odcinku od posesji nr 11 (Czetowice 11, działka nr ewid. 10/1), do skrzyżowania drogi w kierunku północnym – w tym miejscu należy dokonać uzupełnień nawierzchni, przełożyć kamienie z innych odcinków drogi, z zachowaniem analogicznego sposobu ułożenia;
- na pozostałych odcinkach, w przypadku braku wystarczającej ilości materiału do wykonania uzupełnień nawierzchni, dopuszcza się możliwość wykonania nawierzchni asfaltowej, z zachowaniem historycznego bruku in situ pod nową warstwą drogi.

Rozplanowanie przestrzenne wsi Czetowice reprezentuje układ ulicowo-placowy, rozciągający się na osi wschód-zachód. Zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest wzdłuż drogi biegnącej przez wieś i wzdłuż drogi odchodzącej od drogi głównej na północ, biegnąc dalej wzdłuż ogrodzenia folwarku. W centrum wsi stoi kościół z terenem historycznego cmentarza, a od wschodu zabudowę wsi zamyka zespół folwarczny i teren dawnego pałacu, za którymi rozciągają się rozlewiska błotne. Odcinek drogi prowadzący w kierunku kościoła i dalej wzdłuż folwarku biegnąc na północ w kierunku wsi Struga, jest brukowany – oryginalna kamienna nawierzchnia zachowała się do dzisiaj. Planowana do przebudowy droga jest częścią dobrze zachowanego, historycznego układu ruralistycznego. Kamienny trakt jest charakterystycznym elementem tego układu, dodatkowo waloryzując jego zabytkowe wartości.

Powołując się na ustawę o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami należy wskazać, że historyczny układ ruralistyczny to przestrzenne założenie wiejskie, zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, w tym ulic lub sieci dróg. Ochrona konserwatorska tego typu zabytku ma na celu trwałe zachowanie jego dawnego rozplanowania oraz kompozycji przestrzennej, a także podstawowych cech zabudowy i cennych elementów historycznych. Oznacza to m.in. utrzymanie w niezmienionym kształcie rozplanowania placów i ulic, ich przebiegu, układu oraz nawierzchni znajdujących się na terenie takiego założenia. Historyczne nawierzchnie ulic są również jednym z tych elementów. Z uwagi na fakt, że na terenie Czetowic nadal zachował się oryginalny bruk, koniecznym jest zwrócenie uwagi na fakt, że taka okoliczność podnosi zabytkową, historyczną i naukową wartość wsi – jest to jedna z nielicznie zachowanych na terenie województwa lubuskiego oryginalna nawierzchnia drogi, stanowiąca o rozwoju inżynierii drogowej. Ponadto dodatkową wartością zachowanego odcinka drogi jest fakt, iż trakt ten prowadzi do najważniejszego obiektu zlokalizowanego na terenie wsi tj. kościoła filialnego pw. Matki Boskiej Bolesnej, który wraz ze swoim otoczeniem, stanowi istotną dominantę w krajobrazie kulturowym wsi Czetowice.

Koniecznym jest zwrócenie uwagi, iż przedłożona dokumentacja projektowa autorstwa P. Stefańczyka, zakłada usunięcie kamiennej nawierzchni drogi, wykonanie nowej podbudowy oraz nawierzchni asfaltowej. Nie rozważono nawet możliwości zachowania kamiennej nawierzchni in situ jako podbudowy dla nowej asfaltowej drogi. Podkreślić trzeba, że nadrzędnym działaniem w przypadku występowania zabytkowych nawierzchni, winno być dążenie do zachowania jak największej ilości autentycznego materiału, przeprowadzenie remontu mającego na celu zabezpieczenie zabytkowej nawierzchni w jak najlepszym stanie.

Wskazać trzeba, że w interesie społecznym leży ochrona obiektów oraz obszarów o wartościach zabytkowych, a także niedopuszczenie do zniszczenia ich autentycznej substancji. W tym miejscu należy przytoczyć wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 12.02.2002 r. (sygn. akt NSA 1704/00), w którym wskazano, że organy ochrony zabytków są władne do dokonywania oceny obiektu pod względem posiadanych przez niego wartości artystycznych, historycznych lub naukowych. Natomiast zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochrona zabytków polega w szczególności na podejmowaniu przez organ administracji publicznej działań mających na celu zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytku. Ponadto zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytki nieruchome (w tym układy ruralistyczne), podlegają ochronie i opiece bez względu na ich stan zachowania. Jednocześnie, nadmienić należy, że zgodnie z art. 5 ust. 3 ww. ustawy, opieka nad zabytkiem sprawowana przez jego właściciela lub posiadacza polega, w szczególności, na zabezpieczeniu i utrzymaniu zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie.

Jednocześnie należy wskazać, że na działce nr ewid. 182 znajduje się stanowisko archeologiczne *Czetowice XXVII* (AZP 58-10/39) *osada z okresu neolitu, wczesnego średniowiecza i średniowiecza*, ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Stosownie do art. 31 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, inwestor jest zobowiązany do przeprowadzenia badań archeologicznych, których zakres i rodzaj ustala wojewódzki konserwator zabytków.

**Ww. zaleceń konserwatorskich nie należy traktować jako pozwolenia na prowadzenie prac przy zabytku.**



Układ ruralistyczny wsi Czetowice, został ujęty w gminnej ewidencji zabytków. Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682, t.j. ze zm.), *w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.* W tym przypadku odpowiednim organem jest Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
  
dr Barbara Bielinis-Kopeć

**Otrzymuje:**

1. Adresat na adres pełnomocnika:

Paweł Stefańczyk, ul. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie + 1 egz. dok. proj.

a/a (555) abal, 08.03.2024 r.