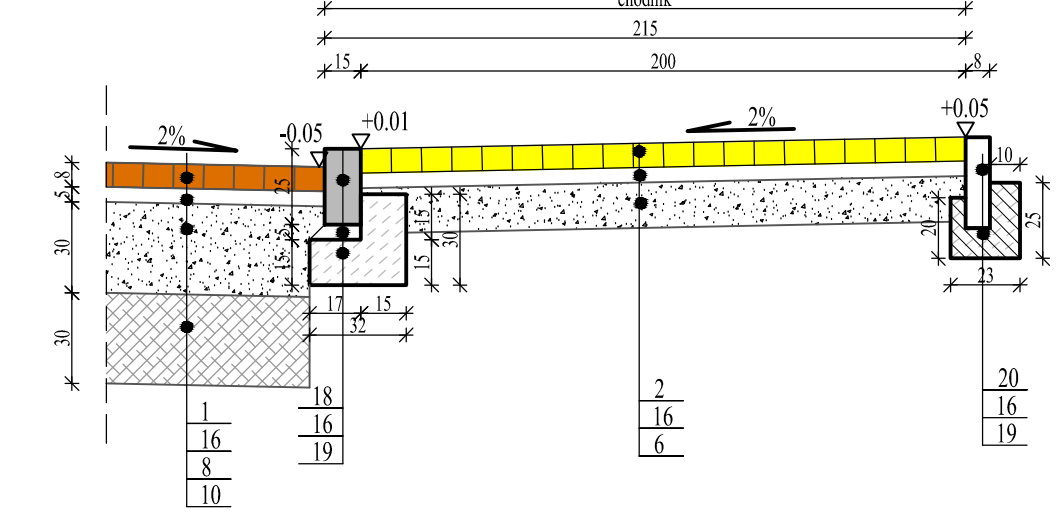
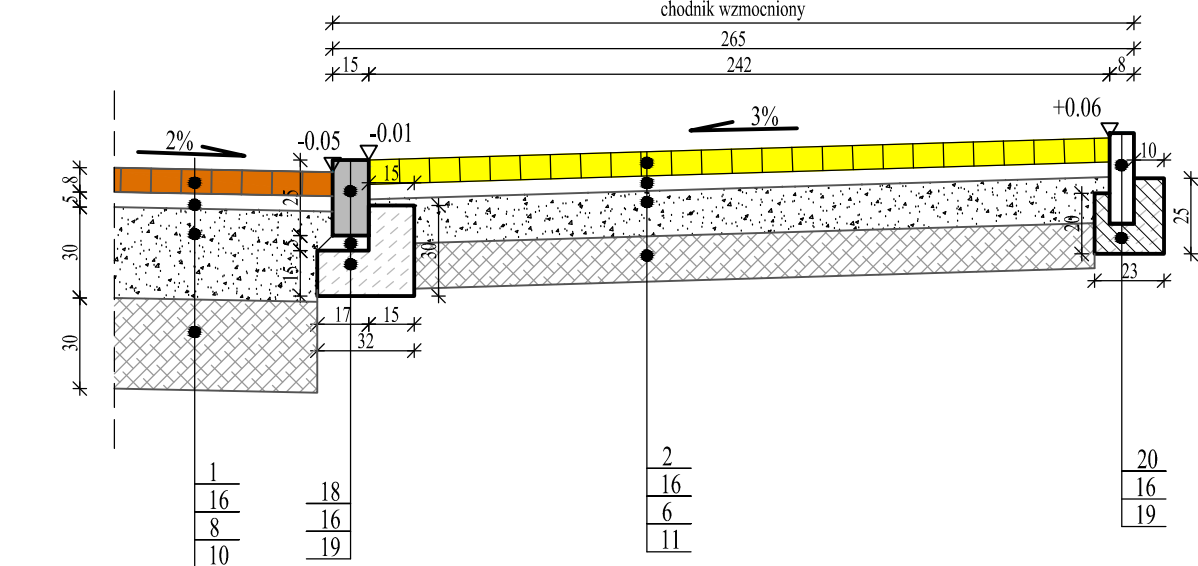


