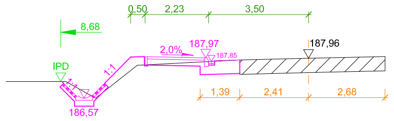
OZNACZENIA

W - powierzchnia wykopu [m²]
N - powierzchnia nasypu [m²]
h_{ZW} - szerokość zdjęcia humusu pod wykop [m]
h_{ZN} - szerokość zdjęcia humusu pod nasyp [m]
h_{H} - szerokość humusowania [m]
pl_{W} - szerokość plantowania wykopu [m]
pl_{N} - szerokość plantowania nasypu [m]
IPD - istniejący pas drogowy
PPD - projektowany pas drogowy

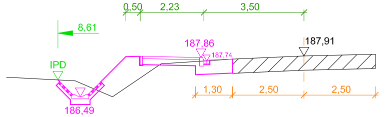
km 4+971,00 PPO

POCZĄTEK PROJ. CHODNIKA LEWEGO DP 1316K


0,50
2,23
3,50
8,68
IPD
2,0%
1:1
1:1
187,97
187,85
187,96
186,57
1,39
2,41
2,68

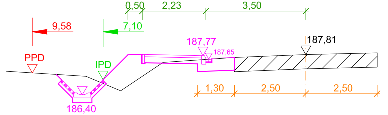
W = 1,31
N = 0,48
h_{ZW} = 3,58
h_{ZN} = 1,80
h_{H} = 1,90
pl_{W} = 5,07
pl_{N} = 2,18

km 4+996,78


0,50
2,23
3,50
8,61
IPD
187,86
187,74
187,91
186,49
1,30
2,50
2,50

W = 1,56
N = 1,33
h_{ZW} = 3,01
h_{ZN} = 2,50
h_{H} = 2,68
pl_{W} = 4,32
pl_{N} = 2,81

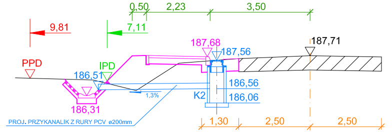
km 5+025,19


0,50
2,23
3,50
9,58
7,10
PPD
IPD
187,77
187,65
187,81
186,40
1,30
2,50
2,50

W = 1,69
N = 1,21
h_{ZW} = 3,29
h_{ZN} = 2,35
h_{H} = 2,01
pl_{W} = 4,64
pl_{N} = 2,44

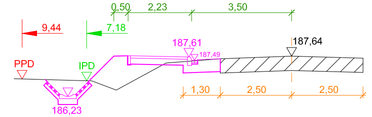
km 5+053,66 KŁK

PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm wg KPED 02.13


0,50
2,23
3,50
9,81
7,11
PPD
IPD
187,68
187,56
187,71
186,51
1,3%
186,56
186,06
K2
186,31
PROJ. PRZYKANALIK Z RURY PCV ø200mm
1,30
2,50
2,50

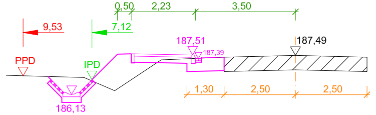
W = 1,51
N = 1,48
h_{ZW} = 2,77
h_{ZN} = 2,81
h_{H} = 1,84
pl_{W} = 4,06
pl_{N} = 2,90

km 5+079,02


0,50
2,23
3,50
9,44
7,18
PPD
IPD
187,61
187,49
187,64
186,23
1,30
2,50
2,50

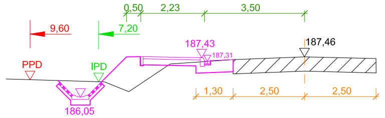
W = 1,59
N = 1,45
h_{ZW} = 2,66
h_{ZN} = 2,88
h_{H} = 1,91
pl_{W} = 4,02
pl_{N} = 2,94

km 5+109,98


0,50
2,23
3,50
9,53
7,12
PPD
IPD
187,51
187,39
187,49
186,13
1,30
2,50
2,50

W = 1,73
N = 1,38
h_{ZW} = 3,12
h_{ZN} = 2,55
h_{H} = 1,97
pl_{W} = 4,34
pl_{N} = 2,69

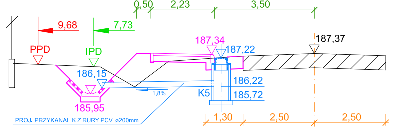
km 5+135,41


0,50
2,23
3,50
9,60
7,20
PPD
IPD
187,43
187,31
187,46
186,05
1,30
2,50
2,50

W = 1,56
N = 1,36
h_{ZW} = 3,00
h_{ZN} = 2,61
h_{H} = 1,83
pl_{W} = 4,20
pl_{N} = 2,71

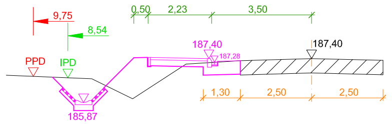
km 5+163,90

PROJ. STUDZ. ŚCIEK. ø500mm wg KPED 02.13


0,50
2,23
3,50
9,68
7,73
PPD
IPD
187,34
187,22
187,37
186,15
1,8%
186,22
185,72
K5
185,95
PROJ. PRZYKANALIK Z RURY PCV ø200mm
1,30
2,50
2,50

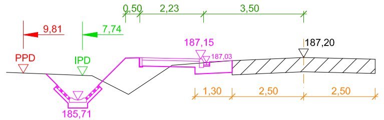
W = 2,26
N = 1,03
h_{ZW} = 3,79
h_{ZN} = 2,27
h_{H} = 2,47
pl_{W} = 5,40
pl_{N} = 2,20

km 5+189,50


0,50
2,23
3,50
9,75
8,54
PPD
IPD
187,40
187,28
187,40
185,87
1,30
2,50
2,50

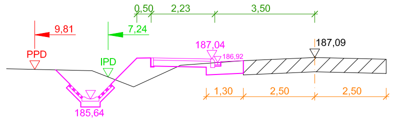
W = 2,05
N = 1,81
h_{ZW} = 3,08
h_{ZN} = 3,12
h_{H} = 2,50
pl_{W} = 4,51
pl_{N} = 3,11

km 5+237,09


0,50
2,23
3,50
9,81
7,74
PPD
IPD
187,15
187,03
187,20
185,71
1,30
2,50
2,50

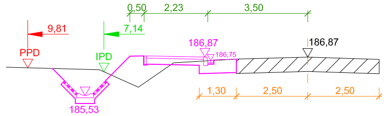
W = 2,08
N = 1,45
h_{ZW} = 3,30
h_{ZN} = 2,77
h_{H} = 2,41
pl_{W} = 4,80
pl_{N} = 2,72

km 5+258,62


0,50
2,23
3,50
9,81
7,24
PPD
IPD
187,04
186,92
187,09
185,64
1,30
2,50
2,50

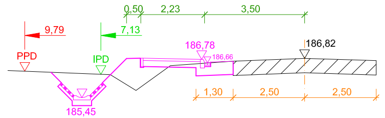
W = 2,28
N = 1,01
h_{ZW} = 3,56
h_{ZN} = 2,39
h_{H} = 2,50
pl_{W} = 5,09
pl_{N} = 2,52

km 5+291,86


0,50
2,23
3,50
9,81
7,14
PPD
IPD
186,87
186,75
186,87
185,53
1,30
2,50
2,50

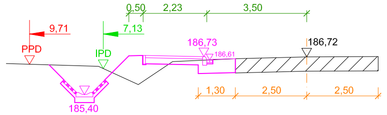
W = 2,26
N = 1,12
h_{ZW} = 3,50
h_{ZN} = 2,46
h_{H} = 2,31
pl_{W} = 5,06
pl_{N} = 2,39

km 5+330,88


0,50
2,23
3,50
9,79
7,13
PPD
IPD
186,78
186,66
186,82
185,45
1,30
2,50
2,50

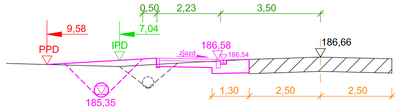
W = 2,14
N = 1,11
h_{ZW} = 3,45
h_{ZN} = 2,45
h_{H} = 2,22
pl_{W} = 5,05
pl_{N} = 2,25

km 5+354,63


0,50
2,23
3,50
9,71
7,13
PPD
IPD
186,73
186,61
186,72
185,40
1,30
2,50
2,50

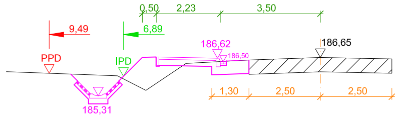
W = 2,49
N = 0,99
h_{ZW} = 3,71
h_{ZN} = 2,29
h_{H} = 2,44
pl_{W} = 5,30
pl_{N} = 2,24

km 5+380,99


0,50
2,23
3,50
9,58
7,04
PPD
IPD
zjazd
186,58
186,54
186,66
185,35
1,30
2,50
2,50

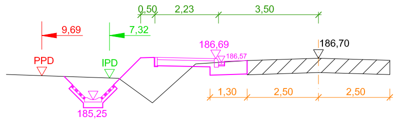
W = 2,14
N = 0,81
h_{ZW} = 4,06
h_{ZN} = 2,03
h_{H} = 2,55
pl_{W} = 5,60
pl_{N} = 1,79

km 5+400,66


0,50
2,23
3,50
9,49
6,89
PPD
IPD
186,62
186,50
186,65
185,31
1,30
2,50
2,50

W = 1,93
N = 1,19
h_{ZW} = 3,25
h_{ZN} = 2,49
h_{H} = 2,02
pl_{W} = 1,69
pl_{N} = 2,44

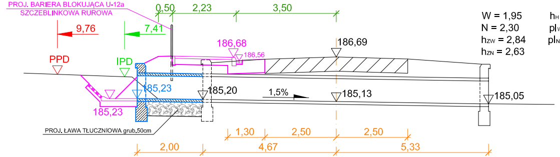
km 5+428,49


0,50
2,23
3,50
9,69
7,32
PPD
IPD
186,69
186,57
186,70
185,25
1,30
2,50
2,50

W = 1,98
N = 1,98
h_{ZW} = 2,99
h_{ZN} = 3,32
h_{H} = 2,27
pl_{W} = 4,48
pl_{N} = 2,90

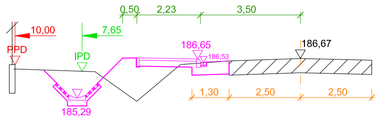
km 5+438,77

Przepust rurowy żelbet. ø80cm z murkami czoł., prosty, dług.10mb
PROJ. ROZBIÓRKA MURKA CZOŁ. LEWEGO
PROJ. DOBUDOWA CZĘŚCI PRZELOT. o 2mb Z MURKIEM CZOŁ. LEWYM


PROJ. BARIERA BLOKUJĄCA U-12a SZCZEBLINKOWA RUROWA
0,50
2,23
3,50
9,76
7,41
PPD
IPD
186,68
186,56
186,69
185,23
185,23
185,20
1,5%
185,13
185,05
PROJ. ŁAWA TŁUCZNIOWA grub.50cm
1,30
2,50
2,50
2,00
4,67
5,33

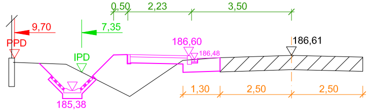
W = 1,95
N = 2,30
h_{ZW} = 2,84
h_{ZN} = 2,63
h_{H} = 2,41
pl_{W} = 4,49
pl_{N} = 2,77

km 5+468,98


0,50
2,23
3,50
10,00
7,65
PPD
IPD
186,65
186,53
186,67
185,29
1,30
2,50
2,50

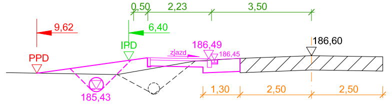
W = 2,24
N = 1,93
h_{ZW} = 3,09
h_{ZN} = 3,31
h_{H} = 2,40
pl_{W} = 4,60
pl_{N} = 2,90

km 5+513,20


0,50
2,23
3,50
9,70
7,35
PPD
IPD
186,60
186,48
186,61
185,38
1,30
2,50
2,50

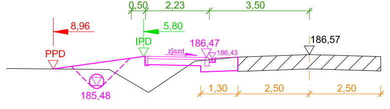
W = 1,95
N = 2,15
h_{ZW} = 2,75
h_{ZN} = 3,34
h_{H} = 2,16
pl_{W} = 3,89
pl_{N} = 3,29

km 5+537,71


0,50
2,23
3,50
9,62
6,40
PPD
IPD
zjazd
186,49
186,45
186,60
185,43
1,30
2,50
2,50

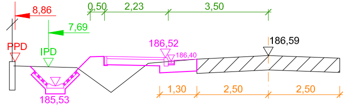
W = 1,12
N = 1,65
h_{ZW} = 2,43
h_{ZN} = 4,34
h_{H} = 2,82
pl_{W} = 3,77
pl_{N} = 4,05

km 5+561,73


0,50
2,23
3,50
8,96
5,80
PPD
IPD
zjazd
186,47
186,43
186,57
185,48
1,30
2,50
2,50

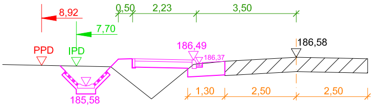
W = 1,16
N = 1,59
h_{ZW} = 2,34
h_{ZN} = 3,93
h_{H} = 2,47
pl_{W} = 3,64
pl_{N} = 3,58

km 5+587,92


0,50
2,23
3,50
8,86
7,69
PPD
IPD
186,52
186,40
186,59
185,53
1,30
2,50
2,50

W = 1,69
N = 1,38
h_{ZW} = 2,62
h_{ZN} = 2,95
h_{H} = 1,46
pl_{W} = 4,02
pl_{N} = 2,52

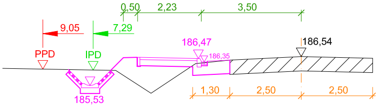
km 5+613,36


0,50
2,23
3,50
8,92
7,70
PPD
IPD
186,49
186,37
186,58
185,58
1,30
2,50
2,50

W = 1,75
N = 1,62
h_{ZW} = 2,23
h_{ZN} = 3,45

h_H = 1,37
pl_W = 3,65
pl_N = 2,83

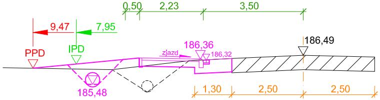
km 5+636,49


0,50
2,23
3,50
9,05
7,29
PPD
IPD
186,47
186,35
186,54
185,53
1,30
2,50
2,50

W = 1,50
N = 1,55
h_{ZW} = 1,96
h_{ZN} = 3,32

h_H = 1,19
pl_W = 3,30
pl_N = 3,02

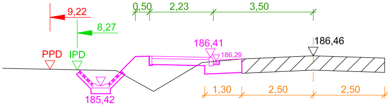
km 5+661,84


0,50
2,23
3,50
9,47
7,95
PPD
IPD
zjazd
186,36
186,32
186,49
185,48
1,30
2,50
2,50

W = 1,14
N = 1,33
h_{ZW} = 2,44
h_{ZN} = 4,25

h_H = 2,83
pl_W = 3,74
pl_N = 3,87

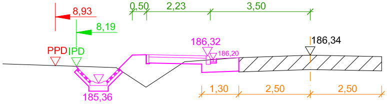
km 5+691,78


0,50
2,23
3,50
9,22
8,27
PPD
IPD
186,41
186,29
186,46
185,42
1,30
2,50
2,50

W = 1,51
N = 1,53
h_{ZW} = 2,32
h_{ZN} = 2,94

h_H = 1,31
pl_W = 3,40
pl_N = 2,96

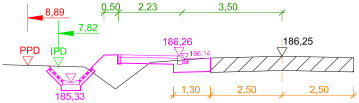
km 5+721,78


0,50
2,23
3,50
8,93
8,19
PPD
IPD
186,32
186,20
186,34
185,36
1,30
2,50
2,50

W = 1,61
N = 1,18
h_{ZW} = 2,86
h_{ZN} = 2,48

h_H = 1,31
pl_W = 3,92
pl_N = 2,44

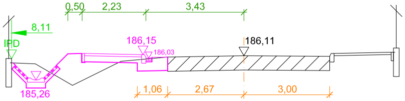
km 5+739,26


0,50
2,23
3,50
8,89
7,82
PPD
IPD
186,26
186,14
186,25
185,33
1,30
2,50
2,50

W = 1,59
N = 1,18
h_{ZW} = 2,90
h_{ZN} = 2,43

h_H = 1,17
pl_W = 4,00
pl_N = 2,33

km 5+776,11

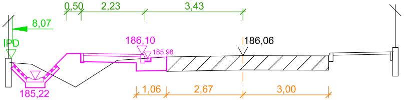

0,50
2,23
3,43
8,11
IPD
186,15
186,03
186,11
185,26
1,06
2,67
3,00

W = 1,31
N = 1,20
h_{ZW} = 2,60
h_{ZN} = 2,55

h_H = 1,19
pl_W = 3,35
pl_N = 2,71

km 5+793,00

KONIEC PROJ. CHODNIKA LEWEGO DP 1316K


0,50
2,23
3,43
8,07
IPD
186,10
185,98
186,06
185,22
1,06
2,67
3,00

W = 1,29
N = 1,25
h_{ZW} = 2,69
h_{ZN} = 2,50

h_H = 1,16
pl_W = 3,41
pl_N = 2,61

Jednostka projektowa:

KaDro
PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-33-29 fax (017) 717-35-29
kom. 0-693 456 353 E-mail:kadro@onet.pl
REGON 690205526 NIP 817-101-05-70

Inwestor:
Zarząd Drogowy
ul.Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska

Przedsięwzięcie budowlane:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ POSZERZENIEM JEZDNI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1316K
Dąbrowa Tarnowska - Otfinów
w m. Wielopole

Działki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: Olesno
działki nr ewid.: 1089/1, 1090/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1131/1, 1132/1, 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1138/1, 1139/4, 1139/6, 1140/6, 1140/8, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1288, 1289, 1309/16, 1309/18, 1309/20, 1310/14, 1310/16, 1310/18 - obr. 11 Wielopole

Faza opracowania: Projekt Wykonawczy

Część: Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kaczkowski	drogowa D - 295/94	27-08-2019	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kaczkowska	drogowa PDK/0068/PWOD/17	27-08-2019	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1 : 100	Przekroje poprzeczne	5