

OPIS TECHNICZNY

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni w ciągu drogi powiatowej nr 1316K klasy "Z" – zbiorczej

Dąbrowa Tarnowska – Otfinów
km 4+971,00 ÷ 5+793,00 – strona lewa
w m. Wielopole

Inwestor: Zarząd Drogowy
ul. Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska

1. Informacje ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji, jej lokalizacja i cel

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni w ciągu drogi powiatowej nr 1316K klasy "Z" – zbiorczej Dąbrowa Tarnowska – Otfinów km 4+971,00 ÷ 5+793,00 – strona lewa w m. Wielopole.

Początek projektowanego odcinka w km 4+971,00 zlokalizowany jest zaraz za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1310K oraz drogą gminną nr 180170K bezpośrednio przed przystankiem autobusowym prawym, natomiast koniec tego odcinka w km 5+793,00 zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 180188K (na wysokości boiska szkolnego). Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi 822mb.

Wyżej wymieniony odcinek drogi powiatowej wymaga poszerzenia jezdni do parametrów drogi klasy "Z" (zbiorczej), budowy chodnika po stronie lewej, umocnionego rowu otwartego zachodnikowego, niezbędnych urządzeń odwodnienia pasa drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pojazdów, pieszych użytkowników drogi oraz poprawę odwodnienia korpusu drogowego.

Obecnie ruch pieszcy odbywa się po wąskich i nieutwardzonych poboczach, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi. Ponadto wąska jezdnia przy niejednokrotnie wzmożonym ruchu rowerowym stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo kolizji pojazdu z rowerem.

1.1. Powierzchnia zajmowanych nieruchomości oraz dotychczasowy sposób jej użytkowania

Obecnie teren przeznaczony pod budowę chodnika wraz z odwodnieniem to zasadniczo tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz rolnicze, o powierzchni 0,55ha. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym o przekroju poprzecznym szlakowym z rowami przydrożnymi, przecinanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi do przyległych posesji.

Odwodnienie drogi powierzchniowe wg konfiguracji wysokościowej jezdni i poboczy ziemnych. W pasie drogowym występuje sieć infrastruktury technicznej w postaci napowietrznej linii energetycznej, teletechnicznej, wodociągu i gazociągu.

1.2. Ochrona zabytków

Na obszarze objętym inwestycją nie występują obiekty zabytkowe.

1.3. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót budowlanych należy dokonać rozbiórki elementów zjazdów indywidualnych (nawierzchni, przepustów i murków czołowych).

Materiały z rozbiórki wykonawca robót usunie z terenu budowy i zagospodaruje we własnym zakresie oraz na własny koszt.

1.5. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar bezpośrednio przyległy do przedmiotowej inwestycji nie stanowi sąsiedztwo terenów górniczych, w związku z tym wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

2. Charakterystyka stanu projektowanego

2.1. Zagospodarowanie terenu

Teren objęty budową chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni drogi położony jest w jednostce ewidencyjnej Olesno i znajduje się w administracji:

- Powiatu Dąbrowskiego – Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej na działkach nr ewid. **1288, 1289 obr.11 Wielopole**
- Powiatu Dąbrowskiego – Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej (po podziale) na działkach nr ewid. **1089/1, 1090/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1131/1, 1132/1 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1138/1, 1139/4, 1139/6, 1140/6, 1140/8, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1309/16, 1309/18, 1309/20, 1310/14, 1310/16, 1310/18 – obr.11 Wielopole**

położony jest na terenie Gminy Olesno i przebiega przez m. Wielopole.

