



W-1.43.2.114.2024. 2... AI
Dot. 129/24

Warszawa, dnia 21.06.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 27+650 do km 33+139 na terenie gminy Warka i Promna, powiat grójecki i białobrzegi, województwo mazowieckie – nr postępowania 129/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 4:

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź:

Dokumentacja przetargowa zamieszczona w postępowaniu stanowi dokumentację niezbędną do realizacji zadania.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu zadania.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że frezowana nawierzchnia (o średniej grubości 10 cm) została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że frezowana nawierzchnia (o średniej grubości 10 cm) została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę podbudowy bitumicznej oraz ułożenie siatki przeciwspekaniowej należy wykonać tylko na długości 3,99 km? Prosimy o wskazanie miejsc, gdzie je należy wykonać.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę podbudowy bitumicznej oraz ułożenie siatki przeciwspekaniowej należy wykonać tylko na długości 3,99 km tj. od km 27+650 do km 31+640.



Pytanie 9:

Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem ujęta w poz. 8 przedmiaru należy wykonać w miejscu regulacji chodnika przy wpustach ulicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem ujęta w poz. 8 przedmiaru należy wykonać w miejscu regulacji chodnika przy wpustach ulicznych.

Pytanie 10:

Zgodnie z poz.11 i 12 przedmiaru należy wykonać rowki i ławy pod krawężniki, natomiast brak w przedmiarze ustawienia krawężników. Czy Zamawiający potwierdza, że ustawienie krawężników nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania? Jeżeli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ustawienie krawężnika zostało ujęte w pozycji 28 przedmiaru robót w ilości 28m.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający potwierdza, że poboczy nie należy wykonać obustronnie wzdłuż całej drogi? łączna długość poboczy ujęta w przedmiarze to 8 050 m, zaś długość remontowanej drogi to 5 489 m.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że poboczy nie należy wykonać obustronnie wzdłuż całej drogi. Wykonanie poboczy na odcinkach, gdzie brak jest chodnika.

Pytanie 12:

Prosimy o weryfikację ilości ujętej w poz.7 przedmiaru – nie obejmuje ona wykonania koryta pod pobocza ujęte w poz.10 przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilości wykonania koryta określone w przedmiarze robót są prawidłowe. Występuje odcinek drogi wojewódzkiej, w którym korytowanie nie jest wymagane, pobocze zaniżone w stosunku do nawierzchni jezdni.

Pytanie 13:

Prosimy o udostępnienie rysunków dla głowic przepustów ujętych w poz. 21-24 przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakończenia rur przepustów należy umocnić ściankami czołowymi prefabrykowanymi prostymi o minimalnej grubości 200mm i świetle otworu zgodnym z przedmiarem robót. Poniżej przykładowe zdjęcie.



Pytanie 14:

Czy Zamawiający potwierdza, że w związku z rozliczeniem ryczałtowym oraz brakiem dokumentacji projektowej, przedmiotowe zamówienie obejmuje wykonanie robót zgodnie z opisami i ilościami zawartymi w przedmiarze?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zamówienie obejmuje wykonanie robót zgodnie z opisami i ilościami zawartymi w przedmiarze.

Pytanie 15:

Prosimy o określenie parametrów, jakie powinny spełniać PEO.

Odpowiedź:

Projektuje się zastosowanie punktowych elementów odblaskowych biernych, pryzmatycznych zlokalizowanych w miejscach określonych w projekcie stałej organizacji ruchu.



Warunki techniczne według (SWT dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach):

- a) typ P
- b) typ 2
- c) typ A

Wymiary:

- a) klasa H 1
- b) HD1

Pytanie 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę siatki wskazanej w specyfikacji D-05.03.26a na siatkę szklaną o takiej samej wytrzymałości?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zamianę siatki wskazanej w specyfikacji D-05.03.26a na siatkę szklaną o takiej samej wytrzymałości.

Pytanie 17:

Zgodnie z przedmiarem należy wykonać 10 cm frezowania, natomiast łączna grubość wbudowywanych warstw bitumicznych to 16 cm. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności. Czy Zamawiający przewiduje podniesienie niwelety drogi o 6cm bez wykonania regulacji krawężników, chodników, zjazdów? Jeżeli nie, prosimy o wskazanie długości krawężników oraz powierzchni chodników i zjazdów do regulacji, oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na odcinku drogi z krawężnikami zaplanowano wykonanie frezowania głębokości 10 cm i odtworzenie warstw bitumicznych gr. 10cm. Na pozostałym odcinku zaplanowano wykonanie frezowania głębokości 10 cm i odtworzenie warstw bitumicznych gr. 16cm.

Pytanie 18:

Prosimy o wskazanie, na jakiej głębokości należy ułożyć siatkę wzmacniającą?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że siatkę wzmacniającą należy ułożyć na warstwie podbudowy, a następnie wykonać dwie warstwy (wiązącą i ścieralną) o łącznej grubości 10 cm.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach regulacji wpustów ulicznych należy je tylko przesunąć, bez konieczności wymiany studni oraz żeliwa na nowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ramach zadania należy wymienić również studnie oraz kratki na krawężnikowe.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający potwierdza, że rozebranie nawierzchni z kostki brukowej ujęte w poz. 5 przedmiaru należy wykonać w miejscu regulacji chodnika przy wpustach ulicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że rozebranie nawierzchni z kostki brukowej ujęte w poz. 5 przedmiaru należy wykonać w miejscu regulacji chodnika przy wpustach ulicznych.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający potwierdza, że rozbiórkę krawężników ujęta w poz. 4 przedmiaru należy wykonać w miejscu regulacji chodnika przy wpustach ulicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że rozbiórkę krawężników ujęta w poz. 4 przedmiaru należy wykonać w miejscu regulacji chodnika przy wpustach ulicznych.

Pytanie 22:

Prosimy o podanie adresu obwodu drogowego gdzie należy przewieźć destrukta pozostały z rozbiórki nie wykorzystany w pobocza.



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Obwód Drogowy w Warce mieści się przy ul. Grójeckiej 54a w miejscowości Warka.

Pytanie 23:

W związku z uproszczonym charakterze dokumentacji prosimy o potwierdzenie, że podstawą do wyceny są opisy i ilości przedstawione w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że podstawą do wyceny są opisy i ilości przedstawione w przedmiarze.

Pytanie 24:

Dotyczy pozycji 6: „Rozbiórka istniejących wpustów ulicznych wraz ze studniami, pierścieniami odciążającymi - 28szt.” Prosimy o określenie zakresu prac. Czy należy zdemontować właz żeliwny, pierścień odciążający i całą studzienkę?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach poz. 6 przedmiaru robót przewidziano rozbiórkę studni, pierścieni odciążających oraz włazów żeliwnych.

Pytanie 25:

Dotyczy pozycji 28: „Regulacja pionowa urządzeń infrastruktury drogowej- wpusty uliczne krawężnikowe z przesunięciem w linię krawężnika - 28szt” Prosimy o określenie zakresu prac. Czy należy przesunąć całą studzienkę i wpust żeliwny. Prosimy o podanie odległości o jaką należy przesunąć.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w ramach poz. 28 przedmiaru robót przewidziano montaż nowych studni, pierścieni odciążających oraz włazów żeliwnych krawężnikowych wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji. Przesunięcie na odległość max. 1,0m.

Pytanie 26:

Dotyczy pozycji 31: „Montaż azyli nowych przy przejściach dla pieszych w miejscach poprzednio zdemontowanych wg lp.3” prosimy o podanie ilości kpl azyli jakie należy zamontować. Prosimy o podanie wymiarów elementów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zamontować 3 komplety nowych azyli o szerokości azylu 1,5 m i długości azylu 1,5m. Elementy o wymiarach 0,5 x 0,5m.

Pytanie 27:

Prosimy o określenie czy Wykonawca ma zdemontować stare i zamontować nowe słupki prowadzące? Prosimy o podanie ilości sztuk i dodanie pozycji do przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że słupki hektometrowe powinny być zgodne z opracowanym przez Wykonawcę projektem stałej organizacji ruchu. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie słupków z demontażu pod warunkiem zgodności z zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu oraz spełnienia warunków określonych w specyfikacji technicznej.

Pytanie 28:

W związku z ryczałtowym charakterem zamówienia opis przedmiotu zamówienia powinien być określony jasno i klarownie. Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu, aby wykonawca mógł rzetelnie wycenić koszty.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku przewidzianym do remontu jako materiał poglądowy służący Wykonawcy do opracowania nowego projektu.

Pytanie 29:

W przypadku braku projektu prosimy o potwierdzenie, że ilość oznakowania poziomego i UBR określa przedmiar.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku przewidzianym do remontu jako materiał poglądowy służący Wykonawcy do opracowania nowego



projektu. Ilość oznakowania poziomego i UBR należy wykonać zgodnie z nowo opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Do wyceny należy przyjąć ilości wskazane w przedmiarze robót.

Pytanie 30:

W przypadku braku projektu prosimy o wskazanie ilości i rodzaju znaków pionowych. Zamówienie nie jest w systemie Projektuj i Buduj, aby projekt oznakowania był po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku przewidzianym do remontu jako materiał poglądowy służący Wykonawcy do opracowania nowego projektu. Ilość i rodzaj znaku pionowego wykonać zgodnie z nowo opracowanym projektem stałej organizacji ruchu. Do wyceny należy przyjąć ilości wskazane w przedmiarze robót.

Pytanie 31:

Prosimy o wyjaśnienie, w której pozycji kosztorysowej należy skalkulować wycenę ułożenie krawężników betonowych 20x30 cm ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ustawienie krawężnika zostało ujęte w pozycji 28 przedmiaru robót w ilości 28m.

Pytanie 32:

Prosimy o informację czy w ramach regulacji pionowej urządzeń infrastruktury drogowej należy do wyceny uwzględnić koszty nowego materiału (wpusty uliczne krawężnikowe) czy też materiałów pochodzących z rozbiórki ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ramach regulacji pionowej urządzeń infrastruktury drogowej należy do wyceny uwzględnić koszty nowego materiału (studnie, pierścien odciążający oraz kratki krawężnikowe).

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski