

RIŚ.KK.7624.2.12.2013

Data 11.03.2013r. Z up. Wójt a

DECYZJA

Kazimierz Kowal
Kierownik Ref. Gosp. Komun., Bud.,
Ochr. Środ. i Gospod. Wodnej

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.11.2011 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej 6, 85-085 Bydgoszcz w imieniu którego występuje pan Łukasz Musioł reprezentujący firmę AUTOSTRADA II, ul. 73 Pułk Piechoty 1, 40-467 Katowice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km. 29+619, z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km. 14+144 do km. 15+146”, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 548 klasy G w granicach gmin: Stolno i Lisewo w powiecie chełmińskim, Płużnica i Wąbrzeźno w powiecie wąbrzeskim oraz w mieście Wąbrzeźno w powiecie wąbrzeskim i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania wymienionego wyżej przedsięwzięcia na środowisko,

orzekam

I. Ustalam środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 548 klasy G w granicach gmin: Stolno i Lisewo w powiecie chełmińskim, Płużnica i Wąbrzeźno w powiecie wąbrzeskim oraz w mieście Wąbrzeźno w powiecie wąbrzeskim dla wariantu zakładającego przebieg trasy po istniejącym śladzie, z wyjątkiem odcinków w km. ok. 3+400 do 4+300 w m. Ludwikowo, gmina Stolno oraz w km. ok. 4+500 do 5+500 w m. Kamlarki, gmina Lisewo, który obejmuje:

1. rozbudowę drogi klasy głównej jednoprzestrzennej dwupasowej G1/2.
2. rozbudowę lub przebudowę skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 548 z drogami publicznymi,
3. rozbudowę lub przebudowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi,
4. przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
5. budowę nowych zjazdów,
6. budowę ciągu pieszo-rowerowego,
7. przebudowę chodników,
8. budowę zatok autobusowych wraz z peronami i miejscami pod wiaty,
9. przebudowę lub budowę odcinków kanalizacji deszczowej – odprowadzenie poprzez planowane wpusty uliczne,
10. odcinkowo przebudowę lub budowę przepustów,
11. przebudowę lub zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidującego z planowaną rozbudową układu drogowego,

12. przebudowę urządzeń melioracji szczegółowej kolidującej z planowaną rozbudową układu drogowego,
13. przebudowę lub budowę oświetlenia ulicznego.

II. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Inwestycja lokalna o znaczeniu regionalnym, położona w województwie kujawsko-pomorskim, powiat chełmiński: gmina Stolno – odcinek drogi ok. 5,4 km. w miejscowości Stolno, Cepno, Ludwikowo, gmina Lisewo – odcinek drogi o długości ok. 8,8 km. w miejscowości Kamlarki, Krusin i Lisewo, powiat wąbrzeski: gmina Płużnica odcinek drogi o długości ok. 7,75 km. W miejscowości Józefowo, Płużnica i Czaple, gmina Wąbrzeźno – odcinek drogi o długości ok. 5,8 km. W miejscowości Łabędź i Trzcianek oraz miasto Wąbrzeźno odcinek drogi o długości ok. 0,9 km.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 548 o długości ok. 28,55 km. Na terenie gmin: Stolno, Lisewo, Płużnica oraz gminy i miasta Wąbrzeźno. Ze względu na rodzaj i zakres przewidzianych robót, przedsięwzięcie to zaliczyć należy do grupy inwestycji z zakresu liniowych (infrastruktura drogowa), które będzie realizowane w większości w granicach pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi. Niewielkie przekroczenia pasa drogowego wynikają z konieczności spełnienia normatywwów projektowanej drogi, chodników, ciągu pieszo – rowerowego, zatok autobusowych i przydrożnych rowów.

III. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia

- zlokalizować inwestycję zgodnie z przedstawioną dokumentacją w gminach: Stolno, Lisewo, Płużnica, Wąbrzeźno oraz miasto Wąbrzeźno;
- prace polegające na rozbudowie drogi nr 548 należy prowadzić zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną dokumentacją;
- w okresie prowadzonych prac, do momentu oddania inwestycji użytkownikowi drogi, wprowadzić dozór przyrodniczy, którego zakres działania będzie obejmować:
 - a) przed wytyczeniem baz, miejsc postoju, składowisk materiałów, placów manewrowych – kontrolę terenu pod kątem obecności płazów i gadów,
 - b) szczegółowe wytyczenie miejsc ustawiania tymczasowych ogrodzeń w postaci płotków dla zabezpieczenia płazów przed przedostaniem się na teren budowy,
 - c) stałą kontrolę:
 - 1) prawidłowości ustawiania ogrodzeń zabezpieczających, studzienek i wykopów,
 - 2) okresowych zagłębień i podmokłości pod kątem obecności zwierząt,
 - 3) szczelności pokryw na studzienkach pod kątem obecności zwierząt,
 - 4) odławiania i przenoszenia zwierząt,
 - 5) szczelności ogrodzeń zabezpieczających przed wkraczaniem zwierząt na teren budowy.
- przed realizacją przedsięwzięcia a w razie potrzeby w trakcie jej trwania, na odcinkach trasy, gdzie stwierdzono szlaki migracyjne płazów oraz w miejscach wyznaczonych przez dozór przyrodniczy zabezpieczyć teren obejmujący obszar budowy wraz z zapleczem (parkingi, place manewrowe, drogi dojazdowe, bazy materiałowe) przed wkraczaniem płazów – zamontować tymczasowe płotki zabezpieczające o wysokości min. 40 cm. z odgiętą za zewnątrz w kierunku otoczenia sąsiadującego z pasem prowadzonych robót) krawędzią górną

- o długości co najmniej 5 cm.. Płatki te należy zakopać, zapewniając ich szczelność przy powierzchni gruntu, a na krańcowych odcinkach zakończyć poprzez uformowanie litery „U”, w celu wymuszenia zmiany kierunku ruchu przemieszczających się zwierząt.
- wzdłuż ww. ogrodzeń, od strony zewnętrznej, w okresie trwania sezonu migracyjnego płazów, rozmieścić pułapki łowne co 30 – 50 m., prowadzić stały odłów zwierząt i przenosić je do właściwych siedlisk bytowania.
 - na czas prowadzenia inwestycji zorganizować zaplecze budowy wraz z bazą sprzętu, maszyn, materiałów budowlanych itp., zapewnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady.
 - zaplecze techniczne zlokalizować jak najdalej od terenów objętych ochroną przed hałasem
 - tereny przeznaczone pod urządzenie placów manewrowych, baz materiałowo-sprzętowych, składowisk urobku oraz dróg dojazdowych lokalizować poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, tj. stwierdzonymi szlakami migracji zwierząt, w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych (zachowując minimalną odległość 100 m.), terenami leśnymi, w tym poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Zgniłka - Wieczno-Wronie.
 - magazyn materiałów budowlanych usytuować w oddaleniu od cieków i rowów oraz terenów podmokłych.
 - na czas robót budowlanych zabezpieczyć koryta cieków w rejonie przedmiotowej drogi przed zasypaniem i wyrzucaniem odpadów.
 - podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem realizowanej inwestycji;
 - materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę ograniczającą pylenie przewożonego materiału oraz emisję oparów asfaltu,
 - wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w niezbędnym zakresie, wyłącznie na terenie planowanej inwestycji, poza okresem lęgowym ptaków (przypadającym pomiędzy 15 marca a 15 sierpnia), a po tym terminie jedynie po potwierdzeniu braku lęgów ptasich na drzewach przeznaczonych do usunięcia,
 - wzdłuż przebudowywanej trasy wprowadzić nasadzenia zastępcze, rekompensujące powstałe straty w drzewostanie, stosując gatunki rodzime, np.: grab, lipa, jesion, klon, dąb.
 - w okresie 3 lat po dokonaniu nasadzeń zastępczych, corocznie wykonywać kontrolę ich udatności, a w razie potrzeby (obumarciu nasadzonych drzew) dokonywać uzupełnień w okresie wiosennym lub jesienią.
 - drzewa i krzewy nie podlegające usunięciu, a znajdujące się w strefie oddziaływania (w zasięgu prowadzonych prac ziemnych), zabezpieczyć przed możliwym ich uszkodzeniem poprzez:
 - a) wyznaczenie miejsc składowania urobku z wykopów i materiałów budowlanych poza rzutem koron drzew, w odległości nie bliższej niż 10 m. od ich pni,
 - b) ręczne wykonywanie prac ziemnych w obrębie rzutu koron drzew, aby nie dopuścić do przesuszenia brył korzeniowych lub uszkodzenia korzeni szkieletowych (ograniczyć czas otwarcia wykopów oraz stosować maty osłaniające i ich nawilżanie w okresach niskiej wilgotności gruntu i powietrza),
 - c) wykonanie infrastruktury podziemnej poza terenem rzutu koron drzew, a w przypadku braku takiej możliwości stosowanie metody bez wykopów i prowadzenie instalacji tunelowo,
 - d) odeskowanie pni drzew zlokalizowanych w zasięgu pracy ciężkiego sprzętu do wysokości 2 m.

