

OPIS TECHNICZNY
do Projektu Stałej Organizacji Ruchu
Budowa chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni
w ciągu drogi powiatowej nr 1316K klasy "Z" – zbiorczej
Dąbrowa Tarnowska – Otfinów
km 4+971,00 ÷ 5+793,00 – strona lewa
w m. Wielopole

Inwestor: Zarząd Drogowy
ul. Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 wyd. przez Starostwo Powiatowe w Dąbrowie Tarnowskiej
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 1999-05-14, poz. 430)
- 1.4. Ustawa z dnia 1997-06-20 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. Z 2005r. nr 108, poz.908 z późniejszymi zmianami)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-07-03 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181 z późniejszymi zmianami z dnia 2003-12-23)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-09-23 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz.1729)
- 1.7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2002-07-31 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393 z późniejszymi zmianami)
- 1.8. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Zamawiającego

2. Lokalizacja i uzasadnienie celowości inwestycji

Teren objęty budową chodnika wraz z odwodnieniem oraz poszerzeniem jezdni drogi położony jest w jednostce ewidencyjnej Olesno i znajduje się w administracji:

- Powiatu Dąbrowskiego – Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej na działce nr ewid. **1288, 1289 obr.11 Wielopole**
- prywatnej na działkach nr ewid. **1089/1, 1090/1, 1125/1, 1126/1, 1127/1, 1128/1, 1131/1, 1132/1 1133/1, 1134/1, 1135/1, 1138/1, 1139/4, 1139/6, 1140/6, 1140/8, 1141/1, 1142/1, 1143/1, 1144/1, 1145/1, 1309/16, 1309/18, 1309/20, 1310/14, 1310/16, 1310/18 – obr.11 Wielopole**

położony jest na terenie Gminy Olesno i przebiega przez m. Wielopole.

Początek projektowanego odcinka w km 4+971,00 zlokalizowany jest zaraz za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1310K oraz drogą gminną nr 180170K bezpośrednio przed przystankiem autobusowym prawym, natomiast koniec tego odcinka w km 5+793,00 zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 180188K (na wysokości boiska szkolnego). Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi 822mb.

Wyżej wymieniony odcinek drogi powiatowej wymaga poszerzenia jezdni do parametrów drogi

klasy "Z" (zbiorczej), budowy chodnika po stronie lewej, umocnionego rowu otwartego zachodnikowego, niezbędnych urządzeń odwodnienia pasa drogowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pojazdów, pieszych użytkowników drogi oraz poprawę odwodnienia korpusu drogowego.

Obecnie ruch pieszcy odbywa się po wąskich i nieutwardzonych poboczach, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi. Ponadto wąska jezdnia przy niejednokrotnie wzmożonym ruchu rowerowym stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo kolizji pojazdu z rowerem.

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1316K posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

Na całej długości przedmiotowego odcinka droga posiada przekrój poprzeczny szlakowy. Na trasie tego odcinka występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne.

3.1. Parametry techniczne

Wg ewidencji Zarządu Drogowego w Dąbrowie Tarnowskiej przedmiotowy odcinek drogi posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza
- konfiguracja terenu: teren równinny
- przekrój poprzeczny: szlakowy
- szerokość jezdni: 5,0m
- szerokość poboczy: 2×1,5m
- szerokość korony: 8,0m
- nawierzchnia drogi: bitumiczna
- odwodnienie: system rowów przydrożnych otwartych

3.2. Oznakowanie drogi

Przedmiotowy odcinek drogi DP 1316K przebiega zasadniczo poza obszarem zabudowanym. Obszar zabudowany to jedynie krótki fragment drogi w sąsiedztwie jej końca przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 180188K.

Oznakowanie poziome nie występuje.

Oznakowanie pionowe występuje w obrębie skrzyżowań:

- z drogą powiatową nr 1310K i drogą gminną nr 180170K – znakami A-6a, A-7, E-4
- z drogą gminną nr 180188K – znakami A-6b, A-6c, A-7

W ciągu drogi DP 1316K przystanek autobusowy oznakowany jest znakiem D-15 a także występują znaki A-1, A-4 z tabliczką T-3 oraz przed terenem Szkoły Podstawowej znak A-17 na tablicy ostrzegawczej z napisem „Kierowco zwolnij”. Miejscowość Wielopole za skrzyżowaniem z DP 1310K/Dg 180170K oznaczono tablicami E-17a/18a, natomiast obszar zabudowany miejscowości przed skrzyżowaniem z DG 180188K znakami D-42 i D-43.

Za skrzyżowaniem z DG 180188K ciąg pieszo-rowerowy oznakowany jest znakami C- 13/16 (układ poziomy).

Wszystkie znaki pionowe (tarcze i słupki) są w bardzo złym stanie technicznym.

Istniejące oznakowanie drogi z określeniem lokalizacji znaków przedstawiono na Rys. nr 2 pn. Oznakowanie istniejące w skali 1:500.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Parametry techniczne

Przebudowywana droga posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna ulicy: Z (zbiorcza)
- przekrój poprzeczny: półuliczny

- szerokość jezdni: 6,0m
- szerokość chodnika lewego bezpośrednio przy jezdni: 2,0m
- szerokość pobocza prawego: 1,5m
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
- prędkość projektowa $V_p=70\text{km/h}$ [1.2] §12 ust.1

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnia (poszerzenie): beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- chodnik: beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Odwodnienie:

- powierzchniowe: poprzez nadanie jezdni i chodnikowi normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, ściek przykrawężnikowy lewy
- wgłębne: studzienki ściekowe uliczne $\varnothing 500\text{mm}$ z wpustem ulicznym żeliwnym jezdniowym typu ciężkiego i przykanalikami z rur PCV $\varnothing 200\text{mm}$ z wylotami do rowu zachodnikowego

4.2. Przebieg chodnika w planie

Trasa projektowanego chodnika biegnie przy jezdni drogi powiatowej nr 1316K w odległości 3,5m od osi jezdni. Chodnik wraz z odwodnieniem nie mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego, co powoduje konieczność jego poszerzenia poprzez podział części przyległych działek prywatnych.

Konstrukcja nawierzchni chodnika jest następująca:

5cm – warstwa ścieralna z AC 11 S KR2 wg PN-EN-13108-1 i WT-2 2014

20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN-13285 i WT-4 2014

15cm – warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej wg PN-EN-13043

4.3. Przebieg niwelety

Przy projektowaniu niwelety chodnika kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację przebiegu lewej krawędzi jezdni z uwzględnieniem progów przyległych do drogi zjazdów do posesji, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie powierzchniowe.

Projektowana niweleta posiada spadki $i_{\min}=0,11\%$ oraz $i_{\max}=0,43\%$. Wartości sąsiednich spadków nie wyokrąglano łukami pionowymi, gdyż wartości sąsiednich spadków wynoszą $i_1 \pm i_2 < 0,5\%$.

5. Projektowane oznakowanie drogi

W związku z zaprojektowaniem chodnika lewostronnego oraz odcinka prawostronnego na tarczy skrzyżowania z drogą DP 1310K oraz za skrzyżowaniem z DG 180188K wprowadza się przejścia dla pieszych.

5.1. Oznakowanie pionowe

Tarcze i słupki znaków istniejących podlegają całkowitej wymianie, jednak bez zmiany ich lokalizacji i w dostosowaniu do przebiegu chodnika.

Wprowadzenie w/w przejść dla pieszych pociąga za sobą konieczność ich oznakowania znakami D-6 poprzedzając je znakami A-16, które umieszcza się w miejscu lokalizacji istniejących znaków A-6a, A-6b, A-6c (na jednym supku).

Ze względu na ograniczony zakres mapy nie przedstawiono tutaj znaków A-16 w lokalizacji km 4+814,00 (pod znakiem A-6a strona prawa) oraz km 5+639,00 (pod znakiem A-6c strona lewa). Znaki te ujęto w przedmiarze robót.

Lica tarcz znaków pionowych zaprojektowano z folii odblaskowej typu 2 o wielkości średniej.

Należy je zamontować na słupkach stalowych o średnicy $\varnothing 60\text{mm}$. Słupki pokryć powłoką cynkową.

5.2. Oznakowanie poziome

Nowoprojektowane przejścia dla pieszych oznakowuje się liniami P-10, natomiast przystanek autobusowy za skrzyżowaniem z drogami DP 1310K/DG 180170K linią P-17.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe.

Wszystkie zastosowane rozwiązania przedstawiono na Rys. nr 3 pn. Oznakowanie projektowane w skali 1:500.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym użytkownikom drogi przed upadkiem z wysokiej skarpy nasypu od strony wlotu przepustu pod koroną drogi, wzdłuż odcinka chodnika nad nim, na dług. 10mb ustawia się barierę blokującą U-11a ze szczeblinkami pionowymi rurowymi w kolorze szarym (ocynkowanym).

Ponadto na przejściu dla pieszych za skrzyżowaniem z drogami DP 1310K/DG 180170K, zaprojektowano jego oświetlenie lampami solarnymi typu "dioda LED" na słupie z wysięgnikiem nad jezdnią.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany czas rozpoczęcia wprowadzenia powyższej stałej organizacji ruchu określa się na wrzesień 2023r.

mgr inż. Zbigniew Kaczkowski 39-300 Mielec, ul. Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. D-295/94 Uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów		mgr inż. Agnieszka Kaczkowska 39-300 Mielec, ul. Wyszyńskiego 6B/7 nr upr. PDK/0068/PWOD/17 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
--	--	--	--