

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zadania: **„Przebudowa drogi gminnej ul. Żwirki i Wigury w Borownie,
Gmina Mykanów”**

Adres obiektu budowlanego: Borowno, ul. Żwirki i Wigury, gmina Mykanów, powiat
częstochowski, województwo śląskie

Nazwy i kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich czę-
ści oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenerge-
tycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
45232100-3 Roboty pomocnicze w zakresie wodociągów
45232300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów
45231220-3 Roboty budowlane w zakresie gazociągów
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45232210-7 Roboty budowlane w zakresie budowy linii napowietrznych
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45231200-7 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów naftowych i gazociągów
45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
45232310-8 Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych
45232452-5 Roboty odwadniające
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Zamawiający: **Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42-233 Mykanów**

Opracowała: **mgr inż. Jowita Morawiec – Salaj**

Sprawdził: **inż. Ryszard Sidorowicz**

Myszków, marzec 2022 r.

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego:

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
 - 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Przygotowanie terenu budowy
 - 2.2. Architektura
 - 2.3. Konstrukcja
 - 2.4. Instalacje budowlane
 - 2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu
 - 2.6. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych
 - 2.7. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych
 - 2.7.1. Ogólne wymagania dla wykonania opracowań projektowych
 - 2.7.2. Ogólne wymagania dla wykonania i odbioru robót budowlanych

II CZEŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności:
 - 4.1. Orientacja
 - 4.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
 - 4.3. Wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
 - 4.4. Kosztorys inwestorski
 - 4.5. Przedmiar robót

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wymaganych prawem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszystkich innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Żwirki i Wigury w Borownie, Gmina Mykanów”

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie częstochowskim, gminie Mykanów.

Zakres inwestycji na drodze gminnej – lokalnej rozpoczyna się w km 0+000,00 – połączenie z drogą powiatową nr P 1025 S relacji Mykanów – Borowno do km 0+645,00 – droga gminna ul. Częstochowskiej.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- a) **Opracowanie dokumentacji projektowej** na podstawie niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz wszystkich uzgodnień, decyzji administracyjnych i opinii niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego w tym wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.
- b) **Wykonanie robót budowlanych** wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót. Szczegółowy zakres robót przedstawiony został w dalszej części PFU.
- c) **Sprawowanie nadzoru autorskiego** nad opracowaną dokumentacją projektową.
- d) Uzyskanie pozwoleń na użytkowanie.

W trakcie projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych.

1.1.Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Przy opracowywaniu dokumentacji należy przyjąć zasady i warunki podane w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721). Projektowana droga gminna ulicy Żwirki i Wigury musi odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r., poz. 124) w brzmieniu obowiązującym w dniu złożenia wniosku o ZRID.

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość odcinka: 645,00 mb
- klasa drogi: L (lokalna)
- kategoria ruchu: KR-2
- prędkość projektowa: V_p – 40 km/h (obszar zabudowany)
- przekrój drogi: 1 x 2 (liczba jezdni: 1, liczba pasów ruchu: 2)
- szerokość jezdni: 5,50 mb
- szerokość poboczy: 0,75 mb

Zadanie swoim zakresem obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi oraz specyfikacji technicznych w zakresie koniecznym do wykonania robót budowlanych zgodnie z zamówieniem,
- uzyskanie stosownych do zakresu zadania decyzji i uzgodnień, w tym Decyzji Pozwolenia na Budowę i decyzji wodnoprawnej,
- roboty pomiarowe - wytyczenie punktów głównych trasy w osi drogi,
- oczyszczenie terenu poprzez ścinanie drzew, karczowanie pni oraz usunięcie krzaków,
- zrębkowanie i wywożenie karpiny i gałęzi,
- usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu),
- rozbiórka elementów drogowych:
 - ✓ cięcie piłą oraz ręczne rozebranie nawierzchni bitumicznej,
 - ✓ frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na średnią grubość do 4 cm z transportem materiału na odl. do 7 km,
 - ✓ zjazdy – rozebranie nawierzchni betonowych, krawężników i obrzeży, nawierzchni z kostki betonowej,
 - ✓ rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego śr. grubości 15 cm,
- korytowanie drogi na głębokość 15 cm z transportem urobku na odl. do 7 km,
- korytowanie drogi na poszerzeniach na głębokość 35 cm z transportem urobku na odl. do 7 km,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne,
- formowaniem i zagęszczaniem nasypów,
- wykonanie systemu odwodnienia korpusu drogowego:
 - ✓ sączek francuski,
 - ✓ kanalizacja deszczowa,
 - ✓ przepust,
- wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 20 cm $R = 2,5$ MPa,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm o frakcji 0/63 mm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polską Normą tj. 0,8 kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych – w-wa wiążąca AC 16W gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 – KR-2,

- skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,5 kg/m²,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych – w-wa ścieralna AC 11S gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 według WT - 2 z 2010 – KR-2,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje oraz wszystkie działki przylegające do drogi:
 - ✓ korytowanie zjazdów na głębokość 25 cm,
 - ✓ podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
 - ✓ krawężnik betonowy 15*22*100 na ławie betonowej z oporem C12/15,
 - ✓ obrzeże betonowe 8*30*100 na podsypce cementowo – piaskowej i oporem z betonu C12/15,
 - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonanie obustronnych poboczy gr. 15 cm: w-wa dolna z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 gr. 10 cm, w-wa górna z destruktu gr. 5 cm,
- oczyszczenie rowów z namułu wraz z obsianiem skarp trawą,
- przestawienie ogrodzenia,
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej
 - ✓ sieć energetyczna,
 - ✓ sieć teletechniczna,
 - ✓ sieć gazowa,
- zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie trawą,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami BRD zgodnie z obowiązującymi przepisami na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
- wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych,
- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Projektowana przebudowa drogi jest zlokalizowana w obrębie działki drogowej nr 469, obręb Borowno Kolonia. W celu wykonania normatywnej szerokości drogi oraz poboczy zachodzi konieczność zajęcia części działek prywatnych i włączenie ich jako element pasa drogowego.

Podstawę działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedsięwzięcia stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Przedmiotowe decyzje, zezwolenia, pozwolenia, zgody, uzgodnienia oraz realizację robót budowlanych Wykonawca uwzględni przygotowując ofertę i ujmie w cenie ofertowej.

W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku do

Starosty w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego. Ewentualne wystąpienie o odstępstwa od warunków technicznych nie stanowi roboty dodatkowej podlegającej dodatkowej zapłacie.

Przedsięwzięcie będzie przygotowywane i realizowane w trybie zgodnym z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dokumentacja projektowa oraz dokumentacja towarzysząca powinna spełniać wymagania niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zostanie przedstawiona do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót,
- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty Budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu, przed wdrożeniem ich do realizacji,
- opracowanie i złożenie do zatwierdzenia Zarządcy ruchu projektu docelowej organizacji ruchu,
- opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Realizacji Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót,
- opracowanie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego,
- opracowania informacji BIOZ,
- sporządzenie i wystąpienie do właściwego Ministra z wnioskiem dot. zwolnienia Zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego,
- realizacji robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze po wytyczeniu zakresu robót przez uprawnionego geodetę,
- sprawowania nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej,
- sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Ponadto Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do uwzględnienia następujących wymagań:

- teren przeznaczony pod inwestycję poza istniejącym pasem drogowym należy uzyskać na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2008 r., Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- grunt niezbędny do czasowego zajęcia (poza liniami rozgraniczającymi) niezbędny do utrzymania ciągłości ruchu i wykonania robót, Wykonawca pozyska własnym staraniem,

- projektując linie rozgraniczające teren inwestycji, Wykonawca wskazuje równocześnie linie podziału nieruchomości. Wykonawca uwzględni m.in. rzeczywisty przebieg istniejących cieków wodnych w świetle obowiązujących (szczegółowych) przepisów prawnych. Projekt linii rozgraniczających teren inwestycji należy zatwierdzić przez Zamawiającego,
- sporządzenia dokumentacji geodezyjno – prawnej do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, mającej stanowić załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która powinna zawierać m.in.:
 - ✓ mapy zbiorcze z projektem podziału nieruchomości,
 - ✓ zbiorcze wykazy zmian gruntowych,
 - ✓ mapy i wykazy synchronizacyjne,
 - ✓ wykazy działek przeznaczonych pod inwestycję,
 - ✓ wykazy działek przeznaczonych pod inwestycję w całości,
 - ✓ dokumenty własności: Akty Własności Ziemi, postanowienia sądowe, akty notarialne (do weryfikacji badania stanów prawnych przejmowanych nieruchomości).

