

**OPIS TECHNICZNY**  
**do Projektu Organizacji Ruchu na czas robót**  
**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni**  
**w ciągu drogi powiatowej nr 1316K klasy "Z" – zbiorczej**  
**Dąbrowa Tarnowska – Otfinów**  
**km 4+971,00 ÷ 5+793,00 – strona lewa**  
**w m. Wielopole**

**Inwestor: Zarząd Drogowy**  
**ul. Warszawska 48**  
**33-200 Dąbrowa Tarnowska**

**1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 wyd. przez Starostwo Powiatowe w Dąbrowie Tarnowskiej
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 1999-05-14, poz. 430)
- 1.4. Ustawa z dnia 1997-06-20 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. Z 2005r. nr 108, poz.908 z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-07-03 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181 z późniejszymi zmianami z dnia 2003-12-23)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-09-23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz.1729)
- 1.7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2002-07-31 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393 z późniejszymi zmianami)
- 1.8. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Zamawiającego

**2. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji**

Teren objęty budową chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni drogi położony jest w jednostce ewidencyjnej Olesno i znajduje się w administracji:

- Powiatu Dąbrowskiego – Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej na działce nr ewid. **1288, 1289 obr.11 Wielopole**
- prywatnej na działkach nr ewid. **1089/1, 1090/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1131/1, 1132/1 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1138/1, 1139/4, 1139/6, 1140/6, 1140/8, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1309/16, 1309/18, 1309/20, 1310/14, 1310/16, 1310/18 – obr.11 Wielopole**

położony jest na terenie Gminy Olesno i przebiega przez m. Wielopole.

Początek projektowanego odcinka w km 4+971,00 zlokalizowany jest zaraz za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1310K oraz drogą gminną nr 180170K bezpośrednio przed przystankiem autobusowym prawym, natomiast koniec tego odcinka w km 5+793,00 zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 180188K (na wysokości boiska szkolnego). Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi 822mb.

Wyżej wymieniony odcinek drogi powiatowej wymaga poszerzenia jezdni do parametrów drogi

klasy "Z" (zbiorczej), budowy chodnika po stronie lewej, umocnionego rowu otwartego zachodnikowego, niezbędnych urządzeń odwodnienia pasa drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pojazdów, pieszych użytkowników drogi oraz poprawę odwodnienia korpusu drogowego.

Obecnie ruch pieszcy odbywa się po wąskich i nieutwardzonych poboczach, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi. Ponadto wąska jezdnia przy niejednokrotnie wzmożonym ruchu rowerowym stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo kolizji pojazdu z rowerem.

### 3. Opis stanu istniejącego

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1316K posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Na całej długości przedmiotowego odcinka droga posiada przekrój poprzeczny szlakowy. Na trasie tego odcinka występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne.

Wg ewidencji Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej przedmiotowy odcinek drogi posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza
- konfiguracja terenu: teren równinny
- przekrój poprzeczny: szlakowy
- szerokość jezdni: 5,0m
- szerokość poboczy: 2×1,5m
- szerokość korony: 8,0m
- nawierzchnia drogi: bitumiczna
- odwodnienie: system rowów przydrożnych otwartych

### 4. Opis stanu projektowanego

#### 4.1. Parametry techniczne

Przebudowywana droga posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna ulicy: Z (zbiorcza)
- przekrój poprzeczny: półuliczny
- szerokość jezdni: 6,0m
- szerokość chodnika lewego bezpośrednio przy jezdni: 2,0m
- szerokość pobocza prawego: 1,5m
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
- prędkość projektowa  $V_p=70\text{km/h}$  [1.2] §12 ust.1

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnia (poszerzenie): beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- chodnik: beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Odwodnienie:

- powierzchniowe: poprzez nadanie jezdni i chodnikowi normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, ściek przykrawężnikowy lewy
  - wgłębne: studzienki ściekowe uliczne  $\varnothing 500\text{mm}$  z wpustem ulicznym żeliwnym jezdniowym typu ciężkiego i przykanalikami z rur PCV  $\varnothing 200\text{mm}$  z wylotami do rowu zachodnikowego

#### 4.2. Przebieg chodnika w planie

Trasa projektowanego chodnika biegnie przy jezdni drogi powiatowej nr 1316K w odległości 3,5m od osi jezdni. Chodnik wraz z odwodnieniem nie mieści się w granicach istniejącego pasa

drogowego, co powoduje konieczność jego poszerzenia poprzez podział części przyległych działek prywatnych.

