

# PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Marek Sabat ▪ ul. Ks. Ściegiennego 180, 26-026 Bilcza  
Tel.: +48 698 428 997 ▪ E-mail: mareksabat@poczta.onet.pl

**OBIEKT:** Droga gminna nr 160 514K „Glew - Łesiska”

**KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

**NUMER EWID.  
DZIAŁKI:** 290

**OBREB:** 0007 Glew

**INWESTOR:** Gmina Koniusza  
Koniusza 55  
32-104 Koniusza



## **TYTUŁ PROJEKTU:** Przedmiar Robót Budowlanych

dla zadania pn.:

„ Remont drogi gminnej «Glew - Łesiska»  
nr 160 514K od km 0+000 do km 0+540  
położonej w m. Glew ”.

**NUMER UMOWY:** 109/2023 z dn. 16.08.2023 r.

**WSPÓLNY SŁOWNIK  
ZAMÓWIEŃ  
(KOD CPV):** 45233223-8

### **AUTOR OPRACOWANIA:**

#### **OŚWIADCZENIE:**

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu służy.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogorowa	Projektant	mgr inż. Marek Sabat SWK/0067/PBD/16		

Bilcza, sierpień 2023 r.

**Spis zawartości:**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
2.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	5
2.2. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.3. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
2.4. STAN PROJEKTOWANY .....	5
<b>PRZEDMIAR ROBÓT .....</b>	<b>8</b>

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

[1] Umowa nr 109/2023 z dnia 16 sierpnia 2023 r., zawarta pomiędzy Gminą Koniusza, a Markiem Sabatem.

[2] Dokumentacja projektowa „Remont drogi gminnej «Glew - Łesiska» nr 160 514K od km 0+000 do km 0+540 położonej w m. Koniusza”.

[3] Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

[4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

## **2. Charakterystyka obiektu budowlanego**

### **2.1. Rodzaj obiektu budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn.: „Remont drogi gminnej „Glew - Łesiska” nr 160 514K od km 0+000 do km 0+540 położonej w m. Glew”.

### **2.2. Lokalizacja obiektu budowlanego**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Glew, która położona jest w południowej części kraju, na terenie województwa małopolskiego, w powiecie proszowickim, w gminie Koniusza.

### **2.3. Stan istniejący**

Obiekt jest drogą klasy „L” (lokalna) o przekroju jednojezdniowym o nawierzchni bitumicznej, zmiennej szerokości od 3,5 m do 4,5 m. Początek remontowanego odcinka jest zlokalizowany za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 160 549K zaś koniec przed skrzyżowaniem z drogą gminną bez numeru, w km 0+540. Oba skrzyżowania nie są objęte zakresem przedmiotowego remontu.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym z powodu pęknięć siatkowych, deformacji i wykruszeń krawędzi jezdni. Posiada liczne ślady napraw w postaci łat – remonty cząstkowe nawierzchni. Istniejące pobocza o zmiennej szerokości w znacznym stopniu są zniszczone i nie zachowują normatywnych spadków poprzecznych.

Wzdłuż drogi na odc. od km 0+000 do km 0+230 po stronie prawej poprowadzone są rowy otwarte, które są w złym stanie technicznym w wyniku znacznych zamuleń.

Obsługa komunikacyjna przyległego terenu realizowana jest poprzez zjazdy. Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową, tłuczniovą, bitumiczną i z elementów drobnowymiarowych betonowych.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się w dominującym stopniu grunty rolne a także nieużytki, zabudowa gospodarcza i domy jednorodzinne lub działki przeznaczone pod zabudowę jednorodziną. W obrębie tego terenu przeważa zwarta wieloletnia roślinność złożona z licznych gatunków traw a także przydrożne i śródpolne skupiska drzew i krzewów.

W rzeźbie Płaskowyżu Proszowickiego dominują zaokrąglone garby o wysokościach względnych do 80 m, długich stokach, krętych liniach grzbietowych z wcinającymi się pomiędzy nie długimi, nieckowatymi dolinami. Remontowany odcinek drogi gminnej usytuowany jest w terenie pofałdowanym. Rzędne terenu wahają się od 242 do 254,0 m n.p.m.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej. Są to sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, telekomunikacyjne oraz energetyczne niskiego napięcia.

### **2.4. Stan projektowany**

Funkcja obiektu w stosunku do funkcji istniejącej drogi pozostanie niezmienna, czyli polegać będzie na ułatwieniu połączenia i dojazdu (łatwiejszy i szybszy przejazd na odcinku objętym remontem) do zabudów we wschodniej części wsi.

#### *2.4.1. Ogólne zamierzenia projektowe*

Projekt przewiduje odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektuje się usunięcie istniejących warstw bitumicznych poprzez frezowanie na głębokość 8 cm, pozostawiając pozostałe warstwy konstrukcyjne na których ułożone będą nowe warstwy tj. wiążąca i ścieralna. Zakłada się obustronne, półmetrowe pobocza z kruszywa żużlowego, z powierzchniowym utwaleniem grysem i emulsją asfaltową. Remont obejmuje również wykonanie odmulenia istniejących rowów na odc. od km 0+000 do km 0+230 łącznie z przepustem pod koroną drogi w km 0+130.

Powyższy zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na trasie remontowanej drogi gminnej, w obrębie pasa drogowego nie przewiduje się wycinki drzew oraz rozbiórek obiektów kubaturowych.

Ogólnym warunkiem planowanej inwestycji jest osiągnięcie takich celów jak:

- potrzeba poprawy parametrów geometrycznych oraz stanu technicznego istniejącej drogi,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków ruchu pieszego,
- poprawa sprawnego odprowadzenia wody z jezdni,
- poprawa komfortu życia mieszkańców nieruchomości przyległych do drogi.

#### *2.4.2. Przebieg trasy w planie*

Przebieg trasy starano się zachować zgodnie z dotychczasowym tak aby nie ingerować w istniejące zagospodarowanie terenu. Trasa remontowanej drogi gminnej będzie zgodnie z kilometrażem z kierunku północno-wschodniego na południowy-zachód.

#### *2.4.3. Założenia projektowe i parametry techniczne*

- Łączna długość odcinka – 540,00 m.
- Klasa drogi – L (lokalna).
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość do projektowania  $V_{dp}$  - 30 km/h.
- Szerokość jezdni – 3,50 – 4,50 m.
- Spadek poprzeczny – prawostronny 2%
- Szerokość poboczy z kruszywa żużlowego, z powierzchniowym utwaleniem grysem i emulsją asfaltową – 0,50 m.
- Pochylenia skarp wykopów oraz nasypów 1:1.5.
- Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadek poprzeczny jednostronny 2% oraz za pomocą rowu otwartego na odc. od km 0+000 do km 0+230.

#### *2.4.4. Ukształtowanie wysokościowe drogi*

Przebieg niwelety drogi wynika z dopasowania się do istniejącego terenu oraz założonych punktów stałych, do których należy m.in.:

- planowany początek w km 0+000 i koniec w km 0+540 (dowiązanie się do istniejących skrzyżowań),
- istniejący przepust w km 0+130,
- istniejące zjazdy na posesje i pola.

Wysokościowy przebieg trasy starano się tak poprowadzić by uzyskać jednocześnie możliwie najlepsze parametry dla założonej klasy drogi.

#### *2.4.5. Odwodnienie*

Remontowana droga ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne. Ze względu na zły stan istniejącego rowu przewidziano jego odmulenie na odc. od km 0+000 do km 0+230, str. prawa.

#### *2.4.6. Przepusty pod koroną drogi*

Istniejący przepust żelbetowy w km 0+130 o długości 8,0 m wymaga jedynie oczyszczenia zamulonej części przelotowej.

#### *2.4.7. Zjazdy*

Nie dotyczy.

#### *2.4.8. Organizacja ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*

Nie dotyczy.

#### *2.4.9. Roboty ziemne*

Nie dotyczy.

#### *2.4.10. Konstrukcja nawierzchni*

Remont przedmiotowej drogi obejmuje wykonanie wymiany nawierzchni bitumicznej na odcinku 0+000 – 0+540.

#### **Nawierzchnia drogi gminnej na odc. 0+000 – 0+540**

Istniejące warstwy bitumiczne należy sfrezować na głębokość 8 cm.

Przyjęto warstwy konstrukcji nawierzchni:

- a) warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC) o grubości 4 cm,
- b) warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC) o grubości 5 cm.

# **PRZEDMIAR ROBÓT**



**Przedmiar Robót Budowlanych** dla remontu drogi gminnej „Glew – Łesiska”  
nr 160 514K od km 0+000 do km 0+540 położonej w m. Glew.

Lp.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D-03.00.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
1	D-03.07.01	Czyszczenie przepustu pod drogą w km 0+130. Grubość namułu do 50%.	mb	8,00
	<b>D-04.00.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
2	D-04.03.01.22	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową warstw bitumicznych.	m <sup>2</sup>	4650,00
	<b>D-05.00.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
3	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa żuźłowego grub. 12 cm.	m <sup>2</sup>	520,00
4	D-05.03.05.11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca z AC 16W, grub. warstwy 5 cm.	m <sup>2</sup>	2325,00
5	D-05.03.05.21	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC 11S, grub. warstwy 4 cm.	m <sup>2</sup>	2325,00
6	D-05.03.09	Podwójne powierzchniowe utwardzenie poboczy emulsją asfaltową kationową, grysami frakcji 2/5, 5/8 w ilości kruszywa 18 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	520,00
7	D-05.03.11	Frezowanie na zimno nawierzchni bitumicznej, grub. 8 cm.	m <sup>2</sup>	2325,00
	<b>D-06.00.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
8	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu na odc. 0+000 - 0+230.	mb	230,00

Opracował: