|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OBIEKT:** | **Droga gminna nr 160 514K „Glew - Łesiska”** |  |
| **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** | **Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe** |  |
| **NUMER EWID. DZIAŁKI:** | **290** |  |
| **OBRĘB:** | **0007 Glew** |  |
| **INWESTOR:** | **Gmina Koniusza Koniusza 55 32-104 Koniusza** |  |
| **TYTUŁ PROJEKTU:** | **Przedmiar Robót Budowlanych**  **dla zadania pn.:**  **„ Remont drogi gminnej «Glew - Łesiska»  nr 160 514K od km 0+000 do km 0+540  położonej w m. Glew ”.** | |
| **NUMER UMOWY:** | **109/2023 z dn. 16.08.2023 r.** |  |
| **WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ**  **(KOD CPV):** | **45233223-8** |  |

**AUTOR OPRACOWANIA:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OŚWIADCZENIE:**  Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu służy. | | | | | |
| Lp. | Branża | Funkcja | Imię i nazwisko, nr uprawnień | Data | Podpis |
|  | **Drogowa** | **Projektant** | **mgr inż. Marek Sabat**  **SWK/0067/PBD/16** |  |  |

**Bilcza, sierpień 2023 r.**

**Spis zawartości:**

CZĘŚĆ OPISOWA 3

1. Podstawa opracowania 3

2. Charakterystyka obiektu budowlanego 4

**2.1.** **Rodzaj obiektu budowlanego** 4

**2.2.** **Lokalizacja obiektu budowlanego** 5

**2.3.** **Stan istniejący** 5

**2.4.** **Stan projektowany** 5

PRZEDMIAR ROBÓT 8

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

[1] Umowa nr 109/2023 z dnia 16 sierpnia 2023 r., zawarta pomiędzy Gminą Koniusza,   
a Markiem Sabatem.

[2] Dokumentacja projektowa „Remont drogi gminnej «Glew - Łesiska» nr 160 514K   
od km 0+000 do km 0+540 położonej w m. Koniusza”.

[3] Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

[4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

# **2. Charakterystyka obiektu budowlanego**

## **Rodzaj obiektu budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn.: „Remont drogi gminnej „Glew - Łesiska”   
nr 160 514K od km 0+000 do km 0+540 położonej w m. Glew”.

## **Lokalizacja obiektu budowlanego**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Glew, która położona jest   
w południowej części kraju, na terenie województwa małopolskiego, w powiecie proszowickim, w gminie Koniusza.

## **Stan istniejący**

Obiekt jest drogą klasy „L” (lokalna) o przekroju jednojezdniowym o nawierzchni bitumicznej, zmiennej szerokości od 3,5 m do 4,5 m. Początek remontowanego odcinka jest zlokalizowany za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 160 549K zaś koniec przed skrzyżowaniem z drogą gminną bez numeru, w km 0+540. Oba skrzyżowania nie są objęte zakresem przedmiotowego remontu.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym z powodu pęknięć siatkowych, deformacji i wykruszeń krawędzi jezdni. Posiada liczne ślady napraw w postaci łat – remonty cząstkowe nawierzchni. Istniejące pobocza   
o zmiennej szerokości w znacznym stopniu są zniszczone i nie zachowują normatywnych spadków poprzecznych.

Wzdłuż drogi na odc. od km 0+000 do km 0+230 po stronie prawej poprowadzone są rowy otwarte, które są w złym stanie technicznym w wyniku znacznych zamuleń.

Obsługa komunikacyjna przyległego terenu realizowana jest poprzez zjazdy. Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową, tłuczniową, bitumiczną i z elementów drobnowymiarowych betonowych.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się w dominującym stopniu grunty rolne   
a także nieużytki, zabudowa gospodarcza i domy jednorodzinne lub działki przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną. W obrębie tego terenu przeważa zwarta wieloletnia roślinność złożona z licznych gatunków traw a także przydrożne i śródpolne skupiska drzew i [krzewów](https://pl.wikipedia.org/wiki/Krzew).

W rzeźbie Płaskowyżu Proszowickiego dominują zaokrąglone garby o wysokościach względnych do 80 m, długich stokach, krętych liniach grzbietowych z wcinającymi się pomiędzy nie długimi, nieckowatymi dolinami. Remontowany odcinek drogi gminnej usytuowany jest w terenie pofałdowanym. Rzędne terenu wahają się od 242 do 254,0 m n.p.m.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej. Są to sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, telekomunikacyjne oraz energetyczne niskiego napięcia.

## **Stan projektowany**

Funkcja obiektu w stosunku do funkcji istniejącej drogi pozostanie niezmienna, czyli polegać będzie na ułatwieniu połączenia i dojazdu (łatwiejszy i szybszy przejazd na odcinku objętym remontem) do zabudów we wschodniej części wsi.

* + 1. *Ogólne zamierzenia projektowe*

Projekt przewiduje odnowę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Projektuje się usunięcie istniejących warstw bitumicznych poprzez frezowanie na głębokość 8 cm, pozostawiając pozostałe warstwy konstrukcyjne na których ułożone będą nowe warstwy tj. wiążąca   
i ścieralna. Zakłada się obustronne, półmetrowe pobocza z kruszywa żużlowego,   
z powierzchniowym utrwaleniem grysem i emulsją asfaltową. Remont obejmuje również wykonanie odmulenia istniejących rowów na odc. od km 0+000 do km 0+230 łącznie   
z przepustem pod koroną drogi w km 0+130.

Powyższy zakres robót mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na trasie remontowanej drogi gminnej, w obrębie pasa drogowego nie przewiduje się wycinki drzew oraz rozbiórek obiektów kubaturowych.

Ogólnym warunkiem planowanej inwestycji jest osiągnięcie takich celów jak:

* potrzeba poprawy parametrów geometrycznych oraz stanu technicznego istniejącej drogi,
* poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
* poprawa warunków ruchu pieszego,
* poprawa sprawnego odprowadzenia wody z jezdni,
* poprawa komfortu życia mieszkańców nieruchomości przyległych do drogi.
  + 1. *Przebieg trasy w planie*

Przebieg trasy starano się zachować zgodnie z dotychczasowym tak aby nie ingerować w istniejące zagospodarowanie terenu. Trasa remontowanej drogi gminnej biegnie zgodnie  
z kilometrażem z kierunku północno-wschodniego na południowy-zachód.

* + 1. *Założenia projektowe i parametry techniczne*

- Łączna długość odcinka – 540,00 m.

- Klasa drogi – L (lokalna).

- Kategoria ruchu – KR1.

- Prędkość do projektowania Vdp - 30 km/h.

- Szerokość jezdni – 3,50 – 4,50 m.

- Spadek poprzeczny – prawostronny 2%

- Szerokość poboczy z kruszywa żużlowego, z powierzchniowym utrwaleniem grysem   
i emulsją asfaltową – 0,50 m.

- Pochylenia skarp wykopów oraz nasypów 1:1.5.

- Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadek poprzeczny jednostronny 2% oraz za pomocą rowu otwartego na odc. od km 0+000 do km 0+230.

* + 1. *Ukształtowanie wysokościowe drogi*

Przebieg niwelety drogi wynika z dopasowania się do istniejącego terenu oraz założonych punktów stałych, do których należy m.in.:

- planowany początek w km 0+000 i koniec w km 0+540 (dowiązanie się do istniejących skrzyżowań),

- istniejący przepust w km 0+130,

- istniejące zjazdy na posesje i pola.

Wysokościowy przebieg trasy starano się tak poprowadzić by uzyskać jednocześnie możliwie najlepsze parametry dla założonej klasy drogi.

* + 1. *Odwodnienie*

Remontowana droga ma zapewnione odwodnienie powierzchniowe poprzez założone spadki podłużne oraz poprzeczne. Ze względu na zły stan istniejącego rowu przewidziano jego odmulenie na odc. od km 0+000 do km 0+230, str. prawa.

* + 1. *Przepusty pod koroną drogi*

Istniejący przepust żelbetowy w km 0+130 o długości 8,0 m wymaga jedynie oczyszczenia zamulonej części przelotowej.

* + 1. *Zjazdy*

Nie dotyczy.

* + 1. *Organizacja ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego*

Nie dotyczy.

* + 1. *Roboty ziemne*

Nie dotyczy.

* + 1. *Konstrukcja nawierzchni*

Remont przedmiotowej drogi obejmuje wykonanie wymiany nawierzchni bitumicznej na odcinku 0+000 – 0+540.

**Nawierzchnia drogi gminnej na odc. 0+000 – 0+540**

Istniejące warstwy bitumiczne należy sfrezować na głębokość 8 cm.

Przyjęto warstwy konstrukcji nawierzchni:

a) warstwa ścieralna: beton asfaltowy (AC) o grubości 4 cm,

b) warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC) o grubości 5 cm.

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Numer SST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
| Nazwa | Ilość |
|  | **D-03.00.00.00** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** |  |  |
| 1 | D-03.07.01 | Czyszczenie przepustu pod drogą w km 0+130. Grubość namułu do 50%. | mb | 8,00 |
|  | **D-04.00.00.00** | **PODBUDOWY** |
| 2 | D-04.03.01.22 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową warstw bitumicznych. | m² | 4650,00 |
|  | **D-05.00.00.00** | **NAWIERZCHNIE** |
| 3 | D-05.02.01 | Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa żużlowego grub. 12 cm. | m² | 520,00 |
| 4 | D-05.03.05.11 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca z AC 16W, grub. warstwy  5 cm. | m² | 2325,00 |
| 5 | D-05.03.05.21 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC 11S, grub. warstwy  4 cm. | m² | 2325,00 |
| 6 | D-05.03.09 | Podwójne powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową kationową, grysami frakcji 2/5, 5/8 w ilości kruszywa 18 dm3/m². | m² | 520,00 |
| 7 | D-05.03.11 | Frezowanie na zimno nawierzchni bitumicznej, grub. 8 cm. | m² | 2325,00 |
|  | **D-06.00.00.00** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** |
| 8 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu  z profilowaniem dna i skarp rowu na odc.  0+000 - 0+230. | mb | 230,00 |

Opracował: