

**UCHWAŁA NR XLII/558/2022
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIEBODZINIE**

z dnia 31 maja 2022 r.

w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i art. 13f ust. 1 - 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) Rada Miejska w Świebodzinie, uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta Świebodzina, obejmującą ulice określone w Załączniku Nr 1 do niniejszej Uchwały.

2. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa Załącznik graficzny Nr 2 do Uchwały.

§ 2. 1. Ustala się wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 3 do Uchwały.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w Załączniku Nr 3 do Uchwały.

§ 3. Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, a także sposób pobierania opłat, o których mowa w § 2 określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący Załącznik Nr 4 do Uchwały.

§ 4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych wymienionych w § 2 pobiera się w dni robocze: od poniedziałku do piątku - w godz. od 7.00 do 17.00.

§ 5. Miejsca parkingowe w Strefie Płatnego Parkowania są niestrzeżone.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Świebodzina.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Świebodzinie

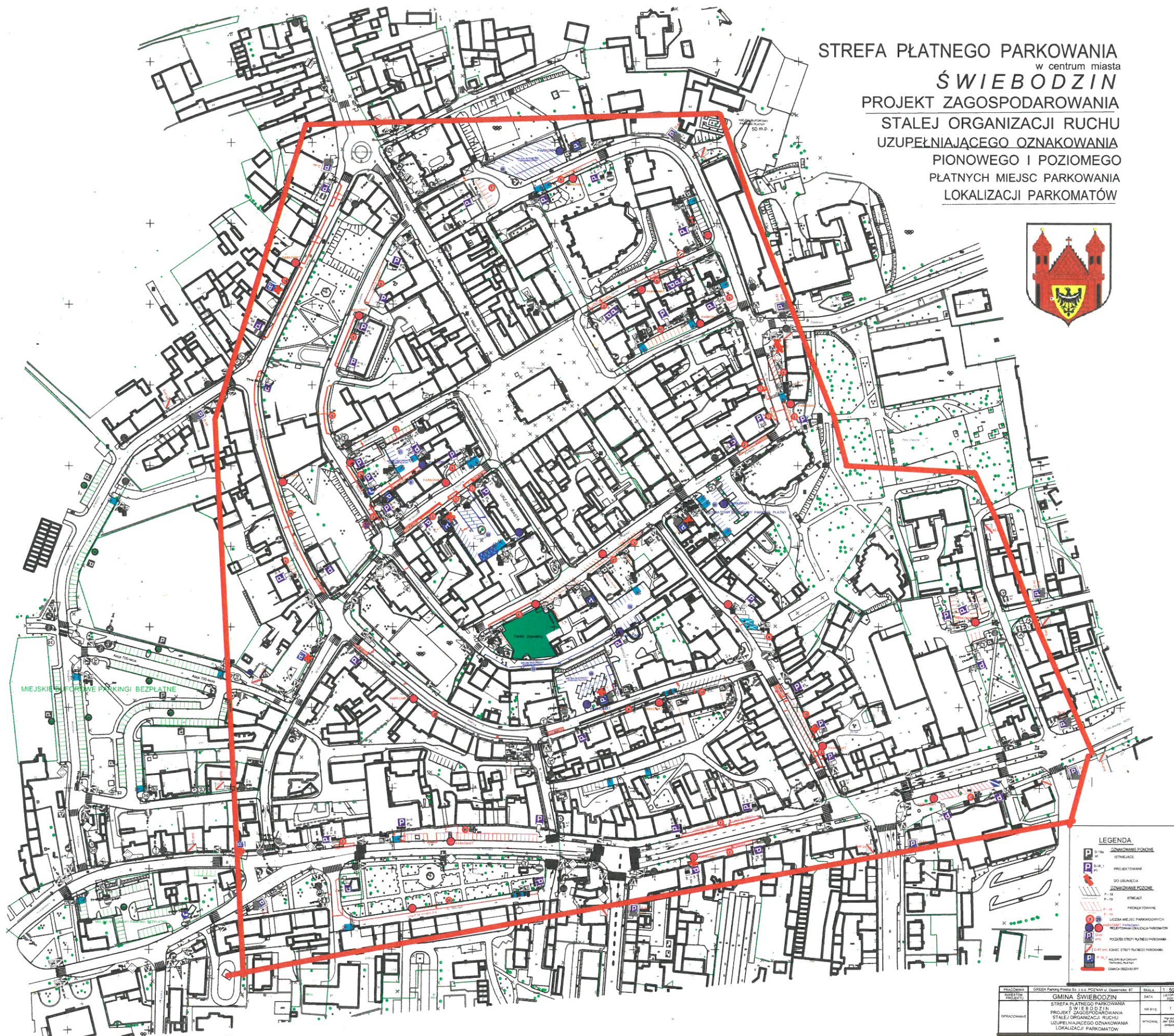
Tomasz Olesiak

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLII/558/2022
Rady Miejskiej w Świebodzinie
z dnia 31 maja 2022 r.