Konstrukcja nawierzchni chodnika jest następująca:

**5cm – warstwa ścieralna z AC 11 S KR2 wg PN-EN-13108-1 i WT-2 2014**

**20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN-13285 i WT-4 2014**

**15cm – warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej wg PN-EN-13043**

#### 4.3. Przebieg niwelety

Przy projektowaniu niwelety chodnika kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację przebiegu lewej krawędzi jezdni z uwzględnieniem progów przyległych do drogi zjazdów do posesji, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie powierzchniowe.

Projektowana niweleta posiada spadki  $i_{\min}=0,11\%$  oraz  $i_{\max}=0,43\%$ . Wartości sąsiednich spadków nie wyokrąglano łukami pionowymi, gdyż wartości sąsiednich spadków wynoszą  $i_1 \pm i_2 < 0,5\%$ .

#### 5. Projektowane oznakowanie drogi na czas budowy chodnika

Przedmiotowy odcinek drogi DP 1316K przebiega zasadniczo poza obszarem zabudowanym. Obszar zabudowany to jedynie krótki fragment drogi w sąsiedztwie jej końca przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 180188K.

Mając na uwadze charakter i asortyment robót związanych z przebudową drogi uzgodniono z Inwestorem długość działki roboczej 150m. Szerokość każdej działki roboczej w odniesieniu do korony drogi stanowi 2,2m roboczego pasa ruchu oraz całe pobocze.

Wzdłuż osi drogi odcinka roboczego należy ustawić szereg tablic kierujących U-21b co 15m, w odległości zapewniającej szerokość czynnego przeciwnieległego pasa ruchu wynoszącą 2,8m.

Początek i koniec działki roboczej to zasadniczo oznakowanie typowe dla tego asortymentu robót, zaporami U-20c, nad którymi umieszcza się znak B-41 z tabliczką U-56b ("Przejsie drogą stroną drogi") oraz dodatkowo początek z tablicą prowadzącą U-3d i koniec z zaporą U-20b.

Oznakowanie naprowadzające i jego lokalizacja uwzględnia obszar zabudowany i niezabudowany oraz ze względu na wzmożony ruch pieszego, dodatkowo ograniczenie prędkości na odcinku roboczym do 30km/h.

Ponieważ czynną szerokość jezdni na czas robót zawęża się do 2,8m, zachodzi potrzeba wprowadzania ruchu wahadłowego, kierowanego po obu stronach zapor U-3d/U-20c i U-20b/U-20c, przez postawienie uprawnionych osób wyposażonych w chorągiewki w kolorze żółtym.

Dodatkowo celem ostrzeżenia kierowców pojazdów przed robotami drogowymi bezpośrednio za skrzyżowaniami dróg DP 1316K z DP 1310K/DG 180170K oraz DP 1316K z DG 180188K, w odległości 80m na każdym wlocie należy umieścić tablice F-8 o treści jak na Rys. nr 4.

Lica tarcz i tablic znaków pionowych zaprojektowano z folii odblaskowej typu 2, wielkości o klasę większej niż stosowane na drodze. Należy je zamontować na słupkach stalowych o średnicy  $\phi 60\text{mm}$ , pokrytych powłoką cynkową.

Zastosowane rozwiązania przedstawiono na schematycznych rysunkach w skali 1:500.

#### 6. Termin rozpoczęcia i zakończenia robót

Planowany czas rozpoczęcia robót to II kwartał 2020r., a zakończenie całości robót planowane jest na III kwartał 2023r.

mgr inż. Zbigniew Kaczkowski 39-300 Mielec, ul. Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów		mgr inż. Agnieszka Kaczkowska 39-300 Mielec, ul. Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. PDK/0068/PWOD/17 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--	--	--	--