Realizacja powyższego zakresu prac musi zostać wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisów Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna przewidziana do przebudowy w chwili obecnej posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości 3,00 mb. Jezdnia nie jest obramowana krawężnikami. Wzdłuż przedmiotowej drogi istnieje zabudowa jednorodzinna.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, grawitacyjnie na tereny zielone.

Istniejąca infrastruktura drogowa na w/w odcinku jest nie zadowalająca. Odcinek przewidziany do przebudowy posiada liczne wyboje i nierówności.

Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji o zróżnicowanej nawierzchni – kostka betonowa, beton, kruszywo, gruntowe.

W rejonie zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury:

- podziemna sieć wodociągowa z przyłączami,
- podziemna sieć energetyczna,
- podziemna sieć gazowa,
- napowietrzna sieć teletechniczna.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Realizacja planowanego zadania ma na celu:

- podwyższenie i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawę stanu technicznego oraz parametrów technicznych drogi,
- poprawę układu komunikacyjnego oraz dojazdu dla mieszkańców.

1.4.Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Przebudowa drogi gminnej musi spełniać wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania – nośność i stateczność konstrukcji,
- ochrony środowiska,
- odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem.

Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej ul. Żwirki i Wigury od km 0+000,00 do km 0+645,00 szer. 5,50 mb, KR – 2, spadek poprzeczny 2% daszkowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r. dla KR – 2, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r. dla KR – 2, gr. 4 cm,
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm,
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm gr. 20 cm,
- stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji – $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 cm,

Skropienie między warstwami nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową szybkozspadową.

W specyfikacjach technicznych dotyczących wykonania warstw nawierzchni należy zawrzeć:

1. wymóg wykonania warstwy ścieralnej całą szerokością jezdni bez szwu technologicznego (dla nowobudowanego odcinka drogi), a dla przebudowywanych odcinków dróg w przypadku, jeśli wykonywanie warstwy ścieralnej odbywać się będzie połówkowo, stosowania do złącz technologicznych taśm bitumiczno – kauczukowych lub mas elastomerowych przeznaczonych do stosowania do złącz technologicznych (Zamawiający nie dopuszcza stosowania do złącz technologicznych emulsji asfaltowych),
2. wymóg, aby odbierana warstwa ścieralna była jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej,
3. wymóg szczepności międzywarstwowej.
4. Grubość poszczególnych warstw asfaltowych powinna być zgodna z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 5\%$.
5. Krawędź każdej warstwy bitumicznej należy podczas zagęszczenia ścąć (formowanie skośne podczas zagęszczenia). Krawędzie zewnętrzne oraz powierzchnie odsadzek poziomych należy uszczelnić gorącym asfaltem. Czynność tą należy wykonać zanim krawędzie ulegną zabrudzeniu.

Wymagania funkcjonalne:

- a) Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.
- b) W przypadku, gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 5% powierzchni na 1 km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy.
- c) Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyłeń równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego – zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- kostka brukowa betonowa kolor czerwony, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm mechanicznie, gr. 20 cm

Krawężnik najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 – światło 4 cm.

Zakończenia zjazdów krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 – światło 0.

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Pobocze gr 15 cm: w-wa dolna z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 gr. 10 cm, w-wa górna z destruktu gr. 5 cm.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Do obowiązków Wykonawcy będzie należało (niezależnie od danych załączonych w części informacyjnej PFU):

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb PB i PW (ewentualna aktualizacja mapy),
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń,
- pozyskanie dokumentów własności,

- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID (w tym pozwolenia wodno-prawnego),
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno – prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- sporządzenie wniosku o wydanie decyzji ZRID, w tym skompletowanie wszystkich załączników,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzeniu projektu stałej organizacji ruchu,
- sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- sporządzenie i wystąpienie do właściwego Ministra z wnioskiem dot. zwolnienia Zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
- inwentaryzacja działek przed wejściem w teren (do obowiązków wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji fotograficznej, opisu terenu i sporządzenie protokołu podpisanego również przez właściciela działki).

