

## OPIS TECHNICZNY

### 1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
ul. Toruńska 174A  
85 – 844 Bydgoszcz

### 1.2 Rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

W fazie budowy (realizacji) przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady, które zalicza się do grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Powstałe odpady zaliczone będą do następujących grup (podstawą prawną do zakwalifikowania niżej wymienionych odpadów jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923):

- 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
- 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, a przede wszystkim powierzchnię wyniesionego skrzyżowania i chodników, można szacować, że w wyniku prowadzonych prac powstanie nie więcej niż kilkadziesiąt ton odpadów. Ziemia z wykopów nie będzie traktowana, jako odpad.

Etap budowy będzie również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego (grupa 20) na zapleczu socjalnym budowy. Biorąc pod uwagę ilość zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia pracowników oraz czas realizacji inwestycji, masę wytworzonych odpadów komunalnych można oszacować na najwyżej kilkaset kilogramów na cały okres budowy. Odpady zbierane będą w pojemniku (kontenerze) ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy, po nazbieraniu odpowiedniej ilości odpadów wezwana zostanie firma zajmująca się zbieraniem odpadów komunalnych na terenie miasta Bydgoszcz (posiadająca stosowny wpis do rejestru działalności regulowanej).

Powstające podczas budowy dróg odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu (w pasie drogowym przewidzianym pod realizację budowy) lub bezpośrednio

po powstaniu załadowywane na samochody i wywożone poza teren prac budowlanych (np. na składowisko odpadów komunalnych lub do innych odbiorców uprawnionych do ich odbioru).

Biorąc pod uwagę zapis w ustawie o odpadach wytwórcą odpadów na etapie budowy będzie wykonawca prac budowlanych i to na nim spoczywać będzie obowiązek uzyskania odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami. Również wykonawca prac budowlanych będzie ponosił odpowiedzialność za prawidłowy sposób postępowania z wytworzonymi odpadami.

### **1.3 Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórek**

Odpady z budowy i rozbiórek nawierzchni drogowych zawierają w swoim składzie głównie mineralne materiały budowlane. Po przetworzeniu lub oczyszczeniu stanowią one pełnowartościowe kruszywo budowlane. Przejściowo składane mogą być na terenie placu budowy w specjalnie do tego celu przeznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do powtórnego wykorzystania. Materiały bitumiczne i gruz po ich segregacji należy wywieźć na miejsce składowania tych odpadów, gdzie po ich przetworzeniu mogą być wysłane do ponownego zastosowania.

W przypadku stwierdzenia odpadów niebezpiecznych, wymagających odrębnego postępowania, wykonawca robót przy pomocy firmy posiadającej właściwe uprawnienia takie odpady winien wysegregować i przekazać celem ich unieszkodliwienia.

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórcą) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska w sposób następujący:

- humus zebrany w trakcie robót ziemnych będzie zabezpieczony i ponownie użyty w robotach rekultywacyjnych,
- grunty z wykopów zostaną wywiezione na odkład,
- gruz betonowy powstały w trakcie rozbiórek nawierzchni dróg zostanie poddany recyklingowi,

- odpady tworzyw sztucznych zostaną posegregowane i przekazane do odzysku, a nie dające się wykorzystać zostaną unieszkodliwione.

Projektował:

---

mgr inż. Piotr Milik

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0039/POOD/07