- prace w rejonie występowania gatunku pn. bluszcz zwyczajny (przydrożne rowy w km. trasy około 27+660) prowadzić ręcznie ograniczając lub eliminując przycinanie pędów.
- światła studzienek i innych urządzeń mogących być przyczyną uwięzienia zwierząt, np. gadów i płazów, zabezpieczyć w trakcie realizacji przedsięwzięcia poprzez stosowanie szczelnych pokryw, uniemożliwiających przedostawanie się zwierząt do wnętrza urządzeń.
- studzienki deszczowe oraz inne urządzenia zbierające wody opadowe wyposażyć w elementy umożliwiające zwierzętom samodzielne ich opuszczenie.
- w czasie prowadzonych robót dokonywać stałej i systematycznej kontroli urządzeń odwadniających i wykopów, w celu zweryfikowania obecności uwięzionych zwierząt.
- każdorazowo przed rozpoczęciem prac związanych z zasypywaniem wykopów dokonać oględzin pod kątem obecności zwierząt.
- wszelkie uwięzione zwierzęta (w tym płazy i gady) odłowić i przenieść poza teren prowadzonych robót, w miejsce umożliwiające kontynuację wędrówki.
- nie dopuszczać do powstawania okresowych zagłębień, podmokłości i zbiorników w obrębie placu budowy, a w sytuacji ich stwierdzenia, niezwłocznie podejmować stosowne działania celem likwidacji, po uprzednim odłowieniu zwierząt (w tym płazów) i przeniesieniu ich do miejsc bezpiecznego bytowania, położonych poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.
- niezbędne do wykonania umocnienia strefy brzegowej i dna cieków ograniczyć do minimum, stosując materiały naturalne, np. kamień i faszyna, minimalizując lub eliminując wykorzystanie materiałów betonowych.
- w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową przepustów zabezpieczyć wody przed ich zanieczyszczeniem materiałami budowlanymi.
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰.
- odpady wytwarzane w trakcie budowy i eksploatacji gromadzić selektywnie w wyznaczonych i przystosowanych miejscach, a następnie przekazywać je w pierwszej kolejności do odzysku, a jeśli nie jest to możliwe do unieszkodliwienia. Transport odpadów do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia realizować poprzez podmioty posiadające stosowne zezwolenia, w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach, w miejscach oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Transport odpadów niebezpiecznych realizować z zachowaniem przepisów o przewozie materiałów niebezpiecznych.
- kontrolować i utrzymywać w należyтым stanie technicznym system odwodnienia, w szczególności urządzenia podczyszczające (odstojniki, separatory i studzienki rewizyjne).
- zapewnić zdolność istniejących i docelowo wykonanych urządzeń i przyłączy kanalizacyjnych do odprowadzania ścieków w sposób ciągły i niezawodny.
- w przypadku uszkodzeń elementów przyrodniczych należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód.
- po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować.

IV. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej

W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. W celu zachowania drożności korytarzy migracyjnych ssaków oraz zapewnienia warunków bezpiecznego przemieszczania się zwierząt po powierzchni drogi, na odcinkach

trasy od km. 16+300 do km. 17+500; od km. 19+550 do km. 20+500 oraz od km. 25+200 do km. 28+000, wprowadzić działania minimalizujące, polegające na:

a) oznakowaniu pionowym drogi, ostrzegającym przed możliwością kolizji pojazdów z przemieszczającą się zwierzyną,

b) uwzględnieniu przy projektowaniu rowów przydrożnych odwadniających o następujących parametrach: głębokość – nie przekraczająca 0,5 m. nachylenie skarp – 1:1,5.

2. zastosować nawierzchnię ograniczającą emisję hałasu o 6 dB oraz równocześnie wprowadzić dopuszczalną prędkość na terenach zabudowanych do 50 km/h przez całą dobę, na odcinkach:

1. 1:

- 0 + 005 – 0 + 460,
- 0 + 700 – 0 + 820,
- 1 + 049 – 1 + 220,
- 1 + 349 – 1 + 630,
- 2 + 039 – 2 + 700,
- 3 + 900 – 4 + 040,
- 5 + 000 – 5 + 480,
- 7 + 048 – 7 + 280,
- 7 + 900 – 8 + 270,
- 12 + 100 – 14 + 060,44;

b. 2:

- 15 + 770 - 20 + 030,
- 20 + 150 – 24 + 330,
- 29 + 200 – 29 + 442,70.

3. W terenie zabudowanym odwodnienie drogi realizować poprzez kanalizację deszczową.

4. W terenie niezabudowanym odwodnienie drogi realizować poprzez obustronne trawiaste rowy drogowe.

5. Ścieki opadowe i roztopowe z pasa drogowego, prowadzone kanalizacją deszczową, odprowadzać do odbiorników po uprzednim podczyszczeniu.

6. Plac postojowy pojazdów osobowych i ciężarowych oraz plac do ważenia pojazdów ciężarowych w m. Lisewo, w km. 15+201 – 15+432,80 wyposażyć w rowy odwadniające.