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych opracowane zgodnie z obowiązującym prawem. W zakresie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) Wykonawcę obowiązują następujące wymagania:

- Wymaga się ich przygotowania dla każdego asortymentu robót,
- W treści STWiORB Wykonawca w pierwszej kolejności uwzględni obligatoryjne warunki i wymagania dotyczące materiałów, robót, badań, itd. zawarte w niniejszym PFU,
- W drugiej kolejności podstawę do sporządzenia STWiORB stanowią Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) przy czym Wykonawca w procesie opracowania STWiORB nie będzie uprawniony do obniżania założonych w OST standardów (obniżania wymagań dla materiałów i robót, obniżania częstotliwości badań, zwiększania dopuszczalnych przedziałów tolerancji, ograniczania zakresów realizacji odcinków próbnych, usuwania lub ograniczania treści zastrzeżeń, itp.),
- W zakresie wymagań dla kruszyw oraz nawierzchni mineralno bitumicznych należy kierować się wytycznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad – wydanie aktualne na dzień opracowania STWiORB,

- Opracowując STWiORB na podstawie OST Wykonawca dostosuje je do zakresu wynikającego z projektu wykonawczego. Wszystkie zawarte w STWiORB wymagania, które mają spełnić materiały, sprzęt i inne dostarczane towary oraz wykonane i zbadane roboty, powinny być podane na podstawie najnowszego wydania lub wydania poprawionego powołanych w OST norm, przepisów i wytycznych,
- W przypadku braku OST dla danego typu robót Wykonawca opracuje STWiORB opierając się na zapisach odpowiednich norm, a w przypadku ich braku na istniejących wytycznych i instrukcjach dotyczących tego typu robót i związanych z nimi badań.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji i wykonywania robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- zaplecza dla potrzeb wykonawcy,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- ochrony mienia związanego z budową.

2.1.Przygotowanie terenu budowy

Przygotowanie terenu budowy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Plac budowy oraz zaplecze należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od istniejącego drzewostanu, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich.

Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Powstające w trakcie prac odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania placu budowy, w ramach Umowy należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały/wyroby do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości do robót i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru,

- przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania ewentualnych urządzeń obcych.

Wykonawca przygotowuje zagospodarowanie terenu budowy co najmniej w zakresie:

- zapewnienia sobie energii elektrycznej oraz wody na potrzeby budowy,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- zgromadzenia potrzebnych narzędzi i sprzętu,
- urządzenia składowisk materiałów,
- zabezpieczenia placu budowy na czas wykonywania robót budowlanych,
- wprowadzenia czasowego oznakowania drogowego na czas prowadzenia robót.

Wyżej wymienione czynności nie wykluczają konieczności wykonania innych, niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy.

2.2. Architektura

Nie dotyczy.

2.3. Konstrukcja

Roboty ziemne i wykonanie podbudów należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia jak również uszkodzenia systemów korzennych drzew.

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

2.4. Instalacje budowlane

Instalacja deszczowa:

Wykonanie sączka francuskiego, elementów odwodnienia drogi, przepustu oraz oczyszczenie rowu.

Należy stosować się do warunków określonych w operacie wodnoprawnym oraz tych, które wynikną podczas wykonywania prac projektowych lub robót budowlanych.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

Po wykonaniu robót budowlanych teren budowy należy pozostawić w stanie niepogorszonym, względem dnia przekazania terenu budowy Wykonawcy. Tereny zielone naruszone podczas robót należy pokryć warstwą humusu grubości min 5 cm i obsiać trawą.

2.6.Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonawca zaprojektuje, wybuduje i odda w stanie wolnym od wad i usterek odcinek drogi gminnej na podstawie dokumentacji projektowej opracowywanej przez siebie i zatwierdzonej przez Zamawiającego w zakresie zgodności PFU i obowiązującym prawem. Dokumentacja projektowa zostanie przygotowana na podstawie niniejszego PFU oraz dokumentów, do których PFU się odwołuje. Podobnie przebudowywana droga odpowiadać będzie wymaganiom w niniejszym PFU i w dokumentach, do których PFU się odwołuje.