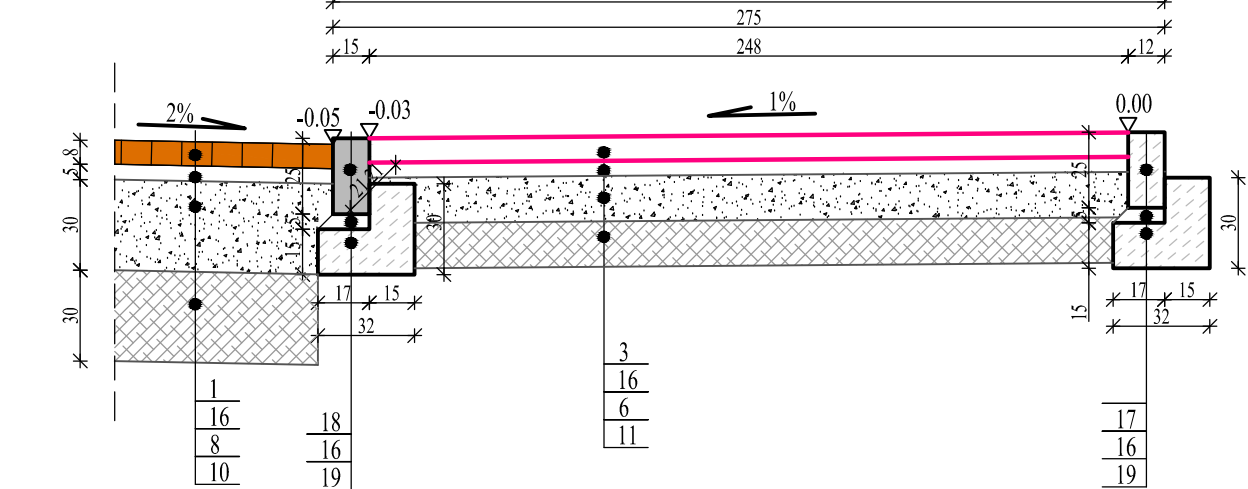
Konstrukcja -chodnik  
Szczegół konstrukcyjny -opornik kamienny 15x25cm



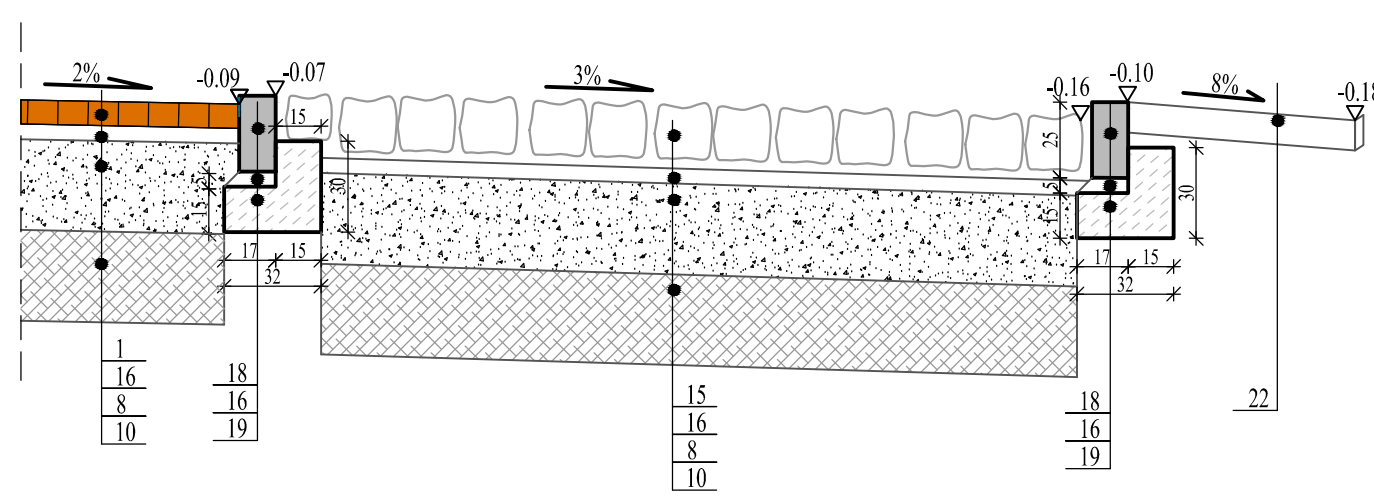
Konstrukcja-chodnik wzmocniony odc. AB  
Szczegół konstrukcyjny- opornik kamienny 15x25cm



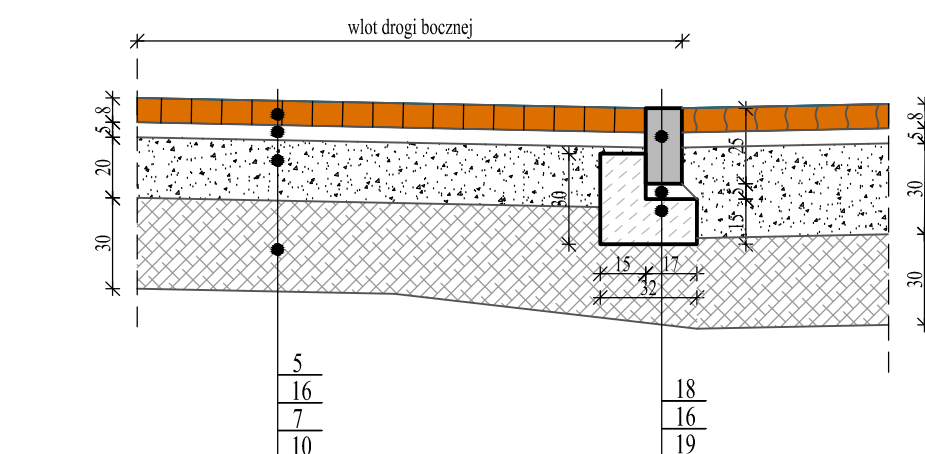
Konstrukcja -zjazd  
Szczegół konstrukcyjny -opornik kamienny 15x25cm, opornik betonowy 12x25cm



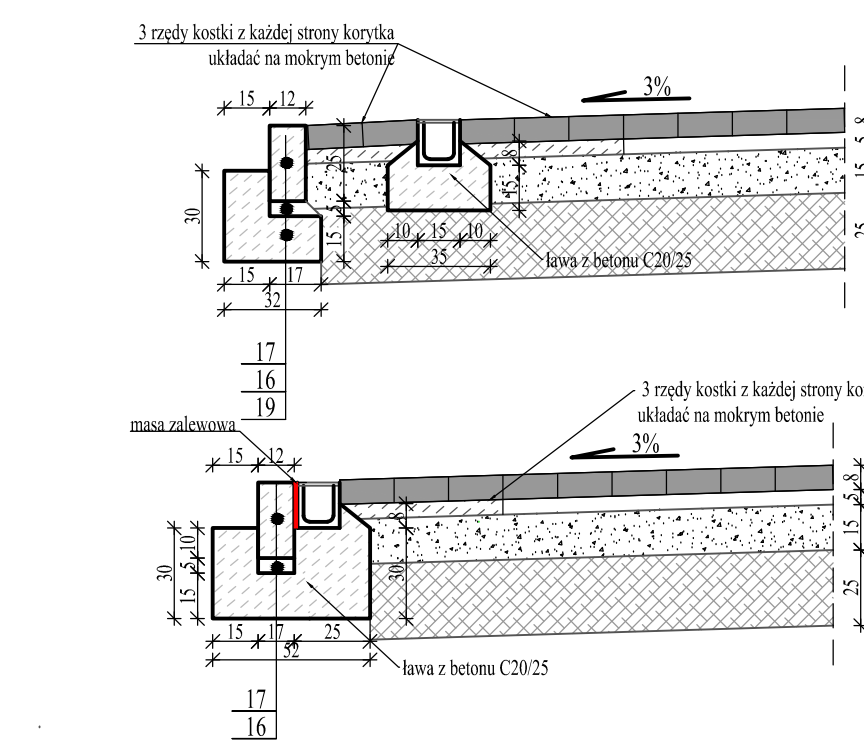
Konstrukcja- zabruki



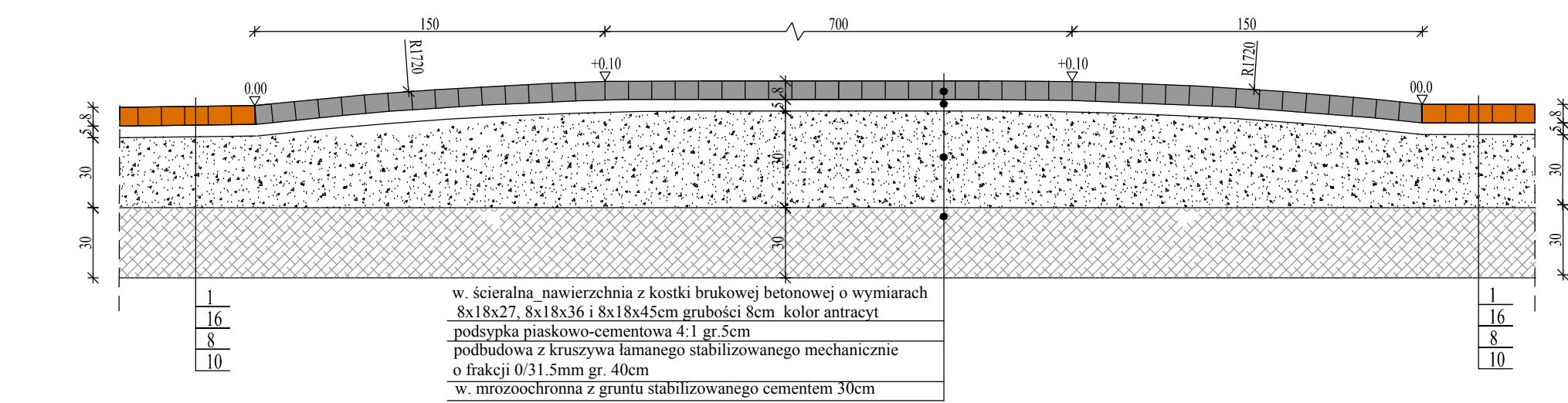
Konstrukcja - wlotów dróg bocznych na skrzyżowaniach



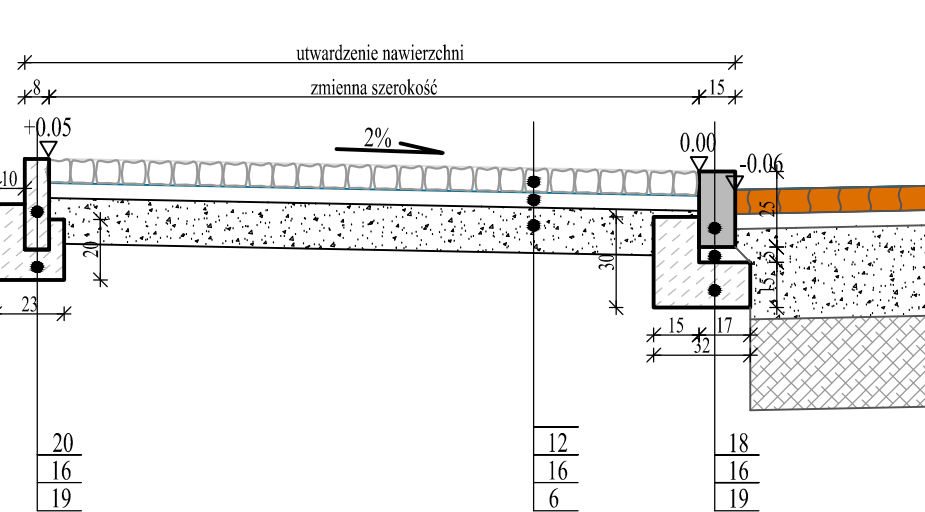
Szczegół konstrukcyjny  
-Odwodnienie liniowe z betonu o wymiarach min. 15x15cm  
kl. B125 z rusztem żeliwnym na ławie z betonu C20/25 na zjeździe



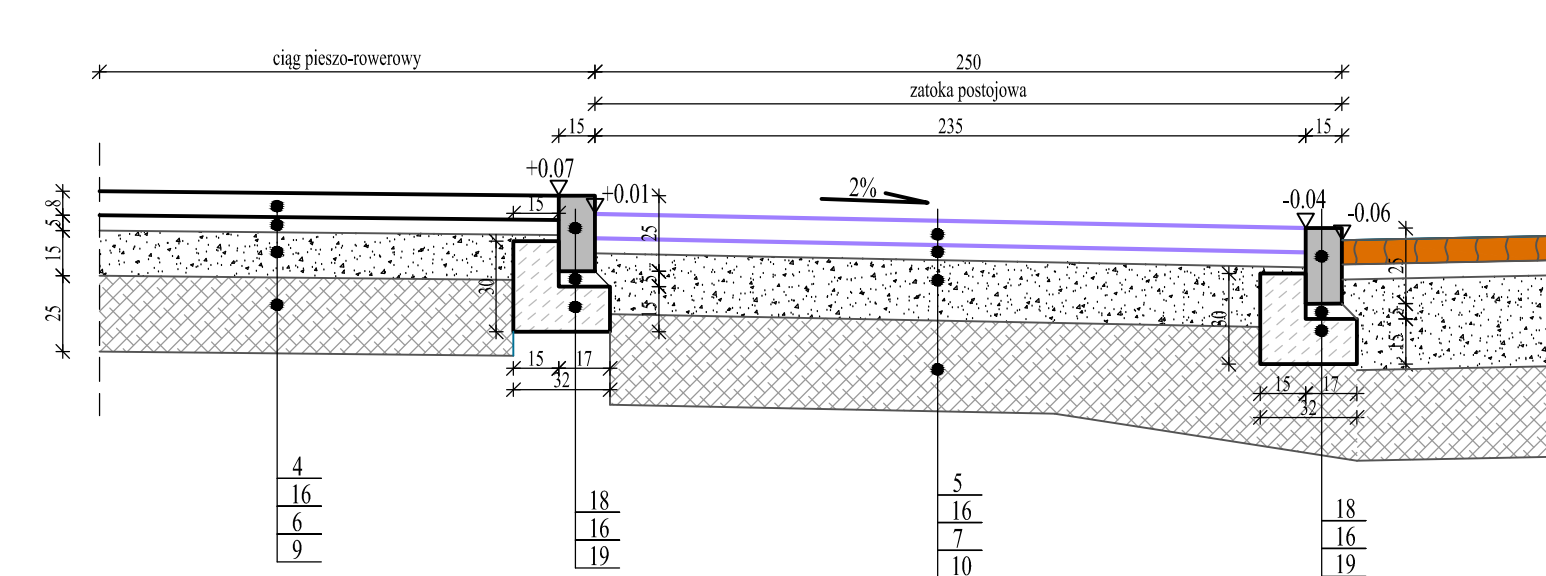
Szczegół konstrukcyjny-  
Liniowy próg zwalniający płytowy U-16b  
Przekrój wzdłuż jezdni



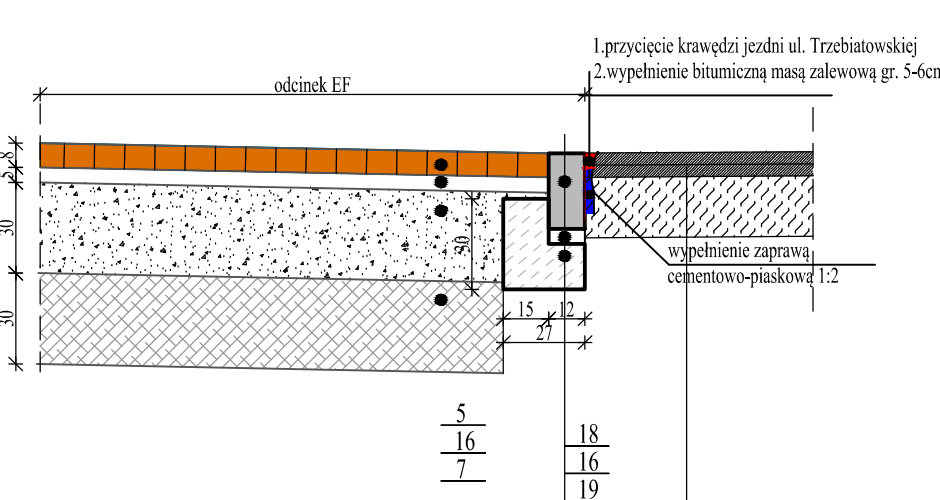
Konstrukcja -utwardzenie z kostki kamiennej



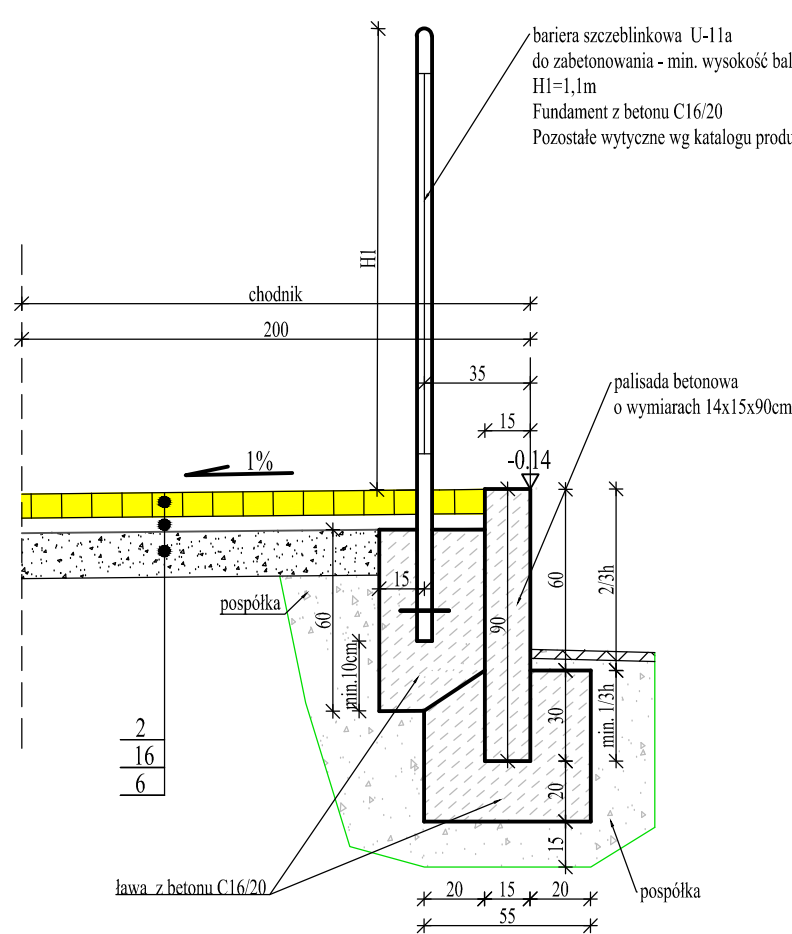
Konstrukcja - zatoka postojowa, ciąg pieszo-rowerowy



Szczegół połączenia nowoprojektowanej  
ulicy Polnej z ulicą Trzebiatowską




Szczegół konstrukcyjny  
-palisada, bariera szczeblinkowa U-11a



- Oznaczenia:
- Jezdnia odc. AB km od 0+000 do 0+189,94 (do wymieszonego przejścia dla pieszych):
    - w. ścieralna \_klinkier drogowy mix odcieni ceglastego 6x4,8x20cm
  - Jezdnia i skrzyżowania na pozostałych odcinkach:
    - w.ścieralna \_nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wymiarach: 8x18x27, 8x18x36 i 8x18x45cm i grubości 8cm kolor kasztanowy
  - Chodniki i dojeżdża:
    - w. ścieralna \_nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wymiarach: 8x18x27, 8x18x36 i 8x18x45cm grubości 8cm kolor \_antracyt
  - Zjazdy - w. ścieralna \_nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wymiarach: 8x18x27, 8x18x36 i 8x18x45cm i grubości 8cm kolor antracyt, obramowanie kolor popielaty mixkolor
  - ciąg pieszo-rowerowy-w. ścieralna \_nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wymiarach: 8x18x27, 8x18x36 i 8x18x45cm grubości 8cm kolor kasztanowy
  - zatoeki \_w.ścieralna \_nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wymiarach: 8x18x27, 8x18x36 i 8x18x45cm grubości 8cm kolor kasztanowy
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 30cm
  - w. mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem 25cm
  - w. mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem 30cm
  - w. mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem 15cm
  - kostka kamienna granitowa 8cm szara
  - kostka betonowa żółta gr. 8cm
  - kostka betonowa szara gr. 8cm
  - kostka kamienna regularna granitowa gr 18-22cm
  - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 gr.5cm/ frakcjonowany grys 0/4mm dla chodników i ciągu
  - opornik betonowy 12x25cm
  - opornik kamienny 15x25cm
  - ława betonowa z betonu C12/15
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - humus gr.10cm
  - mieszanka optymalna gr. 15cm z zagęszczeniem min. 0,98

Uwaga!  
Szczegółową kolorystykę oraz rodzaj kostki i desę ułożenia należy ustalić z Zamawiającym przed dokonaniem zamówienia materiału.  
Kostka betonowa ma się charakteryzować dobrą jakością oraz estetyką, niezmiennością koloru i właściwościami na przestrzeni lat użytkowania nawierzchni.

 <div>Pracownia Projektowa</div>		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20			
Nazwa inwestycji:		Rozbudowa drogi gminnej- ulicy Polnej w m. Niechorze			
Inwestor:		Wójt Gminy Rewal ul. Mickiewicza 19 72-344 Rewal			
Tytuł rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:	Skala:	1:25
Projektował br. drogowy:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Data:	
Opracowała: br. drogowy:	mgr inż. Magdalena Kryńska				31.05.2021r.
Sprawił br. drogowy:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Nr rys.	
ARKUSZ NR 1/1					4.0