Wykaz ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania w Świebodzinie:

| Lp. | Nazwa ulicy (odcinek) |
|------------------------|---------------------------------------|
| Ulice powiatowe | |
| 1 | 1 Maja (Rondo Wileńskie - Szpitalna) |
| 2 | 30 Stycznia (Wałowa - Kawaleryjska) |
| 3 | Głogowska |
| 4 | Parkowa |
| 5 | J. Piłsudskiego(Łużycka - Studencka) |
| 6 | Plac Browarniany |
| 7 | Plac Wolności |
| 8 | Szpitalna |
| 9 | Wałowa (Rondo Wileńskie - Głogowska) |
| Ulice gminne | |
| 1 | 30 Stycznia (Rynkowa - Okrężna) |
| 2 | 30 Stycznia (Okrężna – Wałowa) |
| 3 | Plac Jana Pawła II |
| 4 | Głowackiego |
| 5 | Okrężna |
| 6 | Kilińskiego |
| 7 | Średnia |
| 8 | Rynkowa |
| 9 | Wiejska /zatoka/ |
| 10 | Górna |
| 11 | Szpitalna przy kościele |
| 12 | Szpitalna przy Wiejskiej |
| 13 | Szpitalna |
| 14 | Bramkowa |
| 15 | Studencka |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLII/558/2022
Rady Miejskiej w Świebodzinie
z dnia 31 maja 2022 r.



Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XLII/558/2022
Rady Miejskiej w Świebodzinie
z dnia 31 maja 2022 r.

**Wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych
w Strefie Płatnego Parkowania w Świebodzinie (w zł)**

| Wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w Świebodzinie. | Stawka zł/godz. |
|--|------------------------|
| Oplata minimalna | 0,50 za 30 min. |
| za pierwszą godzinę | 2,00 |
| za drugą godzinę | 2,40 |
| za trzecią godzinę | 2,80 |
| za czwartą i każdą następną godzinę | 2,00 |
| <u>Identyfikator mieszkańca obszaru SPP (dla jednego samochodu):</u> | |
| za 1 m-c | 10,00 |
| za 3 m-ce | 25,00 |
| roczny | 100,00 |
| <u>Abonamenty dla firm zlokalizowanych w SPP dla 1-go samochodu:</u> | |
| za 1 m-c | 50,00 |
| za 3 m-cy | 125,00 |
| roczny | 500,00 |
| Abonament dla podmiotów gospodarczych wykonujących na zlecenie służb miejskich i powiatu usługi na rzecz mieszkańców (wydany na okres od 1 do 20 dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie) | 12,00 zł/dz. |

Opłaty dodatkowe:

| | |
|---|--------------|
| W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do BOSPP w godz. jego funkcjonowania wysokość opłaty dodatkowej wynosi: | |
| a) danego dnia | - 40,00 zł, |
| b) w terminie 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania w wysokości | - 50,00 zł. |
| c) wniesionej przelewem w terminie 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania | - 50,00 zł. |
| W przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowe w BOSPP lub wniesionej przelewem w terminie 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania wysokość opłaty dodatkowej wynosi: | |
| | - 70,00 zł |
| W przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i nie uiszczenie opłaty dodatkowej w ciągu 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania, opłata wynosi : | |
| | - 100,00 zł. |

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1

Regulamin określa zasady funkcjonowania **Strefy Płatnego Parkowania** oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w **Strefie Płatnego Parkowania w Świebodzinie** wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Użyte w regulaminie określenia oraz skróty oznaczają :

- 1) **SPP** - Strefa Płatnego Parkowania
- 2) **BOSPP** – Biuro Obsługi Strefy Płatnego Parkowania
- 3) **kontroler SPP** - pracownik upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP,
- 4) **bilet parkingowy** - wydruk z automatu parkingowego, lub wykup w aplikacji telefonu komórkowego stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP,
- 5) **identyfikator** - dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania w określonym rejonie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej.
- 6) **karta abonamentowa** - dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w określonym rejonie SPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej,
- 7) **karta parkingowa** – dokument wydany osobie niepełnosprawnej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j Dz. U. z 2017 poz.128), na podstawie Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (Dz. .U. .z 2014r. poz.870)
- 8) **karta pojazdu elektrycznego** - dokument potwierdzający dysponowanie elektrycznym napędem pojazdu.
- 9) **automat parkingowy** (parkometr) - urządzenie inkasujące wydające za opłatą wniesioną przy użyciu monet bilety parkingowe:
- 10) **wezwanie -raport** - dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający nie wniesienie opłaty za parkowanie,
- 11) **czas parkowania**:
 - a) **prawidłowy (opłacony)** - udokumentowany na bilecie parkingowym, identyfikatorem mieszkańca, kartą abonamentową, kartą parkingową, lub zapłatą dokonaną telefonem komórkowym.
 - b) **nieprawidłowy (nieopłacony)** - czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany wezwaniem-raportem
 - c) **przedłużony** - udokumentowany wezwaniem- raportem czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, liczony od momentu utraty ważności biletu parkingowego.

Rozdział I

PRZEPISY OGÓLNE

§ 3

1. Za parkowanie w SPP pobiera się opłaty w zależności od czasu parkowania pojazdu w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do uchwały Rady Miejskiej w Świebodzinie.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 17.00.
3. Dopuszcza się możliwość zaniechania poboru opłat w określone dni na podstawie decyzji Burmistrza Miasta Świebodzin i podaje ją do publicznej wiadomości, z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem.

§ 4

1. Granice obszaru SPP i zakres ulic określa Załącznik Nr 1 Uchwały Rady Miejskiej w Świebodzinie..
2. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami **D-44** „strefa płatnego parkowania”, natomiast wyjazdy znakami **D-45** „koniec strefy płatnego parkowania”.

§ 5

1. W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie :
 - 1) **jednorazowe** – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym, lub w posiadanej aplikacji telefonu komórkowego.
 - 2) **zryczałtowane** – uiszczane poprzez wykupienie identyfikatora w kasie BOSPP
 - 3) **abonamentowe** – uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej,.
2. Identyfikatory mieszkańca, karty abonamentowe można wykupić wyłącznie w kasie BOSPP
3. Rejestracji i zainstalowania aplikacji płatności w telefonie komórkowym dokonuje się samodzielnie poprzez internet.
4. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP, w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem § 7, pkt 4, jest odpłatny tak, jak postój innych pojazdów.

§ 6

Od opłat zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze późn. zm.).

§ 7

Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

- 1) oznakowanych pojazdów służb miejskich, powiatu podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodnokanalizacyjne, pogotowie , policji itp.),
- 2) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej,
- 3) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 4) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.
- 5) pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 13 ust.3 pkt. 1 lit. e ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.)

Rozdział II

REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 8

1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest niezwłoczne po zaparkowaniu wniesienie opłaty za parkowanie.
2. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w pasach drogowych w wyznaczonych miejscach wszystkich ulic objętych obszarem SPP.
3. Nie dopełnienie obowiązku określonego w ust.1 powoduje nałożenie na właściciela pojazdu samochodowego parkującego w SPP opłaty dodatkowej, której wysokość określona jest w Załączniku Nr 3 uchwały Rady Miejskiej w Świebodzinie.

§ 9

1. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi 0,5 godziny, a kwota opłaty zaokrąglona do dziesięciu groszy.
2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 0,50 zł, 0,20 zł i 0,10 zł, karty bankomatowej lub innej formy płatności np. blik. Opłacenie czasu parkowania w automacie parkingowym z zastrzeżeniem ust.1 następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub monet.
3. Parkomat nie wydaje reszty. Nadwyżka przeliczana jest na dodatkowe minuty postoju.
4. Wykupienie biletu parkingowego może nastąpić również przy użyciu telefonu komórkowego dysponującego aktywną aplikacją.
5. Opłata jednorazowa dokonana za pomocą systemu płatności mobilnej obliczana jest proporcjonalnie do obowiązujących stawek wyznaczonych w ust. 1 za rzeczywisty czas postoju liczony co do minuty.

§ 10

1. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora po wniesieniu opłaty zryczałtowanej posiadają :
- 1) osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP , na pobyt stały, będące właścicielami pojazdu samochodowego o masie całkowitej do 3,5 tony z zastrzeżeniem § 12 ust.1,
 - 2) osoby zameldowane na pobyt tymczasowy, będące najemcami lokalu mieszkalnego, usytuowanego przy ulicach objętych SPP po upływie roku od chwili pierwszego zameldowania z zastrzeżeniem § 12 ust.1,
 - 3) jako właściciela pojazdu, przyjmuje się także osoby będące użytkownikiem pojazdów samochodowych, na podstawie umowy leasingu lub sprzedaży na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową oraz umowy cywilno-prawnej sporządzonej w formie pisemnej potwierdzonej notarialnie pod rygorem bezskuteczności.

§ 11

1. Osoby, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 1-3 mogą wykupić; identyfikator, po przedstawieniu w BOSPP następujących dokumentów :
- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawnieni są jako właściciele,
 - 2) umowy leasingu lub zakupu pojazdu na raty, zawartej z bankiem lub firmą leasingową,
 - 3) oryginału umowy cywilno-prawnej potwierdzonej notarialnie, oraz jej kopii pozostawianej w aktach sprawy,
 - 4) dokumentu tożsamości lub innego dokumentu, z którego wynikać będzie fakt zameldowania.

§ 12

1. Osoby zameldowane pod tym samym adresem w SPP, wymienione w § 10 ust. 1 pkt 1-3 upoważnione są do wykupienia Identyfikatora na jeden pojazd w całej SPP.
2. Posiadacz ważnego identyfikatora, który przestał być właścicielem pojazdu samochodowego, lub zmienił adres zameldowania poza granice SPP, zobowiązany jest do jego zwrotu. W przypadku zwrotu jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nie rozpoczętych miesiącach).
3. W razie utraty lub kradzieży identyfikatora BOSPP nie zwraca kosztów za nie wykorzystany okres jego ważności.
4. Osoby, zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, która nie dokonają opłaty zryczałtowanej i nie wykupią identyfikatora, uiszczają opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP, na zasadach określonych w § 9.

§ 13

Karty abonamentowe mogą być sprzedane dla:

1. Podmiotów gospodarczych, które posiadają tytuł prawny do lokalu w obszarze SPP, bądź wykonujących na zlecenie służb miejskich, powiatu usługi na rzecz mieszkańców z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Abonament przysługuje na jeden pojazd samochodowy po złożeniu wniosku i dokumentu potwierdzającego; prowadzenie działalności gospodarczej, tytułu prawnego do lokalu w obszarze SPP, lub zlecenia służb miejskich, powiatu na wykonanie usługi na rzecz mieszkańców w obszarze SPP po przedstawieniu umów bądź zleceń zawartych z Gminą Świebodzin lub Starostwem Powiatowym w Świebodzinie.
3. Karty abonamentowe potwierdzające wniesienie opłaty dla podmiotów gospodarczych wykonujących na zlecenie służb miejskich, powiatu usługi na rzecz mieszkańców wydaje się na okres od 1 do 20 dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie.
4. Wysokość opłat abonamentowych określa Załącznik Nr 3 do Uchwały Rady Miejskiej w Świebodzinie.
5. Posiadacz ważnego abonamentu, który utracił tytuł prawny do lokalu w obszarze SPP zobowiązany jest do jego zwrotu. W przypadku zwrotu jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nie rozpoczętych miesiącach).
6. W razie utraty lub kradzieży abonamentu BOSPP nie zwraca kosztów za nie wykorzystany okres jego ważności.

§ 14

Uzyskanie karty pojazdu elektrycznego potwierdzającej dysponowanie elektrycznym napędem pojazdu wymaga złożenie w BOSP prawidłowo wypełnionego wniosku wraz z załącznikami:

- kserokopii dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego zasilanego energią elektryczną.
- dokumentu potwierdzającego prawo do dysponowania pojazdem w przypadku gdy wnioskodawca nie jest jego właścicielem
- kserokopią dowodu osobistego potwierdzającym zameldowanie stałe lub czasowe na terenie Świebodzina.

§ 15

1. Bilety parkingowe wykupione w automacie parkingowym, identyfikatory mieszkańca, karty abonamentowe, karty parkingowe, karty pojazdu elektrycznego należy umieścić za przednią szybą

- wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości, co do ich treści i ważności, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu,
2. W przypadku uszkodzenia najbliższego automatu parkingowego, należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w innym najbliższym automacie parkingowym.
 3. W ramach wniesionej opłaty za parkowanie, można zmieniać miejsce parkowania w ramach SPP.
 4. Uiszczenie opłaty za postój nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej, usługowej i reklamowej, a także innej działalności do prowadzenia której niezbędne jest posiadanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
 5. Niepełne wykorzystanie biletu parkingowego nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonej opłaty.

§ 16

Wykupienie identyfikatora mieszkańca, karty abonamentowej i umieszczenie wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 16, upoważnia do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, w wyznaczonych miejscach w obszarze SPP, lecz nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc parkingowych.

Rozdział III

PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY

§ 17

1. Za parkowanie w SPP, bez wniesienia opłaty, udokumentowane wezwaniem-raportem, pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w Załączniku Nr 3 do Uchwały.
2. Przez parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty rozumie się :
 - 1) parkowanie bez wniesienia opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale II niniejszego regulaminu,
 - 2) parkowanie bez udokumentowania w sposób określony w § 15
 - 3) parkowanie ponad czas opłacony oznaczony na bilecie parkingowym.
3. Opłatę dodatkową należy wpłacać w kasie BOSPP, lub na rachunek bankowy podany w wezwaniu.
4. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
5. Mandat karny za postój niezgodny z przepisami o ruchu drogowym, pobierany przez funkcjonariuszy Policji, jest niezależny od wniesienia opłaty za czas parkowania oraz od obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 18

Ustala się opłaty dodatkowe w następujących wysokościach:

1. W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do BOSPP w godz. jego funkcjonowania wysokość opłaty dodatkowej wynosi:
 - a) danego dnia - **40,00 zł,**
 - b) w terminie 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania w wysokości - **50,00 zł.**
 - c) wniesionej przelewem w terminie 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania wynosi - **50,00 zł**
2. W przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowej w BOSPP

- lub przelewem w ciągu 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania , opłata wynosi - 70,00 zł.
3. W przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i nie uiszczenie opłaty dodatkowej w ciągu 6 kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania, opłata wynosi - 100,00 zł.

Rozdział IV

KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW

§ 20

1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie pracownicy, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami Regulamin SPP.
2. Kontrolerzy wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym numerem służbowym.

§ 21

1. Obowiązkiem kontrolerów SPP jest kontrola parkowania pojazdów, a w szczególności: kontrolowanie wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów, sprawdzanie ważności biletów parkingowych oraz wniesienia opłat w parkometrach:
- 1) sprawdzanie ważności kart abonamentowych i identyfikatorów,
 - 2) wypisywanie w terenie wezwań - raportów do uiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie bez wniesienia opłaty i umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu samochodowego,
 - 3) zgłaszanie Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
 - 4) kontrola stanu oznakowania SPP oraz zgłaszania nieprawidłowości w tym zakresie do operatora SPP.

§ 22

Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych, identyfikatorów ani abonamentów.

Rozdział V

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 23

1. Wzory biletów parkingowych, identyfikatorów i wezwań-raportów. określa operator SPP.
2. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP, reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmowane są w siedzibie BOSPP oraz Urzędu Miejskiego w Świebodzinie.

Uzasadnienie

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a i 13b ust. 1 - 7 określa zasady wprowadzenia stref płatnego parkowania.

Strefy ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych celem zwiększenia rotacji parkujących pojazdów. Występujący w Świebodzinie poważny deficyt miejsc postojowych w pełni uzasadnia wprowadzenie w centrum Strefy Płatnego Parkowania.

Istniejąca geometria ulic powoduje poważne ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców, interesantów instytucji publicznych, ruchu tranzytowego, turystów i gości naszego Miasta.

Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania umożliwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości obiektów o charakterze publicznym (urzędy, banki, ciągi handlowe, i inne) oraz spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodów. Usprawni również organizację ruchu w centrum miasta. Wprowadzenie ww. strefy, zmniejszy popyt na parkowanie, skróci czas parkowania w obszarze centrum do niezbędnego minimum, poprawi warunki parkowania mieszkańcom śródmieścia, zmniejszy natężenie ruchu pojazdów poszukujących miejsc parkingowych i ograniczając emisję hałasu oraz spalin wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców.