

Świdnica, dnia 20.11.2024 r.

ŚPB DiM 6.642/92/2024

Gmina Bolków
Rynek 1
59-420 Bolków

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn: „Przebudowa nawierzchni dróg w gminie Bolków” RFPŁ Program Inwestycji Strategicznych nr Edycja 8/2023/8724/Polski Ład.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2024r. znak sprawy ID.271.22.2023 wzywające do złożenia wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny, uprzejmie informuję co następuje.

Nasza oferta cenowa wyliczona była na podstawie dokumentacji technicznej i w systemie zaprojektuj i wybuduj wyliczone przez nas na podstawie PFU oraz istnych zmian w pytaniach i odpowiedziach i przedmiarach robót które te elementy były załączone do w/w postępowania. W dokumentacji zastosowana jest nieskomplikowana technologia przebudowy dróg gminnych oraz mostu co stanowi bilans sprzyjających i dostępnych Wykonawcy warunków cenotwórczych wykonania niniejszego zamówienia polegających na:

- 1) posiadaniu własnego zaplecza technicznego oraz bazy przedsiębiorstwa wykonawcy zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca wykonania przedmiotu zamówienia, co skutkuje obniżeniem kosztów transportu jak również brakiem konieczności najmu terenu na bazę.
- 2) ponadto jako firma działająca na rynku lokalnym, wykonawca zatrudnia pracowników zamieszkujących w bliskim sąsiedztwie co sprowadza koszty dowozu pracowników do zera.
- 3) wykonawca posiada wprowadzony system, który usprawnił organizację pracy w sposób pozwalający na obniżenie kosztów pracy pracowników o 10% poprzez usprawnienie

ŚPB DiM spółka z o.o.
ul. Częstochowska 12 58-100 Świdnica
tel. /074/ 852 00 61 fax /074/ 852 17 38

NIP: 884-22-99-357
REGON: 891049507

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy
KRS 0000133175 kapitał zakładowy: 551 500 zł

- komunikacji i logistyki między poszczególnymi budowlami a **Siedzibą** firmy oraz unikania przesłożeń w zasobach ludzkich poprzez sprawną dostawę **materiałów**.
- 4) wynagrodzenie przyjęte do kalkulacji ceny oferty **jest znacznie wyższe** od aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę.
 - 5) stawki wynagrodzenia uwzględniają średnie stawki robocizny **kosztorysowe** w skali województwa dolnośląskiego (III kwartał 2024 r. wg wydawnictwa SEKOCENBUD), tj. dla pracownika fizycznego przyjęto 58,66 zł/godz. brutto, a dla **kierowników** robót - 92,00 zł/godz. brutto
 - 6) wykonawca posiada własny sprzęt i urządzenia do realizacji **przedmiotu** zamówienia to jest: wylównia mas bitumicznych, koparki, samochody **samowyladowcze**, walce, zagęszczarki, rozkładarki mas bitumicznych, co wiąże się z brakiem konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z wynajmem **sprzętu** i skutkuje niższymi kosztami.
 - 7) korzystaniu z atrakcyjnych rabatów (często nawet do 40%) na **zakup** materiałów. Współpracujemy bezpośrednio z producentami i hurtowniami. **Mamy** blisko do kamieniołomów (tj. Kamieniołomy Czarny Bór -Grzędy, Bitunova, Cementownia Górażdzie, Wodan, PEBEK Świdnica). Materiały kamienne i asfalt **posiadają** atrakcyjne rabaty i upusty cenowe na zakup.
 - 8) Bliskość wysypiska dla robót ziemnych za które ponosimy **koszty** utylizacji. Wszystkie odpady segregujemy dbając o ochronę środowiska. Mamy **aktualne** przeglądy instalacji pyłowej na Wylówni Mas Bitumicznych i systemu oddymiania. **Posiadamy** umowy do utylizacji substancji oraz materiałów innych niż niebezpieczne.
 - 9) W załączeniu przesyłamy ceny najważniejszych materiałów **jakie** zostaną użyte do w/w zadania oraz do sporządzenia kosztorysu ofertowego który **przedkładamy** wraz z pismem, skąd wzięła się cena ofertowa całego zadania
 - 10) Jesteśmy spółką pracowniczą, nie korzystamy z pomocy publicznej
 - 11) Oświadczamy iż wszystkie składki dla instytucji państwowych **takich** jak ZUS, US, podatki od nieruchomości są opłacane na bieżąco i nie ma zaległości
 - 12) Podczas korespondencji do prowadzonego postępowania **zostały** zmienione niektóre zapisy które rzutują na obniżenie ceny – np. rezygnacja z robót **elektrycznych** w ul. Robotniczej, Rezygnacja z budowy nowego obiektu mostowego **w** ul. Kopernika tylko jest remont mostu. Rezygnację z ułożenia korytek ściekowych na **drodce** nr 112409D m. Mysłów.

