

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy wyniesionego skrzyżowania
Lawinowa-Zbójnicka na os. Tatrzańskim (Program BBO)

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z inwestorem.
- 2) Mapa do celów projektowych.
- 3) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 4) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami).
- 5) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *„W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4* (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- 7) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- 8) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124).
- 9) Norma PN-EN 12899-1:2010, Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulicy Lawinowej i Zbójnickiej w Bydgoszczy i obejmuje oznakowanie wyniesionego skrzyżowania. Ulice zlokalizowane są w mieście Bydgoszcz, osiedle Tatrzańskie, w województwie kujawsko-pomorskim. Celem opracowania jest wykonanie oznakowania poziomego dla projektowanego wyniesionego skrzyżowania.

3. Stan istniejący

Rozpatrywane skrzyżowanie ulic Lawinowej i Zbójnickiej znajduje się w mieście Bydgoszcz, terytorialnie obszar ten znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie bydgoskim, mieście Bydgoszcz - osiedle Tatrzańskie.

Temat: Budowa wyniesionego skrzyżowania Lawinowa-Zbójnicka na os. Tatrzańskim (Pogram BBO)

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

Wokół rozpatrywanego skrzyżowania znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ulice Lawinowa i Zbójnicka jak i ich skrzyżowanie posiadają nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Na odcinkach ulic objętych projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Ulice objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowanym w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i posiadają układ dwukierunkowy. Na ulicach występuje oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Ulica	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Lawinowa	lokalna	gminna nr 200469C	kostka brukowa betonowa
2	Zbójnicka	dojazdowa	wewnętrzna	kostka brukowa betonowa

4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się oznakowanie poziome wyniesionego skrzyżowania ulic Lawinowej i Zbójnickiej.

Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego korytarza trasy drogi gminnej nr 20469C ulica Lawinowa i drogi wewnętrznej ulica Zbójnicka.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy wyniesionego skrzyżowania ulic Lawinowej i Zbójnickiej, osiedle Tatrzańskie w Bydgoszczy.

Zakres branży drogowej projektu obejmuje:

- wykonanie wyniesionego skrzyżowania o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500 (rysunek nr 1).

Oznakowanie poziome.

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- znak "próg zwalniający" P-25.

Oznakowanie poziome do wykonania

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m ²]	Materiał	Uwagi
1	P-25	5,00	cienkowarstwowe	-
2	P-7a	5,00	cienkowarstwowe	-
3	Razem oznakowanie	10,00	cienkowarstwowe kolor biały	-

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać jego trasowanie na jezdniach. Trasowanie oznakowania poziomego należy wykonać

Temat: Budowa wyniesionego skrzyżowania Lawinowa-Zbójnicka na os. Tatrzańskim (Pogram BBO)

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu

Opracowanie: Projekt wykonawczy

w osiach linii podłużnych oraz dla znaków poprzecznych na wysokości dolnej i górnej części znaków. Trasowanie należy przedstawić do odbioru i zatwierdzenia Zamawiającemu.

Sposób wykonania oznakowania poziomego:

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, odblaskowe. W oznakowaniu cienkowarstwowym znaki podłużne, znaki poprzeczne i uzupełniające należy wykonać w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek szklanych, odblaskowych w ilości 200 g/m². Całość oznakowania cienkowarstwowego będzie wykonana maszynowo. Do oznakowania odblaskowego zostanie użyta biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych. Nanoszona grubość farby 0,6 mm na mokro, a pozostałość $\geq 70\%$, tj. $\geq 0,63$ kg/m².

Dokładność wykonania oznakowania poziomego:

Tolerancja nowo wykonanego oznakowania poziomego powinna odpowiadać następującym wymaganiom:

- szerokość linii nie może różnić się od wymaganej o więcej niż ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej nie więcej niż o 50 mm,
- długość linii może być większa od wymaganej nie więcej niż o 150 mm,
- dla strzałek, liter i cyfr rozstaw punktów narożnikowych nie może mieć większej odchyłki od wymaganego wzoru niż ± 50 mm dla wymiaru długości i ± 20 mm dla wymiaru szerokości,
- dla linii przerywanych długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości nominalnej.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego na okres taki sam jak gwarancja na całą realizowaną inwestycję.

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2020 r.

Opracował:

mgr inż. Piotr Milik