Świnoujście, dnia 17.02.2023 r.

Nr sprawy BZP.271.1.4.2023

1. **Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**
2. **Strona internetowa Zamawiającego na której**

**umieszczono ogłoszenie o zamówieniu**

**i udostępniono SWZ nr BZP.271.1.4.2023**

### Dotyczy: „Budowa stacji uzdatniania wody powierzchniowej słonawej w Świnoujściu wraz z infrastrukturą”

**Odpowiedzi na pytania wykonawców**

Zamawiający na mocy przysługujących mu, w świetle przepisu art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), uprawnień, udziela wyjaśnień przekazując treść pytań i odpowiedzi wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

**Pytanie nr 1**

W nawiązaniu do załącznika „PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA INWESTYCJI”, dot. opis wyposażenia napędów elektrycznych armatury. Proszę o informację: a) Jakie są wymagania dotyczące ochrony antykorozyjnej?

b) Jaki jest wymagany rodzaj regulacji wg. norm EN?

c) Czy napędy regulacyjne przepustnic powinny być stało czy zmienno-prędkościowe?

**Odpowiedź:**

ad. a) Zgodnie z wymaganiami wskazanymi w kilku miejscach PFU (np. punkty -B.1.2.1, B.2.2.3.4.1) elementy wyposażenia mające bezpośredni kontakt z wodą surową muszą być odporne na kontakt z woda morską, zatem kategoria korozyjności wyposażenia C5-M. Obudowy urządzeń nie mające stałego kontaktu z wodą surową, wystarczające wymaganie – odporność na stałą kondensację, zatem kategoria korozyjności C5-I lub C5-M.

ad. b) Wymagany rodzaj regulacji wg. norm EN: dla Zamknij-Otwórz klasa S2 15 minut, dla  Regulacji klasa S4 25%.

ad. c) Dobór rodzajów pracy napędów regulacyjnych Zamawiający pozostawia do wyboru Wykonawcom, stosownie do przyjętych rozwiązań technicznych. Zamawiający nie narzuca wymogu stosowania tylko rozwiązań stało- prędkościowych ani tylko rozwiązań zmienno-prędkościowych.