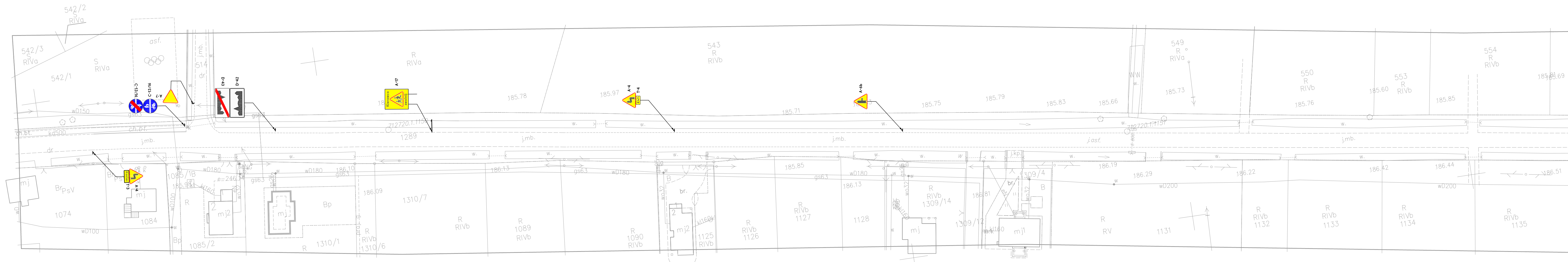

542/3
RIVa
542/2
RIVa
542/1
S
RIVa
asf.
C-13/16
C-13/16
A-7
D-43
D-42
514
j.mb.
dr
A-17
Kierowco zwolnij
A-4
T-4
A-6b
R
RIVa
543
R
RIVb
549
R
RIVa
550
R
RIVb
553
R
RIVb
554
R
RIVb
185.78
185.97
185.71
185.75
185.79
185.83
185.66
185.73
185.76
185.60
185.85
185.69
wD150
kd500
1289
j.mb.
j.asf.
A-4
T-3
BrPsV
1074
1084
1085/1B
1085/2
wD100
wD180
mj
mj2
mj1
Bp
1310/7
1310/1
1310/6
R
RIVb
1089
RIVb
1090
RIVb
1125
RIVb
1126
RIVb
1127
1128
R
RIVb
1309/14
1309/12
1309/4
br.
R
RV
1131
R
RIVb
1132
R
RIVb
1133
R
RIVb
1134
R
RIVb
1135
186.09
186.10
186.13
185.85
186.13
186.81
186.19
186.29
186.22
186.42
186.44
186.51
wD200
gs63

Znaki pionowe

Znaki istniejące
A-1 1 szt.
A-4 2 szt.
A-6a 1 szt.
A-6b 1 szt.
A-7 3 szt.
A-17 1 szt.
C-13/16 2 szt.
D-15 1 szt.
D-42 1 szt.
D-43 1 szt.
E-4 2 szt.
E-17a 1 szt.
E-18a 1 szt.
T-3 1 szt.
T-4 1 szt.

Znaki do likwidacji
A-1 1 szt.
A-4 2 szt.
A-6a 1 szt.
A-6b 1 szt.
A-7 1 szt.
A-17 1 szt.
D-15 1 szt.
D-42 1 szt.
D-43 1 szt.
E-4 2 szt.
E-17a 1 szt.
E-18a 1 szt.
T-3 1 szt.
T-4 1 szt.

Słupki do likwidacji – 11 szt.
Tarcze do likwidacji – 11 szt.
Tablice do likwidacji – 5 szt.

Znaki projektowane
A-1 1 szt.
A-4 2 szt.
A-6a 1 szt.
A-6b 1 szt.
A-7 1 szt.
A-16 4 szt.
A-17 1 szt.
D-6 4 szt.
D-15 1 szt.
D-42 1 szt.
D-43 1 szt.
E-4 2 szt.
E-17a 1 szt.
E-18a 1 szt.
T-3 1 szt.
T-4 1 szt.

Słupki projektowane – 16 szt.
Tarcze projektowane – 19 szt.
Tablice do likwidacji – 5 szt.

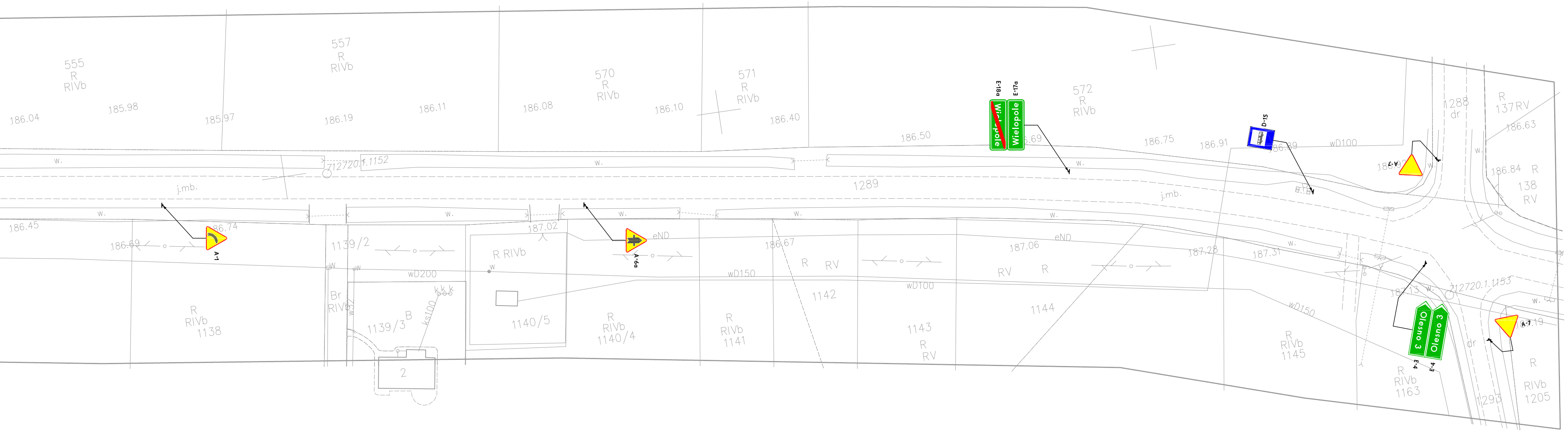
Znaki poziome

Znaki istniejące
brak

Znaki likwidowane
brak
Znaki tymczasowe
Brak

Znaki projektowane
P-10 12mb 0.5x2 24.00m2
P-17 15mb 0.114 1.71m2

Linie na skrzyżowaniach
i przejściach dla pieszych – 24m²
Strzałki i inne symbole – 2m²


555
R
RIVb
557
R
RIVb
570
R
RIVb
571
R
RIVb
572
R
RIVb
186.04
185.98
185.97
186.19
186.11
186.08
186.10
186.40
186.50
186.75
186.91
186.45
186.69
186.74
187.02
186.67
187.06
187.28
187.31
w.
j.mb.
712720.1.1152
1289
A-1
A-6a
eND
E-18a
E-17a
Wielopole
D-15
wD100
A-7
1288
dr
R
137RV
186.63
186.84
R
138
RV
R
RIVb
1138
1139/2
Br
RIVb
wD200
1139/3
B
ks100
2
R RIVb
1140/5
R
RIVb
1140/4
wD150
R
RIVb
1141
R RV
1142
1143
R
RV
RV R
1144
R
RIVb
1145
E-3
E-4
Olesno 3
R
RIVb
1163
712720.1.1153
1293
R
RIVb
1205

Jednostka projektowa:

KaDro

PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWNICTWA
39-300 Mielec, ul. Kard. Wyszyńskiego 6B/7
tel. (0-17) 717-33-29 fax (017) 717-35-29
kom. 0-693 456 353 E-mail:kadro@onet.pl
REGON 690205526 NIP 817-101-05-70

Inwestor:

Zarząd Drogowy
ul.Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska

Przedsięwzięcie budowlane:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM
ORAZ POSZERZENIEM JEZDNI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1316K
Dąbrowa Tarnowska - Otfinów
w m. Wielopole

Działki inwestycyjne
Jednostka ewidencyjna: Olesno
działki nr ewid.: 1089/1, 1090/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1131/1, 1132/1, 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1138/1, 1139/4, 1139/6, 1140/6, 1140/8, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1288, 1289, 1309/16, 1309/18, 1309/20, 1310/14, 1310/16, 1310/18 - obr. 11 Wielopole

Faza opracowania:
Projekt Wykonawczy

Część:
Rysunkowa

Funkcja	Tytuł, Imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kaczkowski	drogowa D - 295/94	23-08-2019	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kaczkowska	drogowa PDK/0068/PWOD/17	23-08-2019	

Skala:
1 : 500

Tytuł rysunku:
Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Oznakowanie istniejące

Nr rysunku:
2