

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Bierzwienna Długa Kolonia - Kłodawa”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kłodawa.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470),
- mapa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi od km 0+000,00 do km 0+842,00 w miejscowości Bierzwienna Długa Kolonia, Gmina Kłodawa.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew
- odmulenie rowów
- wykonanie studni chłonnych
- wykonanie przepustu pod koroną drogi
- remonty istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia i zjazdy
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia i zjazdy
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia i zjazdy
- wykonanie poboczy kamiennych
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe i poziome

4. Stan istniejący

Droga w miejscowości Bierzwienna Długa Kolonia na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz pól uprawnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniovą związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), obustronny rów drogowy w pasie drogowym o szerokości ok. 10,00 - 13,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym występuje miejscowo sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna w tym linia światłowodowa posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|-------------|
| - kategoria drogi | D-dojazdowa |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - przekrój | drogowy |
| - szerokość jezdni | 4,50 m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75 m |

- spadek jezdni 2% dwustronny (daszkowy)

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Oś jezdni w większości zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego.

Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu oraz sąsiadujących bram wjazdowych do posesji, dlatego przewidziano wykonanie niemal pełnego koryta pod w-wy konstrukcyjne o gł. ok. 36 cm.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się dwustronny spadek jezdni (daszkowy) 2% w kierunku odmulonych rowów obustronnych.

6. 5 Konstrukcja jezdni i zjazdów

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m²
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C1,5/2, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

6. 6 Konstrukcja nawierzchni poboczy

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość od 10,00 do 13,00 m.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- km 0+835,00 projektowany przepust pod koroną drogi PP SN8 Ø40 cm, dł. 8,00m

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i do odmulonych obustronnych rowów drogowych.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Lokalizacja zjazdów częściowo pokrywa się z istniejącymi i pozostaje bez zmian, ponadto zlokalizowano nowe zjazdy dla zapewnienia połączenia z drogą publiczną każdej działki. Konstrukcję zaprojektowano jak dla jezdni.

11. Oznakowanie

Według odrębnego opracowania.

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2020r.