- 13) Posiłkujemy się wiedzą i doświadczeniem firmy specjalistycznej w branży mostowej oraz wyceną podwykonawcy firmy Sotpol Zenon Sotoła ul. Rumiankowa 1 57-230 Kamieniec Ząbkowicki.

Powyższe punkty skutkują możliwością zaoferowania przez nas konkurencyjnych cen za wykonanie zamówienia.

Jednocześnie oświadczam, iż w cenie oferty zostało uwzględnione wykonanie wszystkich czynności wyszczególnionych w SIWZ, w szczególności w opisie przedmiotu zamówienia, dokumentacji projektowej oraz został uwzględniony zysk w wysokości 11,7% i koszty pośrednie na poziomie 67,6%.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia oraz zaprezentowane argumenty należy stwierdzić, że brak jest podstaw do uznania, że oferta złożona przez wykonawcę w niniejszym postępowaniu zawiera rażąco niską cenę.

Jednocześnie wnoszę o zachowanie poufności treści i wyjaśnień ponieważ informacje zawarte w kosztorysie i w załącznikach są tajemnicą moją oraz mojej firmy.

PREZYDENT
Stanisław Wrona

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Stanisław
Wrona; SPBDiM sp. z o.o.
Data: 2024.11.22 11:03:17 CET

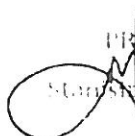
SPBDiM spółka z o.o.
ul. Częstochowska 12 58-100 Świdnica
tel. /074/ 852 00 61 fax /074/ 852 17 38

NIP: 884-22-99-357
REGON: 891049507

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy
KRS 0000133175 kapitał zakładowy: 551 500 zł

Zestawienie :		netto	brutto
1	Kaczorów	213 090,00	262 100,70
2	Mysłów	314 244,75	386 521,04
3	Most ul. Kopernika w Bolkowie	350 000,00	430 500,00
4	ul. Tęczowa w Bolkowie	325 771,00	400 698,33
5	ul. Robotnicza w Bolkowie	308 306,00	379 216,38
		1 511 411,75	1 859 036,45

ul. Tęczowa 10
 41-010 DROGOMOSZÓW
 tel. 033 265 26 50
 e-mail: biuro@inwestbud.com.pl
 www.inwestbud.com.pl