7. Wykonać przepusty z funkcją ekologiczną o konstrukcji skrzynkowej (zachowując minimalną szerokość urządzeń 2,0 m i wysokość 2,0 m.), które będą przeciwdziałały zjawisku barierowości w stosunku do stwierdzonych szlaków migracyjnych małych zwierząt, w tym płazów, w km drogi około:

- a) 26+736 (na przebiegu Rowu Bacha),
- b) 17+558 (na przebiegu cieką przed miejscowością Józefkowo),
- c) 11+006 (przepust przy jeziorkach),
- d) 1+491 (w przebiegu Strugi Żaki).

8. Przepusty pełniące funkcję przejść dla zwierząt małych wyposażyć w obustronne półki przełazowe o szerokości 0,5 m. każda, zamontowane na wysokości powyżej poziomu wody średniej cieków oraz połączone z terenem przy wlocie i wylocie urządzeń, w sposób umożliwiający swobodne przemieszczanie się zwierząt.

9. Powierzchnię przejść dla zwierząt wykonać w postaci wyrównanej nawierzchni i pokryć materiałem pochodzenia naturalnego w postaci gruntu rodzimego lub materiału spoistego.

10. Budowane przepusty o funkcji ekologicznej, służące do zachowania drożności szlaków migracyjnych płazów, wyposażać w system płotków naprowadzających o długości po 100 m. od osi urządzeń, stosując rozwiązania trwałe, np. prefabrykaty betonowe lub polimerowe o wysokości od 40 do 60 cm.

V. Stwierdzam konieczność i nakładam obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania wykonać analizę porealizacyjną w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie najbliższych terenów objętych ochroną przed hałasem oraz niezwłocznie przedstawić uzyskane wyniki Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. Punkty pomiarowe zlokalizować w miejscach wskazanych przez Inwestora w uzupełnieniu z dnia 14 listopada 2012 r. Przed wykonaniem pomiarów należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

2. Przez okres pięciu lat od momentu oddania drogi do użytkowania prowadzić monitoring przyrodniczy w zakresie:

a) sprawności zaprojektowanych przejść dla płazów oraz funkcjonalności zastosowanych rozwiązań umożliwiających przemieszczanie się zwierząt po powierzchni drogowej.

b) kontroli stanu technicznego przepustów służących jako urządzenia służące zachowaniu szlaków migracyjnych zwierząt oraz systemów naprowadzających.

Wnioski i zalecenia z prowadzonego monitoringu wraz ze wskazaniem rozwiązań pozwalających na wyeliminowanie stwierdzonych zagrożeń i poprawy skuteczności wprowadzonych działań minimalizujących oraz sprawności zastosowanych urządzeń o funkcji ekologicznej, przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy niezwłocznie po jego zakończeniu.

VI. Wymagania w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

- nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia

VII. Wymagania w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:

- nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia.

VIII. Wykonanie kompensacji przyrodniczej

- nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia.

IX. Nie nakładam obowiązku

- przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Realizując obowiązek wynikający z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wójt Gminy Lisewo wszczął na wniosek złożony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej 6, 85-085 Bydgoszcz w imieniu którego występuje pan Łukasz Musioł reprezentujący firmę AUTOSTRADA II, ul. 73 Pułk Piechoty 1, 40-467 Katowice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+ 005 do km. 29+619, z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km. 14+144 do km. 15+146”, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 548 klasy G w granicach gmin: Stolno i Lisewo w powiecie chełmińskim, Płużnica i Wąbrzeźno w powiecie wąbrzeskim oraz w mieście Wąbrzeźno w powiecie wąbrzeskim

Organ o wszczęciu postępowania poinformował strony, jak również wywiesił informację na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Stolnie, Lisewie, Płużnicy i Wąbrzeźnie oraz w mieście Wąbrzeźno . Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

W związku z powyższym Wójt Gminy Lisewo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wymienione organy :

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowieniem z dnia (data wpływu 27.12.2011 r.) nr WOO.4240.818.2011.KŚ stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+ 005 do km. 29+619, z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km. 14+144 do km. 15+146” oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie – postanowieniem z dnia (data wpływu 23.12.2011 r.) nr N.NZ.42-V-37/2011 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Biorąc pod uwagę opinie w/w organów Wójt Gminy Lisewo wydał postanowienie znak:RIŚ.KK.7624.2.4.2011 z dnia 28.12.2011 r. o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. Postanowienie zostało umieszczone w BIP Gminy Lisewo i przesłane stronom postępowania. Inwestor w dniu (data wpływu 14.09.2012 r. przedłożył w tut. Urzędzie zaktualizowany raport oddziaływania inwestycji na środowisko, uwzględniający uwagi Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, określone w piśmie znak: WOO.4242.101.2012.ADS z dnia 1 czerwca 2012 r. W dniu 17.09.2012 r. Wójt Gminy Lisewo przesłał zaktualizowany raport oddziaływania na inwestycję Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Chełmnie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmnie w dniu (data wpływu 27.09.2012 r. w opinii znak: N.NZ.42-XI-9/12 nie zgłosił uwag do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w piśmie znak:

WOO.4242.101.2012.ADS. z dnia 4 października 2012 r. zwrócił się do Biura Projektów Autostrada II o przekazanie wyjaśnień informacji zawartych w raporcie oddziaływania inwestycji na środowisko. Po uzyskaniu stosownych wyjaśnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak: WOO.4242.101.2012.ADS.3 z dnia (data wpływu 03.12.2012 r.) uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji.

W dniu 14.12.2012 r. Wójt Gminy Lisewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji, obwieszczeniem zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego prowadzonego z udziałem społeczeństwa, umieszczając na stronie BIP tut. Urzędu oraz na tablicach ogłoszeń Urzędów Gmin: Stolno, Lisewo, Płużnica, Wąbrzeźno i miasto Wąbrzeźno. W trakcie prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa w okresie 21 dni nie wpłynął żaden wniosek lub protest od społeczeństwa w sprawie oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. W dniu 30.01.2013 r. Wójt Gminy Lisewo zawiadomił w formie obwieszczenia na stronie bip.lisewo.com strony postępowania o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z całością zebranych dokumentów oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów jak również zgłoszenia uwag i żądań. W ustawowym terminie nie wpłynął żaden wniosek w przedmiotowej sprawie.

Na odcinku drogi nr 548, od miejscowości Lisewo do miejscowości Wąbrzeźno droga przecina liczne ciek, rowy i potoki. W rejonie miejscowości Płużnica i Czaple, w kierunku południowym, w odległości 100 m. od drogi znajduje się Jezioro Płużnickie, natomiast w miejscowości Wąbrzeźno w kierunku wschodnim znajduje się Jezioro Frydek.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP nr 131 – Zbiornik międzymorenowy Chełmno). Zbiornik ten jest bardzo podatny na bezpośrednie zanieczyszczenia antropogeniczne i dlatego kwalifikuje się do wysokiej ochrony wód podziemnych (OWO).

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną wykonaną dla przedmiotowego odcinka drogi, wody podziemne na analizowanym obszarze występują na trzech poziomach wodonośnych piętra czwartorzędowego. Pierwszy poziom wód czwartorzędowych występuje na głębokości od 4 – 12 m. p.p.t. w serii utworów piaszczysto – żwirowych zalegających na warstwie glin morenowych, drugi poziom wód czwartorzędowych występuje na głębokości od 10 – 20 m. p.p.t. w utworach piaszczystych i żwirowych pod drugim pokładem glin zwałowych, a trzeci poziom wód czwartorzędowych zalega w utworach piaszczystych na głębokości poniżej 20 m. p.p.t. Z uwagi na specyfikę wnioskowanego przedsięwzięcia, największy wpływ na wykorzystanie terenu w fazie budowy będą miały roboty ziemne i ruch sprzętu mechanicznego. W okresie tym może pojawić się oddziaływanie wynikające z eksploatacji urządzeń oraz magazynowania materiałów na terenie zaplecza budowy. Realizacja zamierzenia ingeruje w środowisko gruntowe, powstają ścieki socjalno-bytowe. Należy zatem zwrócić uwagę, aby sprzęt wykorzystywany przy pracach budowlanych odznaczał się dobrym stanem technicznym, uniemożliwiającym wyciek a gospodarka odpadami była prowadzona prawidłowo oraz zorganizowane zaplecze budowy, szczególnie w zakresie obiektów socjalnych dla pracowników (przewoźne toalety, kontenery na odpady). Z zagrożeniem dla stanu wód podziemnych może się wiązać obecność pracującego sprzętu budowlanego na terenie objętym inwestycją. W przypadku wystąpienia awarii i związanych z tym potencjalnych wycieków paliwa czy olejów, może zaistnieć ryzyko przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych poprzez grunt do wód gruntowych. Dlatego konieczna jest prawidłowa eksploatacja sprzętu technicznego oraz utrzymywanie w odpowiednim stanie technicznym.

Po zakończeniu robót teren budowy i zaplecza należy uporządkować i przywrócić do stanu sprzed okresu realizacji inwestycji.

Powstające podczas realizacji inwestycji odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, a następnie przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamykanych pojemnikach, w miejscach oznakowanych i zadaszonych o utwardzonym o nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Transport odpadów do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania będzie realizowany przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie. W przypadku konieczności wytworzenia odpadów zawierających azbest postępowanie powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza a fazie realizacji przedsięwzięcia będą zanieczyszczenia o charakterze niezorganizowanym, powstające w czasie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne oraz roboty budowlane. Zwiększy się również natężenie hałasu, dlatego w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Ponadto, zaleca się m.in.: lokalizację zaplecza budowy w możliwie znacznej odległości od zabudowy mieszkaniowej, zraszanie terenu zaplecza budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych. Podczas eksploatacji inwestycji podstawowym źródłem zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy samochodowe. Ich eksploatacja będzie głównie wiązała się z emisją do powietrza produktów spalania paliw płynnych (benzyna, olej napędowy oraz LPG). Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących terenami chronionymi przed hałasem. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.) są to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej, zabudowy zagrodowej oraz zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem młodzieży. Inwestycja nie jest nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w ruchu drogowym, w stosunku do obecnego. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu planowanych w roku 2013 i 2023.

Do analizy oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko przyjęto dane oparte o prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego na rok 2013 i 2023. Prognozowane wielkości średnio dobowych natężeń ruchu zostały opracowane w oparciu o Generalny Pomiar Ruchu 2010 na drogach wojewódzkich, uwzględniający dane z pomiarów dokonanych na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 548. Oddziaływanie akustyczne planowanej trasy komunikacyjnej będzie się nierozzerwalnie wiązało z emisją hałasu, którego źródłem będą poruszające się pojazdy. Źródłem hałasu emitowanego przez poruszający się pojazd jest: praca silnika, opływ powietrza wokół obrysu pojazdu, toczenie kół po nawierzchni jezdni, drgania zużytych elementów pojazdu. Natężenie hałasu w ruchu drogowym jest uzależnione od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, udziału pojazdów ciężarowych w ruchu, jak również od nachylenia wzniesień, przez które przebiega droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

W analizie akustycznej podzielono drogę na dwa odcinki: Stolno-Lisewo (km 0+005 - 14+060,44 i Lisewo – Wąbrzeźno (km 14+952,70 – 29+442,70). Zgodnie z przedstawionymi informacjami odcinki te różnią się natężeniami ruchu pojazdów. Pomiędzy odcinkami nr 1 i 2 znajduje się fragment drogi obejmujący węzeł autostradowy „Lisewo”, który nie jest objęty zakresem inwestycji. Wprowadzony podział wynika z nieciągłości analizowanego odcinka, a także z różnic w natężeniu ruchu pojazdów. Analiza akustyczna oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji uwzględnia zabezpieczenia w postaci tzw. cichej nawierzchni (6 dB) i ograniczenie prędkości na terenach zabudowanych do 50 km/h przez

całą dobę oraz korekty z uwagi na jakość pojazdów (2dB). Wykazała ona, że nie nastąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie hałasu. Należy podkreślić, iż wnioski z przeprowadzonej analizy opierają się o zmienione cytowane wyżej rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Podsumowując, jako racjonalne rozwiązanie proponuje się realizację przedsięwzięcia przy zastosowaniu nawierzchni ograniczającej emisję hałasu o 6 dB oraz równoczesnym wprowadzeniu dopuszczalnej prędkości na terenach zabudowanych do 50 km/h przez całą dobę.

Zestawienie odcinków, na których zaleca się ww. działania przedstawiono poniżej:

I. odcinek 1:

- 0+005 – 0+460,
- 0+700 – 0+820,
- 1+049 – 1+220,
- 1+349 – 1+630,
- 2+039 – 2+700,
- 3+900 – 4+040,
- 5+000 – 5+480,
- 7+048 – 7+280,
- 7+900 – 8+270,
- 12+100 – 14+060,44:

II. odcinek 2:

- 15+770 – 20+030,
- 20+150 – 24+330,
- 29+200 - 29+442,70.

W celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie terenów chronionych przed hałasem. Punkty pomiarowe należy zlokalizować w miejscach wskazanych przez inwestora, zgodnie z wykazem zawartym w uzupełnieniu do raportu z dnia 14 listopada 2012 r. Przed wykonaniem pomiarów konieczne będzie jednak dokonanie ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Uzyskane wyniki powinny być niezwłocznie przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

Analizę należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji, stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących oraz ograniczających oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny.

Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 548 realizowane będzie przez trawiaste rowy przydrożne, przepusty pod zjazdami i pod drogą, z odprowadzeniem do odbiorników naturalnych z wcześniejszym podczyszczeniem wód opadowych (za pomocą osadników) z pasa drogowego. Na odcinkach istniejącej kanalizacji deszczowej lub w miejscach, gdzie zastosowanie rowów jest niemożliwe przewiduje się odwodnienie w postaci wpustów ulicznych. Z uwagi na uwarunkowania geologiczne i możliwość tworzenia się zastoisk wody po ulewnych deszczach i w okresie wiosennych roztopów, w miejscowości Lisewo, w km 15+201

– 15+432,80, planuje się odwodnienie placu postojowego pojazdów osobowych i ciężarowych oraz placu do ważenia pojazdów ciężarowych w postaci rowów odwadniających. W rejonie km 19+000, gdzie występują grunty gliniaste, zamiast rozsączania wód w gruncie należy rozważyć rozwiązanie problemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych w postaci zbiornika retencyjnego lub kanalizacji deszczowej ze zrzutem do odbiornika w km 19+543.

Dodatkowo przewiduje się przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń melioracji szczegółowej kolidujących z planowaną inwestycją, będących we władaniu poszczególnych spółek wodnych.

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., nr 49, poz. 549).

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest w obszarze dwóch jednolitych części podziemnych oznaczonych europejskim kodem:

- a) PLGW240039,
- b) PLGW240040,

Zaliczonych do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych określono jako dobry, a ocena ryzyka – jako niezagrożony. Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód będących w co najmniej w dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na obszarze pięciu jednolitych części wód powierzchniowych, zaliczonych do regionu wodnego Dolnej Wisły:

- a) PLRW200017295229 – Kanał Główny do Strugi Żackiej z Strugą Żacką,
- b) PLRW20001929529 – Kanał Główny od Strugi Żackiej do ujścia z Rudniczanką od wpływu do jez. Rudnickiego Wielkiego,
- c) PLRW200025289829 – Dopływ spod Wielządza.
- d) PLRW20001728984 – Bacha do Zgniłki ze Zgniłką,
- e) PLRW20001828929 – Struga z Jeziorem Zamkowym.

Stan tych JCWP o statusie silnie zmienionej części wód oceniono jako zły i wskazano na zagrożenie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanej inwestycji i jej potencjalne oddziaływanie, a także stan istniejący środowiska (przedmiotowa droga już funkcjonuje w środowisku), lokalizację względem zlewni i jednolitych części wód oraz GZWP, zakłada się, że przy zastosowaniu urządzeń oczyszczających ścieki deszczowe, rozbudowa drogi wojewódzkiej spowoduje osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, gdyż inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na wskaźniki biologiczne (nie zakłóci migracji ryb, nie zmieni warunków tlenowych w wodach), hydromorfologiczne (przepusty w ciągu drogi wskazuje się dostosować w celu umożliwienia swobodnego przepływu wód oraz umożliwienia migracji zwierząt poprzez realizację tzw. „suchych półek”) i fizykochemiczne (droga nie spowoduje zmian parametrów jakościowych wód płynących – z uwagi na zastosowanie urządzeń oczyszczających – osadników).

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Zgniłka – Wieczno – Wronie oraz poza innymi obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Z Uwagi na częściowe położenie planowanej inwestycji na terenie ww. obszaru chronionego krajobrazu, w jego granicach obowiązują zakazy określone uchwałą Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. Nr 99, poz. 793).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Planowana inwestycja będzie realizowana w ramach istniejącej infrastruktury drogowej, w sąsiedztwie użytków rolnych, zieleni przydomowej, zabudowy mieszkaniowej wolnostojącej oraz terenów leśnych.

Na przebiegu analizowanego odcinka trasy oraz w zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze, które byłyby objęte ochroną na podstawie prawa krajowego lub Wspólnotowego. Realizacja zadania wymagać będzie usunięcia znacznej części istniejącego zadrzewienia o charakterze alejowym. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono obecność siedliska bytowania pachnicy dębowej w jednym z drzew przydrożnych, oznaczonym wg spisu dendrologicznego numerem 1094. Projekt przewiduje pozostawienie w stanie nienaruszonym drzewa będącego miejscem bytowania ww. gatunku wraz z drzewami sąsiadującymi, a odcinek trasy w okolicach miejscowości Ludwikowo zostanie poprowadzony nowym śladem (w przybliżonym kilometrażu od km 3+400 do km 4+300).

Część trasy przebiega przez tereny leśne, które w miejscu prowadzonych prac złożone są ze zbiorowisk borowych, o dominującym gatunku – sosna.

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej, w pasie podlegającym badaniu stwierdzono obecność gatunków ptaków objętych ochroną częściową i ścisłą oraz wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej (bocian biały, podgorzałka) i w Załączniku 4 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419) – krzyżówki. Lista stwierdzonych gatunków obejmuje ptaki związane ze zróżnicowanymi typami siedlisk, w tym terenami leśnymi, wodnymi, użytkami rolnymi, zadrzewieniem śródpolnym i alejowym, zagrodami przydomowymi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z naruszeniem lub niszczeniem miejsc lęgowych i żerowiskowych występujących na badanym terenie ptaków, w tym zbiorników wodnych, obszarów wodno-błotnych, zwartych powierzchni leśnych lub gniazd bociana białego.

Zgodnie z przedłożonym raportem oddziaływania na środowisko, w drzewostanie przeznaczonym do usunięcia nie stwierdzono obecności gniazd. Stanowi on jedynie miejsce czasowego przebywania gatunków ptaków powszechnie występujących i niezagrożonych, wykorzystujących drzewa przydrożne jako miejsce schronienia i żerowania.

Jednakże w przypadku stwierdzenia obecności gniazd ptasich, znajdujących się na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia, przed ich wycinką należy uzyskać stosowne odstąpienie od zakazu niszczenia gniazd na podstawie art. 56 ust. 2 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Wśród stwierdzonych gatunków płazów potwierdzono występowanie żaby trawnej i żaby wodnej oraz wskazano miejsca migracji herpetofauny. Z analizy przedłożonego raportu wynika, że inwestycja nie będzie naruszać siedlisk bytowania żaby wodnej, której miejsca rozrodu i żerowania są związane ze zbiornikami zlokalizowanymi poza zasięgiem wpływu przedsięwzięcia. Z uwagi na zachowanie korytarzy migracyjnych płazów oraz w celu ograniczenia do minimum wpływu przedsięwzięcia na stan zachowania ich populacji, przewidziano przebudowę czterech przepustów, przystosowując je do funkcji ekologicznych (pełniących rolę przejść dla małych zwierząt). Przebudowywane urządzenia zostaną

wyposażone w obustronne półki przełazowe oraz system wygradzeń naprowadzających. W przypadku konieczności chwytania i przemieszczania zwierząt objętych ochroną np. płazów należy zgodnie z art. 56 cyt. Ustawy o ochronie zwierząt uzyskać stosowne zezwolenie na wykonywanie tych działań.

Kierując się zasadą przezorności, Inwestor określił szereg działań z zakresu sposobu i terminu prowadzenia prac, które przyczynią się do ograniczenia oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze. Przyjęte rozwiązania oraz określone w sentencji niniejszej decyzji warunki w sposób skuteczny przyczynią się do zminimalizowania negatywnych skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, pozwalając na zachowanie populacji stwierdzonych gatunków zwierząt, w tym płazów, ptaków, gadów i ssaków oraz ich siedlisk bytowania.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonego raportu oddziaływania na środowisko stwierdzono, że realizacja, a następnie eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować naruszenia lub zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych lub znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska występowania zwierząt oraz na stan zachowania ich populacji. Należy jednak zaznaczyć, że przed rozpoczęciem planowanych prac należy uzyskać na podstawie art. 56 ust. 2 cyt. Ustawy o ochronie przyrody odstępstwo na zniszczenie bluszczu pospolitego – gatunku objętego ochroną częściową.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz analizując wszystkie potencjalne rodzaje zagrożeń dla środowiska związane z jego realizacją nie stwierdzono możliwości występowania istotnych oddziaływań pomiędzy poszczególnymi elementami środowiska (Ludzie, zwierzęta, rośliny, woda, powietrze, powierzchnia ziemi, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy), które mogłyby wpłynąć na wzmożone i wspólne oddziaływania inwestycji na środowisko w warunkach standardowej eksploatacji drogi.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, szczegółowo przeanalizowano wszystkie ewentualne oddziaływania generowane przez przedmiotowe przedsięwzięcie, mogące podlegać kumulacji, w połączeniu z oddziaływaniami tego samego typu, pochodzącymi od sąsiadujących z nim przedsięwzięć (również planowanych), biorąc pod uwagę zarówno fazę realizacji, jak i eksploatacji.

W otoczeniu analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 548 nie występują znaczące źródła hałasu przemysłowego, które mogłyby kumulować się z jej oddziaływaniem. W przypadku potencjalnych oddziaływań skumulowanych w zakresie hałasu drogowego, jedyny znaczący przypadek kumulacji może mieć miejsce w rejonie autostradowego węzła „Lisewo”. Droga wojewódzka została jednak poprowadzona nad autostradą, wzdłuż której wykonano ekrany akustyczne, kumulowanie się oddziaływań będzie więc ograniczone do nieznaczącej powierzchni i nie powinno być odczuwalne na terenach objętych ochroną akustyczną, inwestycja nie wprowadza bowiem do środowiska nowych oddziaływań, jak również nie zwiększa istniejących.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, której mowa w art. 72 ust. 1 cyt. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę oddziaływania na środowisko, po uzgodnieniu z właściwymi organami określono środowiskowe uwarunkowania na realizację ww. przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń za pośrednictwem Wójta Gminy Lisewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z up. W ó j t a
Kazimierz Kowal
Kierownik Ref. Gosp. Komun., Bud.,
Ochr. Środ. i Gospod. Wodnej

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stolno, 86-212 Stolno;
2. Wójt Gminy Płużnica, 87-214 Płużnica,
3. Wójt Gminy Wąbrzeźno, 87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21;
4. Burmistrz Miasta Wąbrzeźno, 87- 200 Wąbrzeźno, ul. Pl. Wolności 18;
5. Wójt Gminy Lisewo, ul. Chełmińska 2, 86-230 Lisewo;
6. AUTOSTRADA II Spółka z o.o. BIURO PROJEKTÓW ul. 73 Pułku Piechoty 1, 40-467 Katowice.
7. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Łunawska 2A, 86-200 Chełmno.