2.2. Zakres rzeczowy robót

Zasadniczymi i najistotniejszymi elementami przebudowy drogi są:

- zdjęcie warstwy humusu grub.15cm na odkład
- roboty ziemne
- poszerzenie jezdni do 6,0m (po stronie lewej)
- budowa chodnika przy jezdni (po stronie lewej i lokalnie po stronie prawej na tarczy skrzyżowania z DP 1310K/DG 180170K) o szerokości 2,0m z betonu cementowego prasowanego grub.10cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.20cm ograniczonego krawężnikiem betonowym 15×30cm i obrzeżem betonowym 8×30cm
- przebudowa i budowa lewostronnych zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych posesji o nawierzchni z betonu cementowego prasowanego grub.10cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.20cm
- budowa rowu otwartego zachodnikowego, umocnionego: dno ściekiem korytkowym wg KPED 01.04, skarpy elementami betonowymi ażurowymi typu "MEBA" grub.8cm
- rozbudowa przepustu rurowego żelbetowego $\phi 80$ cm pod koroną drogi w km 5+438,77 poprzez wydłużenie części przelotowej na wlocie (strona lewa) o 2mb, po uprzedniej rozbiórce istniejącego murka czołowego
- budowa ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej grub.8cm (koloru szarego) przy krawężniku
- budowa studzienek ściekowych $\phi 500$ mm z kręgów żelbetowych z osadnikiem bez syfonu, z wpustem ulicznym jezdniowym typu ciężkiego z odprowadzeniem do rowu otwartego zachodnikowego przykanalikami z rur PCV $\phi 200$ mm
- wykonanie bariery blokującej U-11a w kolorze szarym (ocynkowanym) przy chodniku nad przepustem, dług.10mb
- budowa oświetlenia na przejściu dla pieszych za skrzyżowaniem z drogami DP 1310K/DG 180170K, lampami solarnymi typu "dioda LED" na słupie z wysięgnikiem nad jezdnią
- humusowanie skarp nasypów i rowów grub.15cm

Powyższe rozwiązania uzgodniono z administratorem drogi.

2.3. Parametry techniczne drogi

Po wybudowaniu chodnika i poszerzeniu jezdni droga posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna ulicy: Z (zbiorcza)
- przekrój poprzeczny: półuliczny
- szerokość jezdni: 6,0m
- szerokość chodnika lewego bezpośrednio przy jezdni: 2,0m
- szerokość pobocza prawego: 1,5m
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
- prędkość projektowa $V_p=70\text{km/h}$ [1.2] §12 ust.1

2.4. Elementy zapewniające bezpieczeństwo

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym użytkownikom drogi przed upadkiem z wysokiej skarpy nasypu od strony wlotu przepustu pod koroną drogi, wzdłuż odcinka chodnika nad nim, na dług. 10mb ustawia się barierę blokującą U-11a ze szczeblikami pionowymi rurowymi w kolorze szarym (ocynkowanym).

Ponadto na przejściu dla pieszych za skrzyżowaniem z drogami DP 1310K/DG 180170K, zaprojektowano jego oświetlenie lampami solarnymi typu "dioda LED" na słupie z wysięgnikiem nad jezdnią.

2.5. Obiekty inżynierskie

Na trasie projektowanej budowy chodnika obiekty inżynierskie i mostowe nie występują.

2.6. Wyposażenie techniczne drogi

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje budowy wyposażenia technicznego drogi.

2.7. Obiekty infrastruktury technicznej

Na obszarze objętym przedsięwzięciem w granicach pasa drogowego ciągnie się sieć infrastruktury technicznej w postaci napowietrznej linii energetycznej, teletechnicznej, wodociągu i gazociągu. Przebudowy wymaga część sieci energetycznej (pod koniec przedmiotowego odcinka drogi), poprzez przełożenie słupa kolidującego z rowem zachodnikowym.

3. Ochrona środowiska

Z uwagi na długość projektowanego odcinka drogi wynoszącą 0,822km, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

3.1. Stan istniejący

Obecnie teren przeznaczony pod budowę chodnika wraz z poszerzeniem jezdni to zasadniczo tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz użytków rolnych. Istniejąca droga posiada charakter drogi zamiejskiej o przekroju poprzecznym szlakowym z nawierzchnią bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Na trasie tej drogi występują zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji. Ponadto brak chodnika stwarza duże niebezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi, zarówno pojazdom jak i pieszym.

Odwodnienie drogi powierzchniowe wg konfiguracji wysokościowej jezdni i poboczy ziemnych.

3.2. Przewidywane zagrożenia

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, jak również siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarze sieci "Natura 2000".

W związku z powyższym w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) inwestycja nie oddziałuje na zamieszkujące gatunki zwierząt i ptaków.

3.3. Zabezpieczenie środowiska w czasie przebudowy skrzyżowania

A) Środowisko wodne:

- uwzględniać zalecenia minimalizacji zajęcia gleby na potrzeby składowania materiałów, dojazdu i zaplecza budowy
- zabezpieczyć odbiorniki wód opadowych przed spływami cząstek gleby pochodzącej z erozji odkrytej powierzchni terenu oraz przed wypłukiwaniem zanieczyszczeń z mas bitumicznych, a także ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego
 - prace budowlano-montażowe przy drodze i innych obiektach instalacyjnych powinny być prowadzone w sposób zgodny z zasadami obowiązującymi przy realizacji obiektów budowlanych

B) Gleby:

- zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod zaplecza budowy oraz drogi technologiczne, a po zakończeniu budowy zrehabilitować te tereny
- do prac budowlanych stosować sprzęt budowlany w pełni sprawny technicznie, nie powodujący zanieczyszczeń wyciekami paliw i smarów

C) Powietrze:

- przy prowadzeniu robót ziemnych w okresie bezdeszczowym, powodujących nadmierne pylenie należy je minimalizować przez deszczowanie dróg dojazdowych i technologicznych oraz placów manewrowych

3.4. Zabezpieczenie środowiska w czasie eksploatacji

A) Środowisko wodne:

- częste czyszczenie i zmywanie nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów w celu ograniczenia kumulowania się zanieczyszczeń komunikacyjnych
- oczyszczenie pierwszych, najsilniej zanieczyszczonych spływów opadowych z zawiesiny i biodegradalnych substancji organicznych, zapewniające redukcję zanieczyszczeń na poziomie około 60%

B) Hałas:

Użytkowanie drogi po zakończeniu budowy chodnika wraz z poszerzeniem jezdni nie spowoduje pogorszenia parametrów klimatu akustycznego.

4. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Budowa chodnika wraz z poszerzeniem jezdni na przedmiotowym odcinku DP 1316K w żaden sposób nie narusza interesów osób trzecich, zapewniając im pełny dostęp oraz korzystanie z urządzeń infrastruktury technicznej.

5. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu

Na terenie działek przeznaczonych pod budowę chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni w ciągu drogi powiatowej nr 1316K klasy "Z" – zbiorczej Dąbrowa Tarnowska – Otfinów km 4+971,00 ÷ 5+793,00 – strona lewa w m. Wielopole. tj.: **1089/1, 1090/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1131/1, 1132/1, 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1138/1, 1139/4, 1139/6, 1140/6, 1140/8, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1288, 1289, 1309/16, 1309/18, 1309/20, 1310/14, 1310/16, 1310/18 – obr.11 Wielopole** (w pasie szerokości 4,0m od granicy działek), nie mogą być realizowane inne obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej. Elementy drogi powiatowej oraz jej odwodnienie nie powodują ograniczeń w sposobie, zakresie użytkowania i zagospodarowania przedmiotowych działek.

Po zakończeniu budowę chodnika wraz z poszerzeniem jezdni i odwodnieniem oraz oddaniu go do eksploatacji nie będą występować żadne niedogodności związane z lokalnym zanieczyszczeniem powietrza spowodowanym emisją spalin i hałasem.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach nr ewid.: **1089/1, 1090/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1131/1, 1132/1 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1138/1, 1139/4, 1139/6, 1140/6, 1140/8, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1288, 1289, 1309/16, 1309/18, 1309/20, 1310/14, 1310/16, 1310/18 – obr.11 Wielopole.**

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 1999-05-14, poz. 430).

mgr inż. Zbigniew Kaczkowski 39-300 Mielec, ul.Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów		mgr inż. Agnieszka Kaczkowska 39-300 Mielec, ul.Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. PDK/0068/PWOD/17 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
---	--	---	--