PRZEPIS

 Stanisław Włodarczyk

Przedmiar robót - Mysłów

L.p.	Zakres robót		jednostka	cena	Wartość
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
	Projekt +TOR	1	szt		
	geodezja	1	szt		
	- frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej o średniej grubości 8cm z transportem destruktu i utylizacją	1370	m2		
	- rozbiórka istniejących korytek betonowych 50x60cm na ławie z betonu cementowego wraz z kosztami transportu i utylizacją + koryto pod krawężnik	185	m		
	- ścinanie istniejących poboczy o grub. do 10cm z transportem destruktu i utylizacją	411	m2		
	- korytowanie pod konstrukcję pobocza na głębokość 15cm z transportem destruktu i utylizacją	411	m2		
	- korytowanie pod konstrukcję zjazdów na głębokość 44cm (9+20+15) z transportem destruktu i utylizacją	120	m2		
	- usunięcie krzewów z załadunkiem wywozem i utylizacją	500	m2		
2	Jezdnia + pobocza (droga klasy D, Vp=40km/h, KR1)				
	- w.wiążąca jezdni z betonu asfaltowego AC16W o grub 4 cm	1370	m2		
	skropienie x2	1370	m2		
	- w.ścieralna jezdni z betonu asfaltowego AC11S o grub 4 cm	1370	m2		
	- pobocza z mieszanki 0/31,5 o grub 15cm	411	m2		
3	Zjazdy (z drogi klasy D, KR1, G2)				
	- stabilizacja C 1,5/2,0 o grub. 15cm	411	m2		
	- podbudowa z mieszanki 0/31,5 gr. 20 cm	411	m2		
	- w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub 5 cm	411	m2		
	- w.ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub 4 cm	411	m2		
4	Elementy drogowe				
	- krawężniki betonowe 15x30cm na ławie z betonu C12/15 (F=0,07m2) wraz z krawężnikami najazdowymi i przejściowymi na zjazdach	185	m		
5	Odwodnienie				
	Odmulenie rowu	150	m		
	- regulacja istniejących wpustów+nowe kratki	3	szt		
				netto	314 244,75
				brutto	386 521,04

OWOŁAŃSKA PRACOWNIA
PROJEKTOWA I
BUDOWLANA

Stanisław W.

Kosztorys ofertowy ul. Tęczowa w Bolkowie

I p.	Podstawa ustaleni	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar	Cena	Wartość
1 Roboty przygotowawcze						
1	wg ceny jednostkowej BC 11 1 2 00-044	Roboty przygotowawcze przy liniowych robotach ziemnych - trasie dróg w terenie równinowym lub górskim kruszyc = 1,000	m	0,390		
2	wg ceny jednostkowej BC 11 4 2 00-1	Mechanizem planowania terenu przeznaczony do mechanicznej odbudowy 100 m szerokości o mocy 55 kW (75 KM) kruszyc = 1,000	h	0,052		
3	wg ceny jednostkowej BC 11 2 00-2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podwyższonymi o poj. łopaty 0,15m ³ z transportem gruntu na odległość do 100 m wzdłuż linii - w granicach lat 1-2 linowej trasy kruszyc = 1,000	m ³	52,000		
4	wg ceny jednostkowej BC 11 5 2 2 00-1	Hurtownia kruszywa z wyładunkiem przy użyciu wózków bieżniowych 3 cm kruszyc = 1,000	m ²	520,000		
5	wg ceny jednostkowej BC 11 5 2 2 00-2	Hurtownia kruszywa z wyładunkiem przy użyciu wózków bieżniowych 3 cm kruszyc = 1,000	m ²	520,000		
2 Odszkodowanie						
6	wg ceny jednostkowej BC 11 1 4 3 00-040	Krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30 cm na podłożu cementowo-piaskowym bezosad. = 1,000	m	134,000		
7	wg ceny jednostkowej BC 11 1 4 3 00-040	Tłaczka podkrawężnika betonowego z oporami 10-tonn = 1,000	m ³	13,400		
8	wg nakładów rzeczonych KNR 2-1906/25-02-020	Nakładki stalowe z kształtowników blachownicowych o szer. 300 mm z osłonkami z tylnymi końcówkami = 1,000	kg	1,000		
9	wg nakładów rzeczonych KNR 2-1811/040-01-040	Kształtarki stalowe 150° kąta z kształtowników blachownicowych o szer. 110 mm kruszyc = 1,000	m	7,000		
10	wg ceny jednostkowej BC 1 1 5 2 3 00-040	Leczenie korozji systemem galwanicznym stopniowym na terenach dla samochodów osobowych z twardością gr. 16 cm na podłożu kruszyc = 1,000	m	3,000		
3 Podbudowa						
11	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Konkrety wykonany mechanizmem przy grubości betonu 12 cm na całej szerokości jezdni i chodników kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
12	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Przebiegiwanie i zagęszczanie podłoża wykonanego mechanicznie w granicach lat 11-12 pod warstwą konstrukcyjną nawierzchni kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
13	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Warstwa warstwa podbudowy z kruszyw kamiennych gr. 10 cm kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
14	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Warstwa warstwa podbudowy z kruszyw kamiennych gr. 5 cm kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
4 Nawierzchnia						
15	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Skrępowanie nawierzchni drogowej asfaltową kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
16	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa warstwa) kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
17	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Skrępowanie nawierzchni drogowej asfaltową kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
18	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa bitumiczna) kruszyc = 1,000	m ²	1643,000		
5 Poberza						
19	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Planowanie poboczy wykonanych mechanicznie przy grubości betonu 20 cm kruszyc = 1,000	m ²	282,000		
20	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Nawierzchnia z tłuczkiem kamienno-glinianym - warstwa dolna z tłuczkiem - grubość po zagęszczeniu 10 cm kruszyc = 1,000	m ²	282,000		
21	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Nawierzchnia z tłuczkiem kamienno-glinianym - warstwa dolna z tłuczkiem - każdy dołżyj 1 cm grubości po zagęszczeniu kruszyc = 5,000	m ²	282,000		
22	wg ceny jednostkowej BC 11 6 1 00-050	Skrępowanie nawierzchni drogowej asfaltową kruszyc = 1,000	m ²	282,000		
TOR			521	1		

325 771,00
400 698,33

WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
ul. Dąb 2, 00-207 Warszawa
tel. 22 629 40 11, 22 629 40 12

PRELIMS
Statistics

KOSZTORYS OFERTOWY ul. Robotnicza w Belkowie

1 p	Podstawa ustalania	Opis robót	Jedn. miar.	Obmiar	Cena	Wartość
1 Roboty przygotowawcze						
1	2	3	4	5		
1	wg ceny jednostkowej BC1 1.1.2 006-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1.00	km	0,41		
2	wg ceny jednostkowej BC1 1.1.1 015-052	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i poszycia krotność= 1.00	ha	0,03		
3	wg ceny jednostkowej BC1 1.1.1 029-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora, wierzos) z wywiezieniem krotność= 1.00	m ²	300		
2 Roboty ziemne						
4	wg ceny jednostkowej BC1 1.2.2 006-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ z transportem urobku samochodem samowyladowczym na odl. do 1km w gruncie kat. 3 (zjazdy i pobocza) krotność= 1.00	m ³	145		
5	wg ceny jednostkowej BC1 1.2.7 004-060	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5km transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych - grunt kat. 3-4 krotność= 1.00	m ³	145		
3 Podbudowa						
8	wg ceny jednostkowej BC11D 1.1.1 001050	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni drogi w gruncie kat. I-IV głębokości 18 cm (pod warstwę podbudowy) krotność= 1.00	m ²	1 538,00		
9	wg ceny jednostkowej BC11D 1.1.1 001050	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni drogi w gruncie kat. I-IV głębokości 8 cm (pod warstwę z masy) krotność= 1.00	m ²	1 424,00		
10	wg ceny jednostkowej BC11D 1.1.2 004050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni dróg w gruncie kat. I-IV krotność= 1.00	m ²	1 538,00		
11	wg ceny jednostkowej BC11D 6.1.5 025050	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (jezdni) krotność= 1.00	m ²	1 538,00		
12	wg ceny jednostkowej BC11D 6.1.5 025050	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (zjazdy) krotność= 1.00	m ²	237		
13	wg ceny jednostkowej BC11D 6.1.5 024050	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (jezdni) krotność= 1.00	m ²	1 538,00		
14	wg ceny jednostkowej BC11D 6.1.5 024050	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm (zjazdy) krotność= 1.00	m ²	237		
4 Nawierzchnie						
15	wg ceny jednostkowej BC11D 1.3.4 001050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (jezdni) krotność= 1.00	m ²	1 428,00		
16	wg ceny jednostkowej BC11D 1.3.4 001050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (zjazdy) krotność= 1.00	m ²	237		
17	wg ceny jednostkowej BC11D 1.3.4 005050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (wszystkie drogi i zjazdy) krotność= 1.00	m ²	1 665,00		
18	wg ceny jednostkowej BC11D 1.3.4 006050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu (wszystkie drogi i zjazdy) krotność= 1.00	m ²	1 665,00		
19	wg ceny jednostkowej BC11D 4.2.5 007050	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych krotność= 1.00	m ²	3 330,00		
5 Roboty wykończeniowe						
20	wg ceny jednostkowej BC11D 1.6.1 012050	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm krotność= 1.00	m ²	417,00		
21	wg ceny jednostkowej BC11D 1.6.1 014050	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. krotność= 1.00	m ²	417,00		
22	wg ceny jednostkowej BC11D 1.6.1 014050	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub. krotność= 1.00	m ²	417,00		
23	wg ceny jednostkowej BC11D 1.6.2 004040	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu krotność= 1.00	m	141,00		
24	wg ceny jednostkowej BC11D 6.2 020-050	Umocnienie poboczy kruszywem łamany 0/31,5 - warstwa dolna o gr. 10 cm krotność= 1.00	m ²	417,00		
25	wg ceny jednostkowej BC11D 6.2 020-050	Umocnienie poboczy kruszywem łamany 0/31,5 - warstwa górna o gr. 10 cm krotność= 1.00	m ²	417,00		

netto
brutto308 306,00
379 216,38PREZES
[Signature]ŚWIDNICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Przedmiar robót - Kaczorów

L.p.	Zakres robót	ilość	jednostka	Cena	Wartość
1	Roboty ziemne i przygotowawcze				
	Projekt	1	szt		
	Zajęcie pasa drogowego, TOR, konserwator zabytków	1	kpl		
	Obsługa geodezyjna	1	szt		
	- korytowanie pod konstrukcję jezdni na głębokość 61cm z załadunkiem, transportem i utylizacją	420	m2		
	- usunięcie drzew i krzewów z załadunkiem, wywozem i utylizacją	120	m2		
2	Jezdnia (drogi klasy D,)				
	- stabilizacja C 1,5/2,0 o grub. 30cm	420	m2		
	- podbudowa z mieszanki 0/31,5 o grub. 20cm	420	m2		
	- podsypka z mialu kamiennego 0/5 o grub 3 cm	420	m2		
	- w.ścieralna z kostki betonowej szarej prostokątnej o grub. 8cm	420	m2		
3	Elementy drogowe				
	- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm na ławie z betonu C12/15 (F=0,07m2)	247	m		
4	Zieleń				
	- humusowanie przyległego do drogi terenu (obustronny pas o śred. szerokości 1,0m) humusem o grub. 10cm z obsianiem trawą	240	m2		
5	Urządzenia obce				
	- regulacja skrzynek zasów wodociągowych	2	szt		
	- regulacja włączów studni kanalizacyjnych	1	szt		
				netto:	213 090,00
				brutto:	262 100,70

ŚWIĘTOCKIE PRZEDSIĘWZIENIA
DROGOWE DRÓG IŁCZYSTYCH
Spółka z o.o.
ul. ...
...

PRZES
...

REMONT MOSTU W M. BOLKÓW

L.p	Numer Specyfikacji	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	D-01.03.02.	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 10 cm.	m ²	38,61		
2	D-01.03.02.	Rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości warstwy 20 cm	m ²	39,61		
3	D-01.03.02.	Usunięcie izlnejącej izolacji - Przygotowanie powierzchni elementów mostów pod izolację przez szlifowanie i oczyszczenie	m ²	51,60		
4	D-01.03.02.	Rozebranie poręczy ochronnych z rur i kątowników	m	20,20		
5	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV z odwozem gruntu na składowisko	m ³	12,90		
6	D-02.03.01.	Wykonawcy. Odsłonięcie nadbudowy przyczółków od strony naziomu				
	D-02.03.01.	Zasypanie przestrzeni za przyczółkami materiałem dowiezionym wraz z zagęszczeniem do Is=1,00	m ³	12,90		
7	M-20.03..00.	Oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo ścierną wraz z usunięciem odspojonych fragmentów betonu - belki podporęczowe	m ²	23,23		
8	M-20.03..00.	Oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo ścierną wraz z usunięciem odspojonych fragmentów betonu - ustrój nośny (dźwigary żelbetowe, spód płyty pomostowej)	m ²	69,17		
9	M-20.03.00.	Oczyszczenie powierzchni betonu metodą strumieniowo ścierną wraz z usunięciem odspojonych fragmentów betonu - przyczółki	m ²	57,60		
10.	M-27.02.01.	Wykonanie izolacji płyty pomostowej z papy termozgrzewalnej.	m ²	51,60		
11.	M-20.03..00.	Uzupełnienie ubytków betonu przy zastosowaniu zaprawy PCC wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym odsłoniętego zbrojenia. Belki podporęczowe i gzymsy. Grubość otuliny do 6 cm. Przyjęto 5% obmiaru z poz. 7	dm ³	69,69		
12.	M-19.01.01.	Uzupełnienie ubytków betonu przy zastosowaniu szpachli PCC. Drobne ubytki betonu o głębokości do 6 mm. Powierzchnie betonu belek podporęczowych.	m ²	23,23		

PRZET
Kłopoty w...

REMONT MOSTU W M. BOLKÓW

13.	D-08.02.01.	Nawierzchnia belek gzymsowych z żywca syntetycznych. Wykonanie nawierzchni z żywicy EP+PU gr. 3 mm	m ²	6,06		
14	M-19.01.01.	Uzupełnienie ubytków betonu przy zastosowaniu zaprawy PCC wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym odsłoniętego zbrojenia. Dźwigary główne, spód płyty pomostowej Grubość otuliny do 6 cm. Przyjęto 10% obmiaru z poz. 8	dm ³	415,02		
15	M-19.01.01.	Uzupełnienie ubytków betonu przy zastosowaniu szpachli PCC. Drobne ubytki betonu o głębokości do 6 mm. Powierzchnie betonu dźwigarów głównych i spód płyty pomostowej	m ²	69,17		
16	M-19.01.01.	Uzupełnienie ubytków betonu przy zastosowaniu szpachli PCC. Drobne ubytki betonu o głębokości do 6 mm. Powierzchnie przyczółków.	m ²	57,60		
17	M-20.01.08	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonu - powłoka malarska sztywna na ustroju nośnym i bocznych powierzchniach belek podporęczowych.	m ²	86,34		
18	M-15.03.02.	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu łanego MA-11, gr. warstwy 4 cm -na moście	m ²	51,60		
19		Wykonanie opaski betonowej przy podstawie przyczółka. Beton klasy C25/30 wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych	m ³	3,24		
20	M-19.01.03.	Bariero-poręczce h=1,10 o parametrach H2, N2	m	22,00		
21		Zaplecze budowy, gedezja	kpl	1,00	29 999,41	29 999,41

RAZEM NETTO BEZ VAT				350 000,00
VAT 23%				80 500,00
RAZEM BRUTTO Z VAT				430 500,00



Dokument
podpisany
przez
Zastępcę
Burmistrza
Radosław
Łukaszyński
Data:
2024.11.28
07:11:17 CET

ŚWIDNICKIE PRZEDSIĘWSTWIE
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Spółka z o.o.
ul. ...

Przedstawiciel
Stanisław ...