

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Miejscem rozpoczęcia usługi Zimowego Utrzymania Dróg w skrócie z.u.d. przez Wykonawcę jest właściwy rejon. Zamawiający informuje, iż „podjęcie realizacji usług” następuje z chwilą przystąpienia do akcji każdego sprzętu z osobna w przypisanym rejonie. Kontrola będzie odbywała się m.in. za pomocą urządzeń GPS. Wykonawca zobowiązany będzie do posiadania bądź utworzenia bazy na terenie rejonu, w którym wykonywane będą usługi z.u.d. Wykonawca powinien uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie dojazdy do miejsc świadczenia usług z.u.d. wyznaczonych przez Zamawiającego i powroty do bazy.

2. Przystąpienie do świadczenia usług z.u.d bez dodatkowego wezwania Zamawiającego winno nastąpić w ciągu pierwszej godziny od wystąpienia zjawisk, a w przypadku opadów śniegu - po stwierdzeniu warstwy zalegania śniegu o grubości utrudniającej ruch pojazdów (tj. ok. 10-15 cm). Efektem uznania przez Zamawiającego wykonania usługi jest utrzymanie nawierzchni w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kołowy i pieszy. Podczas intensywnych opadów śniegu, zakres oraz termin rozpoczęcia wykonania poszczególnych zadań dotyczących zimowego utrzymania dróg, placów i chodników, ustalać będą wspólnie przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy po analizie aktualnych oraz prognozowanych warunków atmosferycznych.

2.1 W pierwszej kolejności należy odśnieżać drogi w okolicach szkół i na trasach przejazdów autobusów szkolnych.

3. Przy odśnieżaniu dróg i ulic wąskich lub jednokierunkowych śnieg należy płużyć na przeciwległą stronę. W przypadku niemożności osiągnięcia szerokości umożliwiającej bezpieczne wymijanie się pojazdów należy wykonywać mijanki pozwalające na wymijanie się pojazdów.

4. Obowiązki Wykonawcy:

4.1.) świadczenie usług z.u.d w zależności od potrzeb Zamawiającego i panujących warunków atmosferycznych. **Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przejezdności dróg na godzinę 5.00.** W związku z tym wskazane jest świadczenie usług z.u.d. w godzinach nocnych w zależności od potrzeb, panujących warunków. Ponadto w zależności od warunków atmosferycznych, prognoz pogody, po konsultacji z Koordynatorem Wykonawca może świadczyć usługę z.u.d również poza wskazanymi godzinami. Dodatkowo przewiduje się tzw. interwencyjne świadczenie

z.u.d. zlecane telefonicznie przez Koordynatora. Wykonawca powinien podjąć realizację ww. usług niezwłocznie, w terminie wskazanym w ofercie licząc od momentu otrzymania telefonicznego zlecenia Koordynatora (potwierdzonego e-mailem lub sms-em) a jeśli wykonawca w ofercie nie zadeklarował skrócenia czasu reakcji do 30 minut to maksymalny czas reakcji na rozpoczęcie świadczenia usługi wynosi 1 godzinę. W przypadku nagłych zdarzeń powodujących zagrożenie życia, zdrowia lub mienia (konieczność dojazdu karetki, straży pożarnej itp.) – czas reakcji 15 minut od telefonicznego zlecenia.

4.2) wykonywanie przedmiotu zamówienia z zastosowaniem materiałów własnych posiadających stosowne certyfikaty, aprobaty, atesty lub deklaracje zgodności oraz sprzętu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych.

4.3) całodobowe monitorowanie stanu nawierzchni podlegających z.u.d. oraz zbieranie informacji nt. prognoz krótko i długoterminowych. W przypadku stwierdzenia w wyniku monitorowania stanu nawierzchni konieczności działań z.u.d. Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego telefonicznego powiadomienia Koordynatora o tym fakcie. W przypadku akceptacji Koordynatora Wykonawca jest zobowiązany do przystąpienia do świadczenia usługi z.u.d. w zakresie określonym przez Koordynatora w terminie nie dłuższym niż 1 godzina licząc od uzyskania zgody koordynatora na podjęcie działań w przypadku skrócenia.