Wszystkie obiekty budowlane należy projektować i realizować tak aby spełnione były wymagania określone w art. 5 Ustawy Prawo budowlane w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- usuwania wody opadowej i odpadów,
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej,
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej,
- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Organizacja zaplecza budowy i drogi dojazdowej do budowy winna należeć do Wykonawcy robót. Zamawiający udostępni Wykonawcy teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W razie potrzeby Wykonawca na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany. Obowiązuje tu zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy. Zabezpieczenie i oznakowanie robót zgodnie z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca winien rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych na własny koszt i ponieść koszty ewentualnej wymiany uszkodzonych w trakcie wykonywania robót ich elementów. Przed wejściem z robotami sporządzić inwentaryzację stanu istniejącego na własny koszt.

Wskaźniki ekonomiczne:

Zamawiający wymaga, aby inwestycja wykazywała:

- skrócenie czasu przejazdu samochodów,

- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- polepszenie warunków ruchu,

A w szczególności:

- uzyskanie parametrów drogi odpowiadających klasie L,
- uzyskanie nośności jezdni dla ruchu KR – 2,
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników,
- zwiększenie przepustowości,
- poprawa komfortu jazdy,
- zmniejszenie czasu przejazdu.

2.7. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2.7.1. Ogólne wymagania dla wykonania opracowań projektowych

Zamawiający w PFU oraz materiałach do niego załączonych wskazuje ogólne rozwiązania projektowe, które powinny być podstawą prac projektowych prowadzonych przez Wykonawcę. Wykonawca przeprowadzi wizję w terenie dla dokładnego sprawdzenia materiałów wyjściowych w celu zaznajomienia się ze stanem rzeczywistym.

Zamawiający z uwagi na ogólny charakter opracowania jakim jest PFU nie wyklucza w trakcie opracowania projektu dokonywania przez Wykonawcę korekt rozwiązań przedstawionych w PFU.

Zamawiający oczekuje analizy przedprojektowej załączonych ogólnych rozwiązań projektowych i ich uściślenia w stopniu wymaganym do podjęcia dalszych prac projektowych, w tym do uzyskiwania dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID.

W szczególności Zamawiający oczekuje analizy przedstawionych w PFU rozwiązań ogólnych w odniesieniu do:

- koordynacji z przedsięwzięciami związanymi,
- kolizji z istniejącymi i projektowanymi sieciami uzbrojenia terenu,
- możliwości odwodnienia drogi,
- warunków geologicznych,
- obsługi terenów przyległych,
- prowadzenia ruchu pieszego i komunikacji zbiorowej,
- wymaganych działań w zakresie ochrony środowiska i warunków życia ludzi,
- zgodności wprowadzonych rozwiązań mających związek z projektowanym przedsięwzięciem.

Wynikiem powyższych działań Wykonawcy powinna być uszczegółowiona koncepcja wielobranżowych rozwiązań projektowych, którą Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji.

Mapa do celów projektowych

Mapa do celów projektowych na potrzeby projektu budowlanego i projektu wykonawczego powinna być sporządzona zgodnie z adekwatnymi przepisami w dokumentach powołanych w części informacyjnej PFU.

Zamawiający wymaga, aby mapa do celów projektowych zawierała:

- Odpowiedni zakres mapy, niezbędny do uzyskania wszystkich warunków, uzgodnień opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID,
- Dane sytuacyjno – wysokościowe drogi w stopniu jaki wiedza techniczna uważa za wystarczający do odwzorowania terenu na cele projektowania dróg i obiektów związanych,
- Lokalizacje punktów referencyjnych dróg,
- Oznaczenia rodzajów nawierzchni dróg, chodników, zjazdów i placów,
- Lokalizacje istniejących pojedynczych drzew i ich skupisk,
- Oznaczenia numerów wszystkich działek,
- Oznaczenia użytków gruntowych,
- Granice obrębów geodezyjnych,
- Granice jednostek administracyjnych,
- Uzgodnione przez ZUDP projektowane uzbrojenie terenu.

Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa budowlana co do zawartości, formy i ilości powinna odpowiadać warunkom określonym w Ustawie Prawo budowlane oraz przepisach wykonawczych do niej. Wykonawca zobowiązany jest do objęcia dokumentacją projektową budowlaną wszystkich rodzajów robót budowlanych, których wykonanie jest niezbędne dla realizacji przedsięwzięcia. W tym celu Wykonawca sporządzi projekt zagospodarowania terenu oraz branżowe projekty architektoniczno – budowlane.

Wykonawca przekaze Zmawiającemu dokumentację projektową budowlaną wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- Dokumentację techniczną (projekt budowlany + projekt wykonawczy) oddzielnie dla każdej branży – 4 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .dwg, .doc, .pdf).
- Projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu – 1 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .dwg, .doc, .pdf).
- Mapy projektów podziału gruntów (format .pdf).
- Materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – egz. dla Zamawiającego + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji.
- Materiały do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny – 2 egz.

dla Zamawiającego + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji.

- Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – 2 egz.
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz. (format .pdf).
- Przedmiar robót i kosztorys inwestorski – 1 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .doc, .xls lub .ath, .pdf).
- STWiORB – 1 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .doc, .pdf).

Pozostałe obowiązki Wykonawcy

Materiał bitumiczny pozyskany z frezowania oraz materiał pozyskany z rozbiórki podbudowy z kruszywa kamiennego zostają własnością Zamawiającego. Należy go odwieźć na plac składowy wskazany przez Zamawiającego.

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, itp. Wykonawca pozyskuje we własnym zakresie.

W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień/pełnomocnictw. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2.7.2. Ogólne wymagania dla wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz zatwierdzoną nią dokumentacją projektową budowlaną, a także zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową wykonawczą, w tym specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez Wykonawcę projekcie budowlanym i wykonawczym, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU), a także doświadczenie i wiedzę techniczną. W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie oznakowania robót, które musi być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót, a także zabezpieczenie placu budowy, w tym w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu należy do Wykonawcy robót.

Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich uszkodzenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Roboty budowlane

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonania skarp wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala Wykonawca.

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie obowiązany do posiadania dokumentów potwierdzających, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych oraz że posiadają wymagane atesty.

Odbiór robót

Roboty budowlane będą odbierane przez przedstawiciela Zamawiającego wraz z osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do zarządzania umową – Inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zamawiający przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór prac projektowych,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania i dokładność prac,
- zgodność wykonanych prac z dokumentacją projektową.

Pozostałe obowiązki Wykonawcy

Materiał bitumiczny pozyskany z frezowania zostaje własnością Zamawiającego. Należy go odwieźć na plac składowy wskazany przez Zamawiającego.

Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach (Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał mu „karty odpadów”).

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy tj. inspektora nadzoru.

II CZEŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Planowana inwestycja ma być realizowana na pozwolenie robót budowlanych.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji w sposób umożliwiający Zamawiającemu uzyskania pozwolenia na budowę.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

2. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Do obowiązków przyszłego Wykonawcy będzie należało pozyskanie nieruchomości zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Projektowana droga i jej wszystkie elementy będą mieściły się w projektowanej linii rozgraniczającej teren ustalonej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Linia rozgraniczająca teren stanowić będzie linię podziału nieruchomości.

Przewiduje się, że w związku z budową drogi konieczne będą zajęcia czasowe umożliwiające wykonanie elementów związanych z dokonaniem przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Projekt przebudowy ma spełniać wymagania określone w:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351, z 2022 poz. 88).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000 r. (Dz.U. 2019.1642).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych. (Dz.U. z 2021 r., poz. 1213).
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności. (Dz.U. z 2016 r., poz. 655 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 października 2021 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1686).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz.1126 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973).
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779).
- Rozporządzenie MGPIB z dnia 21.02.1995 r. - w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, (Dz. U. 1995 nr 25 poz. 133).
- Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa norma N-SEP-E-004.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe - Podbudowa z chudego betonu - Wymagania i badania.
- Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach, przepisach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej i prawa polskiego.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności:

- 4.1.Orientacja.
- 4.2.Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.
- 4.6.Wyrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 4.7.Kosztorys inwestorski.
- 4.8.Przedmiar robót.