

Przedmiar robót

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 090125c od km 0+000 do km 0+574,45 w miejscowości Samsieczynek

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga Gminna 091025C, Samsieczynek, gm. Mrocza**

Lokalizacja: **Działka ewidencyjna 26, 42 obręb Samsieczynek, jednostka ewidencyjna: 041002_5**

Inwestor: **Gmina Mrocza
ul. Plac 1 Maja 20
89-115 Mrocza**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Gmina Mrocza
ul. Plac 1 Maja 20
89-115 Mrocza**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości Samsiecznynek na długości ok. 575 mb.

Droga gminna nr 090125C relacji Samsiecznynek – Suchary na odcinku będącym przedmiotem zadania posiada obecnie nawierzchnię utwardzoną kruszywem o grubości ok 17 cm, pobocza ziemne oraz odwodnienie powierzchniowe, za pomocą rowów odwadniających. Szerokość pasa drogowego objęta opracowaniem jest zmienna i wynosi od 10,0 m do 10,5 m.

W ramach zadania przewiduje się wyposażenie drogi w nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m oraz obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m, remont istniejących zjazdów, regulację istniejącego rowu, roboty wykończeniowe.

a) Konstrukcja remontowanej jezdni:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr 4cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 mm gr. śr. 9 cm

b) Konstrukcja remontowanych zjazdów:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr 4cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 mm gr. śr. 15 cm

a) Konstrukcja remontowanych poboczy :

- warstwa kruszywa 0/31,5 mm gr. 10 cm

Początek trasy - odcinek o km 0+000 (początek działki drogowej nr 42) natomiast koniec na długości 0+574,45. Projektowane jest wykonanie remontu jezdni na powierzchni 2878 m², remontu poboczy o powierzchni 936 m², remontu zjazdów o powierzchni 172 m² oraz regulacja istniejących rowów przydrożnych.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod poszerzenia oraz zjazdy. Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 i zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Planowane jest wykonanie konstrukcji jezdni o grubości łącznej 17 cm, konstrukcji zjazdów o grubości 23 cm oraz konstrukcji poboczy o grubości 10 cm.

Odwodnienie – zachowany zostaje istniejący system odwodnienia drogi. Projektowana nawierzchnia odwadniana będzie poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne - powierzchniowo do projektowanych trójkątnych rowów przydrożnych (skarpy 1:1,5) lub na przyległy teren zielony pasa drogowego. Przewidziane jest udroźnienie istniejącego systemu odprowadzającego wody opadowe z projektowanych rowów na końcu projektowanej trasy.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 090125c od km 0+000 do km 0+574,45 w miejscowości Samsiecznynek		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,575
2	Element	Roboty ziemne		
2.1	KNR 201/202/2	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III	m3	53,00
2.2	KNR 201/234/10	Mechaniczne plantowanie terenu, równiarkami samojezdnymi, grunt kategorii IV	m2	936
2.3	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV	m2	1 108
3	Element	Nawierzchnie jezdni		
3.1	KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, kruszywem łamanym 0/31,5, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm	m3	229
3.2	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2	6 102
3.3	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	6 102
3.4	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, kruszywem łamanym 0/31,5, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm	m2	172
3.5	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, kruszywem łamanym 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm	m2	936
3.6	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, kruszywem łamanym 0/31,5, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości Krotność=2	m2	936
3.7	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4' cm(AC16W)	m2	3 050
3.8	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3' cm(AC11S)	m2	3 050
3.9	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy(AC11S)	m2	3 050
4	Element	Roboty wykończeniowe		
4.1	KNR 201/506/2	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu IV	m2	1 150
4.2	KNR 201/510/1	Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5' cm	m2	2 300
4.3	KNR 201/510/2	Dodatek za każde następne 5' cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp	m2	2 300
5	Element	Roboty zabezpieczające		
5.1	KNRW 201/113/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - analogia	km	0,575
6	Element	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza		
6.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,575