4.4) ) pełnienie dyżurów dyspozytorskich polegających na każdorazowym odebraniu połączeń przychodzących od mieszkańców obsługiwanego rejonu. **Każde rozpoczęcie i zakończenie prowadzenia akcji musi być bezwzględnie zgłoszone Koordynatorowi.**

4.5) Przystąpienie do świadczenia usługi z.u.d. (rozpoczęcie świadczenia usługi rozumiane jako rzeczywiste przystąpienie do odśnieżania, posypywania itd. wskazanej ulicy, drogi itp. na terenie danego rejonu – potwierdzenie według odczytu GPS) po ustaniu opadów a także na każde wezwanie Koordynatora w terminie nie dłuższym niż 1 godzina licząc od wydania telefonicznego zlecenia z wyjątkiem nagłych zleceń związanych z zagrożeniem życia, zdrowia lub mienia – czas reakcji 15 minut od telefonicznego zlecenia,

4.6) usuwanie śniegu w miejsca nie stwarzające zagrożenia i nie powodujące utrudnień w ruchu w taki sposób, aby uniknąć nawarstwienia się śniegu, tworzenia się kolein i zatorów.

4.7) współdziałanie z odpowiednimi służbami w zakresie koordynacji akcji z.u.d.

4.8) pozostawanie przez cały okres trwania umowy w stałej gotowości, zapewnienie sprawnego sprzętu wymaganego przez Zamawiającego w ilościach i rodzaju określonym w siwz, Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji zamówienia za pomocą sprzętu wskazanego w ofercie (wszelkie zmiany będą wymagały akceptacji Zamawiającego), Wykonawca w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy udostępni sprzęt do świadczenia z.u.d celem przeprowadzenia Zamawiającemu kontroli. Udostępnienie sprzętu nastąpi w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na terenie gminy Żukowo.

4.9) dysponowanie przez cały okres umowy osobami w ilości niezbędnej do realizacji zamówienia,

4.10) ponoszenie pełnej odpowiedzialności cywilno-prawnej za ewentualne szkody, które spowodował Zamawiającemu lub osobom trzecim działaniem w ramach świadczenia z.u.d lub zaniechaniem czynności, do których był zobowiązany.

5. Koordynator będzie przeprowadzał bieżącą kontrolę świadczonych usług z.u.d. przez Wykonawcę w danym rejonie. Kontrola Koordynatora będzie obejmowała następujący zakres:

- a) jakość, zasadność ilości godz. wykonanych usług z.u.d.,
- b) weryfikacja rodzajów i ilości pracujących jednostek sprzętowych,
- c) poprzez urządzenia GPS – wskazaną liczbę jednostek sprzętowych, godz. świadczonych usług, czas postoju sprzętu itp.

Koordynator jest uprawniony do zlecenia świadczenia usługi z.u.d

6. Godziny świadczonych usług przez Wykonawcę, Koordynator potwierdza w „**DOBOWYM RAPORCIE PRACY SPRZĘTU**” (Załącznik nr 1 do umowy) – sporządzonym przez Wykonawcę z każdego dnia pracy za wyjątkiem dni, w którym nie świadczone usługi z.u.d.. Wykonawca do godzin świadczonych przez siebie usług nie wykazuje czasu postoju sprzętu, który nie podlega rozliczeniu. Koordynator potwierdzi należycie wykonane usługi objęte niniejszym zamówieniem. Potwierdzenie wykonania usług przez Koordynatora nastąpi w siedzibie Zamawiającego w godzinach jego pracy.

7. Koordynator na podstawie zapisów zamieszczonych w prowadzonym przez siebie Dzienniku Z.U.D., a także na podstawie zapisów GPS i/lub dokonanej kontroli w terenie, zweryfikuje przedstawione przez Wykonawcę „dobowe raporty pracy sprzętu”.

8. Sołtysi danych sołectw mogą zgłaszać Koordynatorowi uwagi co do jakości wykonywanych usług z.u.d. oraz potrzeby odśnieżania i zwalczania śliskości we wskazanych miejscach.

9. Wszystkie dojazdy do miejsc świadczenia usług z.u.d. wyznaczonych przez Zamawiającego i powroty do bazy - stanowią koszty własne Wykonawcy, które Wykonawca uwzględnia w cenie ofertowej.

10. Specyfikacja usług:

10.1) Zwalczanie śliskości ubitego śniegu na **nawierzchniach drogowych** polega na jedno - lub dwukrotnym posypaniu w ciągu dnia materiałem (piasek z solą) w proporcji 3:1 oraz w ilości ok 100-150 g/m<sup>2</sup>

10.2) W przypadku dróg i ulic - śnieg należy usuwać na obie strony poza zewnętrzną oś jezdni lub drogi, nie należy dopuścić do nawarstwiania się śniegu lub tworzenia się kolein. Wykonawca winien zapewnić przejezdność na obu pasach ruchu.

10.3) W przypadku chodników, dróg i ulic itd. – rozsypywany materiał powinien pokrywać co najmniej 70% szerokości.

10.4) Wykonawca jest zobowiązany do ręcznego odśnieżania i zwalczania śliskości nawierzchni zejść z chodników, przejść dla pieszych, schodów, przystanków oraz chodników, gdzie nie ma możliwości mechanicznego odśnieżania itp.

10.5) Do zimowego utrzymania chodników używać sprzętu typu lekkiego, nie uszkadzającego krawężników i nawierzchni chodników.

10.6) Każdy Wykonawca winien posiadać telefon łączności komórkowej w ilości co najmniej

2 numery ( czynne ). Jeden z podanych numerów powinien być numerem dyspozytorskim dostępnym 24 h na dobę dla mieszkańców. Numery telefonów kontaktowych Wykonawca podaje najpóźniej w dniu zawarcia umowy.

10.7) Usługa odśnieżania na drogach obejmują również rozgarnięcie śniegu (zepchniętego z odśnieżanej drogi) z wjazdu/wyjazdu na drogę.

10.8) W przypadku konieczności wykonania ręcznego odśnieżania bądź zwalczania śliskości – czas wykonywania tych robót zostanie wliczony do czasu pracy sprzętu i rozliczony jako stawka za godzinę świadczenia usługi z.u.d. Nawierzchni nieutwardzonych.. Stacjonarna praca sprzętu (bez jezdna) będzie wliczona w godziny pracy sprzętu. W przypadku odśnieżania placów i przystanków Zamawiający zapłaci Wykonawcy za faktycznie, należycie wykonane godziny pracy sprzętu.

W przypadku gdy miejsce wykonania usługi leży na terenie, do którego dojazd jest szybszy i krótszy, ale po terenie innej gminy Wykonawca może dojechać taką trasą po uzyskaniu wcześniejszej zgody Zamawiającego. W tym celu niezwłocznie po podpisaniu umowy Wykonawca wskaże ewentualne trasy które wymagają takiej zgody Zamawiającego. Zgoda Zamawiającego jest ważna przez cały okres świadczenia usługi z.u.d. aż do odwołania przez Zamawiającego.

10.9) Wykonawca **na własny koszt** wyposaży jednostki sprzętowe przeznaczone do z.u.d.

w urządzenia pomiarowo - monitorujące typu GPS oraz zapewni ich prawidłowe funkcjonowanie.

10.10) Wykonawca jest zobowiązany umożliwić Zamawiającemu, a także upoważnionym przez niego osobom, bezpłatny dostęp (hasło oraz login) do serwera internetowego dającego możliwość automatycznego ustalania pozycji pojazdów z wykorzystaniem internetu również w czasie rzeczywistym oraz dostęp do danych historycznych (z okresu 6-ciu miesięcy od dnia zawarcia umowy).

10.11) System monitorowania musi umożliwiać Zamawiającemu:

- a) korzystanie z dowolnego miejsca, w którym jest dostęp do internetu, bez konieczności instalowania oprogramowania na komputerach,
- b) zarządzania uprawnieniami (tworzenia kont monitoringu),
- c) wizualizację pozycji pojazdów oraz pokonanych tras za pomocą cyfrowych map,
- d) dostęp do archiwalnych tras monitorowanych pojazdów,
- e) generowanie raportów tras pokonywanych przez pojazdy (jazda, postój, czas),
- f) wydruk aktualnego widoku mapy, tras bieżących, archiwalnych oraz raportów,
- g) automatyczne odświeżanie danych.

10.12) W przypadku braku rejestracji pracy sprzętu przez urządzenia GPS (np. awaria) Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o braku rejestracji i dokonanie przywrócenia rejestracji sprzętu w ciągu 48 godzin od momentu zgłoszenia. W przypadku braku informacji o braku rejestracji GPS w ww. terminie usługa z.u.d. nie będzie podlegała rozliczeniu. W przypadku sytuacji, gdy w ciągu kolejnych 30 dni urządzenie GPS co najmniej trzy razy ulegnie awarii i nie będzie dokonywało rejestracji Wykonawca jest zobowiązany do wymiany urządzenia i poinformowania o tym fakcie Zamawiającego.

10.13) Czas pracy sprzętu należy podawać zgodnie ze wskazaniami urządzenia GPS.

10.14) Dobowe raporty pracy sprzętu Wykonawca przedkłada Koordynatorowi dwa razy w tygodniu tj.: w każdy poniedziałek i czwartek miesiąca. W przypadku gdy w wyznaczone dni do złożenia raportów przypadną święta, wówczas Wykonawca jest zobowiązany złożyć raporty w następnym dniu roboczym po przypadającym święcie (dniu ustawowo wolnym). Zamawiający zweryfikuje przedłożone raporty w ciągu 7 dni od ich otrzymania. Potwierdzone raporty przez Zamawiającego są podstawą do wystawienia faktury/faktur przez Wykonawcę.

10.15) Wykonawca na własny koszt jest zobowiązany zapoznać się z obszarem swojego działania w ramach z.u.d tj.: dokonać objazdu wszystkich miejsc określonych w danym rejonie. Objazdu należy dokonać przy udziale Koordynatora lub innej osoby wskazanej przez Zamawiającego. Najpóźniej w ciągu 7 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu protokół z objazdu terenu potwierdzony przez ww. osoby.

10.16) Osoby, które będą realizować zamówienie tj. kierowcy–operatorzy sprzętu wskazani przez Wykonawcę powinni posiadać wymagane prawem uprawnienia m.in. posiadać kategorię prawa jazdy uprawniającą do prowadzenia pojazdów, które będą nośnikami piaskarek, uprawnionych operatorów do sprzętu, pługów itp.

10.17) Sprzęt specjalistyczny powinien być zalegalizowany. Podnoszenie i opuszczanie lemiesza powinno odbywać się z kabiny kierowcy. Jednostki sprzętowe powinny być wyposażone w łańcuchy. Rozsypywarka materiałów (piasek, piasek z solą) powinna gwarantować równomierne rozsypywanie materiału, Talerz rozsypujący musi być usytuowany na odpowiedniej wysokości, aby rozsypujący materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów. Za wszelkie szkody z tego tytułu odpowiada Wykonawca usługi z.u.d. Piaskarka oraz inne nośniki piaskarki winny być oznakowane zgodnie z przepisami „Prawo o ruchu drogowym”. Nośniki piaskarek powinny być wyposażone w lemiesze odśnieżające. Lemiesze powinny być prawostronnie odśnieżające.

10.18) Materiały do usuwania śliskości zimowej

a) kruszywo naturalne (piasek) o uziarnieniu do 2 mm

b) materiały chemiczne: sól drogowa.

Wszystkie stosowane materiały do zwalczania śliskości powinny być badane laboratoryjnie pod względem zgodności z obowiązującymi normami i muszą posiadać

obowiązujące orzeczenie laboratoryjne o przydatności do zimowego utrzymania dróg. Materiały stosowane do zwalczania śliskości w czasie z.u.d. mogą zostać skontrolowane przez Zamawiającego w trakcie wykonywania usługi (kontrola atestów, badań laboratoryjnych). Sól

10.19) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do zimowego utrzymania dróg. Materiały winny być składowane w taki sposób, aby były właściwie przygotowane do użytku, niezależnie od panujących warunków pogodowych. Materiały należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U.2005 Nr 230, poz. 1960).

10.20) W przypadku awarii sprzętu Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego zapewnienia zapasowego sprzętu o parametrach nie gorszych niż wskazany w ofercie, spełniający wymogi Zamawiającego oraz zamontować w nim urządzenie GPS. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o konieczności zmiany sprzętu.

10.21) Zamawiający w tabelach dla danego rejonu wskazuje szacunkowe ilości godzin usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, ulic, chodników, zatoczek autobusowych, przystanków autobusowych, placów i parkingów na terenie gminy Żukowo. Szacunkowe ilości godzin zostały ujęte w formularzach ofertowych (zał. nr 1 do siwz). Wyliczone wynagrodzenie na podstawie szacunkowych ilości godzin będzie podlegało ocenie Zamawiającego oraz zostanie zawarte w umowie. Zamawiający informuje, iż ostateczny zakres zamówienia będzie zależeć od panujących warunków atmosferycznych oraz konieczności świadczenia usług z.u.d. **Zamawiający zapłaci Wykonawcy należne wynagrodzenie wyłącznie za faktyczne, należycie wykonane godziny świadczonych usług zud. Zatem rzeczywista wysokość wynagrodzenia Wykonawcy będzie uzależniona od panujących warunków atmosferycznych z zastrzeżeniem pkt 10.22.**

Zamawiający zastrzega, że może dokonywać przemian w szacunkowych ilościach godzin świadczenia usług zud np. część godz. ustalonych dla nawierzchni nieutwardzonych może przeznaczyć na nawierzchnie utwardzone i na odwrót. Tego typu przemiany w szacunkowych ilościach godz. mogą nastąpić w ramach wynagrodzenia ustalonego zgodnie ze złożoną ofertą,

10.22) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania sprzętu i zasobów kadrowych w pełnej gotowości przez cały okres świadczenia usług . Zamawiający zapłaci wykonawcy tzw. „płatność postojowa” – gotowość do świadczenia usługi w kwocie:

**część I – 18 540,00 zł brutto,**

**część II – 27 810,00.zł brutto,**

**część III - 18 540,00 zł brutto.**

Warunkiem „płatności postojowej” jest zaistnienie okoliczności gdyze względu na warunki atmosferyczne ( brak opadów, wysokie temperatury itp.) wykonawca w danym miesiącu świadczył usługę z.u.d w wymiarze mniejszym niż: dla części I – 60 godzin w miesiącu , część II – 100 godzin w miesiącu, dla części III – 60 godzin w miesiącu.

Wynagrodzenie to będzie płatne na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę i dostarczonej do zamawiającego i przysługuje po zakończeniu danego miesiąca. W trakcie realizacji niniejszego zamówienia Zamawiający przewiduje „płatność postojową” w okresie od 1 stycznia 2025 do 31 marca 2025. Warunki wypłaty płatności postojowej określa umowa.